



USER INFORMATION AND CARE INSTRUCTIONS

EN
MOTORCYCLE
BOOTS
10 12 24

INTRODUCTION

Thank you for buying this RST product. It's the result of nearly 35 years of innovation, design and safety research. RST is designed and developed in Great Britain at our facility in Derbyshire. Surrounded by great roads, some of the world's best racetracks and possibly the most varied climate you can find, our product development team have everything at hand to put every kind of product we produce through its paces before we sign it off and release it into our collection.

WARNING

RST boots are designed only for motorcycle riding, do not use for any other purpose. Ensure you understand the level of risk involved and the limitations of your riding skills. No motorcycle boot can offer complete protection against all risks posed by different physical environments, traffic conditions, climates, riding speeds and rider skill levels.

PERFORMANCE LEVELS

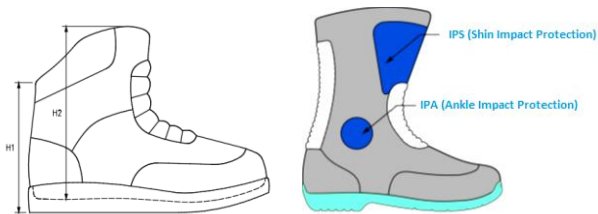
European Standard EN 13634:2017 includes two performance levels in terms of the protection afforded. The level of protective boots should be chosen by the user based on their requirements, taking into account the type of riding and environmental conditions such as temperature. These cover the degree of risk or hazard that a motorcyclist will face in terms of the type of riding and the nature of the accident.

Level 2 performance boots are designed to offer the highest level of protection, however there may be ergonomic or weight penalties associated with their use so may not be acceptable to all riders.

Level 1 performance boots offer a lower level of protection and are designed to reduce any ergonomic or weight penalties associated with their use to the lowest level.

PERFORMANCE LEVELS REQUIREMENTS

TEST METHOD	AREA	REQUIREMENTS	
		Level 2	Level 1
ABRASION RESISTANCE	A	2.5 s	1.5 s
	B	12.0 s	5.0 s
CUT RESISTANCE	A	Impact speed 2,0 m/s, maximum knife penetration 25 mm	Impact speed 2,0 m/s, maximum knife penetration 25 mm
	B	Impact speed 2,8 m/s, maximum knife penetration 15 mm	Impact speed 2,8 m/s, maximum knife penetration 25 mm
TRANSVERSE RIGIDITY	n/a	1.5 kN	1.0 kN
HEIGHT OF UPPER (EXAMPLE – SIZE 43)	H1	127 mm	72 mm
	H2	185 mm	117 mm



- 1) Blue - IPA / IPS, Protection of shins and ankles.
- 2) Green - Outsole Thickness, Cleat height, Abrasion resistance. Optional: slip resistance, fuel oil.
- 3) White - Upper area A
- 4) Grey - Upper Area B

European Standard EN 13634:2017 includes some optional performance levels increasing the level of protection. Any optional requirements should be chosen by the user based on their requirements, taking into account the type of riding and environmental conditions such as temperature. Other optional performances are listed below:

IPA	Ankle Impact Protection
IPS	Shin Impact Protection
WR	Resistance to Water Penetration
FO	Resistance to fuel oil
WAD	Water absorption desorption of the insole/ Insock
B	Upper permeable to water vapour
SRA	Slip resistance of outsole – Tested with ceramic tile floor
SRB	Slip resistance of outsole – Tested with steel floor
SRC	Slip resistance of outsole – Tested with ceramic tile floor and steel floor

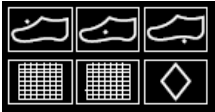
If a boot is deemed to have shin protection (IPS), or ankle protection (IPA), this will be listed on the CE marking and have added protection in the zones.

GUIDE TO PROTECTIVE BOOTS MARKING

All RST protective boots are marked with a care label providing information on the sizing and protection level. The following section explains how to read and understand the care label information.



	Manufacturer's trademark
102520 (Example)	Manufacturers unique style reference

	International shoe labelling symbols
	CE marking certifying that the item complies with the requirements of the Regulation 2016/425 on personal protective equipment
	Symbol informing the user to refer to the instruction manual
	Symbol to indicate item should be used exclusively by motorcycle riders
2111 WR IPA	Performance Level Achieved in Testing

SIZING

In order for your RST protective boots to provide the optimum level of protection and comfort the correct size must be chosen. We always recommend trying on RST protective boots at your nearest RST retailer who can provide advice and ensure that the correct size is chosen.

When checking the fit of RST protective boots please ensure that all fastening systems can be closed easily. Where zips are used care should be taken that the path of the zip is not obstructed by material underneath. Once the fastening systems are closed the boot should be closely fitted to the body, but not tight or restrictive. It should be possible to carry out actions such as walking, bending down and assuming a riding position without difficulty.

Please also consider any socks and trousers that may be worn with the protective boots. For example, a boot intended for winter may be worn with a thicker sock. When checking the fit of RST protective boot please ensure that the boots are tried on with the normal apparel that you ride with.

SIZE CHART:

EU	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
US	4	5	6	7	8	8.5	9	10	11	11.5	12	13	14
UK	3	4	5	6	7	7.5	8	9	10	10.5	11	12	13

WARNING

Always ensure that any adjustment systems, zips, slide fasteners, hook and loop fasteners or press fasteners are closed and secure before using RST protective boots. Always check material and trims are not dented damage or defective.

Cease use immediately of any RST protective boots that are involved in a motorcycle accident or fall. Replace or take to an RST retailer for repair (if possible). An accident or fall may cause abnormal wear and tear that may only be identifiable by a trained person.

It is important to recognize the influence of changes in the environmental conditions that could significantly reduce the overall performance of these boots. Do not make any modifications, misuse, expose to chemicals or treat in any manner that is not the intended use as this will reduce the level of protection.

CORRECT USE OF YOUR RST PROTECTIVE BOOTS

Before every use of your RST protective boots it is important to check the product carefully for any signs of wear or damage. Any wear or damage will significantly reduce the level of protection offered by RST protective boots.

If you discover any wear or damage please cease use immediately and contact your nearest RST retailer.

To optimise protection, we recommend wearing RST Boots with additional RST PPE garments to obtain the protection desired. In this case, additional shin protection can be provided by impact protectors fitted into the trousers.

CLEANING AND MAINTAINING YOUR RST PROTECTIVE CLOTHING

To ensure that RST protective boots retains their original level of protection it is important that they are cleaned regularly and stored correctly when not in use.

To clean the boots please wash the outer materials under running water using a sponge. Never clean the boots with strong cleaning agents or solvents, as these could weaken the materials or affect the colour and finish of the plastic.

After washing, use a cloth to wipe away any surface water and then place the boots on their sides to dry naturally. This helps to keep the top of the boot from compressing the ankle area of the boots. Do not attempt to dry the boots using a direct heat source such as a fireplace or a radiator as this will cause the leather to become stiff.

Store the boots in a dry, well-ventilated environment away from sunlight and sources of direct heat. Between rides, keep the boots closed properly to better maintain their shape.

None of the materials used in RST protective boots are known to be harmful to the user when the product is used in accordance with these user instructions.

LIFESPAN OF RST PROTECTIVE BOOTS

RST protective boots are designed and produced using the highest quality materials. However, as with all motorcycle boots, they will degrade over time when exposed to common environmental conditions. Ensuring that all recommendations in this guide are followed will maximise the lifespan of your RST protective boots.

Please ensure that you cease use of your RST protective boots whenever any signs of wear and tear are discovered during the pre-use checks or the boots are involved in a motorcycle accident or fall. In any case you should cease using your RST protective boots after 5 years of use.

DISPOSAL

At the end of its useful life, please ensure that you dispose of your RST protective boots in a responsible manner in line with local environmental and waste regulations.

RST products are manufactured for and distributed by:

Moto Direct Limited: Euro House, The Nursery, 1 Wincobank Lane, South Normanton, Derbyshire, DE55 2FX, UK.

EU Authorised Representatives:

Bihr NV, Sint-Truidensesteenweg 252, 3300 Tienen, Belgium,

Contact: Consumer@mybihr.com

Paaschburg und Wunderlich GmbH / Am Alten Lokschnitten 10a / DE-21509 Glinde

Contact: Consumer@mybihr.com

Notified body: Intertek Italia S.p.A, Notified Body No. 2575

Via Guido Miglioli 2/A, 20063 Cernusco sul Naviglio - Milano (MI), Italy

Conformity: The EU Declaration of Conformity for this product can be found at:

<https://conformity.rst-moto.com/>



INFORMATIONS À L'INTENTION DE L'UTILISATEUR ET INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

FR

bottes de moto
10 12 24

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce produit RST. Il est le fruit de près de 35 ans d'innovation, de design et de recherche en matière de sécurité. RST est conçu et développé en Grande-Bretagne, dans nos installations du Derbyshire. Entourée de routes magnifiques, de certains des meilleurs circuits du monde et probablement du climat le plus varié que l'on puisse trouver, notre équipe de développement produit dispose de tout ce dont elle a besoin pour tester chaque produit dans les conditions les plus variées avant de l'approuver et de l'intégrer à notre collection.

AVERTISSEMENT

Les bottes RST sont conçues uniquement pour la conduite à moto et ne doivent pas être utilisées à d'autres fins. Assurez-vous de bien comprendre le niveau de risque encouru ainsi que les limites de vos compétences de conduite. Aucune botte de moto ne peut offrir une protection complète contre tous les risques liés aux environnements physiques, aux conditions de circulation, au climat, à la vitesse de conduite ou au niveau d'expérience du pilote.

NIVEAUX DE PERFORMANCE

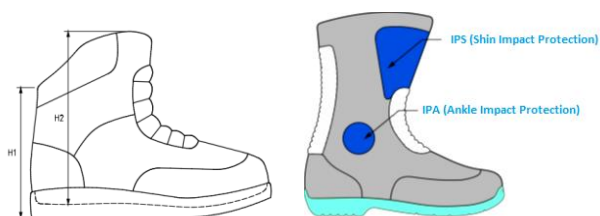
La norme européenne EN 13634:2017 comprend deux niveaux de performance en termes de protection offerte. Le niveau de protection des bottes doit être choisi par l'utilisateur en fonction de ses besoins, en tenant compte du type de conduite et des conditions environnementales telles que la température. Cela prend en compte le degré de risque ou de danger auquel un motard peut être exposé selon le type de conduite et la nature de l'accident.

Les bottes de performance de **niveau 2** sont conçues pour offrir le plus haut niveau de protection, mais leur utilisation peut entraîner des contraintes ergonomiques ou de poids qui peuvent ne pas convenir à tous les pilotes.

Les bottes de performance de **niveau 1** offrent un niveau de protection inférieur, mais sont conçues pour minimiser autant que possible les contraintes ergonomiques ou de poids liées à leur utilisation.

MÉTHODE D'ESSAI	ZONE	EXIGENCES - NIVEAU 2	NIVEAU 1
RÉSISTANCE À L'ABRASION	A	2,5 s	1,5 s
	B	12,0 s	5,0 s
RÉSISTANCE À LA COUPURE	A	Vitesse d'impact 2,0 m/s, pénétration maximale du couteau 25 mm	Vitesse d'impact 2,0 m/s, pénétration maximale du couteau 25 mm
	B	Vitesse d'impact 2,8 m/s, pénétration maximale du couteau 15 mm	Vitesse d'impact 2,8 m/s, pénétration maximale du couteau 25 mm
RIGIDITÉ TRANSVERSALE	n/a	1,5 kN	1,0 kN
HAUTEUR DE LA TIGE (EXEMPLE – TAILLE 43)	H1	127 mm	72 mm
	H2	185 mm	117 mm

EXIGENCES DES NIVEAUX DE PERFORMANCE



1. **Bleu** – IPA / IPS, protection des tibias et des chevilles.
2. **Vert** – Épaisseur de la semelle extérieure, hauteur des crampons, résistance à l'abrasion.
Optionnel : résistance au glissement, résistance aux hydrocarbures.
3. **Blanc** – Zone supérieure A
4. **Gris** – Zone supérieure B

La norme européenne **EN 13634:2017** comprend également des niveaux de performance optionnels permettant d'augmenter le niveau de protection.

Tout critère optionnel doit être choisi par l'utilisateur en fonction de ses besoins, en tenant compte du type de conduite et des conditions environnementales telles que la température.

D'autres performances optionnelles sont listées ci-dessous:

IPA – Protection contre les impacts à la cheville

IPS – Protection contre les impacts au tibia

WR – Résistance à la pénétration de l'eau

FO – Résistance aux hydrocarbures (huile de carburant)

WAD – Absorption et désorption d'eau de la semelle intérieure / première de propreté

B – Tige perméable à la vapeur d'eau

SRA – Résistance au glissement de la semelle extérieure – Testée sur carrelage en céramique

SRB – Résistance au glissement de la semelle extérieure – Testée sur sol en acier

SRC – Résistance au glissement de la semelle extérieure – Testée sur carrelage en céramique et sol en acier

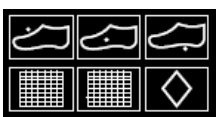
Si une botte est considérée comme disposant d'une protection du tibia (IPS) ou d'une protection de la cheville (IPA), cela sera indiqué sur le marquage CE et des renforts supplémentaires seront présents dans les zones concernées.

GUIDE DE MARQUAGE DES BOTTES DE PROTECTION

Toutes les bottes de protection RST comportent une étiquette d'entretien indiquant la taille et le niveau de protection.

La section suivante explique comment lire et comprendre les informations figurant sur cette étiquette.



	Marque du fabricant
102520 (Exemple)	Référence de style unique du fabricant
	Symboles internationaux d'étiquetage des chaussures
	Marquage CE certifiant que l'article est conforme aux exigences du Règlement 2016/425 sur les équipements de protection individuelle
	Symbole informant l'utilisateur de se référer au manuel d'instructions
	Symbole indiquant que l'article doit être utilisé exclusivement par les motocyclistes
2 111 WR IPA	Niveau de performance atteint lors des tests

Pour que vos bottes de protection RST offrent un niveau optimal de protection et de confort, il est essentiel de choisir la bonne taille.

