



EXO-1500 ONYX CARBON AIR EXO-1500 CARBON AIR EXO-1500 AIR



SCORPION EXO®

FEATURE MANUAL

SCORPION EXO EUROPE
5RUE GUTENBERG, 67720 HOERDT, FRANCE
info@scorpionsports.eu / www.scorpionsports.eu



PRINTED IN VIETNAM

FEATURE SUMMARY

- 1

TCT® COMPOSITE OR CARBON COMPOSITE SHELL

Developed exclusively by Scorpion, the TCT® (Thermodynamic Composite Technology) shell is a proprietary blend of fiberglass, organic poly-resin fibers to create a light and durable shell matrix. Carbon composite shell is also available for ultra light weight and more durability.
- 2

OPTICAL CLASS 1 FACE SHIELD TECHNOLOGY / PINLOCK® READY FACE SHIELD

Features varied thicknesses throughout the lens which enhances visual accuracy, reduces glare, and prevents distortion. Additionally, its specially designed shape was developed to improve aerodynamics and reduce wind noise during rides.
- 3

ELLIP-TEC® III RATCHET SYSTEM

Easy, Secure, tool-less face shield changes in seconds. Firm detents and smoother function, pulls shield back against the eyeport gasket during closing to ensure a proper seal.
- 4

SPEEDVIEW® 2 ADJUSTABLE SUN VISOR

Featuring 2 position adjustment to suit varying facial profiles, this state-of-the-art SunVisor also boasts the same Optical Class 1 enhanced visual clarity as the ST1500's main shield.
- 5

AIR-FIT® LINER INFLATION SYSTEM

Inflatable cheek pad bladders for a personalized fit.
- 6

KWIKWICK® III LINER FABRIC

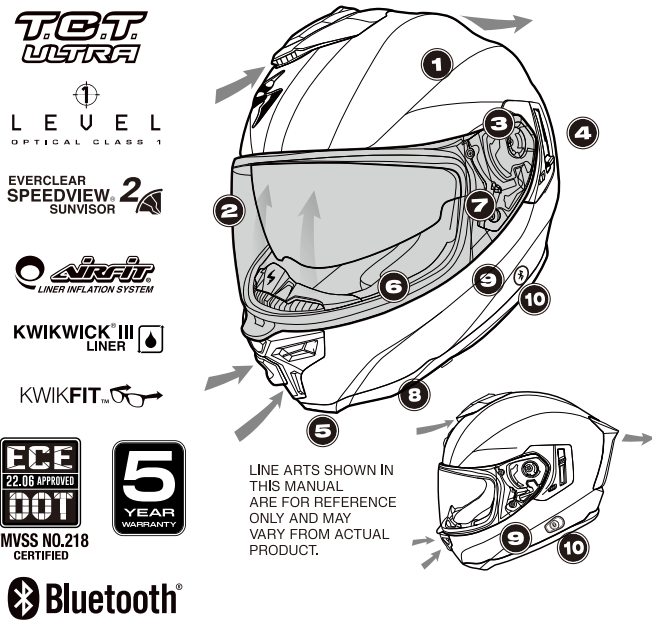
The removable and washable liner features a soft and supple hypo-allergenic, anti-bacterial material with advanced moisture wicking properties.
- 7

KWIKFIT®

KwikFit® cheekpads allow easy on and off of the most common styles of eye glasses
- 8

EMERGENCY RELEASE SYSTEM

Tabs located under the neck roll allow easy removal of the cheek pads by emergency medical personnel thus allowing easier removal of the helmet.



- 9

COMM-READY SPEAKER POCKETS

Speaker ducts designed into the EPS allow compatibility with communication unit speakers.
- 10

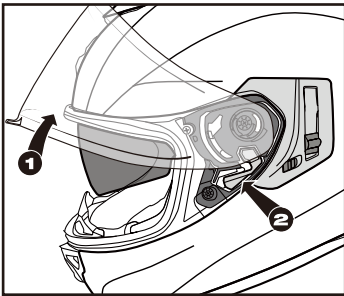
INTEGRATED COMMUNICATION PORT

Designed specifically for the EXO-Com system.

*DOES NOT INTERFERE WITH OTHER 3RD PARTY COM INSTALLATION.

SCORPION EXO.

FACESHIELD REMOVAL AND INSTALLATION



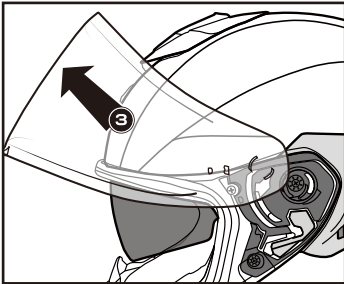
REMOVAL

- 1

Fully open the shield.
- 2

Push the shield lever upward.
- 3

With the shield lever up, simultaneously pull the shield upward and away from the shell as shown. Repeat on the opposite side.



INSTALLATION

- 1

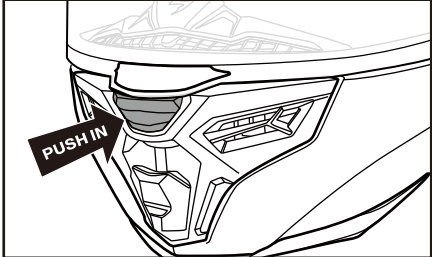
Push and hold the lever upward.
- 2

Align the 3 tabs on the shield with the 3 corresponding channels on the baseplate.
- 3

Press the shield into the baseplate and slightly forward. The shield tabs will “click” into place. Open and close the shield a few times to ensure proper installation.

IMPORTANT NOTE: The face shield can only be removed or installed while in the fully open position. Not doing so will damage the mechanism

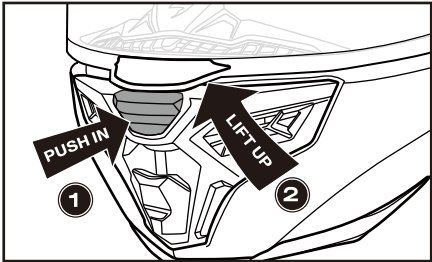
FACESHIELD LOCK RELEASE



- 1

Push-in the faceshield lock release button
- 2

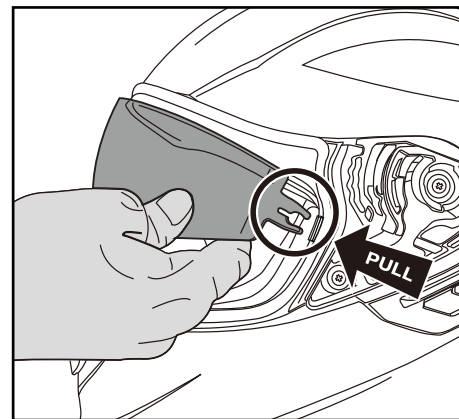
While keeping the release button pressed inwards lift up the face shield.



WARNING

DO NOT force shield open If release button is pressed. Face shield will lift up without resistance.

SUN VISOR REMOVAL AND INSTALL



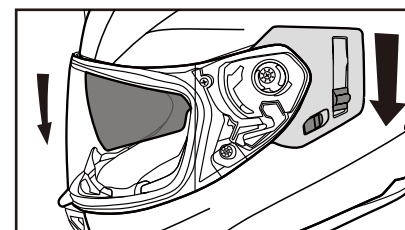
NOTE: First, open outer shield to the highest position. Then lower the sunvisor to lowest possible position.

FOR EASIER SUNVISOR REMOVAL: First, remove the outer faceshield.

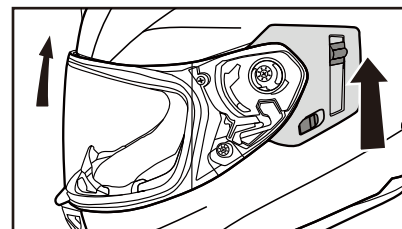
To remove the sunvisor, firmly hold the sunvisor with your hand and gently pull one side out away from the helmet to release. Repeat to release the opposite side.

Reverse process for installation.

SUNVISOR OPERATION



1
LEVEL
OPTICAL CLASS 1



NOTE: The retractable internal sunvisor can be lowered and retracted, regardless of whether or not the faceshield is up or down.

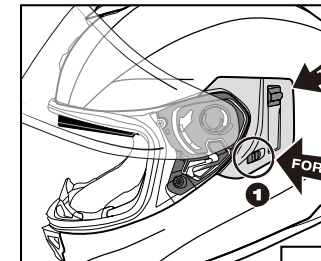
To lower the Sunvisor, slide the lever down.

To retract the Sunvisor back into the shell, slide the lever up.

⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding.

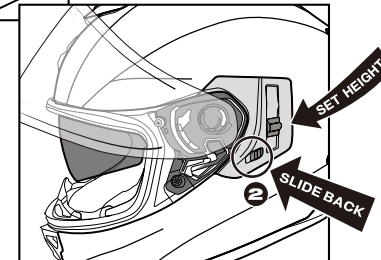
SUNVISOR HEIGHT ADJUSTMENT



EVERCLEAR
SPEEDVIEW[®]
SUNVISOR 2

When the height adjustment switch is set in the forward position. The sun visor will extend to its lowest setting.

