



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0410BK
LICENCE PLATE BRACKET



This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

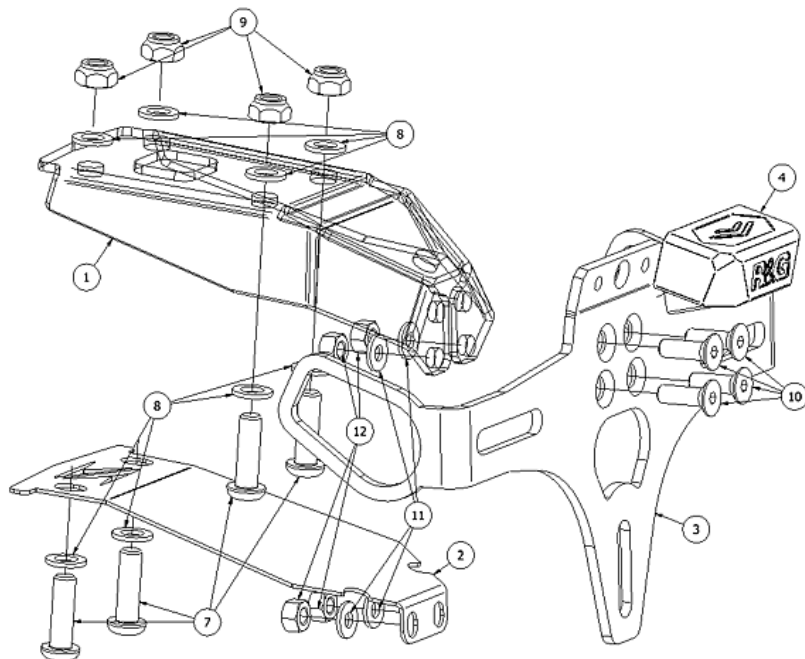
In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
- Set of metric Hex keys - Set of metric sockets and wrench. - Heat gun or lighter - Screwdriver set	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

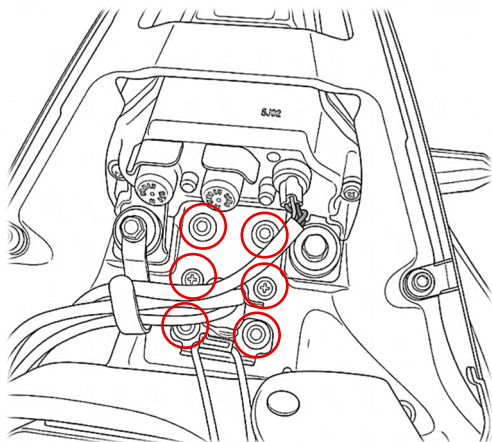
LEGEND

ITEM No.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0410 PART 1	MAIN MOUNTING BRACKET	1
ITEM 2	TB0410 PART 2	COVER PLATE	1
ITEM 3	TB0336 PART 2	NUMBER PLATE BRACKET	1
ITEM 4	LA0012	NUMBER PLATE LIGHT ASSEMBLY	1
ITEM 5	CON0007	NUMBER PLATE LIGHT CONNECTOR - Z1000 2014-2025	1
ITEM 6	CON0051	NUMBER PLATE LIGHT CONNECTOR - Z1100 2026-	1
ITEM 7	M6x1.00x20mm	BUTTON HEAD BOLT	4
ITEM 8	M6x12mm	FLAT WASHER	8
ITEM 9	M6x1.00	NYLOC NUT	4
ITEM 10	M5x0.8x16mm	COUNTERSUNK BOLT	4
ITEM 11	M5x10mm	FLAT WASHER	4
ITEM 12	M5x0.8	NYLOC NUT	4