Nous vous recommandons toujours d'essayer les bottes de protection RST chez votre revendeur RST le plus proche, qui pourra vous conseiller et vous aider à sélectionner la taille appropriée.

Lors de l'essayage des bottes RST, veuillez vous assurer que tous les systèmes de fermeture peuvent être fermés facilement.

En présence de fermetures éclair, veillez à ce qu'aucun matériau ne gêne le chemin de la fermeture. Une fois fermées, les bottes doivent épouser la forme du pied et de la jambe sans être trop serrées ni restrictives.

Il doit être possible d'effectuer des mouvements tels que marcher, s'accroupir ou adopter une position de conduite sans difficulté.

Veuillez également tenir compte des chaussettes et pantalons que vous porterez avec les bottes. Par exemple, une botte prévue pour l'hiver sera probablement portée avec des chaussettes plus épaisses.

Lors de l'essayage, assurez-vous de porter les vêtements habituels de moto avec lesquels vous utiliserez les bottes.

TABLEAU DES TAILLES :

EU	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
US	4	5	6	7	8	8.5	9	10	11	11.5	12	13	14
UK	3	4	5	6	7	7.5	8	9	10	10.5	11	12	13

AVERTISSEMENT

Assurez-vous toujours que tous les systèmes de réglage, fermetures éclair, fermetures coulissantes, bandes auto-agrippantes (Velcro) ou boutons-pression sont fermés et sécurisés avant d'utiliser les bottes de protection RST.

Vérifiez toujours que les matériaux et finitions ne sont ni enfoncés, ni endommagés, ni défectueux.

Cessez immédiatement d'utiliser toute botte de protection RST ayant été impliquée dans un accident de moto ou une chute.

Remplacez-la ou apportez-la chez un revendeur RST pour une éventuelle réparation (si possible). Un accident ou une chute peut provoquer une usure anormale qui ne peut être détectée que par un professionnel formé.

Il est important de reconnaître que des changements dans les conditions environnementales peuvent réduire considérablement les performances de ces bottes.

Ne modifiez pas les bottes, ne les utilisez pas de manière inappropriée, ne les exposez pas à des produits chimiques et n'effectuez aucun traitement non prévu, car cela réduirait leur niveau de protection.

UTILISATION CORRECTE DE VOS BOTTES DE PROTECTION RST

Avant chaque utilisation de vos bottes de protection RST, il est important de vérifier attentivement le produit pour détecter tout signe d'usure ou de dommage.

Toute usure ou dommage réduit considérablement le niveau de protection offert.

Si vous constatez un dommage ou une usure, cessez immédiatement l'utilisation et contactez le revendeur RST le plus proche.

Pour optimiser la protection, nous recommandons de porter les bottes RST avec d'autres vêtements de PPE RST afin d'obtenir le niveau de sécurité souhaité.

Par exemple, une protection supplémentaire du tibia peut être assurée par des protections intégrées aux pantalons.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOS ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION RST

Pour que vos bottes de protection RST conservent leur niveau de protection d'origine, il est important de les nettoyer régulièrement et de les stocker correctement lorsqu'elles ne sont pas utilisées.

Pour nettoyer les bottes, lavez les matériaux extérieurs à l'eau courante à l'aide d'une éponge.

Ne jamais utiliser de produits nettoyants agressifs ou de solvants, car ils peuvent affaiblir les matériaux ou altérer la couleur et la finition des éléments plastiques.

Après le lavage, utilisez un chiffon pour essuyer l'eau en surface, puis laissez sécher les bottes à l'air libre, en les plaçant sur le côté. Cela permet d'éviter que le haut de la botte ne comprime la zone de la cheville.

N'utilisez jamais de source de chaleur directe (comme une cheminée ou un radiateur) pour le séchage, car cela rendrait le cuir rigide.

Stockez les bottes dans un endroit sec, bien ventilé, à l'abri de la lumière du soleil et de toute source de chaleur directe.

Entre deux utilisations, gardez les bottes bien fermées pour qu'elles conservent leur forme.

Aucun des matériaux utilisés dans les bottes de protection RST n'est considéré comme nocif pour l'utilisateur si le produit est utilisé conformément à ces instructions.

DURÉE DE VIE DES BOTTES DE PROTECTION RST

Les bottes de protection RST sont conçues et fabriquées à partir de matériaux de haute qualité.

Cependant, comme toutes les bottes de moto, elles peuvent se détériorer avec le temps, notamment en raison de l'exposition à des conditions environnementales courantes.

En suivant toutes les recommandations de ce guide, vous maximiserez la durée de vie de vos bottes de protection RST.

Veuillez cesser d'utiliser vos bottes RST dès que des signes d'usure sont observés lors des contrôles préalables ou si les bottes ont été impliquées dans un accident ou une chute.

Dans tous les cas, **vous devez cesser leur utilisation après 5 ans d'usage.**

MISE AU REBUT

En fin de vie, veuillez jeter vos bottes de protection RST de manière responsable, conformément à la réglementation locale sur l'environnement et la gestion des déchets.

Les produits RST sont fabriqués pour et distribués par :

Moto Direct Limited: Euro House, The Nursery, 1 Wincobank Lane, South Normanton, Derbyshire, DE55 2FX, UK.

Représentant autorisé de l'UE:

Bihr NV, Sint-Truidensesteenweg 252, 3300 Tienen, Belgium,

Contact: Consumer@mybihr.com

Paaschburg und Wunderlich GmbH / Am Alten Lokschruppen 10a / DE-21509 Glinde

Contact: Consumer@mybihr.com

Organisme notifié : Intertek Italia S.p.A, organisme notifié No. 2575

Via Guido Miglioli 2/A, 20063 Cernusco sul Naviglio - Milan (MI), Italie

Conformité: La déclaration UE de conformité de ce produit peut être consultée à l'adresse suivante:

<https://conformity.rst-moto.com/>



BENUTZERINFORMATIONEN UND PFLEGEHINWEISE

DE

Motorradstiefel

10 12 25

EINFÜHRUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für ein RST-Produkt entschieden haben. Es ist das Ergebnis von fast 35 Jahren Innovation, Design und Sicherheitsforschung. RST wird in Großbritannien in unserer Einrichtung in Derbyshire entworfen und entwickelt. Umgeben von großartigen Straßen, einigen der besten Rennstrecken der Welt und möglicherweise dem abwechslungsreichsten Klima überhaupt, hat unser Produktentwicklungsteam alles zur Verfügung, um jedes von uns entwickelte Produkt gründlich zu testen, bevor es freigegeben und in unsere Kollektion aufgenommen wird.

WARNHINWEIS

RST-Stiefel sind ausschließlich für das Motorradfahren konzipiert und dürfen nicht für andere Zwecke verwendet werden. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie sich der Risiken und der Grenzen Ihrer Fahrfähigkeiten bewusst sind. Kein Motorradstiefel kann vollständigen Schutz gegen alle Risiken bieten, die durch unterschiedliche physische Umgebungen, Verkehrsbedingungen, Klimazonen, Fahrgeschwindigkeiten und Fahrkenntnisse entstehen können.

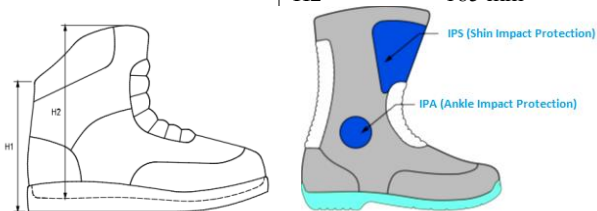
LEISTUNGSTUFEN

Die europäische Norm EN 13634:2017 umfasst zwei Leistungsstufen hinsichtlich des gebotenen Schutzes. Die Schutzstufe der Stiefel sollte vom Benutzer entsprechend seiner Anforderungen gewählt werden, wobei die Art des Fahrens und Umweltbedingungen wie Temperatur zu berücksichtigen sind. Diese Leistungsstufen beziehen sich auf das Risiko oder die Gefahren, denen ein Motorradfahrer je nach Fahrweise und Art eines Unfalls ausgesetzt sein kann.

Schutzstiefel der Stufe 2 bieten den höchsten Schutz, können jedoch ergonomische oder gewichtstechnische Nachteile mit sich bringen, die nicht für alle Fahrer akzeptabel sind.

Schutzstiefel der Stufe 1 bieten ein geringeres Schutzniveau, sind jedoch so konzipiert, dass ergonomische oder gewichtstechnische Nachteile auf ein Minimum reduziert werden.

TESTMETHODE	BEREICH	ANFORDERUNGEN	
ABRIEBFESTIGKEIT	A	Stufe 2 2,5 s	Stufe 1 1,5 s
	B	12,0 s	5,0 s
SCHNITTFESTIGKEIT	A	Aufprallgeschwindigkeit 2,0 m/s, maximale Messereindringung 25 mm	Aufprallgeschwindigkeit 2,0 m/s, maximale Messereindringung 25 mm
	B	Aufprallgeschwindigkeit 2,8 m/s, maximale Messereindringung 15 mm	Aufprallgeschwindigkeit 2,8 m/s, maximale Messereindringung 25 mm
QUERSTEIFIGKEIT	n/a	1,5 kN	1,0 kN
SCHAFTHÖHE (BEISPIEL – GRÖÖE 43)	H1	127 mm	72 mm
	H2	185 mm	117 mm



1) Blau – IPA / IPS, Schutz von Schienbeinen und Knöcheln

2) Grün – Sohlenstärke, Stollenhöhe, Abriebfestigkeit. Optional: Rutschfestigkeit, Ölbeständigkeit

3) Weiß – Obermaterial Bereich A

4) Grau – Obermaterial Bereich B

Die europäische Norm EN 13634:2017 umfasst einige optionale Leistungsanforderungen, die den Schutz erhöhen. Diese sollten vom Benutzer nach Bedarf gewählt werden, abhängig von der Art des Fahrens und Umweltfaktoren wie Temperatur. Weitere optionale Anforderungen sind:

- IPA – Knöchelschutz gegen Aufprall
- IPS – Schienbeinschutz gegen Aufprall
- WR – Widerstand gegen das Eindringen von Wasser
- FO – Beständigkeit gegen Kraftstofföl
- WAD – Wasseraufnahme und -abgabe der Einlegesohle / Decksohle
- B – Obermaterial wasserdampfdurchlässig
- SRA – Rutschhemmung der Laufsohle – getestet auf Keramikfliesenboden
- SRB – Rutschhemmung der Laufsohle – getestet auf Stahlboden
- SRC – Rutschhemmung der Laufsohle – getestet auf Keramikfliesenboden und Stahlboden

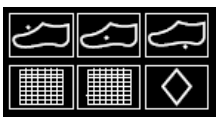
Wenn ein Stiefel als mit Schienbeinschutz (IPS) oder Knöchelschutz (IPA) ausgestattet gilt, wird dies auf der CE-Kennzeichnung angegeben und in den entsprechenden Zonen zusätzlicher Schutz angebracht.

LEITFADEN ZUR KENNZEICHNUNG VON SCHUTZSTIEFELN

Alle RST-Schutzstiefel sind mit einem Pflegeetikett versehen, das Informationen zur Größe und zum

Schutzniveau enthält. Der folgende Abschnitt erklärt, wie man diese Informationen auf dem Etikett liest und versteht.



	Markenzeichen des Herstellers
102520 (Example)	Eindeutige Stilreferenz des Herstellers
	Internationale Schuhkennzeichnungssymbole
	CE-Kennzeichnung, die bestätigt, dass der Artikel den Anforderungen der Verordnung 2016/425 über persönliche Schutzausrüstung entspricht
	Symbol, das den Benutzer auffordert, die Bedienungsanleitung zu lesen
	Symbol zeigt an, dass der Artikel ausschließlich von Motorradfahrern verwendet werden darf
2 111 WR IPA	Im Test erzielte Leistungsstufe

GRÖßENWAHL

Damit Ihre RST-Schutzstiefel optimalen Schutz und Komfort bieten, muss die richtige Größe gewählt werden. Wir empfehlen stets, RST-Schutzstiefel bei einem autorisierten RST-Händler anzuprobieren, der Sie beraten und sicherstellen kann, dass die passende Größe gewählt wird.

Beim Anprobieren der RST-Stiefel achten Sie bitte darauf, dass alle Verschlusssysteme (z. B. Reißverschlüsse, Klettverschlüsse, Druckknöpfe) leicht geschlossen werden können. Bei Reißverschlüssen ist darauf zu achten, dass der Weg des Reißverschlusses nicht durch darunterliegendes Material behindert wird. Nach dem Schließen der Verschlüsse sollte der Stiefel eng am Fuß sitzen, ohne einzuengen oder unbequem zu sein. Bewegungen wie Gehen, Hocken oder das Einnehmen der Fahrposition sollten problemlos möglich sein.

Bitte berücksichtigen Sie auch die Socken und Hosen, die Sie mit den Stiefeln tragen werden – zum Beispiel kann im Winter ein dickerer Socken getragen werden. Prüfen Sie den Sitz der RST-Stiefel daher immer in Kombination mit der üblichen Motorradbekleidung.

GRÖSSENTABELLE:

EU	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
US	4	5	6	7	8	8.5	9	10	11	11.5	12	13	14
UK	3	4	5	6	7	7.5	8	9	10	10.5	11	12	13

WARNHINWEIS

Stellen Sie sicher, dass alle Verstell- und Verschlussysteme (Reißverschlüsse, Schieber, Klett- oder Druckknöpfe) geschlossen und gesichert sind, bevor Sie Ihre RST-Schutzstiefel verwenden. Achten Sie darauf, dass das Material und die Besätze nicht beschädigt oder defekt sind.

Verwenden Sie keine RST-Schutzstiefel mehr, die in einen Motorradunfall oder Sturz verwickelt waren.

