



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0351BK LICENCE PLATE BRACKET



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR
HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

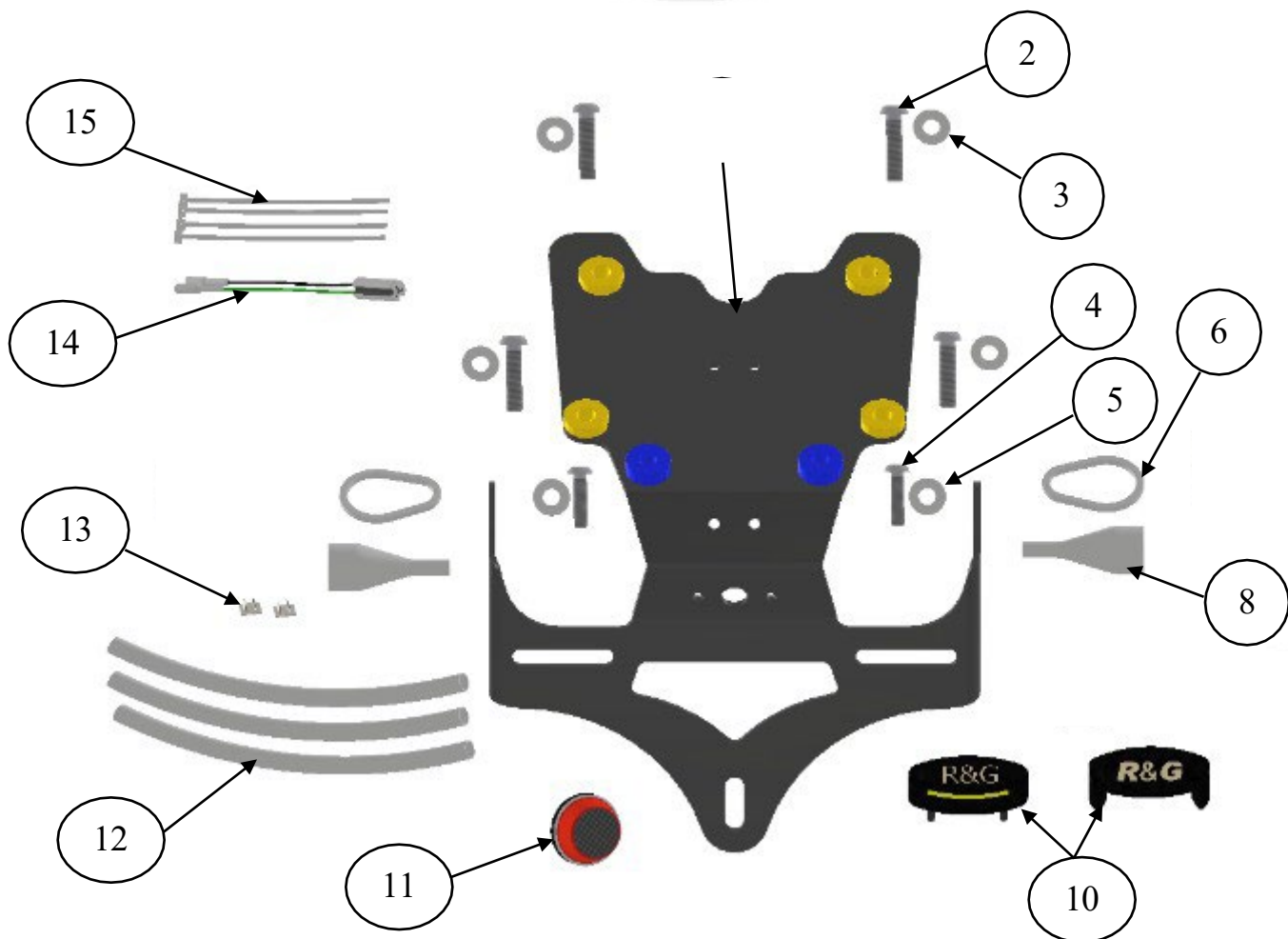
**PLEASE REFER TO PAGE 11 FOR AN ADDITIONAL PART
THAT HAS BEEN ADDED**



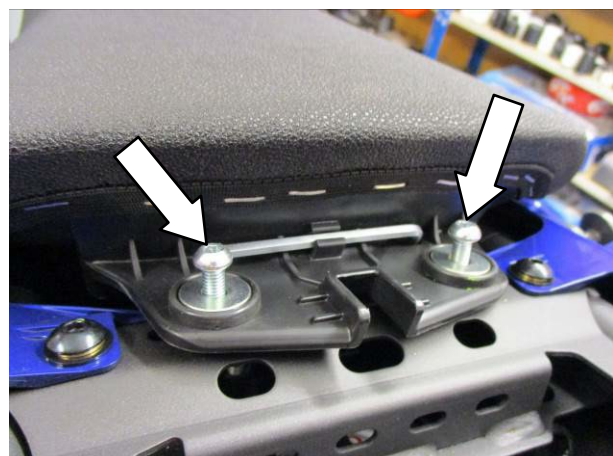
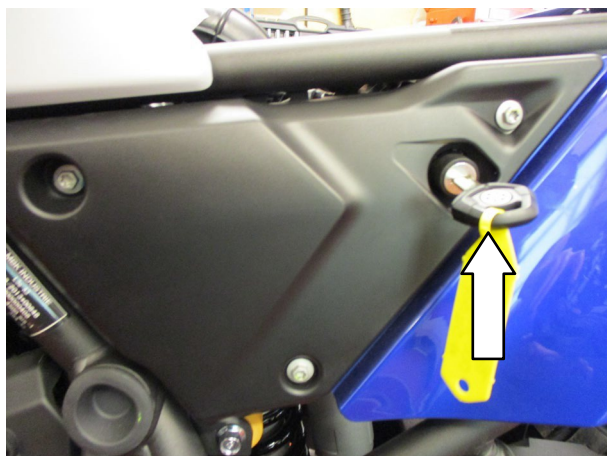
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
• Set of metric Allen keys to include 3, 4 & 5mm A/F size. • 10mm spanners or socket and wrench. • Set of Torx keys or bits to include T30 and T40 • Cable cutters. • Small amount of adhesive.	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	LICENCE PLATE BRACKET (TB0351 WITH SPACERS)	1
ITEM 2	M6 x 25mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	4
ITEM 3	M6 WASHERS	4
ITEM 4	M5 x 16mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	2
ITEM 5	M5 WASHERS	2
ITEM 6	ORIGINAL INDICATOR ADAPTORS (I0037)	2
ITEM 8	INDICATOR WIRING COVERS (IWC0002)	2
ITEM 10	LICENCE PLATE LIGHT LA0002 has been replaced by LA0012. Refer to kit LA0012 for the QR Code for assembly instructions	1
ITEM 11	REFLECTOR	1
ITEM 12	150mm LENGTH OF HEATSHRINK	3
ITEM 13	SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS	2
ITEM 14	LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0028)	1
ITEM 15	2.5mm CABLE TIES	4