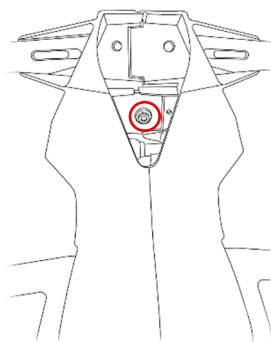
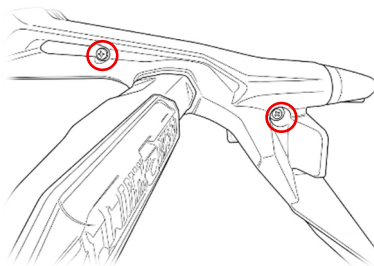
ASSEMBLY DIAGRAM



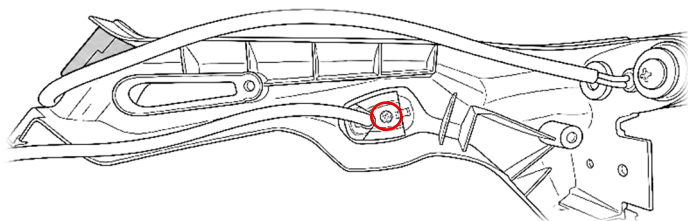
FITTING PICTURES



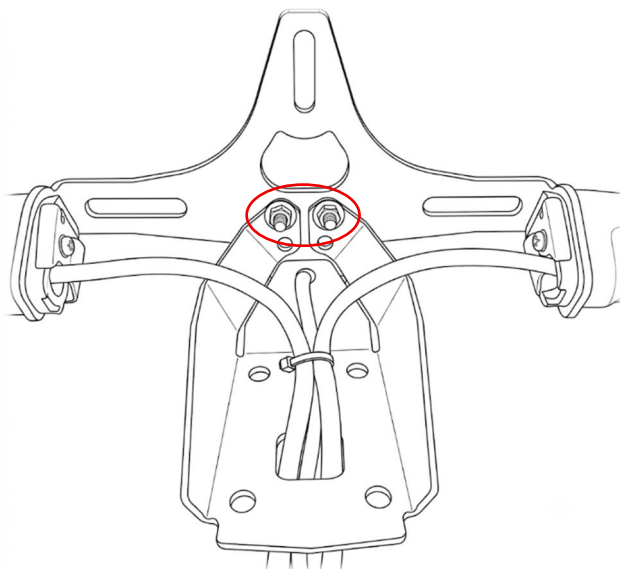
Picture 1



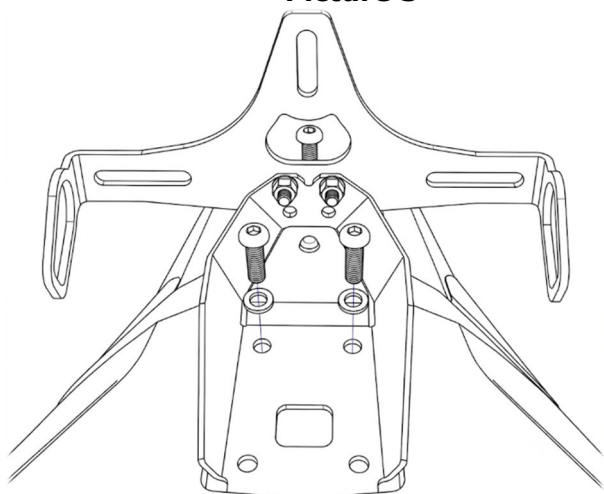
Picture 2



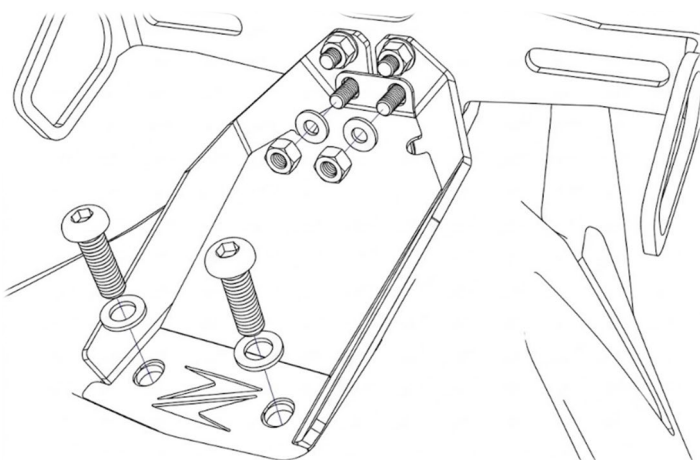
Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