Ersetzen Sie diese oder bringen Sie sie (falls möglich) zur Reparatur zu einem autorisierten RST-Händler. Ein Unfall kann zu Schäden führen, die nur von Fachpersonal erkannt werden können.

Beachten Sie, dass sich Umwelteinflüsse negativ auf die Gesamtleistung der Stiefel auswirken können. Nehmen Sie keine Veränderungen vor, verwenden Sie die Stiefel nicht unsachgemäß, setzen Sie sie keinen Chemikalien aus und behandeln Sie sie nur bestimmungsgemäß – andernfalls wird der Schutz verringert.

KORREKTE VERWENDUNG IHRER RST-SCHUTZSTIEFEL

Vor jeder Nutzung Ihrer RST-Schutzstiefel ist es wichtig, das Produkt sorgfältig auf Abnutzungen oder Beschädigungen zu überprüfen. Jede Art von Verschleiß oder Schaden kann den Schutz erheblich beeinträchtigen.

Stellen Sie fest, dass Schäden oder Abnutzungen vorhanden sind, stellen Sie die Nutzung sofort ein und wenden Sie sich an Ihren nächstgelegenen RST-Händler.

Um den Schutz zu optimieren, empfehlen wir, RST-Stiefel in Kombination mit weiterer RST-Schutzbekleidung zu tragen. So kann zusätzlicher Schienbeinschutz durch Protektoren in der Hose erreicht werden.

REINIGUNG UND PFLEGE IHRER RST-SCHUTZBEKLEIDUNG

Damit Ihre RST-Schutzstiefel ihren ursprünglichen Schutzniveau beibehalten, sollten sie regelmäßig gereinigt und korrekt aufbewahrt werden, wenn sie nicht in Gebrauch sind.

Zur Reinigung spülen Sie das äußere Material der Stiefel unter fließendem Wasser mit einem Schwamm ab. Verwenden Sie niemals aggressive Reinigungsmittel oder Lösungsmittel, da diese die Materialien schwächen oder die Farbe und Oberfläche des Kunststoffs angreifen können.

Nach dem Waschen wischen Sie überschüssiges Wasser mit einem Tuch ab und legen Sie die Stiefel zum natürlichen Trocknen auf die Seite. Dies verhindert, dass der obere Teil des Stiefels den Knöchelbereich zusammendrückt. Trocknen Sie die Stiefel niemals mit direkter Hitze (z. B. Ofen, Heizkörper), da das Leder dadurch hart werden kann.

Lagern Sie die Stiefel in einer trockenen, gut belüfteten Umgebung – fern von Sonnenlicht und Wärmequellen. Zwischen den Fahrten sollten die Stiefel vollständig verschlossen werden, um ihre Form zu erhalten.

Keines der in RST-Stiefeln verwendeten Materialien ist bei ordnungsgemäßer Verwendung gemäß dieser Anleitung als gesundheitsschädlich bekannt.

LEBENSDAUER DER RST-SCHUTZSTIEFEL

RST-Schutzstiefel werden aus hochwertigen Materialien hergestellt. Wie bei allen Motorradstiefeln unterliegen sie jedoch über die Zeit einem natürlichen Alterungsprozess durch Umwelteinflüsse. Wenn Sie alle Empfehlungen in dieser Anleitung befolgen, maximieren Sie die Lebensdauer Ihrer Stiefel.

Bitte stellen Sie die Verwendung Ihrer RST-Stiefel unverzüglich ein, wenn Sie bei der Vorabkontrolle Anzeichen von Abnutzung oder Schäden feststellen oder wenn die Stiefel in einen Unfall verwickelt

waren.

In jedem Fall sollten die Stiefel nach 5 Jahren Nutzung nicht weiterverwendet werden.

ENTSORGUNG

Wenn Ihre RST-Schutzstiefel das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben, entsorgen Sie diese bitte verantwortungsvoll und gemäß den örtlichen Umwelt- und Abfallvorschriften.

Die Produkte von RST werden für das Unternehmen hergestellt und von diesem vertrieben:

Moto Direct Limited: Euro House, The Nursery, 1 Wincobank Lane, South Normanton, Derbyshire, DE55 2FX, UK.

EU-Bevollmächtigter:

Bihr NV, Sint-Truidensesteenweg 252, 3300 Tienen, Belgium,

Kontakt: Consumer@mybihr.com

Paaschburg und Wunderlich GmbH / Am Alten Lokscheunen 10a / DE-21509 Glinde

Kontakt: Consumer@mybihr.com

Notifizierte Organisation: Intertek Italia S.p.A, notifierte Stelle No. 2575

Via Guido Miglioli 2/A, 20063 Cernusco sul Naviglio - Mailand (MI), Italien

Übereinstimmung: Die EU-Konformitätserklärung für dieses Produkt finden Sie unter:

<https://conformity.rst-moto.com/>

 INFORMACIÓN E INSTRUCCIONES DE CUIDADO PARA EL USUARIO	ES botas de moto 10 12 25
--	---

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar este producto RST. Es el resultado de casi 35 años de innovación, diseño e investigación en seguridad. RST se diseña y desarrolla en Gran Bretaña, en nuestras instalaciones en Derbyshire. Rodeado de excelentes carreteras, algunos de los mejores circuitos del mundo y posiblemente el clima más variado que se pueda encontrar, nuestro equipo de desarrollo de producto tiene todo a su alcance para poner a prueba cada tipo de producto antes de aprobarlo y lanzarlo a nuestra colección.

ADVERTENCIA

Las botas RST están diseñadas únicamente para la conducción de motocicletas, no deben usarse para ningún otro propósito. Asegúrese de comprender el nivel de riesgo involucrado y las limitaciones de sus habilidades como conductor. Ninguna bota de moto puede ofrecer protección completa contra todos los riesgos que plantean los distintos entornos físicos, condiciones de tráfico, climas, velocidades de conducción y niveles de habilidad del conductor.

NIVELES DE RENDIMIENTO

La norma europea EN 13634:2017 incluye dos niveles de rendimiento en cuanto a la protección que ofrecen. El nivel de protección de las botas debe ser elegido por el usuario según sus necesidades, teniendo en cuenta el tipo de conducción y las condiciones ambientales, como la temperatura. Estos niveles cubren el grado de riesgo o peligro al que se enfrentará un motociclista en función del tipo de conducción y la naturaleza del accidente.

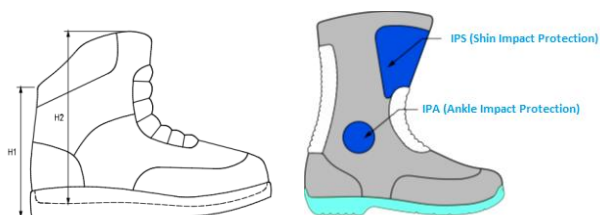
Las botas de rendimiento nivel 2 están diseñadas para ofrecer el máximo nivel de protección; sin

embargo, puede haber penalizaciones ergonómicas o de peso asociadas con su uso, por lo que puede que no sean adecuadas para todos los usuarios.

Las botas de rendimiento nivel 1 ofrecen un nivel de protección más bajo y están diseñadas para reducir al mínimo cualquier penalización ergonómica o de peso derivada de su uso.

REQUISITOS DE LOS NIVELES DE RENDIMIENTO

MÉTODO DE ENSAYO	ÁREA	REQUISITOS	
RESISTENCIA A LA ABRASIÓN	A	Nivel 2 2,5 s	Nivel 1 1,5 s
	B	12,0 s	5,0 s
RESISTENCIA AL CORTE	A	Velocidad de impacto 2,0 m/s, penetración máxima del cuchillo 25 mm	Velocidad de impacto 2,0 m/s, penetración máxima del cuchillo 25 mm
	B	Velocidad de impacto 2,8 m/s, penetración máxima del cuchillo 15 mm	Velocidad de impacto 2,8 m/s, penetración máxima del cuchillo 25 mm
RIGIDEZ TRANSVERSAL	n/a	1,5 kN	1,0 kN
ALTURA DE LA CAÑA (EJEMPLO – TALLA 43)	H1	127 mm	72 mm
	H2	185 mm	117 mm



1. Azul – IPA / IPS, Protección de las espinillas y tobillos.
2. Verde – Grosor de la suela, altura de los tacos, resistencia a la abrasión. Opcional: resistencia al deslizamiento, aceite de combustible.
3. Blanco – Área superior A
4. Gris – Área superior B

La norma europea EN 13634:2017 incluye algunos niveles de rendimiento opcionales que aumentan el nivel de protección. Cualquier requisito opcional debe ser elegido por el usuario según sus necesidades, teniendo en cuenta el tipo de conducción y las condiciones ambientales, como la temperatura. Otros rendimientos opcionales se enumeran a continuación:

IPA – Protección contra impactos en el tobillo

IPS – Protección contra impactos en la espinilla

WR – Resistencia a la penetración de agua

FO – Resistencia al aceite de combustible

WAD – Absorción y desabsorción de agua de la plantilla

B – Parte superior permeable al vapor de agua

SRA – Resistencia al deslizamiento de la suela – Probada sobre suelo de baldosa cerámica

SRB – Resistencia al deslizamiento de la suela – Probada sobre suelo de acero

SRC – Resistencia al deslizamiento de la suela – Probada sobre suelo de baldosa cerámica y suelo de acero

Si se determina que una bota tiene protección en la espinilla (IPS) o en el tobillo (IPA), esto aparecerá en el marcado CE y contará con protección adicional en dichas zonas.

GUÍA DEL MARCADO DE BOTAS DE PROTECCIÓN

Todas las botas de protección RST están marcadas con una etiqueta de cuidado que proporciona información sobre la talla y el nivel de protección. La siguiente sección explica cómo leer y entender la información de dicha etiqueta.



	Marca del fabricante
102520 (Example)	Referencia de estilo única del fabricante
	Símbolos internacionales de etiquetado de calzado
	Marcado CE que certifica que el artículo cumple con los requisitos del Reglamento 2016/425 sobre equipos de protección individual
	Símbolo que informa al usuario que debe consultar el manual de instrucciones
	Símbolo que indica que el artículo debe ser utilizado exclusivamente por motoristas
2 111 WR IPA	Nivel de rendimiento alcanzado en las pruebas

TALLAS

Para que sus botas de protección RST ofrezcan el nivel óptimo de protección y comodidad, se debe elegir la talla correcta. Siempre recomendamos probarse las botas de protección RST en su tienda RST más cercana, donde pueden asesorarle y asegurarse de que elija la talla adecuada.

Al comprobar el ajuste de las botas de protección RST, asegúrese de que todos los sistemas de cierre puedan cerrarse fácilmente. Cuando se utilicen cremalleras, debe tenerse cuidado de que el recorrido de la cremallera no esté obstruido por material debajo. Una vez cerrados los sistemas de cierre, la

bota debe quedar ajustada al cuerpo, pero sin apretar ni restringir. Debe ser posible realizar acciones como caminar, agacharse y adoptar la posición de conducción sin dificultad.

Considere también los calcetines y pantalones que puede usar junto con las botas de protección. Por ejemplo, una bota diseñada para el invierno puede usarse con calcetines más gruesos. Al comprobar el ajuste de las botas de protección RST, asegúrese de probarlas con la ropa habitual que utiliza al conducir.

TABLA DE TALLAS:

EU	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
US	4	5	6	7	8	8.5	9	10	11	11.5	12	13	14
UK	3	4	5	6	7	7.5	8	9	10	10.5	11	12	13

ADVERTENCIA

Asegúrese siempre de que todos los sistemas de ajuste, cremalleras, cierres deslizantes, cierres de velcro o automáticos estén cerrados y seguros antes de utilizar las botas de protección RST. Verifique siempre que los materiales y los adornos no estén abollados, dañados o defectuosos.

Deje de usar inmediatamente cualquier bota de protección RST que haya estado involucrada en un accidente de motocicleta o caída. Reemplácela o llévela a una tienda RST para su reparación (si es posible). Un accidente o caída puede causar un desgaste anormal que solo puede ser identificado por una persona capacitada.

Es importante reconocer la influencia de los cambios en las condiciones ambientales, ya que estos pueden reducir significativamente el rendimiento general de las botas. No realice modificaciones, ni haga un uso indebido, ni exponga las botas a productos químicos ni las trate de ninguna manera que no sea el uso previsto, ya que esto reducirá el nivel de protección.

USO CORRECTO DE SUS BOTAS DE PROTECCIÓN RST

Antes de cada uso de sus botas de protección RST, es importante revisar cuidadosamente el producto para detectar cualquier signo de desgaste o daño. Cualquier desgaste o daño reducirá significativamente el nivel de protección ofrecido por las botas.

Si descubre cualquier signo de desgaste o daño, deje de usar las botas inmediatamente y póngase en contacto con su tienda RST más cercana.

Para optimizar la protección, recomendamos usar las botas RST junto con otras prendas de EPI RST para obtener la protección deseada. En este caso, la protección adicional de las espinillas puede proporcionarse mediante protectores contra impactos incorporados en los pantalones.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE SU ROPA DE PROTECCIÓN RST

Para asegurarse de que las botas de protección RST mantengan su nivel original de protección, es importante limpiarlas regularmente y almacenarlas correctamente cuando no estén en uso.

Para limpiar las botas, lave los materiales exteriores bajo agua corriente utilizando una esponja.

Nunca limpie las botas con agentes limpiadores fuertes o disolventes, ya que estos pueden debilitar los materiales o afectar el color y el acabado del plástico.

Después del lavado, utilice un paño para eliminar el exceso de agua superficial y luego coloque las botas de lado para que se sequen de forma natural. Esto ayuda a evitar que la parte superior de la bota comprima el área del tobillo. No intente secar las botas utilizando una fuente de calor directa, como una chimenea o un radiador, ya que esto hará que el cuero se endurezca.

Guarde las botas en un lugar seco, bien ventilado, alejado de la luz solar y fuentes de calor directo.

Entre usos, mantenga las botas cerradas adecuadamente para conservar mejor su forma.

Ninguno de los materiales utilizados en las botas de protección RST es conocido por ser perjudicial para el usuario cuando el producto se utiliza de acuerdo con estas instrucciones.