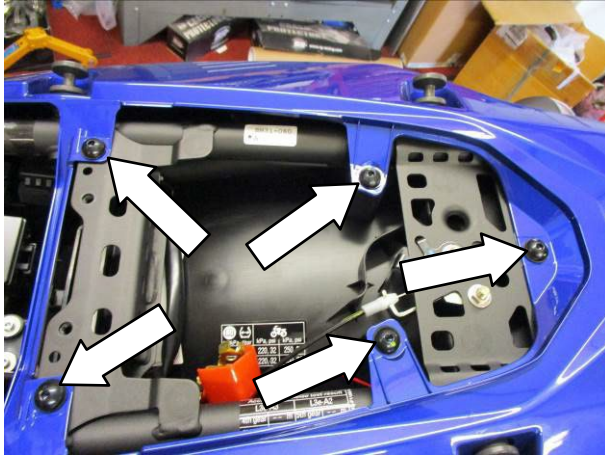


ASSEMBLY DIAGRAM

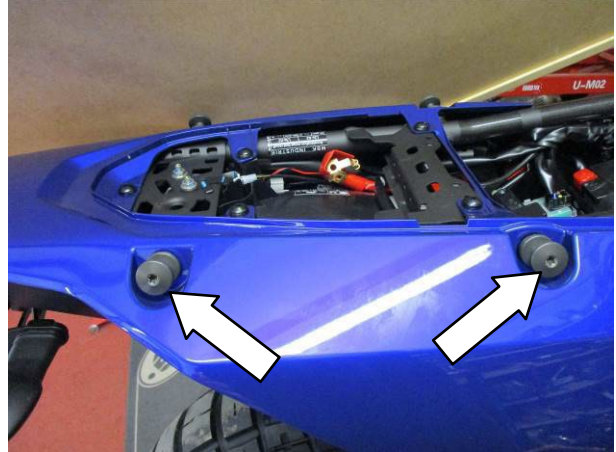




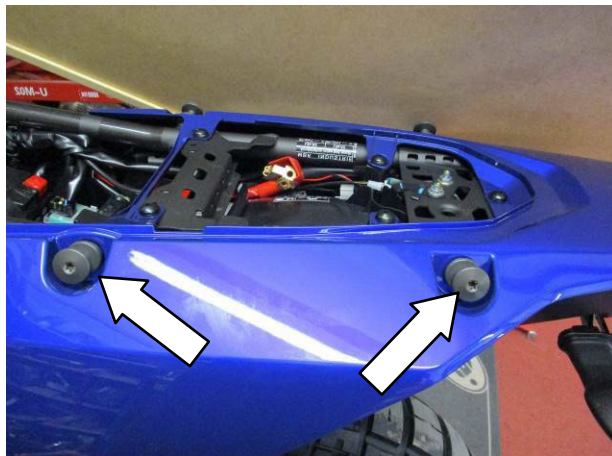
PICTURE 1



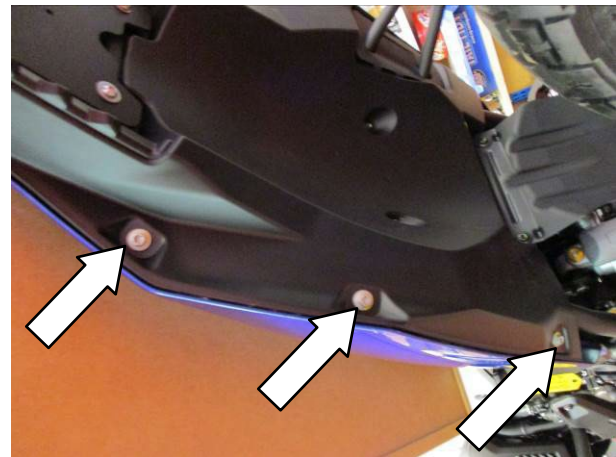
PICTURE 2



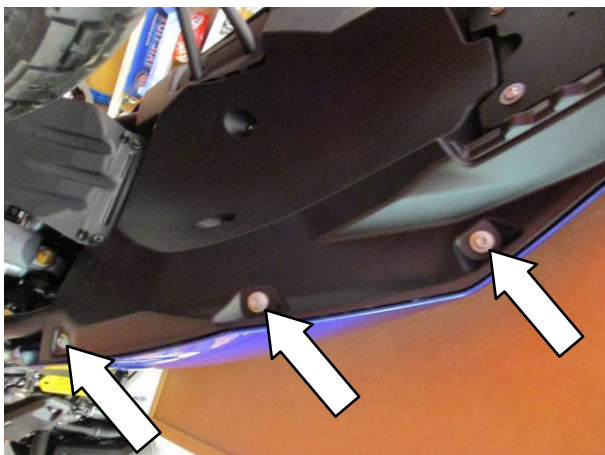
PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5