FITTING INSTRUCTIONS

Disassembly of OEM Tail Unit:

- Start by removing the passenger seat using the ignition key.
- Next, disconnect the connectors going into the tail unit (not the brake/taillight unit).
- Inside the under-seat compartment you will see six bolts/screws, remove these one by one being careful not to drop any into the bike. (**Picture 1**)
- Once removed the tail can be disassembled via the bolts shown in **Picture 2** to remove the original indicators and wiring.
- Remove the small screws on the inside of the tail unit holding the indicator clamping plates in place. (**Picture 3**)
- Once removed you will be able to remove the clamping plate, followed by the threaded plate and finally, the plastic insert located inside the rubber indicator mount.
- The indicators can then be carefully pulled from their mounting holes.
- Re-assemble the original tail unit without the indicators and wiring and store away safely.

Preparation:

- Fit the supplied heat shrink to the wiring of the number plate light unit (**Item 4**) using a heat gun or lighter.
- Attach the number plate light to the number plate bracket (**Item 3**) using the supplied screws.
- Then, attach the original indicators using all the original fixings.
***Please note:** the indicators have a small square drain hole on the side that should be facing downwards once on the bike, please make sure these are facing the correct way.*
- Next, attach the number plate bracket assembly to the main mounting bracket (**Item 1**) using two of each of the M5 counter sunk bolts, washers & nyloc nuts (**Items 10, 11 & 12**) as shown in **Picture 4** on only the bottom mounts.
- Once assembled route the wiring along the bracket and through the larger hole in the center of the main bracket.
- Loosely fix the wiring to the bracket using the supplied cable ties also shown in **Picture 4**.

Fitting the Tail Tidy:

Please refer to the assembly diagram and legend on **Pages 2 & 3** during this process.

- Gather the 2x button head bolts, 4x washers & 2x nyloc nuts (**Items 7, 8 & 9**).
- As shown in **Picture 5**, insert the bolts with washers into the mounts closest to the number plate bracket.
- Offer the assembly up to the bike while holding the bolts in place with your hand, pushing the bolts through the holes in the subframe.
- Place a washer over each bolt in the under-seat compartment followed by the nyloc nuts.
- Torque the nuts and bolts down evenly to 12Nm.
- Next pass the remaining bolts with washers through the cover plate (**Item 2**).
- Offer the assembly up to the main bracket and push the bolts through the forward mounts. (**Picture 6**)
- Apply the nuts and washers to the other side as before, leaving loose for now.
- Then push the remaining M5 countersunk bolts through the number plate bracket, main bracket and into the cover plate.
- Apply the M5 nuts and washers to the other side and torque to 10 Nm.
- Fully tighten the remaining mounting bolts to 12Nm.
- Connect all the wiring connectors, using the supplied wiring adapter/connector on the number plate light and check the function of all three units, making sure the indicators

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



flash on the correct side.

- Tidy the wiring as you see fit and re-install the passenger seat/cowl.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 1 - 15/07/2026 - TB

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE LP0410BK SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE
LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES
BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES

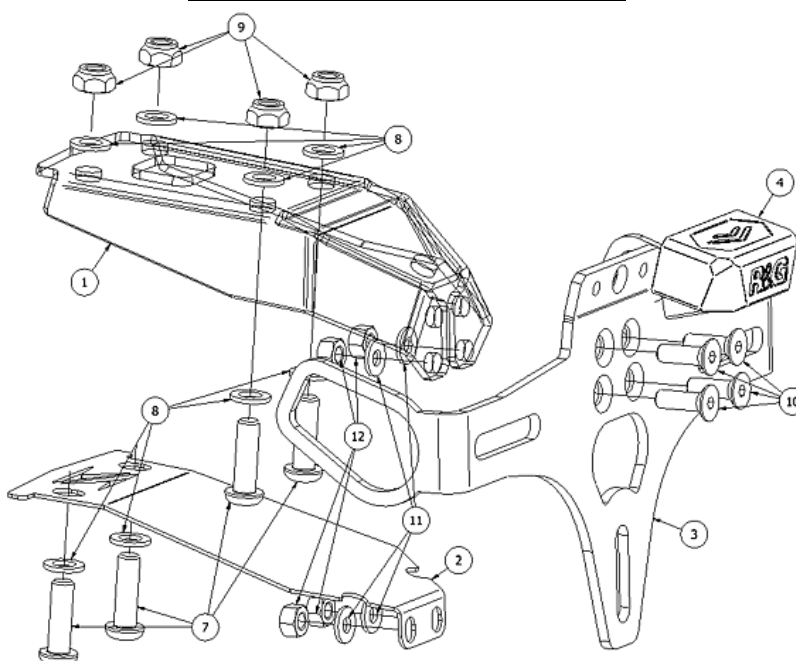


<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
- Clés hexagonales - Clé à cliquet + douilles. - Pistolet chauffant ou briquet - Tournevis cruciforme	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE No.	PARTIE NUMÉRO	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	TB0410 PARTIE 1	SUPPORT PRINCIPAL	1
ARTICLE 2	TB0410 PARTIE 2	PLAQUE DE COUVERTURE	1
ARTICLE 3	TB0336 PARTIE 2	SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 4	LA0012	ASSEMBLAGE D'ÉCLAIRAGE DE PLAQUE	1
ARTICLE 5	CON0007	CONNECTEUR DE FEU D'ÉCLAIRAGE - Z1000 2014-2025	1
ARTICLE 6	CON0051	CONNECTEUR DE FEU D'ÉCLAIRAGE - Z1100 2026-	1
ARTICLE 7	M6x1.00x20mm	BOULONS	4
ARTICLE 8	M6x12mm	RONDELLE PLATE	8
ARTICLE 9	M6x1.00	ÉCROU	4
ARTICLE 10	M5x0.8x16mm	BOULON	4
ARTICLE 11	M5x10mm	RONDELLE PLATE	4
ARTICLE 12	M5x0.8	ÉCROU	4

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



PHOTOS DE MONTAGE

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

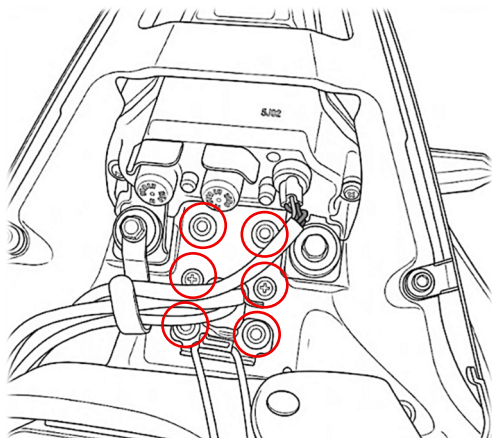


Photo 1

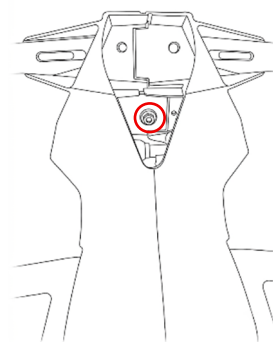
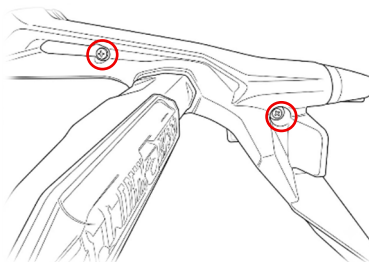