VIDA ÚTIL DE LAS BOTAS DE PROTECCIÓN RST

Las botas de protección RST están diseñadas y fabricadas utilizando materiales de la más alta calidad. Sin embargo, como todas las botas de motocicleta, se degradan con el tiempo cuando se

exponen a condiciones ambientales comunes. Seguir todas las recomendaciones de esta guía maximizará la vida útil de sus botas RST.

Deje de usar sus botas de protección RST si se detecta cualquier signo de desgaste durante las comprobaciones previas al uso o si las botas han estado involucradas en un accidente o caída. En cualquier caso, debe dejar de usarlas después de 5 años de uso.

ELIMINACIÓN

Al final de su vida útil, asegúrese de desechar sus botas de protección RST de manera responsable y de acuerdo con las normativas locales de medio ambiente y gestión de residuos.

Los productos RST son fabricados y distribuidos por:

Moto Direct Limited: Euro House, The Nursery, 1 Wincobank Lane, South Normanton, Derbyshire, DE55 2FX, Reino Unido.

Representante autorizado de la UE:

Bihr NV, Sint-Truidensesteenweg 252, 3300 Tienen, Belgium,

Contacto: Consumer@mybihr.com

Paaschburg und Wunderlich GmbH / Am Alten Lokschuppen 10a / DE-21509 Glinde

Contacto: Consumer@mybihr.com

Organismo de notificado: Intertek Italia S.p.A, Organismo de notificado No. 2575

Via Guido Miglioli 2/A, 20063 Cernusco sul Naviglio - Milán (MI), Italia

Conformité: La declaración de conformidad de la UE para este producto se puede encontrar en: <https://conformity.rst-moto.com/>

 INFORMAÇÕES DO USUÁRIO E INSTRUÇÕES DE CUIDADO	PT botas de moto 10 12 25
--	---

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir este produto da RST. Ele é o resultado de quase 35 anos de inovação, design e pesquisa em segurança. A RST é projetada e desenvolvida na Grã-Bretanha, em nossa instalação em Derbyshire. Cercada por ótimas estradas, algumas das melhores pistas de corrida do mundo e possivelmente o clima mais variado que se pode encontrar, nossa equipe de desenvolvimento de produtos tem tudo à disposição para testar cada tipo de produto que produzimos antes de aprová-lo e lançá-lo em nossa coleção.

AVISO

As botas RST são projetadas apenas para pilotagem de motocicletas, não use para qualquer outro propósito. Certifique-se de entender o nível de risco envolvido e as limitações das suas habilidades de pilotagem. Nenhuma bota de motociclista pode oferecer proteção completa contra todos os riscos impostos por diferentes ambientes físicos, condições de tráfego, climas, velocidades de pilotagem e níveis de habilidade do piloto.

NÍVEIS DE DESEMPENHO

A norma europeia EN 13634:2017 inclui dois níveis de desempenho em termos da proteção oferecida. O nível de botas protetoras deve ser escolhido pelo usuário com base em suas necessidades, levando em consideração o tipo de pilotagem e as condições ambientais, como a temperatura. Esses níveis cobrem o grau de risco ou perigo que um motociclista enfrentará em termos do tipo de pilotagem e da natureza do acidente.

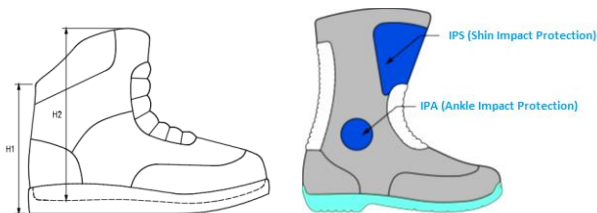
Botas de desempenho Nível 2 são projetadas para oferecer o mais alto nível de proteção; no entanto, pode haver penalidades ergonômicas ou de peso associadas ao seu uso, o que pode não ser aceitável

para todos os motociclistas.

Botas de desempenho Nível 1 oferecem um nível de proteção inferior e são projetadas para reduzir ao mínimo qualquer penalidade ergonômica ou de peso associada ao seu uso.

REQUISITOS DOS NÍVEIS DE DESEMPENHO

MÉTODO DE TESTE	ÁREA	REQUISITOS	
RESISTÊNCIA À ABRASÃO	A	Nível 2 2,5 s	Nível 1 1,5 s
		B	12,0 s
RESISTÊNCIA AO CORTE	A	Velocidade de impacto 2,0 m/s, penetração máxima da faca 25 mm	Velocidade de impacto 2,0 m/s, penetração máxima da faca 25 mm
		B	Velocidade de impacto 2,8 m/s, penetração máxima da faca 15 mm
RIGIDEZ TRANSVERSAL ALTURA DO CANO (EXEMPLO – TAMANHO 43)	n/a	1,5 kN	1,0 kN
	H1	127 mm	72 mm
	H2	185 mm	117 mm



1. Azul – IPA / IPS, Proteção das canelas e tornozelos.
2. Verde – Espessura da sola, altura do salto, resistência à abrasão. Opcional: resistência ao escorregamento, óleo combustível.
3. Branco – Área superior A
4. Cinza – Área superior B

A norma europeia EN 13634:2017 inclui alguns níveis de desempenho opcionais que aumentam o nível de proteção. Quaisquer requisitos opcionais devem ser escolhidos pelo utilizador com base nas suas necessidades, tendo em conta o tipo de pilotagem e as condições ambientais, como a temperatura. Outros desempenhos opcionais estão listados abaixo:

IPA – Proteção contra impacto no tornozelo

IPS – Proteção contra impacto na canela

WR – Resistência à penetração de água

FO – Resistência ao óleo combustível

WAD – Absorção e desabsorção de água da palmilha / palmilha interior

B – Parte superior permeável ao vapor de água

SRA – Resistência ao escorregamento da sola – Testado com piso de ladrilho cerâmico

SRB – Resistência ao escorregamento da sola – Testado com piso de aço

SRC – Resistência ao escorregamento da sola – Testado com piso de ladrilho cerâmico e piso de aço

Se uma bota for considerada com proteção para a canela (IPS) ou proteção para o tornozelo (IPA), isso será indicado na marcação CE e terá proteção adicional nas zonas correspondentes.

GUIA PARA MARCAÇÃO DE BOTAS DE PROTEÇÃO

Todas as botas de proteção RST são marcadas com uma etiqueta de cuidados que fornece informações sobre o tamanho e o nível de proteção. A secção seguinte explica como ler e compreender as informações da etiqueta de cuidados.



	Marca do fabricante
102520 (Example)	Referência de estilo única do fabricante
	Símbolos internacionais de rotulagem de calçado
	Marcação CE que certifica que o item está em conformidade com os requisitos do Regulamento 2016/425 sobre equipamentos de proteção individual
	Símbolo que informa o utilizador para consultar o manual de instruções
	Símbolo que indica que o item deve ser utilizado exclusivamente por motociclistas
2 111 WR IPA	Nível de desempenho alcançado nos testes

TAMANHOS

Para que as suas botas de proteção RST ofereçam o nível ideal de proteção e conforto, é essencial escolher o tamanho correto. Recomendamos sempre experimentar as botas de proteção RST na loja RST mais próxima, onde poderão aconselhá-lo e garantir que o tamanho escolhido é o mais adequado. Ao verificar o ajuste das botas de proteção RST, certifique-se de que todos os sistemas de fecho podem ser fechados facilmente. Quando houver fechos de correr, deve-se ter cuidado para que o caminho do fecho não seja obstruído por materiais por baixo. Depois de fechados os sistemas de fixação, a bota deve ajustar-se bem ao corpo, mas sem estar apertada ou restritiva. Deve ser possível realizar ações como caminhar, agachar-se e adotar uma posição de condução sem dificuldade.

Considere também as meias e calças que poderá usar com as botas de proteção. Por exemplo, uma bota destinada ao inverno pode ser usada com uma meia mais grossa. Ao verificar o ajuste da bota de proteção RST, certifique-se de que experimenta as botas com o vestuário habitual que utiliza para conduzir.

TABELA DE TAMANHOS:

EU	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
US	4	5	6	7	8	8.5	9	10	11	11.5	12	13	14
UK	3	4	5	6	7	7.5	8	9	10	10.5	11	12	13

AVISO

Certifique-se sempre de que todos os sistemas de ajuste, fechos de correr, fechos deslizantes, fechos de gancho e laço (velcro) ou botões de pressão estão fechados e seguros antes de utilizar as botas de proteção RST. Verifique sempre se os materiais e os acabamentos não estão amassados, danificados ou com defeitos.

Interrompa imediatamente o uso de qualquer bota de proteção RST que tenha estado envolvida num acidente de motocicleta ou queda. Substitua ou leve a uma loja RST para reparação (se possível). Um acidente ou queda pode causar desgaste anormal que só pode ser identificado por uma pessoa treinada.

É importante reconhecer a influência de mudanças nas condições ambientais, que podem reduzir significativamente o desempenho geral destas botas. Não faça modificações, nem as utilize de forma inadequada, exponha a produtos químicos ou trate de forma não prevista pelo fabricante, pois isso reduzirá o nível de proteção.

USO CORRETO DAS SUAS BOTAS DE PROTEÇÃO RST

Antes de cada utilização das suas botas de proteção RST, é importante verificar cuidadosamente o produto em busca de sinais de desgaste ou danos. Qualquer desgaste ou dano reduzirá significativamente o nível de proteção oferecido pelas botas de proteção RST.

Se descobrir qualquer desgaste ou dano, interrompa imediatamente o uso e entre em contato com a loja RST mais próxima.

Para otimizar a proteção, recomendamos usar as botas RST em conjunto com outras peças de EPI da RST para obter o nível de proteção desejado. Neste caso, a proteção adicional da canela pode ser fornecida por protetores de impacto integrados nas calças.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO DO SEU VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO RST

Para garantir que as botas de proteção RST mantenham o seu nível original de proteção, é importante que sejam limpas regularmente e armazenadas corretamente quando não estiverem em uso.

Para limpar as botas, lave os materiais exteriores com água corrente utilizando uma esponja. Nunca limpe as botas com produtos de limpeza fortes ou solventes, pois estes podem enfraquecer os materiais ou afetar a cor e o acabamento do plástico.

Após a lavagem, utilize um pano para remover o excesso de água da superfície e depois coloque as botas de lado para secar naturalmente. Isto ajuda a evitar que a parte superior da bota pressione a zona do tornozelo. Não tente secar as botas com uma fonte de calor direta, como uma lareira ou radiador, pois isso fará com que o couro fique rígido.

Guarde as botas num ambiente seco, bem ventilado, longe da luz solar e de fontes de calor direto. Entre utilizações, mantenha as botas devidamente fechadas para preservar melhor a sua forma.

Nenhum dos materiais utilizados nas botas de proteção RST é conhecido por ser prejudicial ao utilizador, quando o produto é utilizado de acordo com estas instruções.

VIDA ÚTIL DAS BOTAS DE PROTEÇÃO RST

As botas de proteção RST são projetadas e produzidas com materiais da mais alta qualidade. No entanto, como todas as botas de motociclista, elas irão degradar-se ao longo do tempo quando expostas a condições ambientais comuns. Garantir que todas as recomendações deste guia sejam

seguidas irá maximizar a vida útil das suas botas de proteção RST.

Certifique-se de interromper o uso das suas botas de proteção RST sempre que forem encontrados sinais de desgaste durante as verificações prévias ao uso ou se as botas estiverem envolvidas num acidente de motocicleta ou queda. Em qualquer caso, deve interromper o uso das botas RST após 5 anos de utilização.

DESCARTE

No final da sua vida útil, certifique-se de que descarta as suas botas de proteção RST de forma responsável, de acordo com os regulamentos locais de meio ambiente e gestão de resíduos.

Os produtos RST são fabricados para e distribuídos por:

Moto Direct Limited: Euro House, The Nursery, 1 Wincobank Lane, South Normanton, Derbyshire, DE55 2FX, UK.

Representante autoizado da UE:

Bihr NV, Sint-Truidensesteenweg 252, 3300 Tienen, Belgium,

Contacto: Consumer@mybihr.com

Paaschburg und Wunderlich GmbH / Am Alten Lokschnppen 10a / DE-21509 Glinde

Contacto: Consumer@mybihr.com

Organismo notificado: Intertek Italia S.p.A, Organismo notificado No. 2575

Via Guido Miglioli 2/A, 20063 Cernusco sul Naviglio - Milão (MI), Itália

Conformidade: A Declaração UE de Conformidade deste produto pode ser consultada em:

<https://conformity.rst-moto.com/>

 GEBRUIKERSINFORMATIE EN ONDERHOUDSINSTRUCTIES	NL Motorlaarzen 10 12 25
---	--

INTRODUCTIE

Bedankt voor uw aankoop van dit RST-product. Het is het resultaat van bijna 35 jaar aan innovatie, ontwerp en veiligheidsonderzoek. RST is ontworpen en ontwikkeld in Groot-Brittannië, in onze faciliteit in Derbyshire. Omringd door prachtige wegen, enkele van 's werelds beste racecircuits en mogelijk het meest gevarieerde klimaat, heeft ons productontwikkelingsteam alles bij de hand om elk type product grondig te testen voordat het wordt goedgekeurd en opgenomen in onze collectie.

WAARSCHUWING

RST-laarzen zijn uitsluitend ontworpen voor motorrijden, gebruik ze niet voor andere doeleinden. Zorg ervoor dat u het risiconiveau begrijpt en de grenzen van uw rijvaardigheid kent. Geen enkele motorlaars kan volledige bescherming bieden tegen alle risico's die worden veroorzaakt door verschillende fysieke omgevingen, verkeersomstandigheden, klimaten, rijnsnelheden en ervaringsniveaus van de rijder.

PRESTATIENIVEAUS

De Europese norm EN 13634:2017 bevat twee prestatieniveaus op het gebied van geboden bescherming. Het niveau van beschermende laarzen moet worden gekozen op basis van de behoeften van de gebruiker, rekening houdend met het type rit en omgevingsfactoren zoals temperatuur. Deze niveaus dekken het risico of gevaar waarmee een motorrijder te maken kan krijgen afhankelijk van het type rit en het soort ongeval.