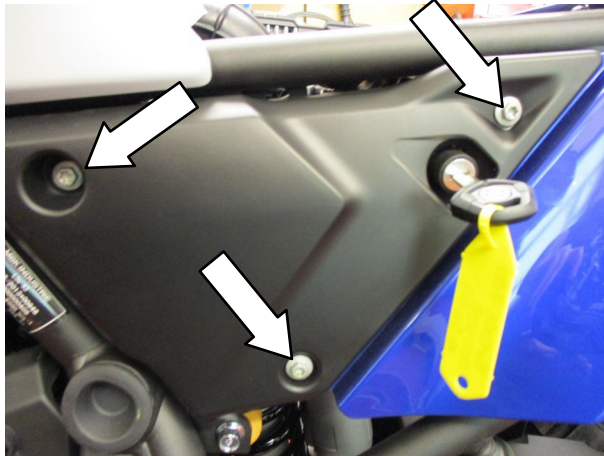


PICTURE 6





PICTURE 7



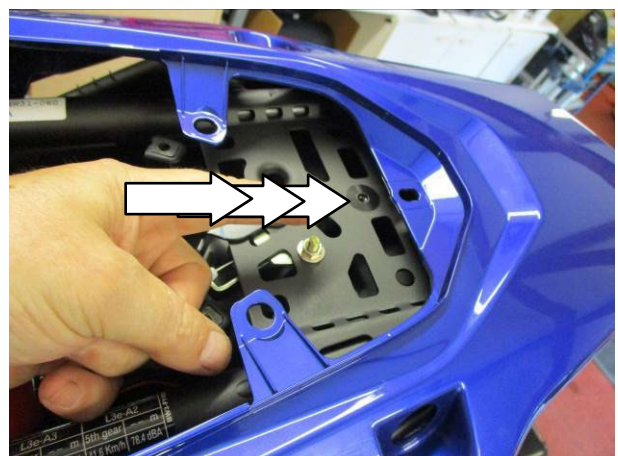
PICTURE 8



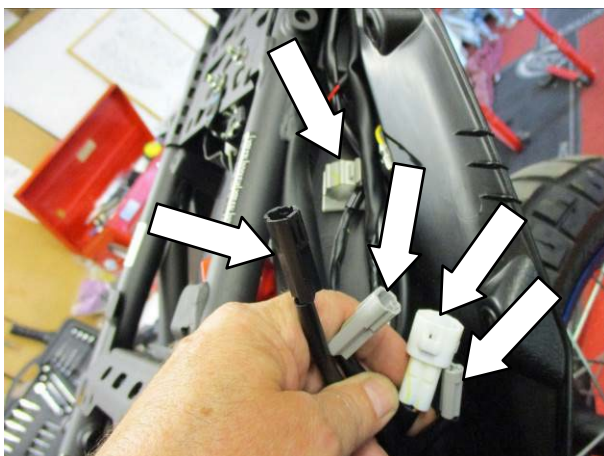
PICTURE 9



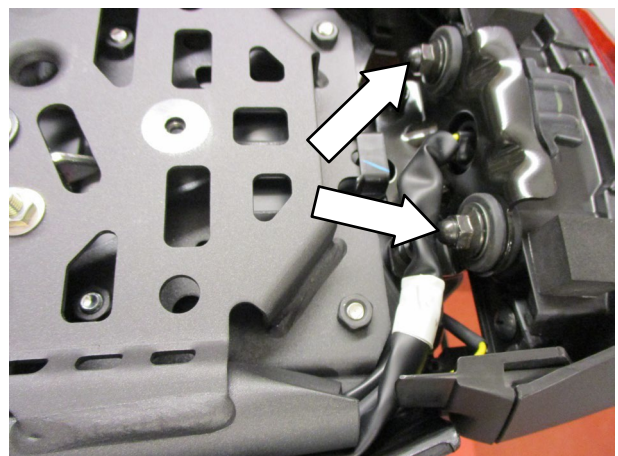
PICTURE 10



PICTURE 11

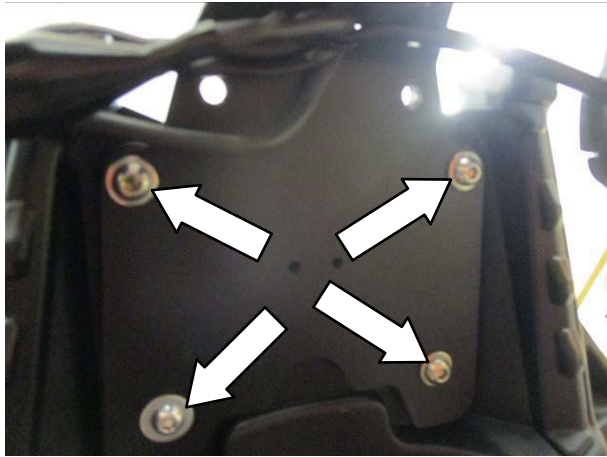


PICTURE 12

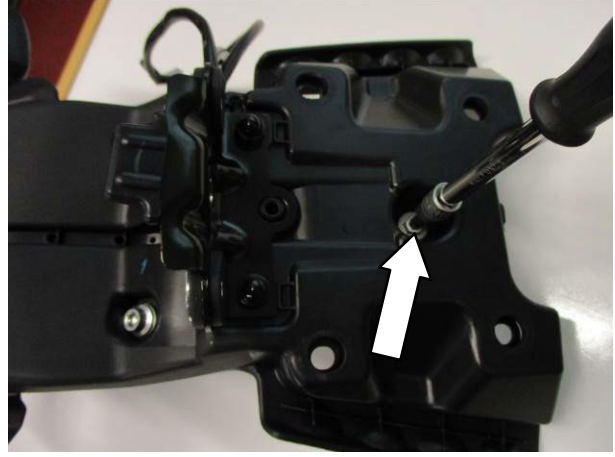




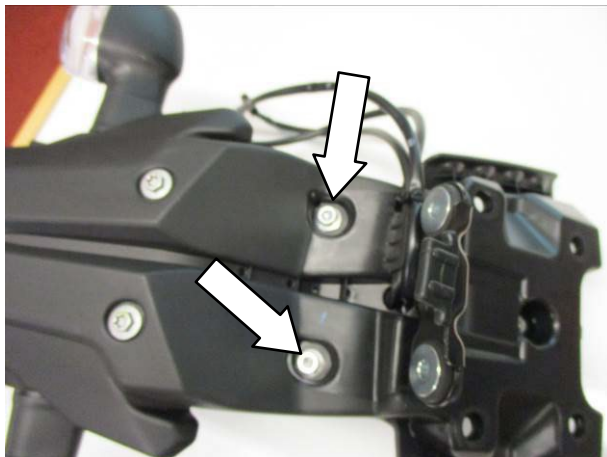
PICTURE 13



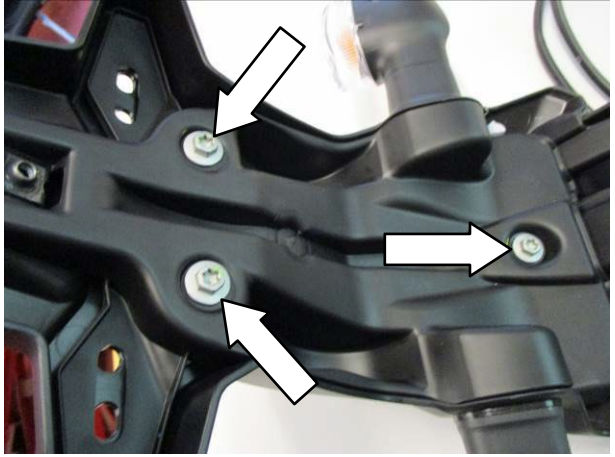
PICTURE 14



PICTURE 15



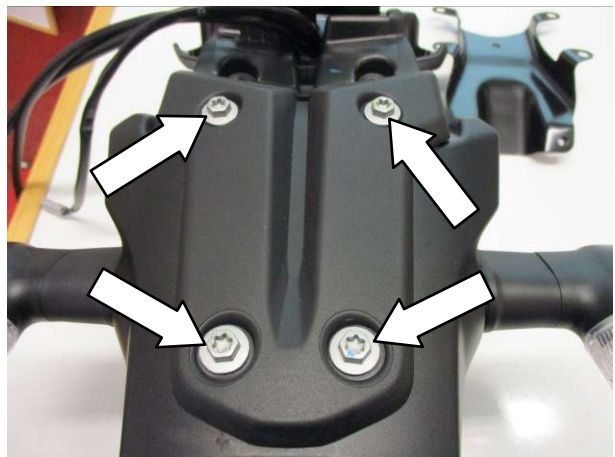
PICTURE 16



PICTURE 17



PICTURE 18





PICTURE 19

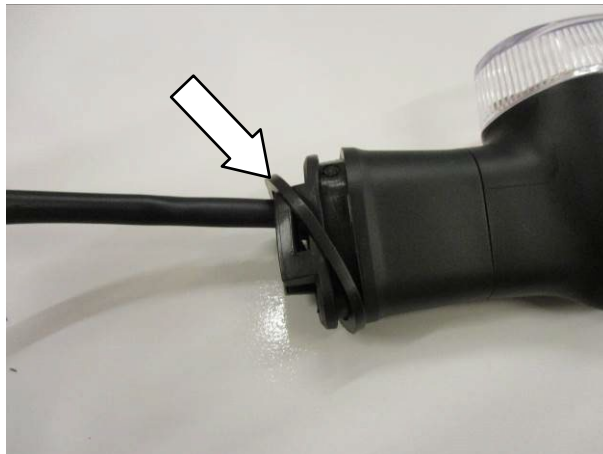


PICTURE 21

PICTURE 20



PICTURE 22



PICTURE 23

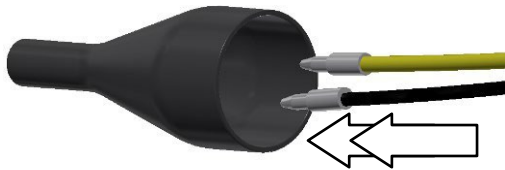


PICTURE 24



PICTURE 25

PICTURE 26

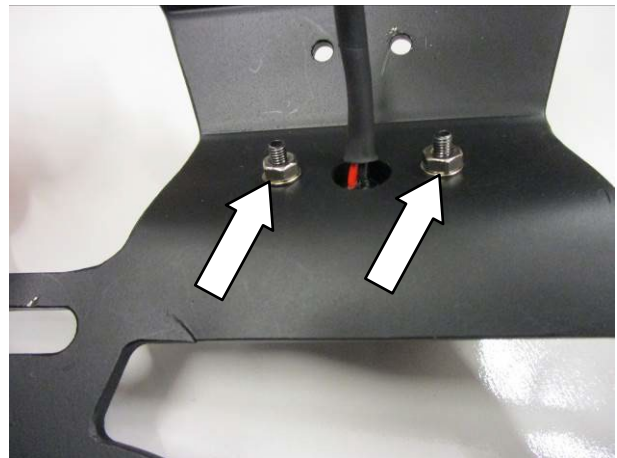


PICTURE 27

PICTURE 28



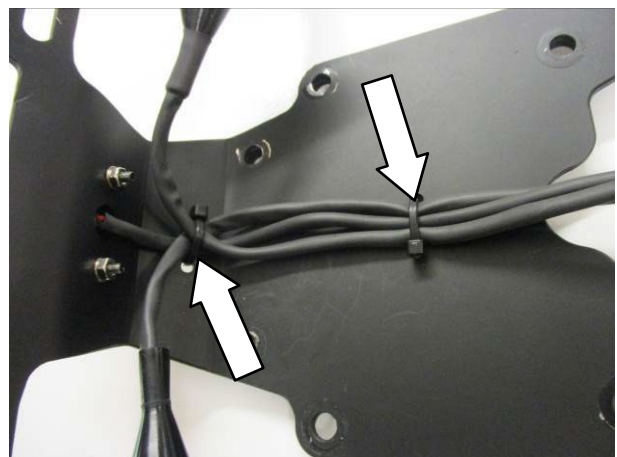
PICTURE 29



PICTURE 30



PICTURE 31



PICTURE 32



FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the passenger seat using the key as arrowed in **picture 1**.
- Remove the two bolts arrowed in **picture 2** and remove the rider's seat.
- Remove the five bolts arrowed in **picture 3**.
- Remove the four luggage spacers as shown in **pictures 4 and 5**.
- Remove the six bolts arrowed in **pictures 6 and 7**.
- Remove the three bolts arrowed in **picture 8** and remove the infill panel.
- Remove the three bolts arrowed in **picture 9** and remove the infill panel.
- Remove the two push rivets arrowed in **pictures 10 and 11**.
- Gently and carefully spread the seat cowling and push in the direction of arrows as shown in **picture 12** to remove the seat cowl.
- Remove the four plug sockets arrowed in **picture 13**.
- Remove the two nuts arrowed in **picture 14**.
- Remove the four bolts arrowed in **picture 15** and remove the original rear light/ licence plate bracket.
- Remove the three bolts arrowed in **pictures 16 and 17**, then remove the original metal bracket from the assembly.
- Remove the four bolts arrowed in **pictures 18 and 19**, then remove the wiring cover from the assembly.
- Remove the four bolts arrowed in **picture 20**, then remove the cover panel.
- Remove the rear light and bracket (you will need to remove several cable ties to free the wiring).