Height adjustment setting allows to adjust the sun visor's position. The SunVisor can be adjusted up to 7mm



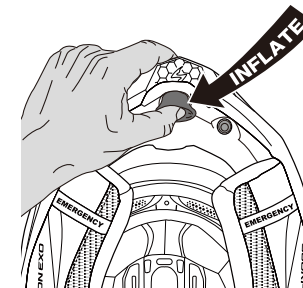
NOTE: Be sure the sunvisor lever is in the closed positioned

- 1 Move the height adjustment switch forward to bring the sunvisor to its lowest setting. Deploy the sunvisor at desired position.
- 2 Slide height adjustment switch back to lock in SunVisor height

⚠ WARNING

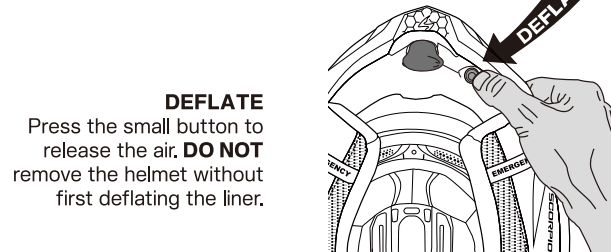
DO NOT attempt to adjust while riding.

AIRFIT[®] CHEEK PAD INFLATION SYSTEM



INFLATE

While wearing the helmet press the large ball until you reach the desired fitment.



DEFLATE

Press the small button to release the air. **DO NOT** remove the helmet without first deflating the liner.

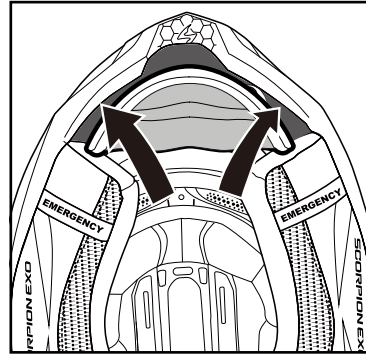
⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding.

DO NOT modify, puncture, or damage the air bladders in any way. If the air bladders, or any other part of the inflation/deflation system becomes damaged or faulty, please contact your service provider.

NOTE: The Aero Skirt does not require removal to access the AirFit inflate

AERO SKIRT REMOVAL



The pliable Aero Skirt was designed to reduce wind from entering behind the face shield area, specifically to keep your face warmer in cold weather.

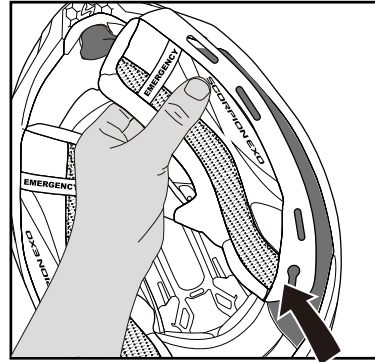
You do however have the option to remove the Aero Skirt for cleaning or for warmer riding conditions.

TO REMOVE

Simply tug on the Aero Skirt and it slides out of the rubber trim channel.

Reverse this process to re-install.

CHEEK PAD REMOVAL



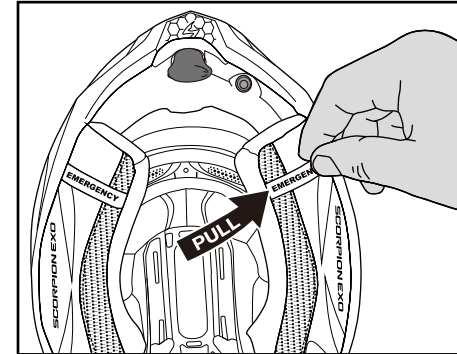
Occasionally, cheek pads may need to be removed for washing or replacement.

REMOVAL - Remove the Aero Skirt. Gently pull the cheek pad away from the interior shell wall to release the 3 snaps. Then gently pull the lower cheek pad sleeve out from between the EPS and shell wall.

INSTALLATION - Align and slide the cheek pad sleeve hook (white arrow) in between the shell and EPS. This will ensure that the cheek pad snaps will align. Next insert the entire cheek pad sleeve in between the shell and EPS. Some force might be required. Once inserted, pull the chin strap through the cheek pad opening, then align and connect the 3 snaps.

Slide the snaps back down to their original position before reinstallation.

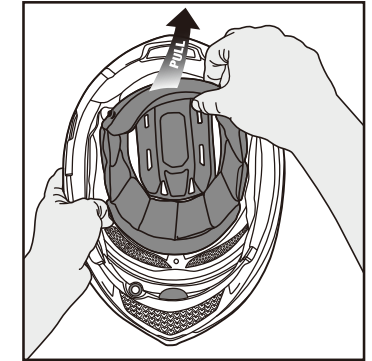
EMERGENCY RELEASE SYSTEM



To emergency medical personnel: First, remove the chin curtain if it is installed. Second, locate the emergency labeling on the comfort liner. Reach under the comfort liner and grab the release strap, pull it off from the helmet in diagonal direction towards the back bottom of the helmet to release a part of the cheek pad first. Then firmly grab the released portion of the cheek pad along with the strap and fully take it off. Do the same to the other side.

STOP! In case of accident DO NOT attempt removal on your own. This system should only be used by trained medical personnel. It is an auxiliary release system for emergency and does NOT guarantee a complete removal of cheek pads in any case. Pull out the cheek pads delicately to avoid any secondary impact to rider's head, neck, and/or body. If the Emergency Release tabs/straps are broken, stop and follow the direction of trained medical personnel to complete the cheek pad removal.

CROWN LINER REMOVAL

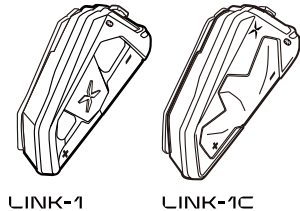
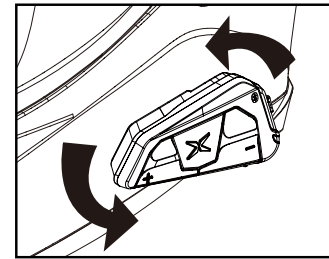
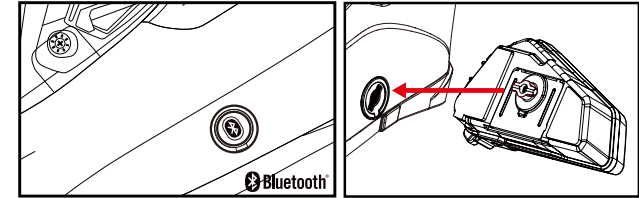


Occasionally the crown liner may require removal for washing, replacement or to change sizes.

- 1 Remove the cheek pads.
- 2 At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell unsnapping the two snaps.
- 3 Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead magnetic channel.

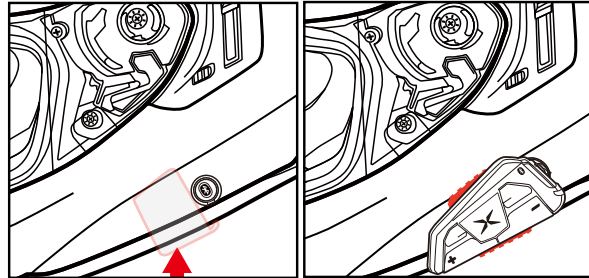
Reverse this process for installation.

EXOCOM SLOT



EXOCOM
Integrated communication
port designed specifically for
the EXO-COM LINK-1, or
LINK-1C COMM system.

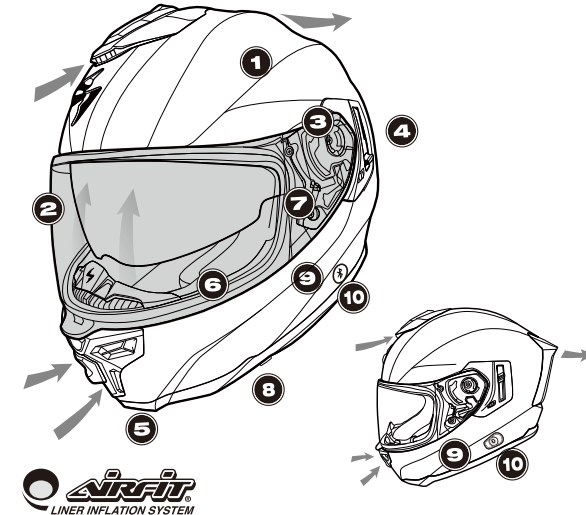
Visit
EXOCOMGLOBAL.COM
today for more information



Clean bottom edge profile and integrated speaker pockets
allow for a unobstructed installation of your favorite
Bluetooth® communication system, with most brands.

NOTE: Built in, EXOCOM-specific port does not interfere
with 3rd party communication systems.