Photo 2

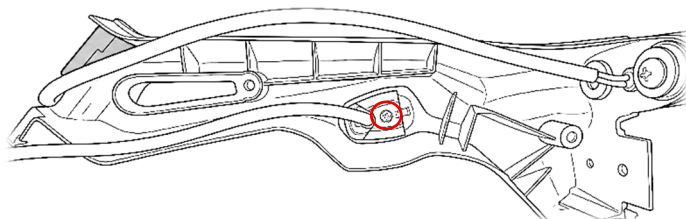


Photo 3

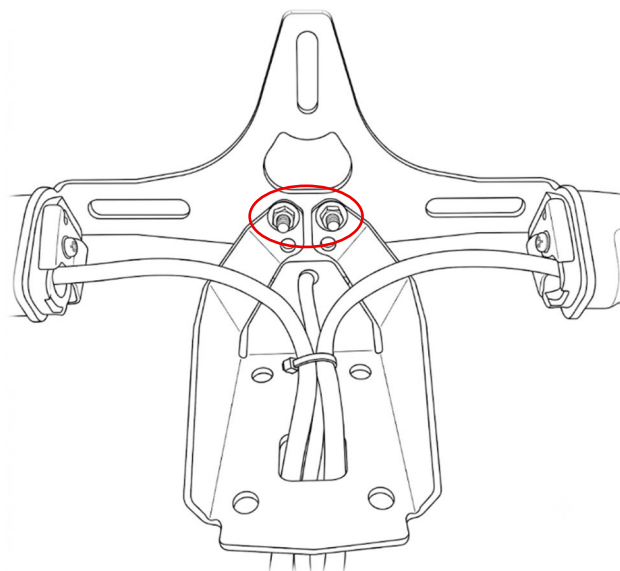


Photo 4

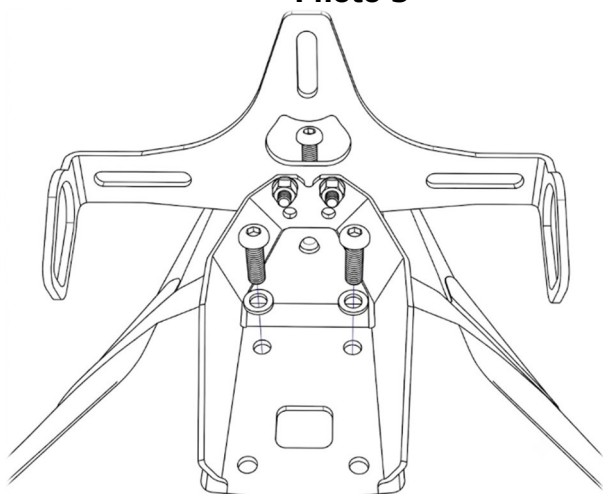


Photo 5

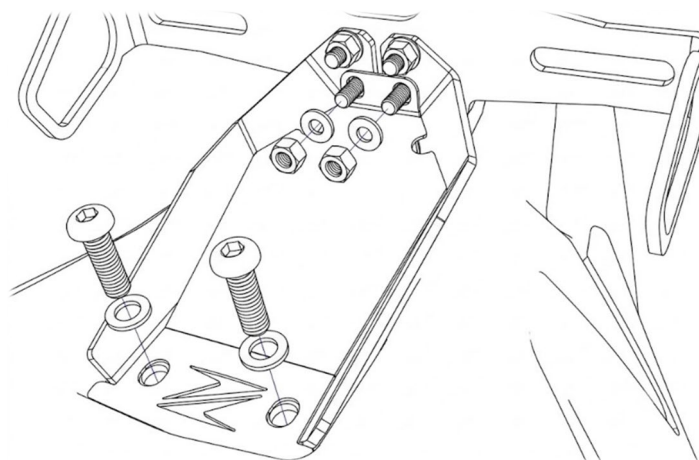


Photo 6



NOTICE DE MONTAGE

Démontage du support d'origine :

