

Motoplastic recomienda que esta operación sea efectuada por un mecánico especialista.

Antes de circular con la motocicleta verificar que existe un recorrido de maneta sin presión en el circuito hidráulico. Tenga en cuenta que según el tipo de tolerancia de cada vehículo, puede ser necesario un ajuste. En caso de ser necesario, las piezas originales permiten regular la entrada de la presión. Aflojar el tornillo "A" y girar el eje "B" hasta la posición óptima. Finalmente apretar el tornillo "A".

AVISO DE SEGURIDAD: recomendamos vigilar el tacto de la maneta durante los 10 primeros kilómetros, si se endurece nos indica que hay presión en el circuito hidráulico. Detener la marcha y retrasar la entrada de presión. En el caso de no hacerlo la rueda puede llegar a quedar completamente bloqueada con el paso de los kilómetros

MOTOPLASTIC recommends that this operation must be conducted by a specialist mechanic.

Before driving the motorcycle, verify that a lever travel without pressure exists. Please note that depending on the tolerance type of each vehicle, adjustment may be necessary. If it's necessary, the original parts can regulate the input brake pressure. Loosen the screw "A" and turn the axis "B" until the optimum position. Finally tighten the screw "A".

SAFETY NOTICE: We recommend monitoring the lever feel during the first 10 kilometers. If it stiffens, it indicates pressure in the hydraulic circuit. Stop and delay the brake entry. Failure to do so could result in the wheel becoming completely locked over few time

Motoplastic empfiehlt, die Aktion sollte von einem Mechaniker spezialist durchgeführt zu lassen.

Bevor Sie das Motorrad fahren, überprüfen Sie das Spiel des Bremshebels. Bitte beachten Sie, dass es je nach Toleranzen des Motorrads erforderlich sein kann, eine Einstellung vorzunehmen. Falls nötig, können Sie den Bremsdruck mit den Originalteilen einstellen.

Lösen Sie die Schraube „A“ und drehen Sie die Achse „B“ in die optimale Position. Ziehen Sie anschließend die Schraube „A“ wieder fest.

SICHERHEITSHINWEIS: Wir empfehlen, das Hebelgefühl während der ersten 10 Kilometer zu überprüfen. Wenn es steif wird, deutet dies auf Druck im Hydraulikkreislauf hin. Halten Sie das Motorrad an und verzögern Sie den Druckpunkt. Andernfalls könnte das Rad mit der Zeit vollständig blockieren.

MOTOPLASTIC vous recommande de faire effectuer cette opération par un mécanicien spécialisé.

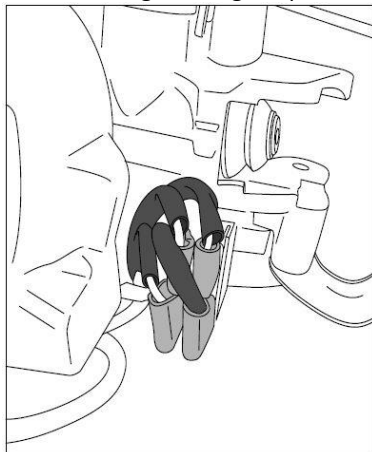
Avant de conduire la moto, vérifiez qu'il y a une course du levier sans pression dans le circuit hydraulique. Veuillez noter qu'en fonction du type de tolérance de chaque véhicule, un ajustement peut être nécessaire. Si nécessaire les pièces d'origine permettent de régler l'entrée en pression de freinage. Desserrer la vis « A » et faites pivoter l'axe « B » jusqu'à la position optimale. Finalement revisser la vis « A ».

AVIS DE SÉCURITÉ : Nous vous recommandons de surveiller la sensibilité du levier pendant les 10 premiers kilomètres. Un durcissement du levier indique une pression dans le circuit hydraulique. Arrêtez et retardez le point d'entrée de la pression de freinage. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un blocage complet de la roue à long terme.

Montaje herraje ref.21250N en modelos Yamaha 24>

Es necesario girar los conectores del micro manteniendo su posición/ It's necessary to rotate the connectors while keeping them in the same position.

Posición original/original position



Posición nueva/new position