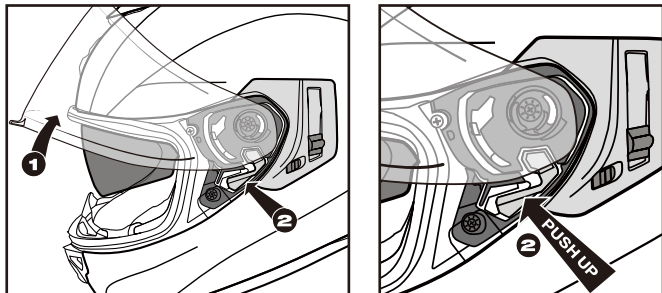
- 1 CALOTIN EN FIBRE TCT® OU FIBRE COMPOSITE EN CARBONE**
Développé par Scorpion, la nouvelle fibre TCT® consiste en un agencement de 5 couches de matériaux de pointe. La version composite en carbone est également disponible pour un poids ultra léger et plus de durabilité.
- 2 ECRAN EXTERNE OPTICAL CLASS 1 / PINLOCK® READY**
L'écran externe « Optical Class 1 » de la série APEX présente des épaisseurs variables sur toute sa surface, ce qui améliore la précision de la vision, réduit l'éblouissement et empêche la distorsion. De plus, sa forme spécialement conçue a été développée pour améliorer l'aérodynamisme et réduire le bruit du vent pendant les balades.
- 3 MÉCANISME D'ÉCRAN ELLIP-TEC® III**
Changement d'écran facile, rapide et sans outils en 5 secondes ou moins, avec 3 points de fixation pour une sécurité accrue (à effectuer écran ouvert).
- 4 ECRAN SOLAIRE INTERNE SPEEDVIEW® AJUSTABLE OPTICAL CLASS 1**
Contrairement aux écrans solaires internes classiques qui peuvent déformer la vision en raison de leur épaisseur uniforme sur leur surface, des épaisseurs variables sur toute sa surface, ce qui améliore la précision de la vision, réduit l'éblouissement et empêche la distorsion.
- 5 AIRFIT® CONCEPT**
Système d'ajustement des mousses de joue.
- 6 REVÊTEMENT KWIKWICK®**
Hypoallergénique, démontable, lavable en machine, doux et agréable au toucher, le revêtement intérieur KwikWick 2® est un véritable chausson fait sur-mesure pour votre tête.
- 7 KWIKFIT®**
Le système KwikFit des mousses de joues permet l'utilisation (insertion et retrait) aisée de vos lunettes.
- 8 RETRAIT D'URGENCE**
Démontage d'urgence des mousses de joue afin de faciliter le retrait du casque en cas d'accident.



LES PHOTOS D'ILLUSTRATION DE CE MANUEL
NE SONT PAS CONTRACTUELLES ET PEUVENT
DIFFÉRER DU MODÈLE RÉEL.

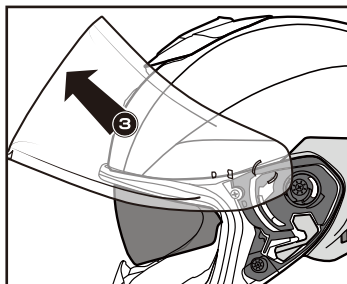
- 9 EMPLACEMENT POUR ÉCOUTEURS**
Un emplacement dans l'EPS de votre casque est dédié à vos écouteurs et système intercom.
- 10 PORT EXOCOM LINK-1/LINK-1C**
Port intégré spécialement conçu pour accueillir le système de communication Bluetooth EXOCOM.

REPLACEMENT DE L'ÉCRAN



DÉMONTAGE

- ❶ Ouvrir complètement l'écran. ❷ Poussez le levier vers le haut.
- ❸ Avec le levier vers le haut, tirez simultanément l'écran vers le haut et vers l'extérieur de la coque comme indiqué. Répétez du côté opposé.



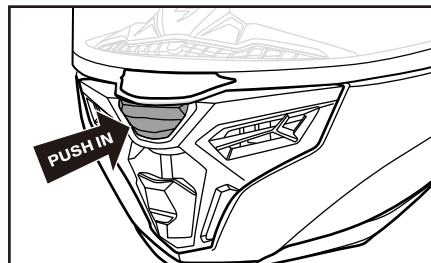
INSTALLATION

- ❶ Poussez et maintenez le levier vers le haut.
- ❷ Alignez les 3 languettes de l'écran avec les 3 canaux correspondants sur la platine.
- ❸ Appuyez l'écran contre la platine et légèrement vers l'avant. Les languettes de l'écran « s'enclencheront » pour se mettre en place. Ouvrez et fermez l'écran plusieurs fois pour garantir une installation correcte.

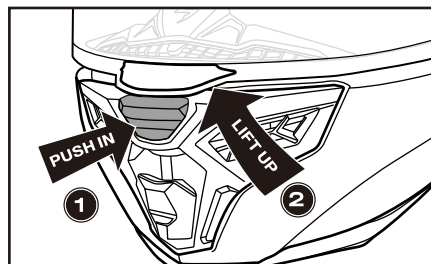


REMARQUE IMPORTANTE : L'ÉCRAN PEUT ÊTRE ENLEVÉ OU INSTALLÉ UNIQUEMENT LORSQU'IL EST POSITION OUVERTE. NE PAS L'OUVRIR ENDOMMAGERA LE MÉCANISME.

DÉVERROUILLAGE DE L'ECRAN



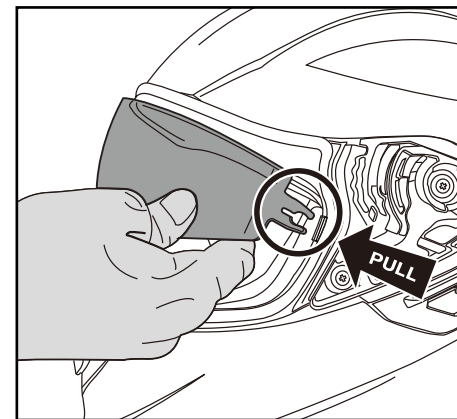
Enfoncez le bouton de verrouillage de l'écran externe et maintenez-le enfoncé tout en soulevant vers le haut.



⚠ WARNING

NE forcez PAS l'ouverture de l'écran externe si le bouton de déverrouillage est actionné. L'écran externe se soulèvera sans résistance.

SUN VISOR REMOVAL AND INSTALL



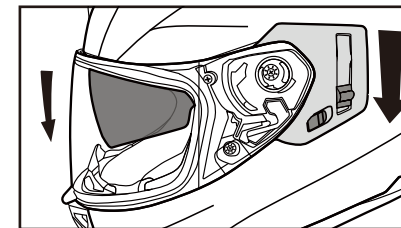
NOTE: First, open outer shield to the highest position. Then lower the sunvisor to lowest possible position.

POUR RETIRER PLUS FACILEMENT L'ÉCRAN SOLAIRE : COMMENCEZ PAR RETIRER L'ÉCRAN EXTERNE.

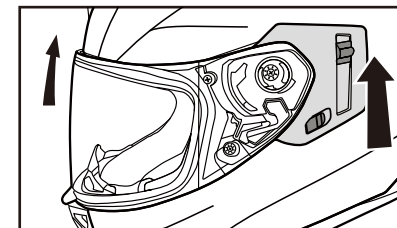
To remove the sunvisor, firmly hold the sunvisor with your hand and gently pull one side out away from the helmet to release. Repeat to release the opposite side.

Reverse process for installation.

SPEEDVIEW® ÉCRAN SOLAIRE



1
L E V E L
OPTICAL CLASS 1



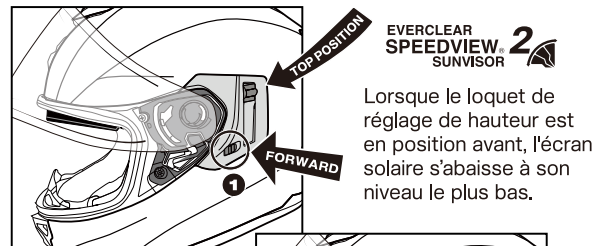
NOTE: L'ÉCRAN SOLAIRE INTERNE RÉTRACTABLE PEUT ÊTRE ABAISSÉ ET RÉTRACTÉ QUE L'ÉCRAN SOIT EN POSITION OUVERTE OU FERMÉ.

Pour abaisser l'écran solaire, poussez l'écran solaire rétraction-levier en bas.

Pour élever l'écran solaire, poussez le écran solaire rétraction-levier en haut.

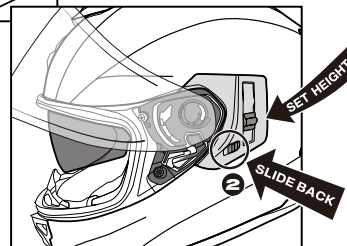
⚠ AVERTISSEMENT

NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.



Lorsque le loquet de réglage de hauteur est en position avant, l'écran solaire s'abaisse à son niveau le plus bas.

Le réglage de la hauteur permet d'ajuster la position de l'écran solaire. l'écran solaire peut être ajusté jusqu'à 7 mm.

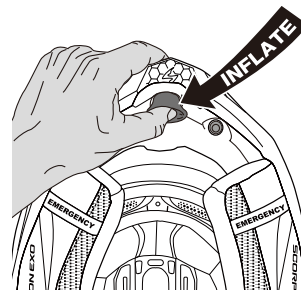


REMARQUE : assurez-vous que le levier de l'écran solaire est en position fermée.