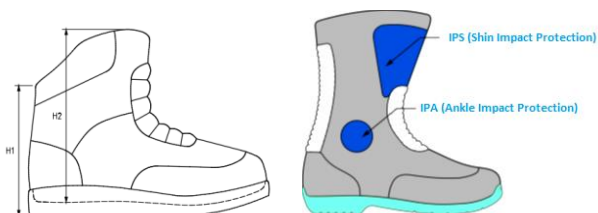
Prestatieniveau 2-laarzen zijn ontworpen om het hoogste beschermingsniveau te bieden, maar

kunnen ergonomische of gewichtsbependingen met zich meebrengen die voor sommige rijders onaanvaardbaar zijn.

Prestatieniveau 1-laarzen bieden een lager beschermingsniveau en zijn ontworpen om ergonomische of gewichtsbependingen tot een minimum te beperken.

VEREISTEN VOOR PRESTATIENIVEAUS

TESTMETHODE	GEBIED	EISEN	
SLIJTVASTHEID	A	Niveau 2 2,5 s	Niveau 1 1,5 s
	B	12,0 s	5,0 s
SNIJWEERSTAND	A	Impactsnelheid 2,0 m/s, maximale mesindringing 25 mm	Impactsnelheid 2,0 m/s, maximale mesindringing 25 mm
	B	Impactsnelheid 2,8 m/s, maximale mesindringing 15 mm	Impactsnelheid 2,8 m/s, maximale mesindringing 25 mm
DWARSE STIJFHEID	n.v.t.	1,5 kN	1,0 kN
SCHACHTHOOGTE (BIJV. – MAAT 43)	H1	127 mm	72 mm
	H2	185 mm	117 mm



1) Blauw – IPA / IPS, Bescherming van schenen en enkels.

2) Groen – Zooldikte, hakhoogte, slijtvastheid. Optioneel: slipweerstand, brandstofolie.

3) Wit – Bovenmateriaal gebied A

4) Grijs – Bovenmateriaal gebied B

De Europese norm EN 13634:2017 bevat enkele optionele prestatieniveaus die het beschermingsniveau verhogen. Eventuele optionele eisen moeten door de gebruiker worden gekozen op basis van zijn behoeften, rekening houdend met het type rit en de omgevingsomstandigheden zoals temperatuur.

Andere optionele prestaties zijn hieronder opgesomd:

IPA – Enkelbescherming tegen impact

IPS – Scheenbeenbescherming tegen impact

WR – Weerstand tegen waterpenetratie

FO – Weerstand tegen brandstofolie

WAD – Waterabsorptie en -afgifte van de binnenzool / inlegzool

B – Bovenmateriaal doorlaatbaar voor waterdamp

SRA – Slipweerstand van de zool – Getest op keramische tegelvloer

SRB – Slipweerstand van de zool – Getest op stalen vloer

SRC – Slipweerstand van de zool – Getest op keramische tegelvloer en stalen vloer

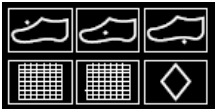
Als een laars voorzien is van scheenbeenbescherming (IPS) of enkelbescherming (IPA), wordt dit vermeld op de CE-markering en is er extra bescherming aangebracht in de betreffende zones.

HANDLEIDING VOOR HET MARKEREN VAN BESCHERMENDE LAARZEN

Alle RST beschermende laarzen zijn voorzien van een onderhoudsetiket met informatie over de maat

en het beschermingsniveau. De volgende sectie legt uit hoe u de informatie op het etiket kunt lezen en begrijpen.



	Handelsmerk van de fabrikant
102520 (Example)	Unieke stijlreferentie van de fabrikant
	Internationale schoenetiketteringssymbolen
	CE-markering die bevestigt dat het artikel voldoet aan de eisen van Verordening 2016/425 inzake persoonlijke beschermingsmiddelen
	Symbool dat de gebruiker informeert om de handleiding te raadplegen
	Symbool dat aangeeft dat het artikel uitsluitend door motorrijders mag worden gebruikt
2 111 WR IPA	Behaald prestatieniveau tijdens tests

MAATVOERING

Om ervoor te zorgen dat uw RST beschermende laarzen het optimale niveau van bescherming en comfort bieden, moet de juiste maat worden gekozen. Wij raden altijd aan om RST beschermende laarzen te passen bij uw dichtstbijzijnde RST-verkoper, die advies kan geven en ervoor kan zorgen dat de juiste maat wordt gekozen.

Bij het controleren van de pasvorm van RST beschermende laarzen, zorg ervoor dat alle sluitingssystemen gemakkelijk gesloten kunnen worden. Bij gebruik van ritsen moet erop worden gelet dat het pad van de rits niet wordt belemmerd door materiaal eronder. Zodra de sluitingen zijn gesloten, moet de laars nauwsluitend om het lichaam zitten, maar niet strak of beperkend zijn. Het moet mogelijk zijn om acties uit te voeren zoals lopen, bukken en een rijpositie aannemen zonder moeite.

Houd ook rekening met eventuele sokken en broeken die met de beschermelaarzen gedragen kunnen worden. Bijvoorbeeld, een laars bedoeld voor de winter kan met dikkere sokken gedragen worden. Bij

het controleren van de pasvorm van de RST beschermelaars, zorg ervoor dat de laarzen worden gepast met de normale kleding die u draagt tijdens het rijden.

MAATTABEL:

EU	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
US	4	5	6	7	8	8.5	9	10	11	11.5	12	13	14
UK	3	4	5	6	7	7.5	8	9	10	10.5	11	12	13

WAARSCHUWING

Zorg er altijd voor dat alle verstel- systemen, ritsen, schuifsluitingen, klittenband of drukknopen gesloten en goed vastzitten voordat u RST beschermelaars gebruikt. Controleer altijd of het materiaal en de afwerkingen niet gedeukt, beschadigd of defect zijn.

Stop onmiddellijk met het gebruik van RST beschermelaars die betrokken zijn geweest bij een motorongeluk of val. Vervang ze of breng ze (indien mogelijk) naar een RST-verkoper voor reparatie. Een ongeluk of val kan abnormale slijtage veroorzaken die alleen door een getraind persoon kan worden vastgesteld.

Het is belangrijk om de invloed te herkennen van veranderingen in omgevingsomstandigheden die de algehele prestaties van deze laarzen aanzienlijk kunnen verminderen. Breng geen wijzigingen aan, misbruik ze niet, stel ze niet bloot aan chemicaliën en behandel ze niet op een andere manier dan bedoeld, aangezien dit het beschermingsniveau vermindert.

CORRECT GEBRUIK VAN UW RST BESCHERMELAARZEN

Controleer vóór elk gebruik van uw RST beschermelaars het product zorgvuldig op tekenen van slijtage of schade. Elke slijtage of schade vermindert het beschermingsniveau van de RST beschermelaars aanzienlijk.

Als u slijtage of schade ontdekt, stop dan onmiddellijk met gebruiken en neem contact op met uw dichtstbijzijnde RST-verkoper.

Om de bescherming te optimaliseren, raden wij aan RST laarzen te dragen in combinatie met aanvullende RST PBM-kleding om de gewenste bescherming te verkrijgen. In dit geval kan extra scheenbeenbescherming worden geboden door impactbeschermers die in de broek zijn bevestigd.

REINIGING EN ONDERHOUD VAN UW RST BESCHERM CLOTHING

Om ervoor te zorgen dat RST beschermelaars hun oorspronkelijke beschermingsniveau behouden, is het belangrijk dat ze regelmatig worden schoongemaakt en correct worden opgeslagen wanneer ze niet worden gebruikt.

Was de buitenmaterialen van de laarzen met een spons onder stromend water. Reinig de laarzen nooit met sterke reinigingsmiddelen of oplosmiddelen, omdat deze het materiaal kunnen verzwakken of de kleur en afwerking van het plastic kunnen aantasten.

Gebruik na het wassen een doek om eventueel oppervlaktewater af te vegen en leg de laarzen op hun zijkant om natuurlijk te drogen. Dit helpt te voorkomen dat de bovenkant van de laars het enkelgebied samendrukt. Probeer de laarzen niet te drogen met een directe warmtebron zoals een open haard of radiator, dit maakt het leer stijf.

Bewaar de laarzen op een droge, goed geventileerde plaats, uit de buurt van zonlicht en directe warmtebronnen. Houd de laarzen tussen het rijden gesloten om hun vorm beter te behouden.

Geen van de materialen die in RST beschermelaars worden gebruikt, zijn bekend als schadelijk voor de gebruiker wanneer het product volgens deze gebruikersinstructies wordt gebruikt.

LEVENSDUUR VAN RST BESCHERMELAARZEN

RST beschermelaars worden ontworpen en geproduceerd met materialen van de hoogste kwaliteit. Zoals bij alle motorlaarsen zullen ze echter na verloop van tijd slijten door blootstelling aan normale omgevingsomstandigheden. Het volgen van alle aanbevelingen in deze gids maximaliseert de levensduur van uw RST beschermelaars.

Stop met het gebruik van uw RST beschermelaars zodra tekenen van slijtage worden ontdekt tijdens

de controles vóór gebruik of wanneer de laarzen betrokken zijn bij een motorongeluk of val. In elk geval moet u stoppen met het gebruik van uw RST beschermelaarzen na 5 jaar gebruik.

AFVALVERWERKING

Aan het einde van de levensduur dient u uw RST beschermelaarzen op een verantwoorde manier te verwijderen, in overeenstemming met lokale milieu- en afvalvoorschriften.

RST producten worden vervaardigd voor en gedistribueerd door:

Moto Direct Limited: <http://www.moto-direct.com> Euro House, The Nursery, 1 Wincobank Lane, South Normanton, Derbyshire, DE55 2FX, UK.

Gemachtigde vertegenwoordiger van de EU:

Bihr NV, Sint-Truidensesteenweg 252, 3300 Tienen, Belgium,

Contact: Consumer@mybihr.com

Paaschburg und Wunderlich GmbH / Am Alten Lokschruppen 10a / DE-21509 Glinde

Contact: Consumer@mybihr.com

Aangemelde instantie: Intertek Italia S.p.A, aangemelde instantie No. 2575

Via Guido Miglioli 2/A, 20063 Cernusco sul Naviglio - Milano (MI), Italië

Overeenstemming: De EU-conformiteitsverklaring voor dit product is te vinden op:

<https://conformity.rst-moto.com/>

 INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA I INSTRUKCJE PIELĘGNACJI	PL buty motocyklowe 10 12 25
---	--

WSTĘP

Dziękujemy za zakup produktu RST. To efekt prawie 35 lat innowacji, projektowania i badań nad bezpieczeństwem. RST jest projektowane i rozwijane w Wielkiej Brytanii, w naszej siedzibie w Derbyshire. Otoczeni świetnymi drogami, jednymi z najlepszych torów wyścigowych na świecie i prawdopodobnie najbardziej zróżnicowanym klimatem, nasz zespół ds. rozwoju produktów ma wszystko, czego potrzebuje, aby dokładnie przetestować każdy produkt przed jego zatwierdzeniem i wprowadzeniem do naszej kolekcji.

OSTRZEŻENIE

Buty RST są przeznaczone wyłącznie do jazdy na motocyklu, nie używaj ich do żadnych innych celów. Upewnij się, że rozumiesz poziom ryzyka oraz ograniczenia swoich umiejętności jazdy. Żaden but motocyklowy nie zapewni pełnej ochrony przed wszystkimi zagrożeniami wynikającymi z różnych środowisk fizycznych, warunków drogowych, klimatu, prędkości jazdy i poziomu umiejętności kierowcy.

POZIOMY OCHRONY

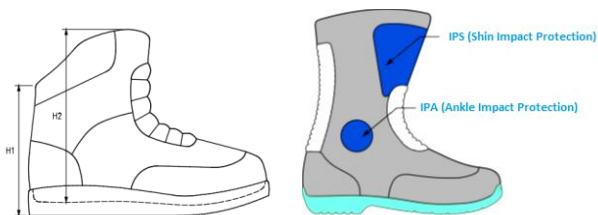
Europejska norma EN 13634:2017 zawiera dwa poziomy ochrony. Poziom ochrony powinien być dobrany przez użytkownika w zależności od jego potrzeb, biorąc pod uwagę styl jazdy i warunki środowiskowe, takie jak temperatura. Określają one stopień ryzyka lub zagrożenia, na jakie może być narażony motocyklista.

Buty o poziomie 2 zapewniają najwyższy poziom ochrony, jednak mogą wiązać się z ograniczeniami

ergonomicznymi lub wagowymi, co może być nieakceptowalne dla niektórych użytkowników. Buty o poziomie 1 oferują niższy poziom ochrony i są zaprojektowane w taki sposób, aby ograniczyć ergonomiczne lub wagowe niedogodności do minimum.