If reusing the original indicators

- Remove the spreader plate as shown in **picture 21** and carefully squeeze the indicator stalk and remove the indicator from the bracket, then repeat for the remaining indicator (please note which side they were removed from).
- Place the thin indicator adaptor (**item 6**) onto both indicator stalks as shown in **pictures 22 and 23**.
- Gently squeeze the indicator stalk and fit to the new licence plate bracket (**item 1**) and secure as original with the spreader plate as shown in **picture 24**.
- Fit the remaining indicator as above.

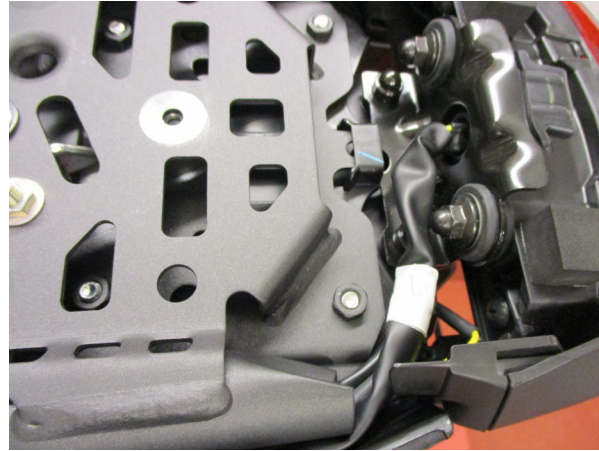
To continue

- Feed the wires of the new R&G licence plate illuminator (**item 10**) through the central hole in the new licence plate bracket (**item 1**) as shown in **pictures 29 and 30**.
- Secure using the washers and nut supplied as shown in **picture 30**.
- Fit one length of heat-shrink (**item 12**) to the wires and heat gently to shrink to fit.
- Fit the light shroud and use a small amount of adhesive to hold it in position as shown in **picture 31**.
- Please ensure the wiring and wiring covers are neat and tidy using the supplied clips and cable ties (**items 13 and 15**) as shown in **picture 32**.
- Offer the entire assembly up to the motorcycle and secure in position using the M6 bolts with washers (**items 2 and 3**).
- Refit the rear light and bracket as original using the two shorter M5 bolts and washers (**items 4 and 5**) through the rear two holes in the new licence plate bracket as shown below, refit the two original nuts.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



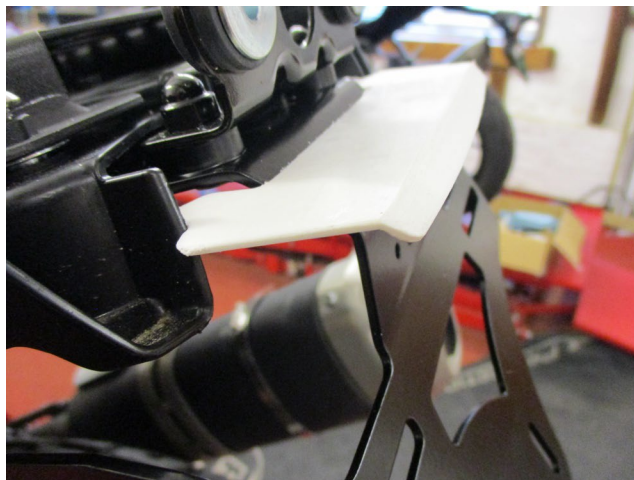
- Reconnect the rear light plug socket, connect the licence plate illuminator using the supplied connector (**item 14**), reconnect the indicators as original to the wiring loom.
- It is a good idea to check the operation of all lights at this stage, if the indicators or licence plate illuminator fail to function, please swap the connectors over.
- Refit the seat cowl and seats as original.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Refit the seat unit and licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**item 11**) in an appropriate location.
- **Please test the indicators, rear light and licence plate illuminator before riding.**

ISSUE 2 19/08/2026 (MH)

IMPORTANT UPDATE

PLEASE READ BEFORE COMMENCING FITTING

FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0351BK LICENCE PLATE BRACKET AMENDMENT





THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

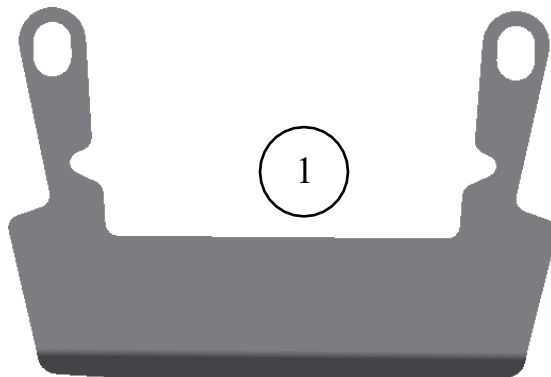
SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY. DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

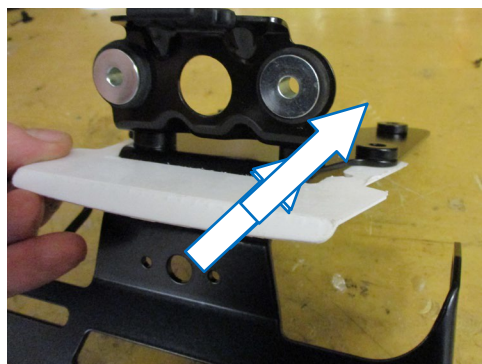
IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	COVER PLATE (TB0277 PART 2)	1

Part Diagram



PICTURE 1



PICTURE 2

FITTING INSTRUCTIONS

- Before offering the new licence plate bracket assembly into position please fit the cover plate (**item 1**) over the licence plate bracket as shown in **pictures 1** and **2**.
- Then offer the complete assembly into position as shown in the **top picture** and continue assembly and testing as explained in the main fitting instruction.

ISSUE 2 19/08/2026 (MH)

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0351BK SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À LA PAGE 11 POUR UNE PARTIE SUPPLÉMENTAIRE QUI A ÉTÉ AJOUTÉE.



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• Clés Allen 3, 4 & 5mm. • Clé à cliquet + douille 10mm • Clés Torx T30 et T40 • Pince coupante • Un peu d'adhésif	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	SUPPORT DE PLAQUE (TB0351 AVEC ENTRETOISES)	1
ARTICLE 2	M6 x 25mm BOULONS	4
ARTICLE 3	M6 RONDELLES	4
ARTICLE 4	M5 x 16mm BOULONS	2
ARTICLE 5	M5 RONDELLES	2
ARTICLE 6	ADAPTATEURS DE CLIGNOTANTS D'ORIGINE (I0037)	2
ARTICLE 8	CACHE FILS DE CLIGNOTANTS (IWC0002)	2
ARTICLE 10	FEU DE PLAQUE LA0002 a été remplacé par LA0012. Se référer au kit LA0012 pour le QR code pour la notice de montage	1
ARTICLE 11	RÉFLECTEUR	1
ARTICLE 12	150mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	3
ARTICLE 13	CLIPS CÂBLE AUTOCOLLANT	2
ARTICLE 14	CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE (CON0028)	1
ARTICLE 15	2.5mm COLLIERS DE SERRAGE	4