- 1 Pousser l'interrupteur de réglage de hauteur vers l'avant pour abaisser l'écran solaire à sa position la plus basse.
- 2 Abaissez l'écran solaire à la position souhaitée. Faites glisser l'interrupteur de réglage de hauteur vers l'arrière pour verrouiller la hauteur de la visière.

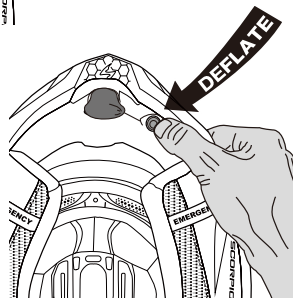
⚠ AVERTISSEMENT

NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.



GONFLAGE

Des poches d'air internes sont gonflées en pressant à plusieurs reprises la pompe située à l'avant du casque.

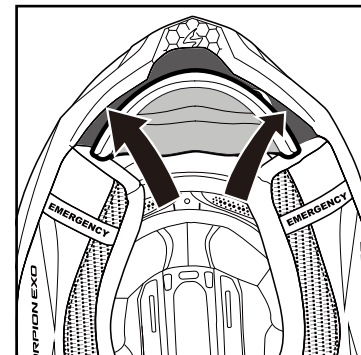


DEGONFLAGE

Pour dégonfler les poches d'air, maintenez le bouton à côté de la pompe enfoncé. L'air s'échappera des poches en quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ. Il est interdit de modifier, trouser ou endommager les poches d'air de quelque façon que ce soit. Si les poches d'air ou tout autre composant du système de (dé)gonflage sont endommagées ou défectueuses, veuillez contacter directement votre revendeur quant à la garantie sur lesdits composants.



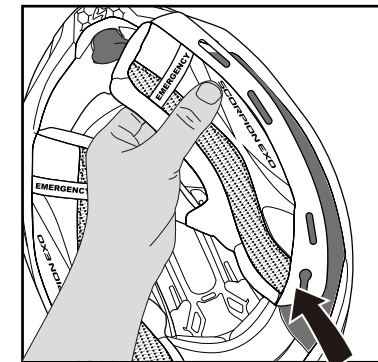
Le cache-menton a été étudié afin de réduire les remontées d'air derrière l'écran, afin de garder votre visage au chaud lorsqu'il fait frais dehors entre autre.

Vous pouvez retirer le cache-menton afin de le nettoyer ou pour rouler sans.

POUR L'ENLEVER

Tirez simplement dessus afin de le libérer des rainures.

Inversez le procédé pour le remettre en place.

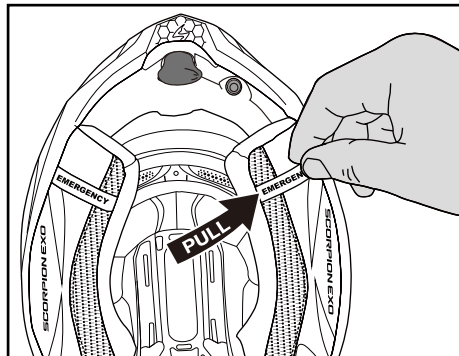


Il peut parfois être nécessaire de retirer les mousses de joue pour les laver ou les remplacer.

RETRAIT - Retirez délicatement la mousse de la paroi intérieure de la coque pour libérer les 3 boutons-pression. Ensuite, retirez doucement le manchon inférieur du coussinet de joue entre l'EPS et la coque.

INSTALLATION - Alignez et glissez le crochet de la manchette de la mousse joue (flèche blanche) entre la coque et l'EPS. Cela garantira l'alignement des clips de la mousse joue.

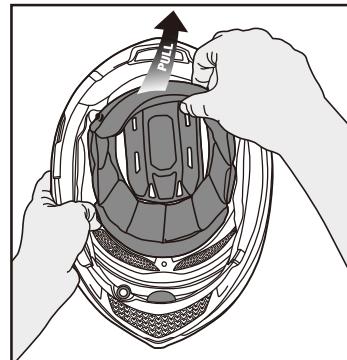
Ensuite, insérez toute la manchette de la mousse joue entre la coque et l'EPS. Une certaine force peut être nécessaire. Une fois insérée, faites passer la jugulaire à travers l'ouverture de la mousse joue, puis alignez et connectez les 3 boutons-pression.



Au personnel médical d'urgence : retirez d'abord bavette si elle est installée. Deuxièmement, localisez l'étiquette d'urgence sur la doublure de confort.

Passez la main sous la doublure de confort et saisissez la sangle de libération. Tirez-la du casque en direction diagonale vers l'arrière inférieur du casque pour libérer d'abord une partie de la mousse de joue.

STOP ! En cas d'accident, N'ESSAYEZ PAS de retirer le casque vous-même. Ce système ne doit être utilisé que par du personnel médical formé. Il s'agit d'un système de libération auxiliaire pour les urgences et il NE garantit PAS un retrait complet des mousses de joue dans tous les cas. Tirez les mousses de joue délicatement pour éviter tout impact secondaire à la tête, au cou et/ou au corps du pilote. Si les languettes/sangles de libération d'urgence sont cassées, arrêtez-vous et suivez les instructions du personnel médical formé pour compléter le retrait des mousses de joue.

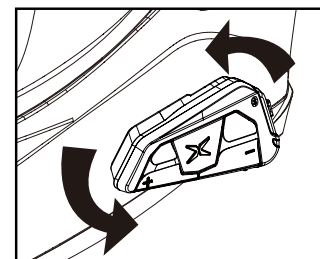
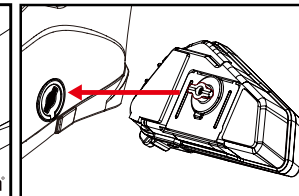
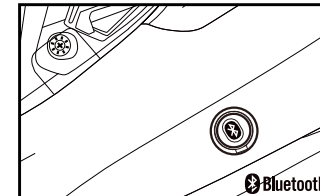


Une fois que les 2 mousses de joues ont été retirées prendre l'arrière de la coiffe et tirer cette partie vers l'avant pour la déboutonner.

Cette partie étant détachée, prendre la coiffe à l'avant et tirer doucement pour que la pièce plastique sorte de son emplacement.

Pour réinstaller la coiffe et les mousses de joues procéder à l'inverse.

EMPLACEMENT POUR EXOCOM



Support à Verrou Tournant
(NON INCLUS)



Port de communication
intégré conçu spécifiquement
pour le système EXOCOM
LINK-1 ou EXOCOM LINK-1C.

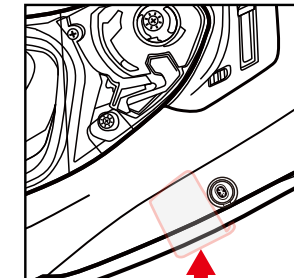


LINK-1



LINK-1C

Visitez **EXOCOMGLOBAL.COM**
dès aujourd'hui pour plus d'informations.



Support à pince
(NON INCLUS)



Le profil inférieur épuré et les logements pour haut-parleurs intégrés permettent l'installation sur mesure de votre système de communication Bluetooth® préféré, compatible avec la plupart des marques.

REMARQUE : Le port intégré, spécifique à EXOCOM, n'interfère pas avec le montage de systèmes de communication tiers.

- 1 TCT® ODER CARBON COMPOSITE AUSSENSCHALE**
In der Industrie führende TCT® zur Minimierung des Gewichts und zum Abfangen der Stöße. Carbon Composite-Version ist ebenfalls verfügbar für ultraleichtes Gewicht und mehr Haltbarkeit.
- 2 DAS VISIER ALS OPTISCHER GESICHTSSCHUTZ DER KLASSE 1/ PINLOCK® READY**
Ist unterschiedlich dick aufgebaut. Dieses erhöht die visuelle Genauigkeit, reduziert Blendung und verhindert Verzerrungen. Zudem wurde die Form speziell entwickelt um die Aerodynamik zu verbessern und Windgeräusche beim Fahren zu reduzieren.
- 3 ELLIP-TEC® III RATSCHENSYSTEM**
Einfacher, sicherer Visierwechsel in Sekunden ohne Werkzeug. Drückt das Visier beim Schließen gegen die Augenausschnittdichtung zwecks ordnungsgemäßer Abdichtung.
- 4 SPEEDVIEW® AUSFAHRBARES SONNENVISIER IN DER OPTISCHEN KLASSE 1**
optischen Klasse 1, Sonnenblende ausgestattet. Im Gegensatz zu typischen Sonnenblenden, die die Sicht aufgrund ihrer gewölbten Linse verzerren können, hat die Sonnenblende unterschiedliche Dicken über die gesamte Linse, was die Sehgenauigkeit verbessert, Blendeffekte reduziert und Verzerrungen verhindert.
- 5 AIRFIT® LUFTPOLSTER**
Die Wangenpolster lassen sich für eine perfekte Passform stufenlos aufpumpen.
- 6 KWIKWICK® III INNENFUTTER**
Das herausnehmbare und waschbare Innenfutter besteht aus einem sanften und zarten sowie antiallergenen, antibakteriellen Stoff und absorbiert Feuchtigkeit.
- 7 KWIKFIT®**
Dank KwikFit® Wangenpolster können die meisten geläufigen Brillentypen bequem an- und ausgezogen werden.
- 8 NOTENTRIEGELUNGSSYSTEM**
Unter der Nackenmanschette befindliche Riemen ermöglichen ein einfaches Herausnehmen der Wangenpolster durch die Notfallsanitäter, damit diese den Helm einfacher abnehmen können.