WYMAGANIA DLA POZIOMÓW OCHRONY

METODA BADAWCZA	OBSZAR	WYMAGANIA	
		Poziom 2	Poziom 1
ODPORNOŚĆ NA ŚCIERANIE	A	2,5 s	1,5 s
	B	12,0 s	5,0 s
ODPORNOŚĆ NA PRZECIĘCIE	A	Prędkość uderzenia 2,0 m/s, maksymalna penetracja noża 25 mm	Prędkość uderzenia 2,0 m/s, maksymalna penetracja noża 25 mm
	B	Prędkość uderzenia 2,8 m/s, maksymalna penetracja noża 15 mm	Prędkość uderzenia 2,8 m/s, maksymalna penetracja noża 25 mm
SZTYWNOŚĆ POPRZECZNA	n/d	1,5 kN	1,0 kN
WYSOKOŚĆ CHOLEWKI (PRZYKŁAD – ROZMIAR 43)	H1	127 mm	72 mm
	H2	185 mm	117 mm



1. Niebieski - IPA / IPS, Ochrona piszczeli i kostek.
 2. Zielony - Grubość podeszwy, wysokość kołców, odporność na ścieranie. Opcjonalnie: odporność na poślizg, paliwo.
 3. Białe - Górna część obszar A
 4. Szare - Górna część obszar B
- Europejska norma EN 13634:2017 zawiera opcjonalne poziomy ochrony zwiększające poziom zabezpieczeń. Wymagania opcjonalne powinny być dobierane przez użytkownika w zależności od potrzeb, uwzględniając styl jazdy i warunki środowiskowe, takie jak temperatura. Inne opcjonalne właściwości są wymienione poniżej:
- IPA Ochrona kostek przed uderzeniami
 - IPS Ochrona piszczeli przed uderzeniami
 - WR Odporność na przenikanie wody
 - FO Odporność na paliwo
 - WAD Absorpcja i desorpcja wody wkładki/buty
 - B Cholewka przepuszczalna dla pary wodnej
 - SRA Odporność na poślizg podeszwy – test na ceramicznej podłodze
 - SRB Odporność na poślizg podeszwy – test na stalowej podłodze
 - SRC Odporność na poślizg podeszwy – test na ceramicznej i stalowej podłodze

Jeśli but posiada ochronę piszczeli (IPS) lub kostek (IPA), jest to oznaczone na oznaczeniu CE i ma dodatkową ochronę w tych strefach.

PRZEWODNIK PO OZNACZENIACH OCHRONNYCH BUTÓW

Wszystkie buty ochronne RST są oznaczone etykietą pielęgnacyjną zawierającą informacje o rozmiarze i poziomie ochrony. Poniższa sekcja wyjaśnia, jak odczytywać i rozumieć informacje na etykiecie pielęgnacyjnej.



	Znak towarowy producenta
102520 (Example)	Unikalna referencja stylu producenta
	Międzynarodowe symbole etykietowania obuwia
	Znak CE potwierdzający zgodność artykułu z wymaganiami rozporządzenia 2016/425 dotyczącego środków ochrony indywidualnej
	Symbol informujący użytkownika o konieczności zapoznania się z instrukcją obsługi
	Symbol wskazujący, że produkt jest przeznaczony wyłącznie dla motocyklistów
2 111 WR IPA	Poziom wydajności osiągnięty podczas testów

ROZMIARY

Aby Twoje ochronne buty RST zapewniały optymalny poziom ochrony i komfortu, należy wybrać właściwy rozmiar. Zawsze zalecamy przymierzanie butów ochronnych RST u najbliższego sprzedawcy RST, który może doradzić i zapewnić wybór odpowiedniego rozmiaru.

Podczas sprawdzania dopasowania butów ochronnych RST upewnij się, że wszystkie systemy zapinania można łatwo zamknąć. W przypadku używania zamków błyskawicznych należy uważać, aby droga zamka nie była zablokowana przez materiał pod spodem. Po zamknięciu systemów zapinania but powinien być dopasowany do ciała, ale nie ciasny ani ograniczający. Powinno być możliwe wykonywanie czynności takich jak chodzenie, schylanie się i przyjmowanie pozycji do jazdy bez

trudności.

Weź również pod uwagę skarpety i spodnie, które mogą być noszone z butami ochronnymi. Na przykład but przeznaczony na zimę może być noszony z grubszą skarpetą. Podczas sprawdzania dopasowania butów ochronnych RST upewnij się, że buty są przymierzane z normalnym strojem, który nosisz podczas jazdy.

TABELA ROZMIARÓW:

EU	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
US	4	5	6	7	8	8.5	9	10	11	11.5	12	13	14
UK	3	4	5	6	7	7.5	8	9	10	10.5	11	12	13

OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że wszystkie systemy regulacji, zamki błyskawiczne, suwaki, rzepy lub zatrzaski są zamknięte i zabezpieczone przed użyciem ochronnych butów RST. Zawsze sprawdzaj, czy materiał wykończenia nie są wgniecione, uszkodzone ani wadliwe.

Natychmiast zaprzestań używania ochronnych butów RST, które brały udział w wypadku motocyklowym lub upadku. Wymień je lub oddaj do sprzedawcy RST na naprawę (jeśli to możliwe). Wypadek lub upadek może powodować nienaturalne zużycie, które może być rozpoznane tylko przez wykwalifikowaną osobę.

Ważne jest, aby rozpoznać wpływ zmian warunków środowiskowych, które mogą znacząco obniżyć ogólną wydajność tych butów. Nie wprowadzaj żadnych modyfikacji, nie używaj niewłaściwie, nie wystawiaj na działanie chemikaliów ani nie traktuj ich w sposób niezgodny z przeznaczeniem, ponieważ obniży to poziom ochrony.

PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE OCHRONNYCH BUTÓW RST

Przed każdym użyciem ochronnych butów RST ważne jest, aby dokładnie sprawdzić produkt pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia. Każde zużycie lub uszkodzenie znacznie obniża poziom ochrony oferowany przez buty RST.

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek zużycie lub uszkodzenie, natychmiast zaprzestań użytkowania i skontaktuj się z najbliższym sprzedawcą RST.

Aby zoptymalizować ochronę, zalecamy noszenie butów RST wraz z dodatkowymi elementami odzieży ochronnej RST, aby uzyskać pożądaną ochronę. W takim przypadku dodatkową ochronę piszczeli mogą zapewnić ochraniacze uderzeniowe wszyte w spodnie.

CZYSZCZENIE I KONSERWACJA OCHRONNEJ ODZIEŻY RST

Aby zapewnić, że ochronne buty RST zachowują swój pierwotny poziom ochrony, ważne jest, aby regularnie je czyścić i prawidłowo przechowywać, gdy nie są używane.

Czyść zewnętrzne materiały butów pod bieżącą wodą za pomocą gąbki. Nigdy nie czyść butów silnymi środkami czyszczącymi lub rozpuszczalnikami, ponieważ mogą one osłabić materiały lub wpłynąć na kolor i wykończenie plastiku.

Po umyciu wytrzyj powierzchnię wodą szmatką, a następnie ustaw buty na boku, aby wyschły naturalnie. Pomaga to zapobiegać uciskowi w okolicach kostki spowodowanemu przez górną część buta. Nie próbuj suszyć butów bezpośrednim źródłem ciepła, takim jak kominek lub kaloryfer, ponieważ spowoduje to sztywność skóry.

Przechowuj buty w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od światła słonecznego i źródeł bezpośredniego ciepła. Między jazdami trzymaj buty dobrze zapięte, aby lepiej utrzymać ich kształt.

Żaden z materiałów używanych w ochronnych butach RST nie jest znany jako szkodliwy dla użytkownika, gdy produkt jest używany zgodnie z tymi instrukcjami użytkowania.

OKRES ŻYWOTNOŚCI OCHRONNYCH BUTÓW RST

Ochronne buty RST są projektowane i produkowane z najwyższej jakości materiałów. Jednak jak wszystkie buty motocyklowe, z czasem ulegają zużyciu na skutek ekspozycji na typowe warunki środowiskowe. Przestrzeganie wszystkich zaleceń w tym przewodniku zmaksymalizuje żywotność Twoich ochronnych butów RST.

Przestań używać ochronnych butów RST, gdy podczas kontroli przed użyciem zauważysz jakiegokolwiek oznaki zużycia lub gdy buty brały udział w wypadku motocyklowym lub upadku. W każdym przypadku należy przestać używać ochronnych butów RST po 5 latach użytkowania.

UTYLIZACJA

Po zakończeniu okresu użytkowania upewnij się, że utylizujesz ochronne buty RST w sposób odpowiedzialny, zgodnie z lokalnymi przepisami środowiskowymi i dotyczącymi odpadów.

Produkty RST są produkowane dla i dystrybuowane przez:

Moto Direct Limited: Euro House, The Nursery, 1 Wincobank Lane, South Normanton, Derbyshire, DE55 2FX, Wielka Brytania.

Autoryzowany przedstawiciel UE:

Bihr NV, Sint-Truidensesteenweg 252, 3300 Tienen, Belgium,

Kontakt: Consumer@mybihr.com

Paaschburg und Wunderlich GmbH / Am Alten Lokschruppen 10a / DE-21509 Glinde

Kontakt: Consumer@mybihr.com

Jednostka notyfikowana: Intertek Italia S.p.A, Notified Body No. 2575

Via Guido Miglioli 2/A, 20063 Cernusco sul Naviglio - Milano (MI), Włochy

Zgodność: Deklarację zgodności UE dla tego produktu można znaleźć pod adresem:

<https://conformity.rst-moto.com/>



INFORMAZIONI PER L'UTENTE E ISTRUZIONI PER LA CURA

IT
stivali da moto
10 12 25

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato questo prodotto RST. È il risultato di quasi 35 anni di innovazione, progettazione e ricerca sulla sicurezza. RST è progettato e sviluppato in Gran Bretagna, presso la nostra sede nel Derbyshire. Circondato da splendide strade, alcuni dei migliori circuiti del mondo e forse il clima più variabile che si possa trovare, il nostro team di sviluppo prodotto ha tutto a disposizione per testare ogni tipo di prodotto prima di approvarlo e includerlo nella nostra collezione.

AVVERTENZA

Gli stivali RST sono progettati esclusivamente per l'uso motociclistico, non utilizzarli per altri scopi. Assicurati di comprendere il livello di rischio coinvolto e i limiti delle tue capacità di guida. Nessuno stivale da moto può offrire una protezione completa contro tutti i rischi derivanti da diversi ambienti fisici, condizioni del traffico, climi, velocità di guida e livelli di abilità del conducente.

LIVELLI DI PRESTAZIONE

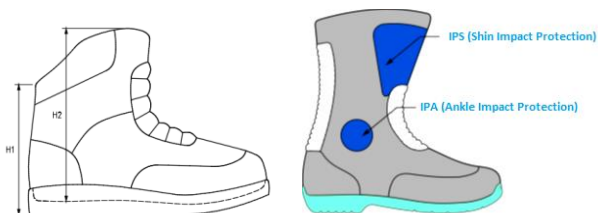
La norma europea EN 13634:2017 include due livelli di prestazione in termini di protezione offerta. Il livello di protezione degli stivali deve essere scelto dall'utente in base alle proprie esigenze, tenendo conto del tipo di guida e delle condizioni ambientali come la temperatura. Questi livelli coprono il grado di rischio o pericolo che un motociclista può affrontare a seconda del tipo di guida e della natura dell'incidente.

Gli stivali con prestazione di livello 2 sono progettati per offrire il massimo livello di protezione, tuttavia potrebbero avere penalità ergonomiche o di peso, rendendoli non adatti a tutti.

Gli stivali con prestazione di livello 1 offrono un livello di protezione inferiore e sono progettati per ridurre al minimo le penalità ergonomiche o di peso.

REQUISITI DEI LIVELLI DI PRESTAZIONE

METODO DI PROVA	AREA	REQUISITI	
RESISTENZA ALL'ABRASIONE	A	Livello 2 2,5 s	Livello 1 1,5 s
	B	12,0 s	5,0 s
RESISTENZA AL TAGLIO	A	Velocità d'impatto 2,0 m/s, penetrazione massima della lama 25 mm	Velocità d'impatto 2,0 m/s, penetrazione massima della lama 25 mm
	B	Velocità d'impatto 2,8 m/s, penetrazione massima della lama 15 mm	Velocità d'impatto 2,8 m/s, penetrazione massima della lama 25 mm
RIGIDITÀ TRASVERSALE ALTEZZA DEL GAMBALE (ESEMPIO - TAGLIA 43)	n/a	1,5 kN	1,0 kN
	H1	127 mm	72 mm
	H2	185 mm	117 mm



1. Blu - IPA / IPS, Protezione di stinchi e caviglie.
2. Verde - Spessore suola, altezza tacchetti, resistenza all'abrasione. Opzionale: resistenza allo scivolamento, resistenza al carburante.
3. Bianco - Area superiore A
4. Grigio - Area superiore B

La norma europea EN 13634:2017 include alcuni livelli di prestazione opzionali che aumentano il livello di protezione. Qualsiasi requisito opzionale deve essere scelto dall'utente in base alle proprie necessità, tenendo conto del tipo di guida e delle condizioni ambientali come la temperatura. Altre prestazioni opzionali sono elencate di seguito:

IPA Protezione dagli impatti alla caviglia

IPS Protezione dagli impatti allo stinco
 WR Resistenza alla penetrazione dell'acqua
 FO Resistenza al carburante
 WAD Assorbimento e desorbimento dell'acqua della soletta/interno stivale
 B Tomaia permeabile al vapore acqueo
 SRA Resistenza allo scivolamento della suola – Test su pavimento in piastrelle di ceramica
 SRB Resistenza allo scivolamento della suola – Test su pavimento in acciaio
 SRC Resistenza allo scivolamento della suola – Test su pavimento in piastrelle di ceramica e acciaio

Se uno stivale è considerato avere protezione per lo stinco (IPS) o per la caviglia (IPA), questo sarà indicato sulla marcatura CE e avrà una protezione aggiuntiva nelle zone interessate.

GUIDA ALLA LETTURA DELLE MARCAZIONI DEGLI STIVALI PROTETTIVI

Tutti gli stivali protettivi RST sono contrassegnati con un'etichetta di cura che fornisce informazioni sulla taglia e sul livello di protezione. La sezione seguente spiega come leggere e comprendere le informazioni sull'etichetta.



	Marchio del produttore
102520 (Example)	Riferimento di stile unico del produttore
	Simboli internazionali di etichettatura delle calzature
	Marcatura CE che certifica che l'articolo è conforme ai requisiti del Regolamento 2016/425 sui dispositivi di protezione individuale
	Simbolo che informa l'utente di consultare il manuale di istruzioni
	Simbolo che indica che l'articolo deve essere utilizzato esclusivamente da motociclisti

2 111 WR IPA	Livello di prestazione raggiunto nei test
-----------------	---

MISURE

Perché i tuoi stivali protettivi RST offrano il livello ottimale di protezione e comfort, deve essere scelta la misura corretta. Consigliamo sempre di provare gli stivali protettivi RST presso il rivenditore RST più vicino, che può fornire consigli e assicurarsi che venga scelta la misura corretta.