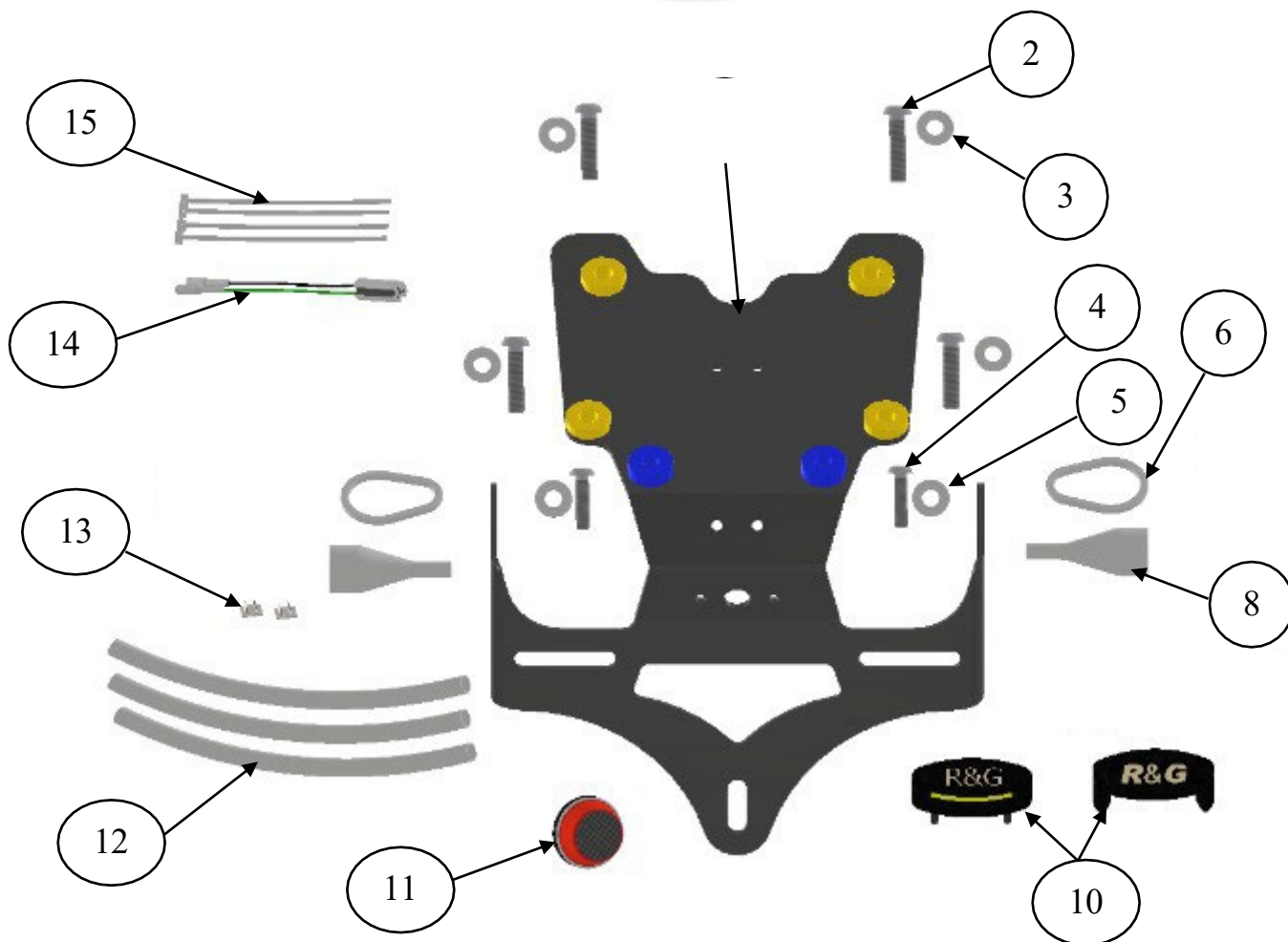


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE

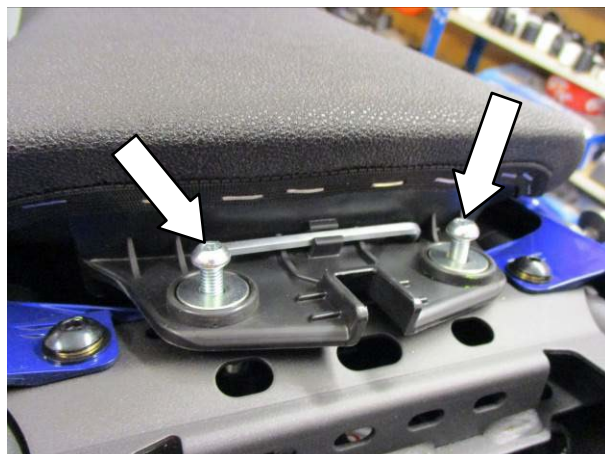
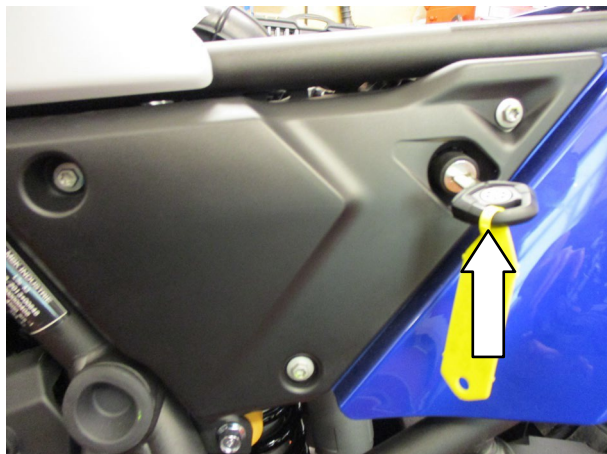