TCT
ULTRA

LEVEL
OPTICAL CLASS 1

EVERCLEAR
SPEEDVIEW 2
SUNVISOR

AIRFIT
LINER INFLATION SYSTEM

KWIKWICK® III
LINER

KWIKFIT

ECE
22.06 APPROVED
DOT

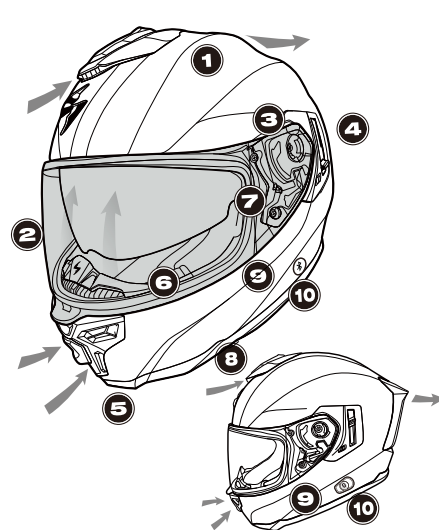
5
YEAR
WARRANTY

FMVSS NO.218
CERTIFIED

Bluetooth

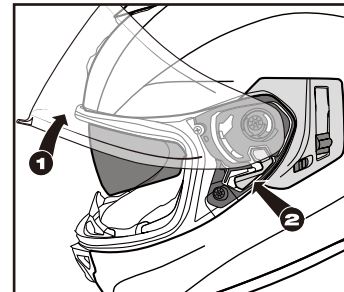
- 9 LAUTSPRECHER TASCH**
EPS weist eine praktische Tasche für Ihren Lautsprecher auf.
- 10 EXOCOM LINK-1/LINK-1C ANSCHLUSS**
Integrierter Anschluss speziell für das Bluetooth-Kommunikationssystem EXOCOM.

SCORPION EXO.



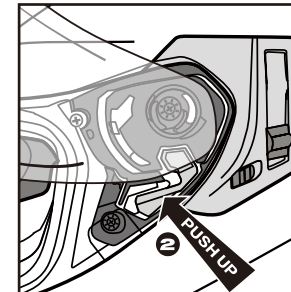
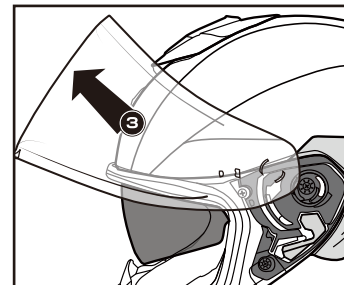
DIE IN DER ANLEITUNG DARGESTELLTEN FOTOS
DIENEN NUR ALS BEZUGNAHME UND KÖNNEN
VOM AKTUELLEN PRODUKT ABWEICHEN.

VISIER WECHSEL



AUSBAU

- 1** Öffnen Sie das Visier vollständig.
- 2** Drücken Sie den Visier-Hebel nach oben.
- 3** Ziehen Sie das Visier wie gezeigt, gleichzeitig nach oben und vom Gehäuse weg, der Hebel bleibt nach oben geschoben. Wiederholen Sie den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite.



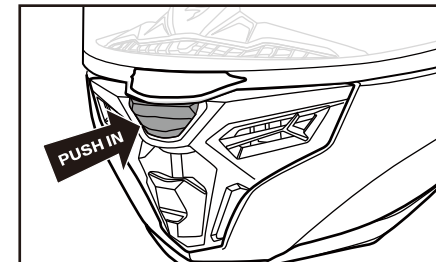
EINBAU

- 1** Drücken und halten Sie den Visier-Hebel nach oben.
- 2** Richten Sie die 3 Laschen des Visiers an den 3 entsprechenden Kanälen der Grundplatte aus.
- 3** Drücken Sie das Visier in die Grundplatte und schieben Sie es dabei leicht nach vorne. Die Laschen des Visiers rasten mit einem "Klick" ein. Öffnen und schließen Sie das Visier ein paar Mal, um die korrekte Installation sicherzustellen.

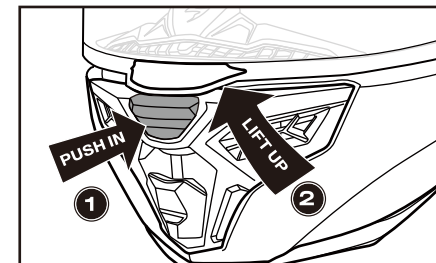


WICHTIGER HINWEIS: DAS VISIER KANN NUR IN DER VOLLSTÄNDIG GEÖFFNETEN STELLUNG AUS- ODER EINGEBAUT WERDEN. BEI NICHTBEACHTUNG WIRD DER MECHANISMUS BESCHÄDIGT.

ÖFFNEN DER VISIER-VERRIEGLUNG



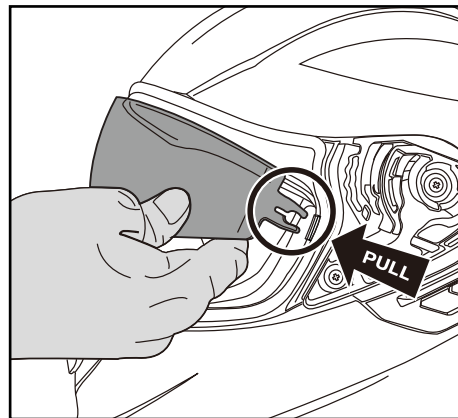
Drücken Sie den Verriegelungsknopf des Visiers und halten Sie diesen gedrückt während Sie das Visier nach oben heben.



⚠ WARNING

Visier **NICHT** gewaltsam öffnen, wenn der Entriegelungsknopf gedrückt ist. Das Visier hebt sich widerstandslos.

ABNAHME DER SONNENBLLENDE



ACHTUNG: ÖFFNEN SIE ZUNÄCHST DAS ÄUßERE VISIER IN DIE HÖCHSTE POSITION. DANN SENKEN SIE DIE SONNENBLLENDE AUF DIE NIEDRICHMÖGLICHSTE POSITION.

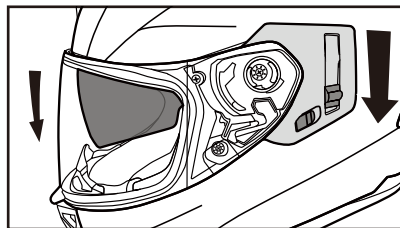
Für eine einfachere

Sonnenblendenentfernung: Entfernen Sie zuerst das äußere Visier.

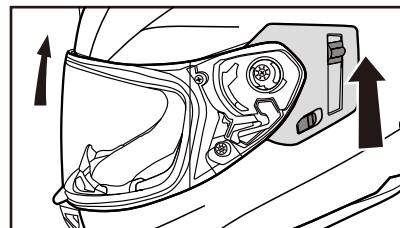
Halten Sie die Sonnenblende mit der Hand fest und ziehen Sie vorsichtig eine Seite vom Helm weg, um dieses zu lösen. Wiederholen Sie das auf der gegenüberliegenden Seite.

Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

BENUTZUNG DER SONNENBLLENDE



1
L E V E L
OPTICAL CLASS 1



ANMERKUNG: DIE KLAPPBARE, INTERNE SONNENBLLENDE KANN GESENKT SOWIE EINGEZOGEN WERDEN, UNABHÄNGIG DAVON, OB DAS VISIER IN OFFENER ODER GESCHLOSSENER POSITION IST.

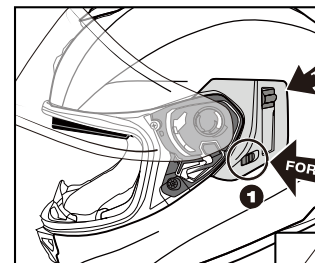
Um die Sonnenblende zu senken, betätigen Sie den Sonnenblendenhebel in die untere Richtung.

Um die Sonnenblende zu öffnen, ziehen Sie einfach den Sonnenblendenhebel.

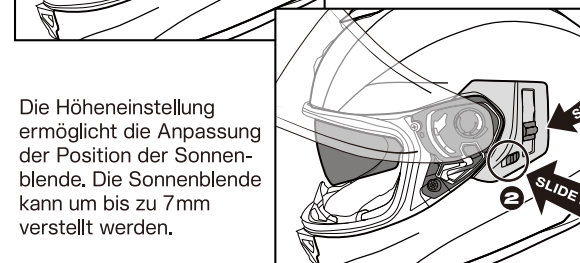
⚠️ WARNUNG

VERSUCHEN SIE NICHT, WÄHREND DER FAHRT DIE GRUNDEINSTELLUNGEN ZU VERÄNDERN.

