

MOTOPLASTIC, S.A.

Molí de la sal, 1 - 08403 Granollers (Barcelona) SPAIN

Tel. 34 93 849 06 33 - Fax 34 93 849 09 88

info@puig.tv - info@puigusa.com

www.puig.tv - www.puigusa.com



PREVENCIÓN

- Usar agua y jabón neutro para limpiar la pantalla.
- Revisar periódicamente el apriete de la tornillería.
- Estacionar el scooter en dirección al sol, evitando el efecto lupa que puede dañar algunas partes.
- Aparcar si es posible en superficies niveladas.

Gracias por su atención.

PREVENTION

- Use water and neutral soap to clean the windshield.
- Check the tightening of the fasteners periodically.
- Park the scooter facing the sun, avoiding the sun-reflection effect that may damage some parts.
- Park if possible on even surfaces.

Thanks for your attention.

ID.	DESCRIPCIÓN	DESCRIPTION	QTY.
1	Pantalla transparente	Clear windshield	1
2	Soporte metálico 64x80°xØ8	Metal support 64x80°xØ8	2
3	Tornillo 5,5x14 para roscar a plástico	5,5x14 screw to tight into plastic	2
4	Arandela de plástico	Plastic washer	4
5	Tornillo 5,5x16 para roscar a plástico	5,5x16 screw to tight into plastic	2
6	Soporte con taladro pasante	Support with drill through	2
7	Tornillo con taladro pasante Ø10,5x32	Screw with drill through	2
8	Arandela con rebaje R10	Special washer	2
9	Calibrado Ø10x190	Ø10x190 bar	2
10	Caperuza plana M8	M8 nut cover	4
11	Tornillo M8/125x30 rosca izq. (lado der.)	M8/125x30 left fastener (left side)	1
12	Tornillo M8/125x30 (lado izquierdo)	M8/125x30 (right side)	1
13	Arandela plana M8 DIN 125/A	M8 washer DIN 125/A	2
14	Tuerca M8/125 DIN 6923	M8/125 nut cover DIN 6923	2
15	Fuelle tapa taladro	Bellow drill cover	2
16	Soporte plástico	Plastic support	2
17	Tuerca M8/125 rosca izq. autoblocante	M8/125 nut lock left fastener	1
18	Casquillo Ø8xØ15x9	Arrowhead Ø8xØ15x9	2
19	Caperuza redonda M8	M8 nut cover	2
20	Arandela de nylon Ø8	Ø8 nylon washer	4
21	Tuerca M8 DIN 915	M8 DIN 915 nut	1

CARENABRÍS ADAPTABLE A - WINDSHIELD ADAPTABLE TO HONDA PASION 125 '06-'14

Mod.: TS
Ref.: 4323W

IMPORTANTE

"Regulando el apriete de la Tuerca autoblocante ID.17-ID.21 se consigue el giro rotacional del retrovisor sin pérdida de sujeción: Cuando el retrovisor recibe un impacto, gira todo el conjunto sin perder el auto-frenado.

Con lo cual el conductor, in situ, lo puede volver a su posición inicial sin que pierda la tensión de giro que fue regulada."

IMPORTANT

"Adjusting the tightening of the nut ID.17-ID.21 achieves the rotational rotation of the mirror without loss of grip:

When the rear-view mirror receives an impact, it rotates the whole assembly without losing the self-braking. So the rider, in situ, can return it to its initial position without losing the tension of rotation that was regulated."