Quando si verifica la vestibilità degli stivali protettivi RST, assicurarsi che tutti i sistemi di chiusura possano essere facilmente chiusi. Nel caso di cerniere, fare attenzione che il percorso della cerniera non sia ostruito da materiale sottostante. Una volta chiusi i sistemi di chiusura, lo stivale dovrebbe aderire bene al corpo, ma senza essere stretto o limitante. Dovrebbe essere possibile compiere azioni come camminare, piegarsi e assumere la posizione di guida senza difficoltà.

Considerare anche eventuali calze e pantaloni che possono essere indossati con gli stivali protettivi. Ad esempio, uno stivale destinato all'inverno può essere indossato con calze più spesse. Quando si verifica la vestibilità degli stivali protettivi RST, assicurarsi che gli stivali vengano provati con l'abbigliamento normale con cui si guida.

TABELLONE TAGLIE:

EU	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
US	4	5	6	7	8	8.5	9	10	11	11.5	12	13	14
UK	3	4	5	6	7	7.5	8	9	10	10.5	11	12	13

VVERTENZA

Assicurati sempre che tutti i sistemi di regolazione, le cerniere, le chiusure a scorrimento, il velcro o le chiusure a pressione siano chiusi e sicuri prima di utilizzare gli stivali protettivi RST. Controlla sempre che i materiali e le finiture non siano ammaccati, danneggiati o difettosi.

Smetti immediatamente di usare qualsiasi stivale protettivo RST coinvolto in un incidente motociclistico o una caduta. Sostituiscilo o portalo presso un rivenditore RST per la riparazione (se possibile). Un incidente o una caduta possono causare usura anomala, identificabile solo da una persona esperta.

È importante riconoscere l'influenza dei cambiamenti nelle condizioni ambientali che potrebbero ridurre significativamente le prestazioni complessive di questi stivali. Non effettuare modifiche, non usarli in modo improprio, non esporli a sostanze chimiche né trattarli in modi diversi dall'uso previsto, poiché ciò ridurrà il livello di protezione.

CORRETTO UTILIZZO DEI TUOI STIVALI PROTETTIVI RST

Prima di ogni utilizzo dei tuoi stivali protettivi RST, è importante controllare accuratamente il prodotto per qualsiasi segno di usura o danno. Qualsiasi usura o danno riduce significativamente il livello di protezione offerto dagli stivali RST.

Se rilevi usura o danni, interrompi immediatamente l'uso e contatta il rivenditore RST più vicino.

Per ottimizzare la protezione, consigliamo di indossare gli stivali RST con ulteriori indumenti DPI RST per ottenere la protezione desiderata. In questo caso, una protezione aggiuntiva per gli stinchi può essere fornita da protezioni d'impatto inserite nei pantaloni.

PULIZIA E MANUTENZIONE DEI TUOI INDUMENTI PROTETTIVI RST

Per assicurarti che gli stivali protettivi RST mantengano il loro livello originale di protezione, è importante che vengano puliti regolarmente e conservati correttamente quando non sono in uso.

Per pulire gli stivali, lava i materiali esterni sotto acqua corrente usando una spugna. Non usare mai detersivi forti o solventi, poiché potrebbero indebolire i materiali o alterare il colore e la finitura della plastica.

Dopo il lavaggio, usa un panno per asciugare l'acqua superficiale e poi posiziona gli stivali di lato per farli asciugare naturalmente. Questo aiuta a evitare che la parte superiore dello stivale comprima l'area della caviglia. Non tentare di asciugare gli stivali con una fonte di calore diretta come un camino

o un radiatore, poiché ciò renderebbe la pelle rigida.

Conserva gli stivali in un ambiente asciutto e ben ventilato, lontano dalla luce solare e da fonti di calore diretto. Tra una guida e l'altra, tieni gli stivali chiusi correttamente per mantenere meglio la loro forma.

Nessuno dei materiali utilizzati negli stivali protettivi RST è noto per essere nocivo per l'utente se il prodotto viene usato in accordo con queste istruzioni.

DURATA DEGLI STIVALI PROTETTIVI RST

Gli stivali protettivi RST sono progettati e prodotti con materiali di altissima qualità. Tuttavia, come tutti gli stivali da moto, si deteriorano nel tempo quando esposti alle normali condizioni ambientali. Seguire tutte le raccomandazioni di questa guida massimizzerà la durata dei tuoi stivali protettivi RST. Assicurati di cessare l'uso dei tuoi stivali protettivi RST non appena scopri segni di usura durante i controlli pre-uso o se gli stivali sono stati coinvolti in un incidente o caduta motociclistica. In ogni caso, dovresti smettere di usare i tuoi stivali protettivi RST dopo 5 anni di utilizzo.

SMALTIMENTO

Al termine della loro vita utile, assicurati di smaltire i tuoi stivali protettivi RST in modo responsabile, in conformità con le normative locali ambientali e sui rifiuti.

I prodotti RST sono prodotti e distribuiti da:

Moto Direct Limited: Euro House, The Nursery, 1 Wincobank Lane, South Normanton, Derbyshire, DE55 2FX, Regno Unito.

Rappresentante autorizzato dell'UE:

Bihr NV, Sint-Truidensesteenweg 252, 3300 Tienen, Belgium,

Contatto: Consumer@mybihr.com

Paaschburg und Wunderlich GmbH / Am Alten Lokschruppen 10a / DE-21509 Glinde. Contatto:

Consumer@mybihr.com

Organismo notificato: Intertek Italia S.p.A, Organismo notificato N° 2575

Via Guido Miglioli 2/A, 20063 Cernusco sul Naviglio - Milano (MI), Italia

Conformità: La dichiarazione di conformità UE per questo prodotto è disponibile all'indirizzo:

<https://conformity.rst-moto.com/>

 INFORMACE PRO UŽIVATELE A POKYNY K PÉČI	CZ motocyklové boty 10 12 25
---	--

UVOD

Děkujeme, že jste si zakoupili tento produkt RST. Je výsledkem téměř 35 let inovací, designu a výzkumu v oblasti bezpečnosti. RST je navrženo a vyvinuto ve Velké Británii v našem závodě v hrabství Derbyshire. Obklopeni skvělými silnicemi, některými z nejlepších závodních tratí na světě a pravděpodobně nejrozmanitějším klimatem, má náš vývojový tým k dispozici vše potřebné k důkladnému testování každého produktu před jeho schválením a zařazením do kolekce.

UPOZORNĚNÍ

Boty RST jsou určeny výhradně pro jízdu na motocyklu, nepoužívejte je k jiným účelům. Ujistěte se, že rozumíte úrovni rizika a omezením vašich jezdeckých schopností. Žádné motocyklové boty nemohou

poskytnout úplnou ochranu proti všem rizikům vyplývajícím z různých fyzických prostředí, dopravních podmínek, klimatických vlivů, rychlosti jízdy a úrovně dovedností jezdce.

ÚROVNĚ VÝKONU

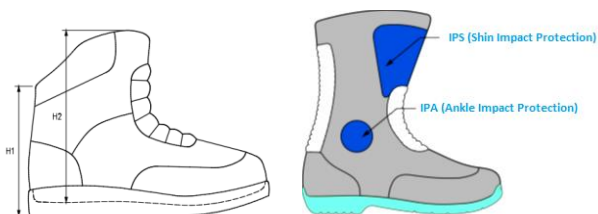
Evropská norma EN 13634:2017 zahrnuje dvě úrovně ochrany. Úroveň ochranných bot by měla být zvolena uživatelem podle jeho požadavků, s ohledem na typ jízdy a podmínky prostředí, jako je teplota. Tyto úrovně pokrývají míru rizika nebo nebezpečí, kterému může jezdec čelit v závislosti na typu jízdy a povaze nehody.

Boty s výkonem úrovně 2 nabízejí nejvyšší úroveň ochrany, avšak mohou mít ergonomická nebo hmotnostní omezení, která nemusí být pro každého přijatelná.

Boty s výkonem úrovně 1 poskytují nižší úroveň ochrany a jsou navrženy tak, aby co nejvíce minimalizovaly ergonomická nebo hmotnostní omezení.

POŽADAVKY NA ÚROVNĚ VÝKONU

ZKUŠEBNÍ METODA	OBLAST	POŽADAVKY	
		Úroveň 2	Úroveň 1
ODOLNOST PROTI ODĚRU	A	2,5 s	1,5 s
	B	12,0 s	5,0 s
ODOLNOST PROTI ŘEZU	A	Rychlost nárazu 2,0 m/s, maximální průnik nože 25 mm	Rychlost nárazu 2,0 m/s, maximální průnik nože 25 mm
	B	Rychlost nárazu 2,8 m/s, maximální průnik nože 15 mm	Rychlost nárazu 2,8 m/s, maximální průnik nože 25 mm
PŘÍČNÁ TUHOST	n/a	1,5 kN	1,0 kN
VÝŠKA SVRŠKU (PŘÍKLAD – VELIKOST 43)	H1	127 mm	72 mm
	H2	185 mm	117 mm



Modrá - IPA / IPS, Ochrana holeně a kotníků.

Zelená - Tloušťka podrážky, výška hrotů, odolnost proti oděru. Volitelné: odolnost proti skluzu, palivový olej.

Bílá - Horní část oblast A

Šedá - Horní část oblast B

Evropská norma EN 13634:2017 zahrnuje některé volitelné úrovně výkonu, které zvyšují úroveň ochrany. Jakékoliv volitelné požadavky by měly být vybrány uživatelem podle jeho potřeb, s přihlédnutím k typu jízdy a podmínkám prostředí, jako je teplota. Další volitelné vlastnosti jsou uvedeny níže:

IPA Ochrana kotníků proti nárazu

IPS Ochrana holeně proti nárazu

WR Odolnost proti pronikání vody

FO Odolnost proti palivovému oleji

WAD Absorpce a desorpce vody stélky/vložky

B Vrchní materiál propustný pro vodní páru

SRB Odolnost proti skluzu podrážky – testováno na keramické dlažbě

SRB Odolnost proti skluzu podrážky – testováno na ocelové podlaze

SRC Odolnost proti skluzu podrážky – testováno na keramické dlažbě a ocelové podlaze

Pokud je bota považována za vybavenou ochranou holeně (IPS) nebo kotníku (IPA), bude to uvedeno na označení CE a v těchto zónách bude zvýšená ochrana.

NÁVOD K OZNAČOVÁNÍ OCHRANNÝCH BOT

Všechny ochranné boty RST jsou označeny štítkem s informacemi o velikosti a úrovni ochrany.

Následující část vysvětluje, jak štítek číst a porozumět jeho informacím.



	Ochranná známka výrobce
102520 (Example)	Jedinečné označení stylu výrobce
	Mezinárodní symboly značení obuvi
	Označení CE potvrzující, že výrobek splňuje požadavky nařízení 2016/425 o osobních ochranných prostředcích
	Symbol informující uživatele, aby si přečetl návod k použití
	Symbol označující, že výrobek je určen výhradně pro motocyklisty
2 111 WR IPA	Úroveň výkonu dosažená při testování

VELIKOSTI

Aby vaše ochranné boty RST poskytovaly optimální úroveň ochrany a pohodlí, je nutné vybrat správnou velikost. Doporučujeme vždy vyzkoušet ochranné boty RST u nejbližšího prodejce RST, který může poskytnout radu a zajistit výběr správné velikosti.

Při kontrole padnutí ochranných bot RST se ujistěte, že všechny zapínací systémy lze snadno zavřít.

Pokud jsou použity zipy, je třeba dbát na to, aby cesta zipu nebyla zablokována materiálem pod ním.

Jakmile jsou zapínací systémy zavřeny, měla by bota těsně přiléhat k tělu, ale neměla by být těsná nebo omezující. Mělo by být možné provádět činnosti jako chůze, ohýbání se a zaujetí jízdní pozice bez obtíží.

Zvažte také ponožky a kalhoty, které mohou být nošeny s ochrannými botami. Například bota určená na zimu může být nošena s tlustší ponožkou. Při kontrole padnutí ochranných bot RST se ujistěte, že boty jsou vyzkoušeny s běžným oblečením, které při jízdě nosíte.

TABULKA VELIKOSTÍ:

EU	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
US	4	5	6	7	8	8.5	9	10	11	11.5	12	13	14
UK	3	4	5	6	7	7.5	8	9	10	10.5	11	12	13

VAROVÁNÍ

Vždy se ujistěte, že všechny nastavitelné systémy, zipy, posuvné zapínání, suché zipy nebo druky jsou před použitím ochranných bot RST zavřené a bezpečné. Vždy zkontrolujte, zda materiály a lemování nejsou zdeformované, poškozené nebo vadné.

Okamžitě přestaňte používat jakékoli ochranné boty RST, které byly zapojeny do motocyklové nehody nebo pádu. Vyměňte je nebo je, pokud možno, odнесите k prodejci RST na opravu. Nehoda nebo pád může způsobit abnormální opotřebení, které může odhalit pouze vyškolená osoba.

Je důležité rozpoznat vliv změn v podmínkách prostředí, které by mohly výrazně snížit celkový výkon těchto bot. Neprovádějte žádné úpravy, nesprávně je nepoužívejte, nevystavujte je chemikáliím ani s nimi nemanipulujte jiným způsobem než je určené použití, protože to sníží úroveň ochrany.

SPRÁVNÉ POUŽITÍ VAŠICH OCHRANNÝCH BOT RST

Před každým použitím vašich ochranných bot RST je důležité pečlivě zkontrolovat produkt na jakékoli známky opotřebení nebo poškození. Jakékoli opotřebení či poškození výrazně sníží úroveň ochrany, kterou boty RST poskytují.

Pokud zjistíte jakékoli opotřebení nebo poškození, okamžitě přestaňte boty používat a kontaktujte nejbližšího prodejce RST.