HÖHENEINSTELLUNG DER SONNENBLLENDE



2
Wenn der Höheneinstellschieber in die vordere Position gestellt wird, fährt die Sonnenblende in ihre tiefste Stellung aus.



Die Höheneinstellung ermöglicht die Anpassung der Position der Sonnenblende. Die Sonnenblende kann um bis zu 7 mm verstellt werden.

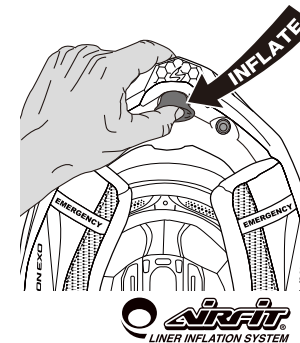
HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass sich der Sonnenblendenhebel in der geschlossenen Position befindet.

- 1 Schieben Sie den Höheneinstellschieber nach vorn, um die Sonnenblende in ihre tiefste Position zu bringen.
- 2 Senken Sie die Sonnenblende auf die gewünschte Position ab. Schieben Sie den Höheneinstellschieber nach hinten, um die Höhe der Sonnenblende zu fixieren.

⚠️ WARNUNG

VERSUCHEN SIE NICHT, WÄHREND DER FAHRT DIE GRUNDEINSTELLUNGEN ZU VERÄNDERN.

BENUTZUNG AIRFIT®



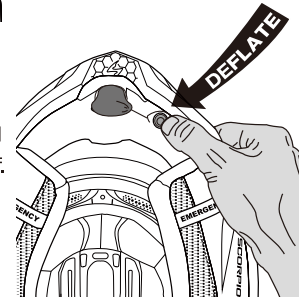
AUFBLASEN

Unterhalb der Wangenpolster liegen links und rechts Luftpolster, die sich bei wiederholter Betätigung, der vorne im Mundbereich des Helms angebrachten Luftpumpe, aufblasen lassen.



ABLASSEN

Betätigen Sie den Metallknopf.



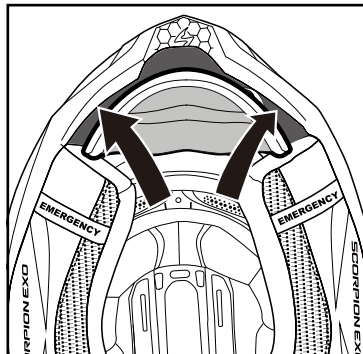
⚠️ WARNUNG

VERSUCHEN SIE NICHT, WÄHREND DER FAHRT DIE GRUNDEINSTELLUNGEN ZU VERÄNDERN!

Sie sollten die Luftpolster weder verändern, aufstechen, noch in irgendeiner Weise beschädigen.

Wenn die Luftpolster oder ein anderes Teil des aufblasbaren Helmsystems beschädigt oder defekt sind, erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem Händler nach den Garantiebedingungen.

ABNEHMEN DES KINNWINDSCHUTZES



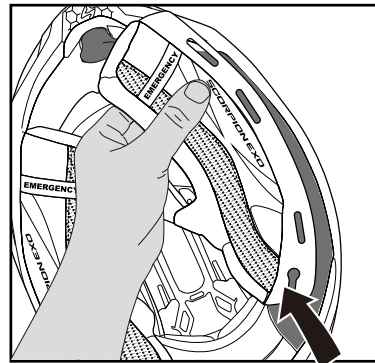
Der faltbare Kinn-Windschutz (Aero Skirt) wurde dazu konzipiert, das Eindringen von Fahrtwind hinter den Visierbereich zu verhindern, damit insbesondere Ihr Gesicht bei Kälte besser geschützt ist.

Sie können aber den Kinn-Windschutz für das Reinigen oder wenn es draußen wärmer ist, entfernen.

ZUM ENTFERNEN:

Ziehen Sie einfach am Kinn-Windschutz und er wird aus der Gummiverkleidung herausgleiten. Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge beim Einsetzen vor.

WANGENPOLSTER AUS- UND EINBAUEN



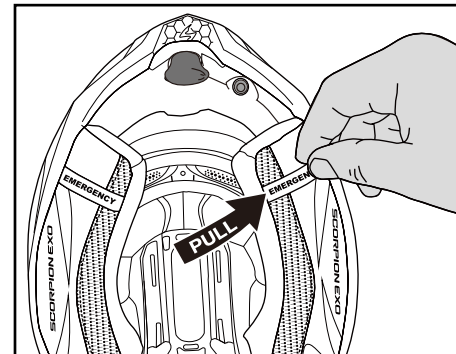
Gelegentlich müssen die Wangenpolster zum Waschen oder Wechseln entfernt werden.

AUSBAU - Ziehen Sie das Wangenpolster, vorsichtig, etwas von der von der Innenseite der Schale ab. Um dann die 3 Schnappverschlüsse zu lösen. Ziehen Sie die Unterseite der Wangenpolster dann vorsichtig aus dem EPS und der Helmschale heraus.

INSTALLATION – Richten Sie den Haken der Wangenpolstermanschetten (weißer Pfeil) zwischen Schale und EPS aus und schieben Sie ihn dazwischen. Dadurch wird sichergestellt, dass die Wangenpolster-Verschlüsse richtig ausgerichtet sind.

Als Nächstes schieben Sie die gesamte Wangenpolstermanschette zwischen Schale und EPS. Es kann etwas Kraft erforderlich sein. Nach dem Einsetzen ziehen Sie den Kinnriemen durch die Öffnung im Wangenpolster, dann richten Sie die 3 Druckknöpfe aus und verbinden sie.

NOTENTRIEGELUNGSSICHERHEITS-SYSTEM

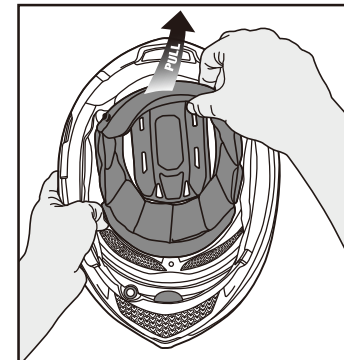


An das medizinische Notfallpersonal: Entfernen Sie zuerst den Kinn-Windabweiser, falls er angebracht ist.

Zweitens, suchen Sie die Notfallkennzeichnung auf dem Wangenfutter. Greifen Sie unter das Wangenfutter und fassen Sie den Entriegelungsriemen. Ziehen Sie ihn diagonal nach hinten unten vom Helm weg, um zuerst einen Teil des Wangenpolsters zu lösen.

STOPP! Im Falle eines Unfalls NICHT versuchen, den Helm selbst zu entfernen. Dieses System darf nur von geschultem medizinischem Personal verwendet werden. Es ist ein Hilfs-Entriegelungssystem für den Notfall und garantiert KEINE vollständige Entfernung der Wangenpolster in jedem Fall. Ziehen Sie die Wangenpolster vorsichtig heraus, um jegliche Sekundärschäden an Kopf, Nacken und/oder Körper des Fahrers zu vermeiden. Sollten die Notentriegelungsglaschen/-riemen gebrochen sein, halten Sie inne und befolgen Sie die Anweisungen des geschulten medizinischen Personals, um die Entfernung der Wangenpolster abzuschließen.

ABNEHMEN DES HELMFUTTERS

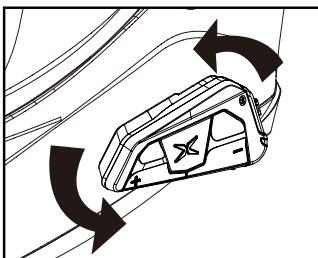
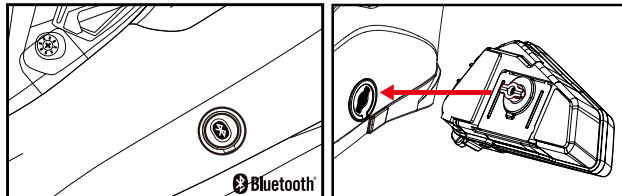


Nachdem die beiden Wangenpolster herausgenommen sind, fassen Sie das Helmfutter in der Nähe des Hinterkopfs und ziehen es in Richtung Augenausschnitt, um es aus den Kunststoffschnappern zu lösen.

Nachdem es aus den Schnappern gelöst ist, ziehen Sie vorsichtig am Helmfutter um es aus der Einspannrille auf Stirnhöhe zu lösen.

Gehen Sie beim Einsetzen des Helmputters und der Wangenpolster in umgekehrter Reihenfolge vor.

EXOCOM-STECKPLATZ



Drehverschluss-Halterung
(NICHT ENTHALTEN)



LINK-1

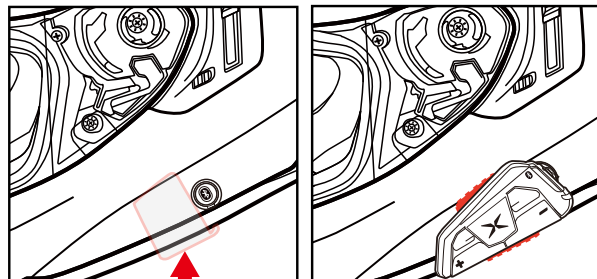


LINK-1C

EXOCOM

Integrierter Kommunikationsanschluss, speziell entwickelt für das System EXOCOM LINK-1 oder EXOCOM LINK-1C.