PHOTO 1

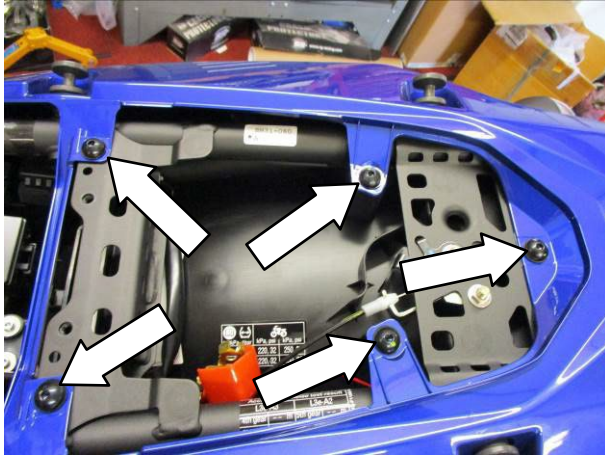


PHOTO 2

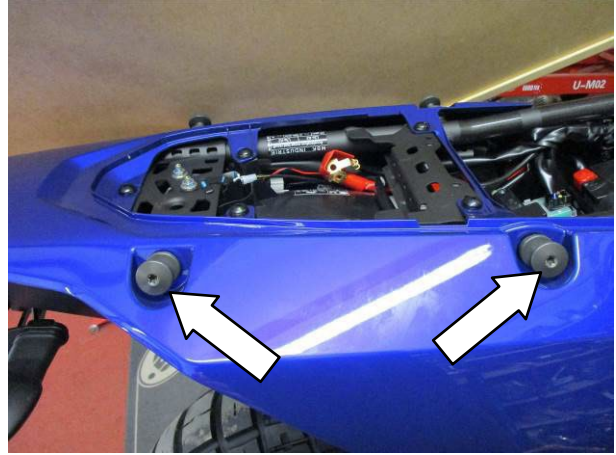


PHOTO 3

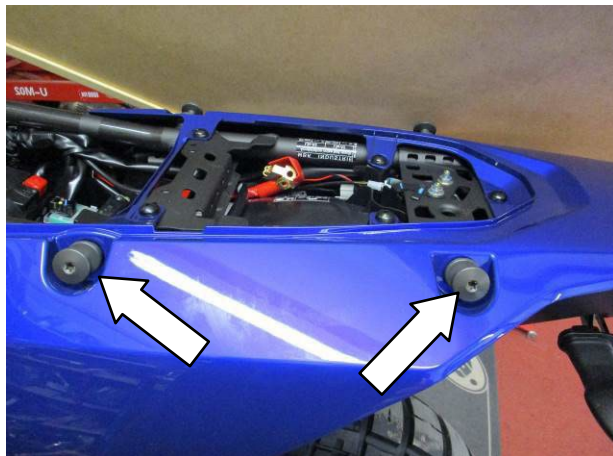


PHOTO 4

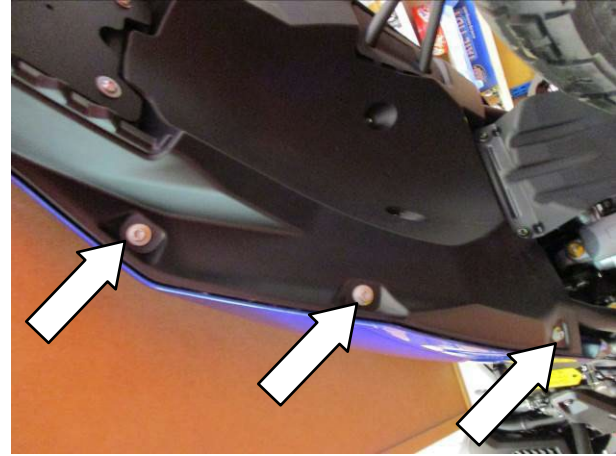


PHOTO 5

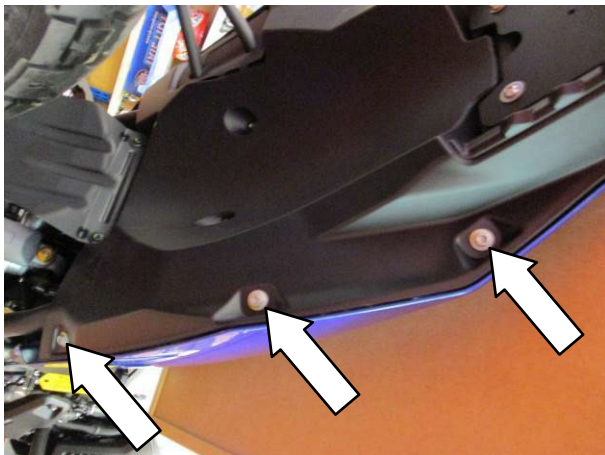


PHOTO 6

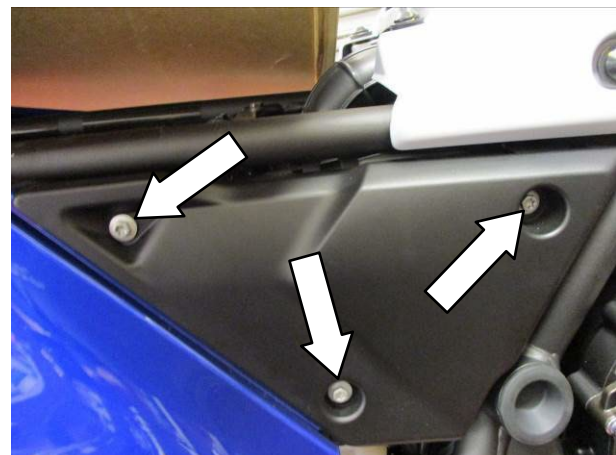




PHOTO 7

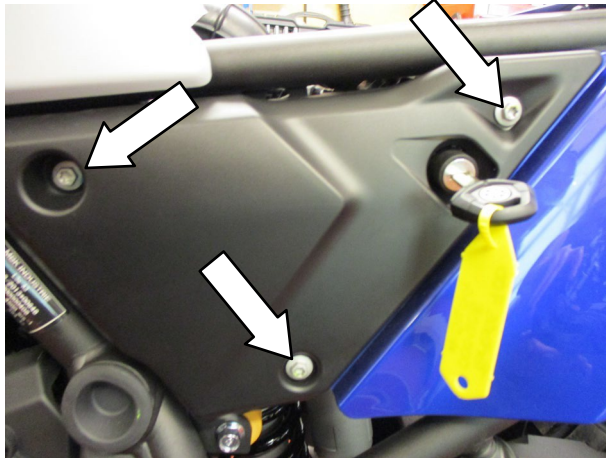


PHOTO 8



PHOTO 9



PHOTO 10

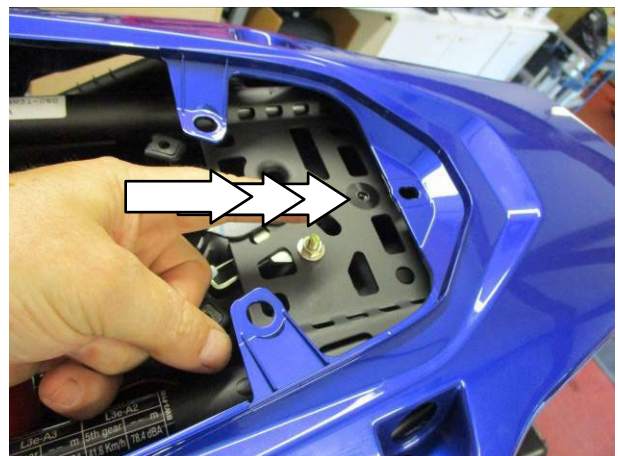


PHOTO 11

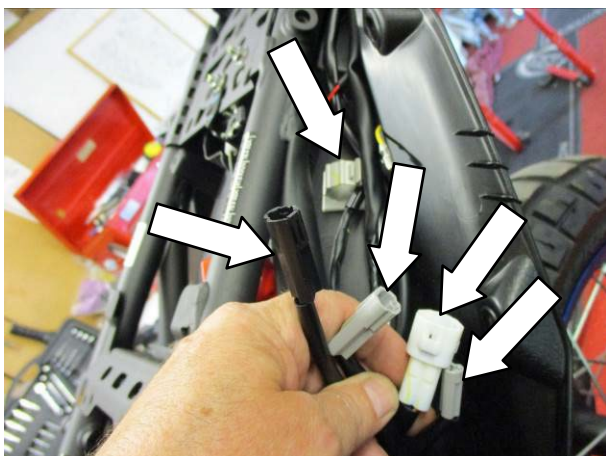


PHOTO 12

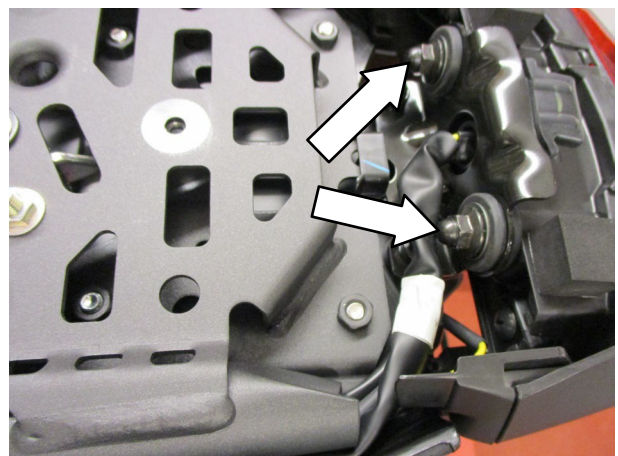




PHOTO 13

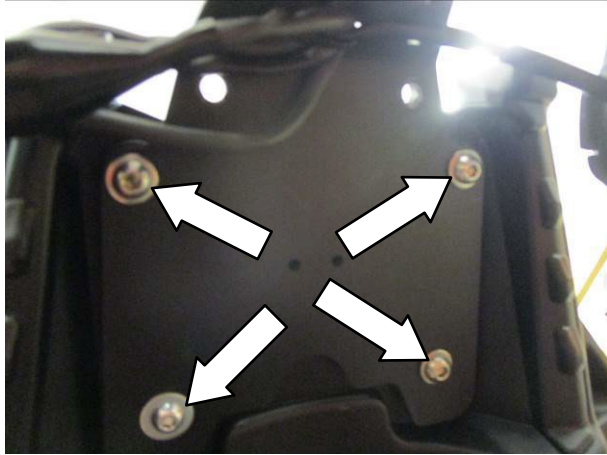


PHOTO 14

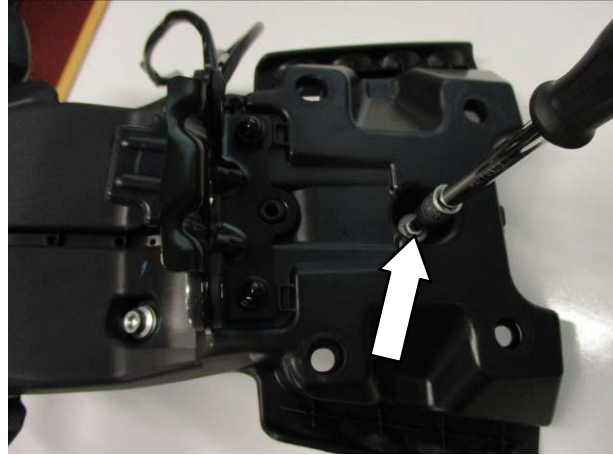


PHOTO 15

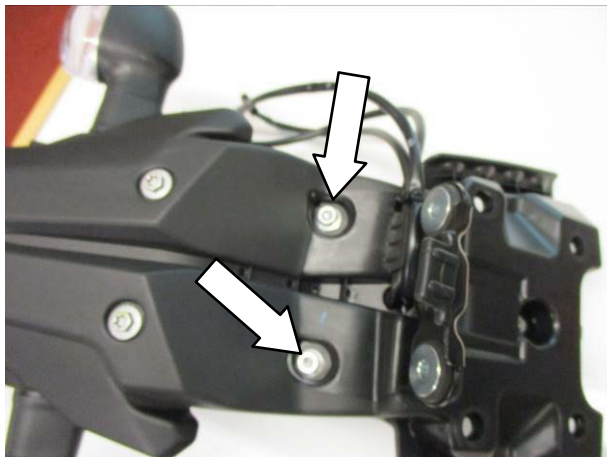


PHOTO 16

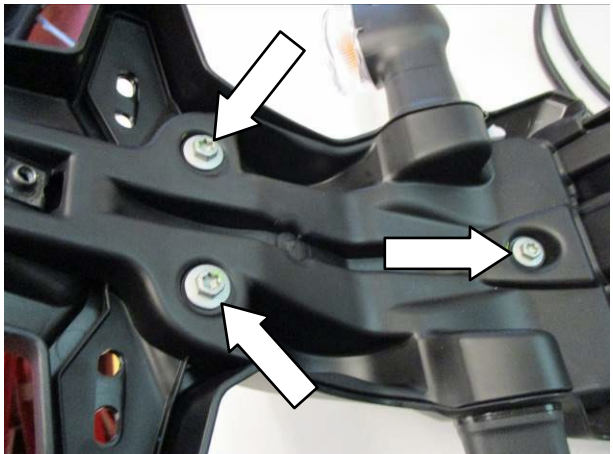


PHOTO 17



PHOTO 18

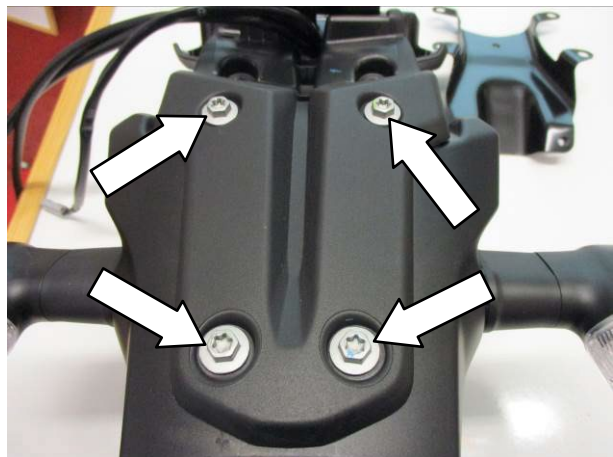




PHOTO 19



PHOTO 21

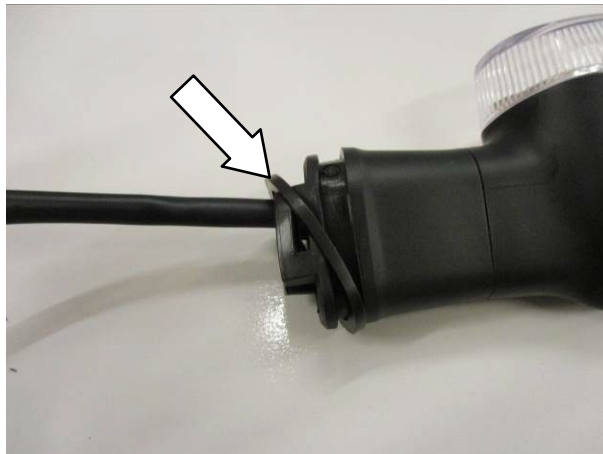


PHOTO 23

PHOTO 20



PHOTO 22



PHOTO 24



PHOTO 25

PHOTO 26

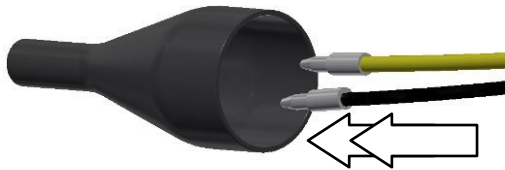


PHOTO 27

PHOTO 28



PHOTO 29

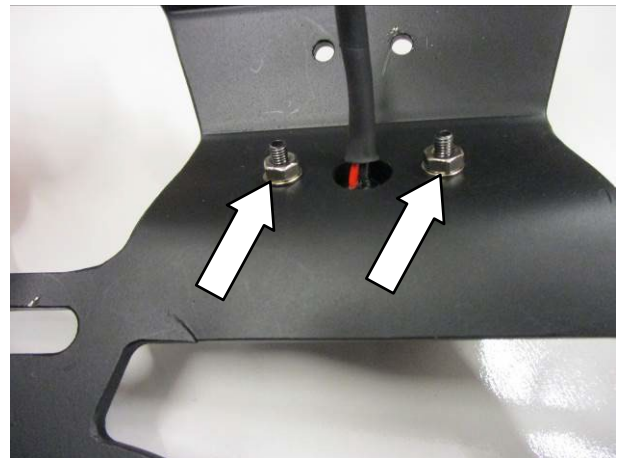


PHOTO 30



PHOTO 31

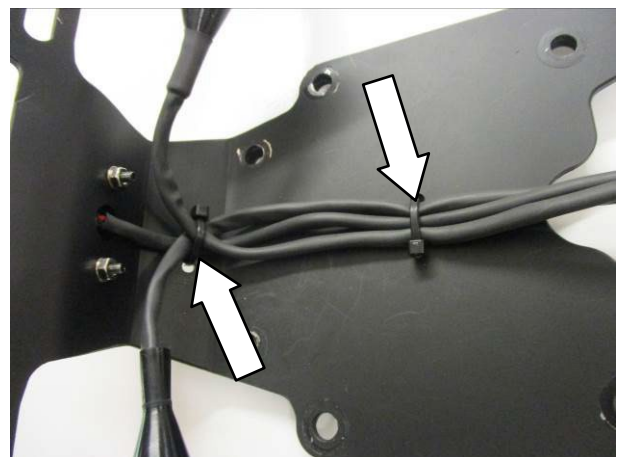


PHOTO 32

**NOTICE DE MONTAGE**

- Retirez le siège passager à l'aide de la clé indiquée par la flèche sur la photo 1.
- Retirez les deux boulons indiqués par les flèches sur la photo 2 et retirez le siège conducteur.