- Commencez par retirer la selle passager à l'aide de la clé de contact.
- Ensuite, débranchez les connecteurs reliés à l'habillage arrière (et non ceux du feu stop/feu arrière).
- À l'intérieur du compartiment sous la selle, vous verrez six vis ; retirez-les une par une en veillant à ne pas en faire tomber dans la moto (Photo 1)
- Une fois l'habillage arrière déposé, vous pouvez le démonter en retirant les vis indiquées sur la Photo 2 afin de dégager les clignotants d'origine et le câblage.
- Retirez les petites vis situées à l'intérieur de l'habillage arrière qui maintiennent les plaques de fixation des clignotants (Photo 3).
- Une fois ces vis retirées, vous pourrez enlever la plaque de fixation, puis la plaque filetée et enfin l'insert en plastique situé à l'intérieur du support de clignotant en caoutchouc.
- Les clignotants peuvent alors être extraits délicatement de leurs logements.
- Remontez l'habillage arrière d'origine sans les clignotants ni le câblage, et conservez-le en lieu sûr.

Préparation :

- Installez la gaine thermorétractable fournie sur le câblage de l'éclairage de plaque (Article 4) à l'aide d'un pistolet thermique ou d'un briquet.
- Fixez l'éclairage de plaque sur le support de plaque (Article 3) à l'aide des vis fournies.
- Ensuite, fixez les clignotants d'origine en utilisant toutes les fixations d'origine.
- Attention : les clignotants comportent un petit trou d'évacuation carré sur le côté qui doit être orienté vers le bas une fois installés sur la moto ; veillez à ce qu'ils soient orientés correctement.
- Fixez ensuite l'ensemble support de plaque sur le support de fixation principal (Article 1) en utilisant, pour chaque point de fixation inférieur uniquement, une vis à tête fraisée M5, une rondelle et un écrou Nyloc (Articles 10, 11 et 12), comme illustré sur la photo 4.
- Une fois l'assemblage effectué, faites passer le câblage le long du support et à travers le grand trou situé au centre du support principal.
- Fixez provisoirement le câblage au support à l'aide des colliers de serrage fournis, également visibles sur la photo 4.

Installation du support de plaque:

Veuillez vous référer au schéma de montage et à la légende figurant aux pages 2 et 3 au cours de cette opération.

- Rassemblez les 2 vis à tête bombée, les 4 rondelles et les 2 écrous Nylstop (Articles 7, 8 et 9).
- Comme indiqué sur la photo 5, insérez les vis avec leurs rondelles dans les supports les plus proches du support de plaque d'immatriculation.
- Présentez l'ensemble sur la moto tout en maintenant les vis en place et en les poussant à travers les trous du cadre arrière.
- Placez une rondelle sur chaque vis dans le compartiment sous la selle, puis l'écrou.
- Serrez les écrous et les vis uniformément à 12 Nm.
- Passez ensuite les vis restantes avec leurs rondelles à travers la plaque de recouvrement (Article 2).



- Présentez l'ensemble au support principal et poussez les vis à travers les supports avant. (Photo 6).
- Installez les écrous et les rondelles de l'autre côté comme précédemment, sans les serrer pour l'instant.
- Ensuite, insérez les vis à tête fraisée M5 restantes à travers le support de plaque d'immatriculation et le support principal, puis dans la plaque de recouvrement.
- Mettez en place les écrous et rondelles M5 de l'autre côté et serrez au couple de 10 Nm.
- Serrez complètement les vis de fixation restantes à 12 Nm.
- Branchez tous les connecteurs électriques, en utilisant l'adaptateur/connecteur fourni pour l'éclairage de plaque, et vérifiez le fonctionnement des trois éléments, en vous assurant que les clignotants s'allument du bon côté.
- Rangez le câblage à votre convenance et remettez en place la selle passager ou le capot de selle.

IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que la plaque d'immatriculation soit placée le plus haut possible sur le support de plaque (un perçage peut être nécessaire). Si vous installez une plaque d'immatriculation de 200 mm ou plus (y compris le cache ou le réflecteur), avant de rouler, comprimez complètement la suspension afin de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble ne puisse entrer en contact avec le pneu lorsque le véhicule est en mouvement ou sous charge. Il est de votre responsabilité de vérifier cette possibilité et de prendre les mesures nécessaires pour l'éviter. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages à la moto.

ISSUE 1 - 15/07/2026 - TB

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