Besuchen Sie noch heute
EXOCOMGLOBAL.COM
für weitere Informationen.



Klemmclip
(NICHT ENTHALTEN)

Bluetooth **COMM-Ready**
Integrated speaker pockets

Das schlanke, niedrigere Profil und die integrierten Lautsprechertaschen ermöglichen die ungehinderte Installation Ihres bevorzugten Bluetooth®-Kommunikationssystems, kompatibel mit den meisten Marken.

HINWEIS: der integrierte Port, der speziell für EXOCOM vorgesehen ist, stört die Kommunikationssysteme von Drittanbietern nicht.

1 CÁSCARA DE TCT® O CÁSCARA COMPUESTA DEL CARBONO

Cáscara de TCT® líder de la industria para minimizar el peso y dispersar el impacto. La cáscara compuesta del carbono está también disponible para el ultra peso ligero y más durabilidad.

2 TECNOLOGIA DE PANTALLA OPTICA CLASE 1/ PANTALLA PREPARADA PARA PINLOCK®

Presenta una variación de su grosor en toda la lente, lo que mejora la precisión visual, reduciendo el deslumbramiento y la distorsión. Diseñada con una forma que además mejora la aerodinámica y reduce el ruido durante la conducción.

3 SISTEMA DE TRINQUETE ELLIP-TEC® II

Pantalla fácil y segura que se cambia en segundos y sin herramientas. Retiene la pantalla contra la junta de la apertura durante el cierre para asegurar una buena hermeticidad.

4 VISERA DE SOL SPEEDVIEW® OPTICAL CLASE 1

Visera de sol Optica Clase 1. A diferencia de las típicas viseras de sol que pueden distorsionar la visión debido a su grosor uniforme en toda la curva de la lente, esta característica mejora la precisión visual, reduciendo el deslumbramiento y evitando la distorsión.

5 SISTEMA AIRFIT®

Sistema de ajuste de las almohadillas.

6 FORRO KWIKWICK® III

Es posible sacar y lavar, es suave, elástico, higiénico, está hecho con material específico avanzado que puede evitar la humedad.

7 KWIKFIT®

Las espumas laterales KwikFit® permiten ponerse y quitarse fácilmente los estilos más comunes de gafas.

8 LIBERACIÓN DE EMERGENCIA

Las lengüetas situadas debajo del paracuello permiten al personal médico de emergencias quitarle fácilmente las espumas laterales para así poderle quitar más fácilmente el casco.

TCT
ULTRA

LEVEL
OPTICAL CLASS 1

EVERCLEAR
SPEEDVIEW
SUNVISOR

AIRFIT
LINER INFLATION SYSTEM

KWIKWICK® III
LINER

KWIKFIT

ECE
22.06 APPROVED
DOT
FMVSS NO.218
CERTIFIED

5
YEAR
WARRANTY

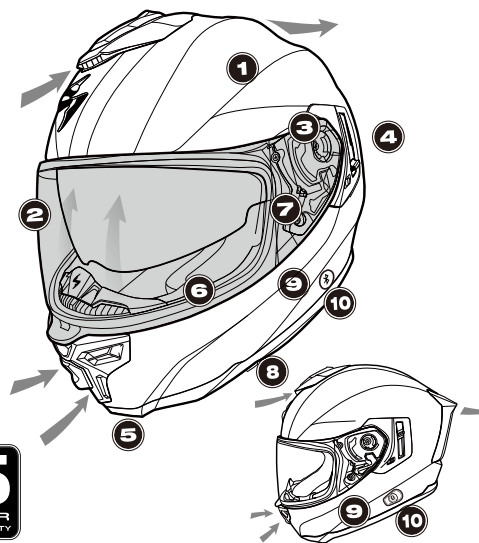
Bluetooth

9 BOLSILLO DE ALTAVOZ

En la EPS se encuentran los bolsillos para los dispositivos de altavoz.

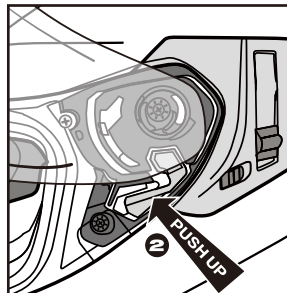
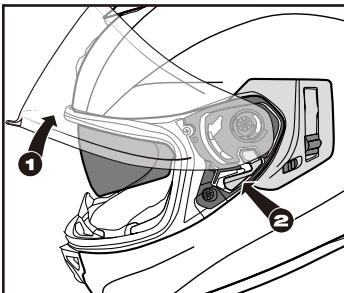
10 PUERTO EXOCOM LINK-1/LINK-1C

Puerto integrado diseñado específicamente para adaptarse al sistema de comunicación Bluetooth EXOCOM.



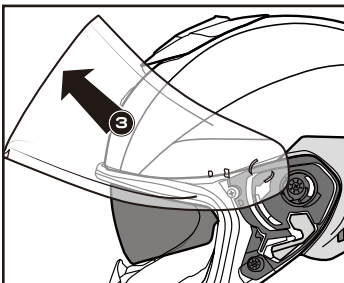
LAS FOTOS MOSTRADAS EN ESTE MANUAL,
SON ÚNICAMENTE DE REFERENCIA Y PUEDEN
VARIAR DEL PRODUCTO REAL.

DESMONTAR O INSTALAR LA PANTALLA



DESMONTAR

1 Abrir por completo la pantalla 2 Empuje la palanca de la pantalla hacia arriba. 3 Con la palanca de la pantalla hacia arriba, simultáneamente tire de la pantalla hacia arriba y lejos de la carcasa como se muestra. Repita en el lado opuesto.



INSTALACIÓN

1 Empuje y mantenga la palanca hacia arriba.

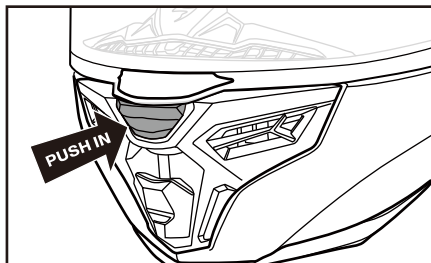
2 Alinear las 3 pestañas de la pantalla con las 3 correspondientes ranuras de la placa.

3 Presione la pantalla en la placa base y ligeramente hacia delante. Las pestañas de la pantalla harán "Click" en su sitio. Abra y cierre la pantalla unas cuantas veces para asegurarse de una correcta instalación.

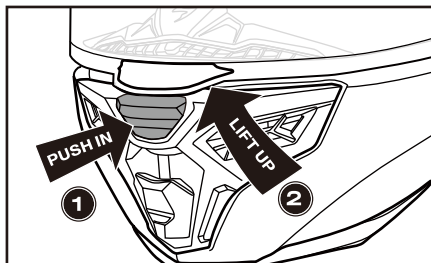


NOTA IMPORTANTE: LA PANTALLA SE PUEDE DESMONTAR O INSTALAR ÚNICAMENTE CUANDO ESTÁ COMPLETAMENTE EN POSICIÓN ABIERTA.

DESBLOQUEO DE PANTALLA



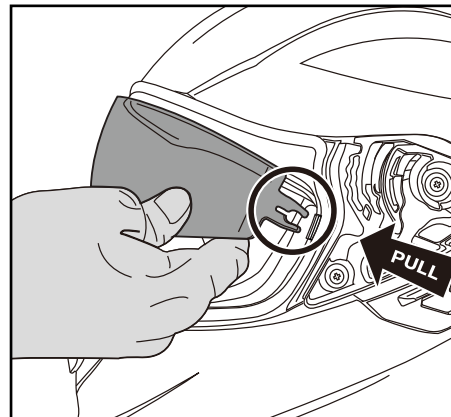
Presione el botón de bloqueo de la pantalla y manténgalo presionado mientras levanta la pantalla hacia arriba.



⚠ WARNING

NO fuerce la apertura de la pantalla facial si el botón de liberación está presionado. La pantalla facial se levantará sin resistencia.

EXTRACCIÓN DE LA VISERA DE SOL



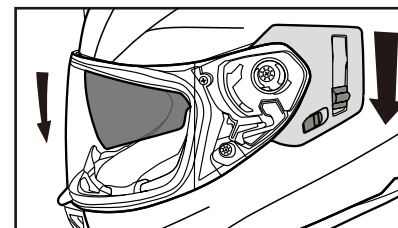
ATENCIÓN: PRIMERO, ABRA LA PANTALLA A LA POSICIÓN MÁS ALTA. LUEGO, BAJE LA PANTALLA PARA DEJAR AL DESCUBIERTO EL SOPORTE LATERAL, QUE SOSTIENE LA VISERA DE SOL EN SU SITIO.

Para facilitar la extracción del visor solar: primero retire la pantalla facial exterior.