- Retirez les cinq boulons indiqués par les flèches sur la photo 3.
- Retirez les quatre entretoises de bagages comme indiqué sur les photos 4 et 5.
- Retirez les six boulons indiqués par les flèches sur les photos 6 et 7.
- Retirez les trois boulons indiqués par les flèches sur la photo 8 et retirez le panneau de remplissage.
- Retirez les trois boulons indiqués par les flèches sur la photo 9 et retirez le panneau de remplissage.
- Retirez les deux rivets à pression indiqués par les flèches sur les photos 10 et 11.
- Écartez délicatement le capot de selle et poussez-le dans le sens des flèches comme indiqué sur la photo 12 pour le retirer.
- Retirez les quatre prises indiquées par les flèches sur la photo 13.
- Retirez les deux écrous indiqués par les flèches sur la photo 14.
- Retirez les quatre boulons indiqués par les flèches sur la photo 15 et retirez le support d'origine du feu arrière/de la plaque d'immatriculation.
- Retirez les trois boulons indiqués par les flèches sur les photos 16 et 17, puis retirez le support métallique d'origine.
- Retirez les quatre boulons indiqués par les flèches sur les photos 18 et 19, puis retirez le cache-câbles.
- Retirez les quatre boulons indiqués par les flèches sur la photo 20, puis retirez le panneau de protection.
- Retirez le feu arrière et son support (vous devrez peut-être retirer plusieurs colliers de serrage pour libérer le câblage)..