Pro optimalizaci ochrany doporučujeme nosit boty RST spolu s dalšími ochrannými oděvy RST, abyste dosáhli požadované ochrany. V tomto případě může být dodatečná ochrana holeně zajištěna nárazovými chrániči vevnitř kalhot.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA VAŠEHO OCHRANNÉHO OBLEČENÍ RST

Aby ochranné boty RST udržely svou původní úroveň ochrany, je důležité je pravidelně čistit a správně skladovat, když nejsou používány.

Čistěte vnější materiály bot pod tekoucí vodou pomocí houbičky. Nikdy boty nečistěte silnými čisticími prostředky nebo rozpouštědly, protože by to mohlo oslabit materiály nebo ovlivnit barvu a povrch plastu.

Po umytí otřete povrchovou vodu hadříkem a boty postavte na bok, aby přirozeně uschly. To pomáhá zabránit tomu, aby horní část boty stlačovala oblast kotníku. Nesnažte se boty sušit přímým zdrojem tepla, jako je krb nebo radiátor, protože by to způsobilo ztuhnutí kůže.

Skladujte boty na suchém, dobře větraném místě, mimo sluneční světlo a zdroje přímého tepla. Mezi jízdami mějte boty správně zavřené, aby si lépe udržely tvar.

Žádné z materiálů použitých v ochranných botách RST nejsou známe jako škodlivé pro uživatele, pokud je produkt používán v souladu s těmito uživatelskými pokyny.

ŽIVOTNOST OCHRANNÝCH BOT RST

Ochranné boty RST jsou navrženy a vyrobeny z materiálů nejvyšší kvality. Nicméně jako všechny motocyklové boty, budou časem degradovat vlivem běžných environmentálních podmínek. Dodržování všech doporučení v této příručce maximalizuje životnost vašich ochranných bot RST.

Přestaňte používat vaše ochranné boty RST kdykoliv zjistíte známky opotřebení během předběžných

kontrol nebo pokud byly boty zapojeny do motocyklové nehody či pádu. V každém případě byste měli přestat používat vaše ochranné boty RST po 5 letech používání.

LIKVIDACE

Po skončení životnosti zajistěte, aby byly vaše ochranné boty RST likvidovány odpovědným způsobem v souladu s místními environmentálními a odpadovými předpisy.

Výrobky RST vyrábí a distribuuje:

Moto Direct Limited: Euro House, The Nursery, 1 Wincobank Lane, South Normanton, Derbyshire, DE55 2FX, VB.

Zplnomocněný zástupce EU:

Bihr NV, Sint-Truidensesteenweg 252, 3300 Tienen, Belgium,

Kontakt: Consumer@mybihr.com

Paaschburg und Wunderlich GmbH / Am Alten Lokschnitten 10a / DE-21509 Glinde

Kontakt: Consumer@mybihr.com

Oznámený subjekt: Intertek Italia S.p.A, oznámený subjekt č. 2575

Via Guido Miglioli 2/A, 20063 Cernusco sul Naviglio – Milano (MI), Itálie.

Přízpusobení: EU prohlášení o shodě pro tento produkt naleznete na adrese:

<https://conformity.rst-moto.com/>

 BRUGERINFORMATION OG VEDLIGEHOLDELSERINSTRUKTIONER	DN Motorcykelstøvler 10 12 25
--	---

INTRODUKTION

Tak fordi du har købt dette RST-produkt. Det er resultatet af næsten 35 års innovation, design og sikkerhedsforskning. RST er designet og udviklet i Storbritannien på vores anlæg i Derbyshire. Omgivet af fantastiske veje, nogle af verdens bedste racerbaner og måske det mest varierede klima, har vores produktudviklingsteam alt, hvad de behøver, for at teste alle typer produkter grundigt, før de bliver godkendt og tilføjet til vores kollektion.

ADVARSEL

RST-støvler er udelukkende designet til motorcykelkørsel og må ikke bruges til andre formål. Sørg for, at du forstår risikoniveauet og dine egne kørefærdigheders begrænsninger. Ingen motorcykelstøvle kan yde fuld beskyttelse mod alle risici i forskellige fysiske miljøer, trafikforhold, klimaer, hastigheder og færdighedsniveauer.

YDELSNIVEAUER

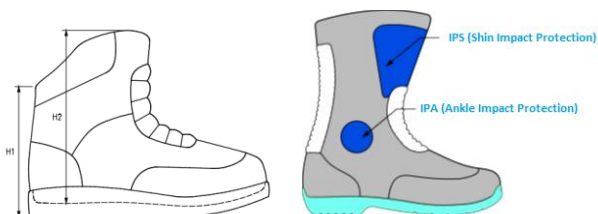
Den europæiske standard EN 13634:2017 indeholder to ydeevneniveauer i forhold til beskyttelse. Det korrekte niveau bør vælges af brugeren ud fra behov, kørestil og miljømæssige forhold som temperatur. Niveauerne dækker graden af risiko eller fare, som en motorcyklist kan stå over for afhængigt af kørestil og typen af ulykke.

Ydeevne niveau 2-støvler er designet til at yde det højeste beskyttelsesniveau, men kan være tungere eller mindre ergonomiske og dermed ikke egnede for alle.

Ydeevne niveau 1-støvler tilbyder et lavere beskyttelsesniveau og er designet til at reducere ergonomiske og vægtnæssige ulemper til et minimum.

KRAV TIL YDELSENIVEAUER

TESTMETODE	OMRÅDE	KRAV	
		Niveau 2	Niveau 1
SLIDSTYRKE	A	2,5 s	1,5 s
	B	12,0 s	5,0 s
SKÆREMODSTAND	A	Slaghastighed 2,0 m/s, maksimal knivpenetration 25 mm	Slaghastighed 2,0 m/s, maksimal knivpenetration 25 mm
	B	Slaghastighed 2,8 m/s, maksimal knivpenetration 15 mm	Slaghastighed 2,8 m/s, maksimal knivpenetration 25 mm
TVÆRGÅENDE STIVHED	n/a	1,5 kN	1,0 kN
SKAFTETS HØJDE (EKSEMPEL – STØRRELSE 43)	H1	127 mm	72 mm
	H2	185 mm	117 mm



Blå - IPA / IPS, Beskyttelse af skinneben og ankler.

Grøn - Ydersålstykkelse, Noppehøjde, Abrationsbestandighed. Valgfrit: skridsikkerhed, brændstofolie.

Hvid - Øvre område A

Grå - Øvre område B

Den europæiske standard EN 13634:2017 indeholder nogle valgfrie præstationsniveauer, der øger beskyttelsesniveauet. Eventuelle valgfrie krav skal vælges af brugeren baseret på deres behov, med hensyntagen til kørestil og miljøforhold såsom temperatur. Andre valgfrie egenskaber er listet nedenfor:

IPA Ankelbeskyttelse mod slag

IPS Skinnebenbeskyttelse mod slag

WR Modstand mod vandindtrængning

FO Modstand mod brændstofolie

WAD Vandabsorption og -desorption af indersål/innersok

B Overmateriale gennemtrængeligt for vanddamp

SRA Skridsikkerhed af ydersål – Testet på keramiske fliser

SRB Skridsikkerhed af ydersål – Testet på stålgulv

SRC Skridsikkerhed af ydersål – Testet på keramiske fliser og stålgulv

Hvis en støvle har skinnbeskyttelse (IPS) eller ankelbeskyttelse (IPA), vil dette være angivet på CE-mærkningen og have ekstra beskyttelse i disse zoner.

VEJLEDNING TIL MÆRKNING AF BESKYTTELSESSTØVLER

Alle RST beskyttelsesstøvler er mærket med en plejeetiket, der giver oplysninger om størrelse og beskyttelsesniveau. Det følgende afsnit forklarer, hvordan man læser og forstår plejeetikettens oplysninger.



	Producentens varemærke
102520	Producentens unikke stilreference
	Internationale symboler for skomærkning
	CE-mærkning, der bekræfter, at varen overholder kravene i forordning 2016/425 om personlige værnemidler
	Symbol, der informerer brugeren om at læse brugsvejledningen
	Symbol, der angiver, at produktet kun må anvendes af motorcyklister
2 111 WR IPA	Ydelsesniveau opnået i test

STØRRELSE

For at dine RST beskyttelsesstøvler kan yde det optimale niveau af beskyttelse og komfort, skal den korrekte størrelse vælges. Vi anbefaler altid, at du prøver RST beskyttelsesstøvler hos din nærmeste RST-forhandler, som kan give rådgivning og sikre, at den korrekte størrelse vælges.

Når du tjekker pasformen på RST beskyttelsesstøvler, skal du sikre, at alle lukkesystemer kan lukkes let. Hvor der bruges lynlåse, skal du være opmærksom på, at lynlåsens bane ikke er blokeret af materiale under den. Når lukkesystemerne er lukket, skal støvlen sidde tæt til kroppen, men ikke være stram eller begrænsende. Det skal være muligt at udføre handlinger som at gå, bøje sig og indtage en kørestilling uden besvær.

Overvej også eventuelle sokker og bukser, der kan bæres med beskyttelsesstøvlerne. For eksempel kan en støvle beregnet til vinteren bæres med en tykkere sok. Når du tjekker pasformen på RST beskyttelsesstøvler, skal du sikre, at støvlerne prøves med det normale tøj, du kører med.

STØRRESESTABEL:

EU	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
US	4	5	6	7	8	8.5	9	10	11	11.5	12	13	14
UK	3	4	5	6	7	7.5	8	9	10	10.5	11	12	13

ADVARSEL

Sørg altid for, at alle justeringssystemer, lynlåse, glidelåse, velcro eller trykknapper er lukket og sikre, før du bruger RST beskyttelsesstøvler. Kontroller altid, at materialer og finish ikke er bulede, beskadigede eller defekte.

Stop straks brugen af enhver RST beskyttelsesstøvle, der har været involveret i en motorcykelulykke eller fald. Udskift eller tag den til en RST-forhandler til reparation (hvis muligt). En ulykke eller et fald kan forårsage unormal slitage, som kun kan identificeres af en uddannet person.

Det er vigtigt at erkende indflydelsen af ændringer i miljøforhold, som kan reducere disse støvlers samlede ydeevne betydeligt. Foretag ikke ændringer, misbrug dem ikke, udsæt dem ikke for kemikalier, og behandl dem ikke på anden måde end til det tilsigtede formål, da dette vil reducere beskyttelsesniveauet.

KORREKT BRUG AF DINE RST BESKYTTELSESTØVLER

Før hver brug af dine RST beskyttelsesstøvler er det vigtigt nøje at kontrollere produktet for tegn på slid eller skade. Enhver form for slid eller skade vil betydeligt reducere det beskyttelsesniveau, som RST beskyttelsesstøvlerne tilbyder.

Hvis du opdager slid eller skade, skal du straks stoppe brugen og kontakte din nærmeste RST-forhandler.

For at optimere beskyttelsen anbefaler vi at bære RST-støvler sammen med yderligere RST PPE-beklædning for at opnå den ønskede beskyttelse. I dette tilfælde kan ekstra skinnebeskyttelse leveres af stødabsorberende beskyttere, der er indbygget i bukserne.

RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE AF DIT RST BESKYTTELSESUDSTYR

For at sikre, at RST beskyttelsesstøvler bevarer deres oprindelige beskyttelsesniveau, er det vigtigt at rengøre dem regelmæssigt og opbevare dem korrekt, når de ikke er i brug.

For at rengøre støvlerne skal du vaske de ydre materialer under rindende vand med en svamp. Brug aldrig stærke rengøringsmidler eller opløsningsmidler, da disse kan svække materialerne eller påvirke farven og finishen af plastikken.

Efter vask skal du bruge en klud til at tørre overfladevandet væk og derefter placere støvlerne på siden for at tørre naturligt. Dette hjælper med at forhindre, at toppen af støvlen komprimerer ankelområdet. Forsøg ikke at tørre støvlerne med en direkte varmekilde som en pejs eller radiator, da dette vil få læderet til at blive stift.

Opbevar støvlerne i et tørt, godt ventileret miljø væk fra sollys og direkte varmekilder. Hold støvlerne korrekt lukket mellem køretøjerne for bedre at bevare deres form.

Ingen af de materialer, der anvendes i RST beskyttelsesstøvler, er kendt for at være skadelige for brugeren, når produktet anvendes i overensstemmelse med disse brugervejledninger.

LEVETID FOR RST BESKYTTELSESTØVLER

RST beskyttelsesstøvler er designet og produceret med materialer af højeste kvalitet. Dog vil de, som alle motorcykelstøvler, forringes over tid, når de udsættes for almindelige miljøforhold. Overholdelse af alle anbefalinger i denne vejledning vil maksimere levetiden for dine RST beskyttelsesstøvler.

Sørg for at stoppe brugen af dine RST beskyttelsesstøvler, når der opdages tegn på slid under før-brug tjek eller hvis støvlerne har været involveret i en motorcykelulykke eller fald. Under alle omstændigheder bør du stoppe med at bruge dine RST beskyttelsesstøvler efter 5 års brug.

BORTSKAFFELSE

Ved slutningen af deres brugstid skal du sikre, at dine RST beskyttelsesstøvler bortskaffes på en ansvarlig måde i overensstemmelse med lokale miljø- og affaldsregler.

RST-produkter fremstilles og distribueres af:

Moto Direct Limited: Euro House, The Nursery, 1 Wincobank Lane, South Normanton, Derbyshire, DE55 2FX, UK.

EU-godkendt repræsentant:

Bihr NV, Sint-Truidensesteenweg 252, 3300 Tienen, Belgium,

Kontakt: Consumer@mybihr.com

Paaschburg und Wunderlich GmbH / Am Alten Lokschuppen 10a / DE-21509 Glinde

Kontakt: Consumer@mybihr.com

Anmeldt organ: Intertek Italia S.p.A, Notified Body No. 2575

Via Guido Miglioli 2/A, 20063 Cernusco sul Naviglio - Milano (MI), Italy

Overensstemmelse: EU-overensstemmelseserklæringen for dette produkt kan findes på:

<https://conformity.rst-moto.com/>