Si vous réutilisez les clignotants d'origine

- Retirez la plaque d'écartement comme indiqué sur la photo 21, puis pressez délicatement le support de clignotant et retirez le clignotant de son support. Répétez l'opération pour l'autre clignotant (notez de quel côté il a été retiré).
- Placez l'adaptateur de clignotant fin (article 6) sur les deux supports de clignotant comme indiqué sur les photos 22 et 23.
- Pressez délicatement le support de clignotant et fixez-le au nouveau support de plaque d'immatriculation (article 1). Fixez-le comme à l'origine avec la plaque d'écartement, comme indiqué sur la photo 24.
- Installez l'autre clignotant comme indiqué ci-dessus.

Pour continuer

- Faites passer les fils du nouvel éclairage de plaque d'immatriculation R&G (article 10) par l'orifice central du nouveau support de plaque d'immatriculation (article 1), comme illustré sur les photos 29 et 30.
- Fixez à l'aide des rondelles et de l'écrou fournis, comme illustré sur la photo 30.
- Enfilez un morceau de gaine thermorétractable (article 12) sur les fils et chauffez-le légèrement pour la rétracter.
- Installez le cache de l'éclairage et fixez-le avec une petite quantité de colle, comme illustré sur la photo 31.

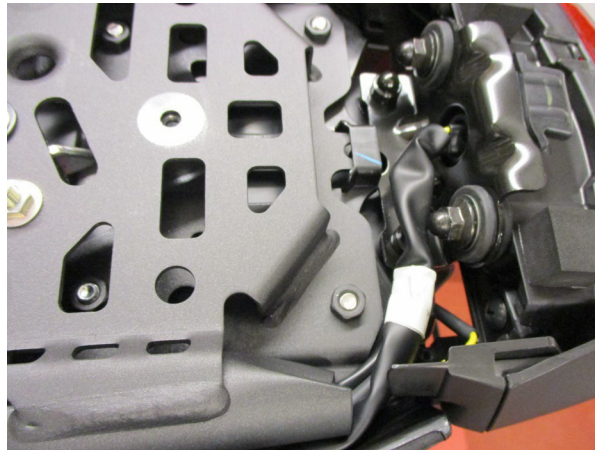
Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Veillez à ce que le câblage et les gaines soient bien rangés à l'aide des clips et des colliers de serrage fournis (articles 13 et 15), comme illustré sur la photo 32.
- Positionnez l'ensemble sur la moto et fixez-le à l'aide des vis M6 et des rondelles (articles 2 et 3).
- Remontez le feu arrière et son support comme à l'origine en utilisant les deux boulons M5 plus courts et les rondelles (articles 4 et 5) à travers les deux trous arrière du nouveau support de plaque d'immatriculation, comme indiqué ci-dessous, puis remettez les deux écrous d'origine.

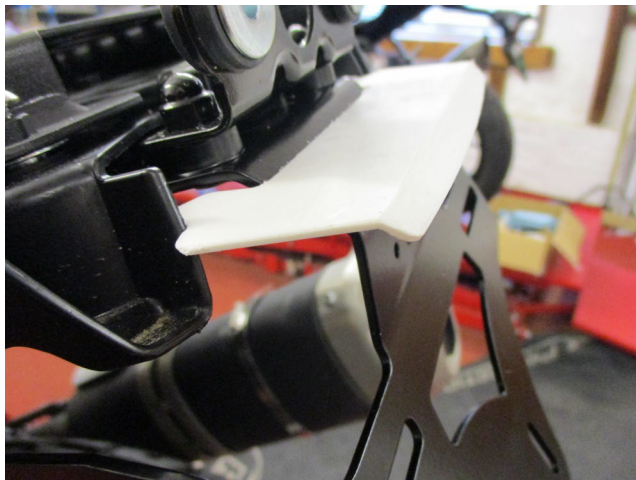


- Rebranchez la prise du feu arrière, connectez l'éclairage de plaque d'immatriculation à l'aide du connecteur fourni (article 14), puis rebranchez les clignotants au faisceau électrique conformément à leur configuration d'origine.
- Il est conseillé de vérifier le fonctionnement de tous les feux à ce stade. Si les clignotants ou l'éclairage de plaque d'immatriculation ne fonctionnent pas, inversez les connecteurs.
- Remontez le capot de selle et les sièges conformément à leur configuration d'origine.
- **IMPORTANT : SI VOUS INSTALLEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE TAILLE NORMALE ET LA PLACEZ TRÈS BAS SUR LE SUPPORT, IL EXISTE UN FAIBLE RISQUE QUE LA PLAQUE COUCHE LA ROUE ARRIÈRE EN CAS DE FORTE CHARGE OU DE PASSAGE SUR DES BOSSES IMPORTANTES. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CE RISQUE ET DE PRENDRE LES MESURES POUR ÉVITER CELA. LE NON-RESPECT DE CETTE VÉRIFICATION POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**
- Remontez la selle et la plaque d'immatriculation (un perçage peut être nécessaire).
- Conformément à la législation locale, fixez le réflecteur fourni (article 11) à un emplacement approprié.
- Veuillez tester les clignotants, le feu arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation avant de prendre la route.

ISSUE 1 12/06/2023 (TB)



MISE À JOUR IMPORTANTE
VEUILLEZ LIRE AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION
NOTICE DE MONTAGE POUR LA MODIFICATION DU SUPPORT DE PLAQUE
D'IMMATRICULATION LP0351BK



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	PLAQUE DE RECOUVREMENT (TB0277 PART 2)	1



Schéma

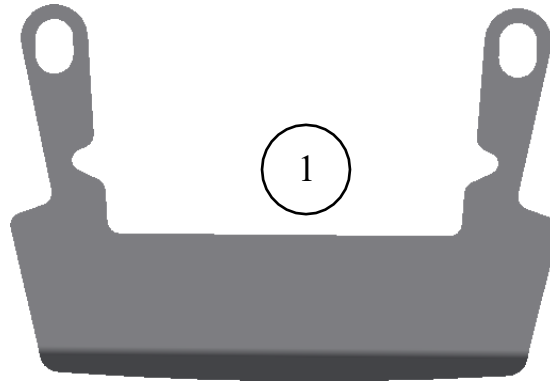


PHOTO 1

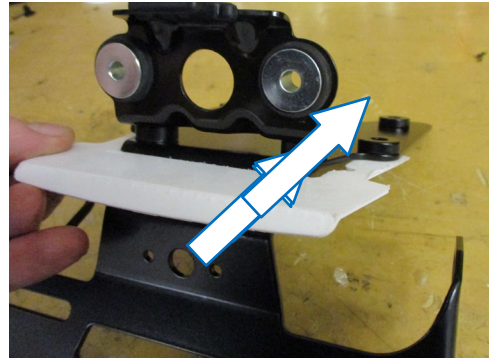


PHOTO 2

NOTICE DE MONTAGE

- Avant de mettre en place le nouveau support de plaque d'immatriculation, veuillez placer la plaque de recouvrement (article 1) sur le support de plaque d'immatriculation comme indiqué sur les photos 1 et 2.
- Ensuite, offrez l'assemblage complet en position comme indiqué sur la photo du haut et continuez l'assemblage et les tests comme expliqué dans les instructions de montage principales.

ISSUE 2 19/08/2026 (MH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.