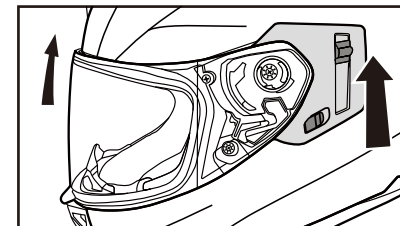
Sostenga firmemente la visera con la mano y tire suavemente de un lado del casco para liberar. Repita para liberar el lado opuesto.

Invierta el proceso para la instalación.

VISERA DE SOL SPEEDVIEW®



LEVEL
OPTICAL CLASS 1



ADVERTENCIA: LA VISERA DE SOL INTERNA SIN IMPORTAR SI ESTÉ O NO ESTÉ CERRADO SE PUEDE CERRAR O ABRIR.

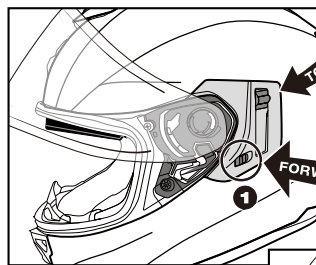
Si desea cerrar la visera de sol interna, hacia abajo la palanca doblar.

Si desea abrir la visera de sol interna, hacia arriba la palanca doblar.

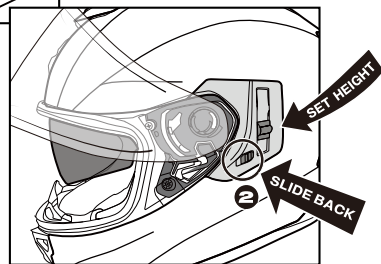
⚠ ADVERTENCIA

NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE.

AJUSTE DE ALTURA DEL VISOR SOLAR



Cuando el interruptor de ajuste de altura está en la posición delantera, el visor solar se extenderá hasta su posición más baja.



El ajuste de altura permite modificar la posición del visor solar. El visor solar se puede ajustar hasta 7 mm.

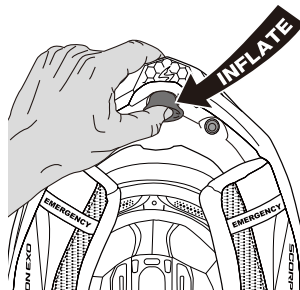
NOTA: Asegúrese de que la palanca del visor solar esté en la posición cerrada.

- 1 Mueva el interruptor de ajuste de altura hacia adelante para bajar el visor solar a su posición más baja.
- 2 Baje el visor solar hasta la posición deseada. Deslice el interruptor de ajuste de altura hacia atrás para bloquear la altura del visor.

⚠ ADVERTENCIA

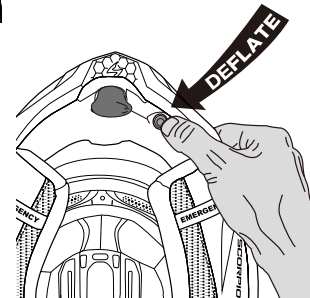
NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE.

SISTEMA AIRFIT®



INFLAR

Hay 2 cámaras de aire internas en el lado izquierdo y derecho del casco, que se inflan apretando repetidamente la bomba situada delante del casco.



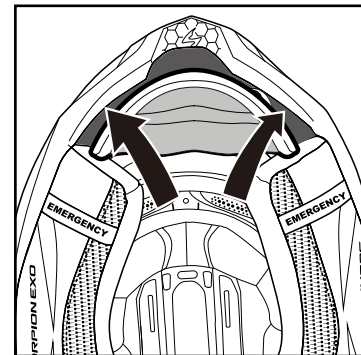
DESINFLAR

Para desinflar las cámaras de aire, mantenga apretado el botón al lado de la bomba. El aire se liberará despacio en pocos segundos.

⚠ ADVERTENCIA

NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE. No es aconsejable modificar, pinchar, o dañar las cámaras de aire en cualquier modo. Si las cámaras de aire o alguna otra pieza del sistema de inflado/desinflado se dañan o no funcionan, consulte con su distribuidor para información.

PARA QUITAR EL AERO SKIRT



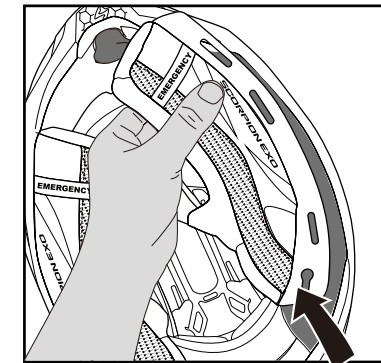
El Aero Skirt ha diseñado para reducir la entrada del viento detrás del área de la pantalla, para mantener caliente la cara en un clima frío.

Se puede quitar el Aero Skirt para limpiarlo.

PARA QUITARLO Simplemente, tire del Aero Skirt para deslizarlo fuera del canal del borde de goma.

Invierta este proceso para instalarlo de nuevo.

EXTRAER ALMOHADILLAS/INSTALACION



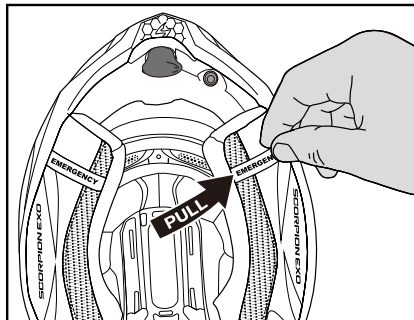
Ocasionalmente las almohadillas laterales necesitan desmontarse para lavar o reemplazar.

DESMONTAR -Tire con cuidado desde el interior de la carcasa para liberar los 3 clips, luego tire suavemente de la funda de la almohadilla inferior para liberar las mejillas entre el EPS y la pared de la carcasa.

INSTALACIÓN - Alinee y deslice el gancho de la funda de la almohadilla de la mejilla (flecha blanca) entre la carcasa y el EPS. Esto asegurará que los broches de la almohadilla de la mejilla queden alineados.

A continuación, inserte toda la funda de la almohadilla de la mejilla entre la carcasa y el EPS. Puede ser necesaria algo de fuerza. Una vez insertada, pase la correa del mentón por la abertura de la almohadilla de la mejilla, luego alinee y conecte los 3 broches.

EMERGENCY RELEASE SYSTEM



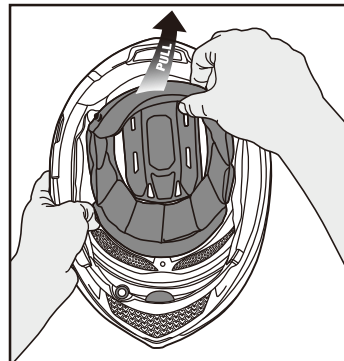
Al personal médico de emergencia: Primero, retire la cortina de mentón si está instalada.

En segundo lugar, localice la etiqueta de emergencia en el forro de confort.

Meta la mano debajo del forro de confort y sujete la correa de liberación. Tire de ella del casco en dirección diagonal hacia la parte trasera inferior del casco para liberar primero una parte de la almohadilla de la mejilla.

¡ALTO! En caso de accidente, NO intente retirar el casco por su cuenta. Este sistema solo debe ser utilizado por personal médico capacitado. Es un sistema de liberación auxiliar para emergencias y NO garantiza una extracción completa de las almohadillas de las mejillas en ningún caso. Retire las almohadillas de las mejillas delicadamente para evitar cualquier impacto secundario en la cabeza, el cuello y/o el cuerpo del piloto. Si las lengüetas/correas de liberación de emergencia están rotas, deténgase y siga las instrucciones del personal médico capacitado para completar la extracción de las almohadillas de las mejillas.

PARA QUITAR EL ACOLCHADO DE CORONA



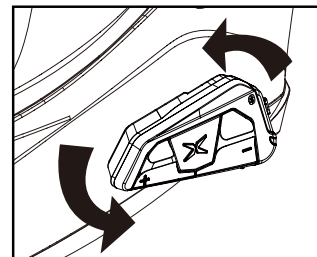
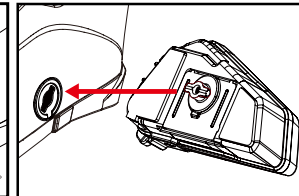
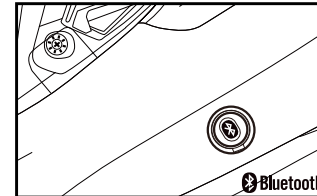
El primer paso es quitar las espumas laterales.

Detrás del casco, separe el acolchado de corona de la carcasa desabrochando los dos botones a presión (mostrados en amarillo).

Saque el acolchado de corona del casco separándolo suavemente del canal de la frente.

Invierta este proceso para la instalación.

RANURA EXOCOM



Soporte con bloqueo
(NO INCLUIDO)



Puerto de comunicación integrado diseñado específicamente para el sistema EXOCOM LINK-1 o EXOCOM LINK-1C.



LINK-1

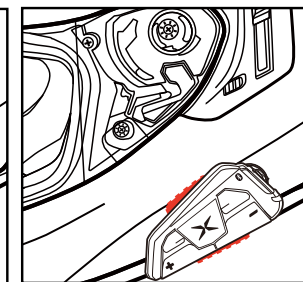
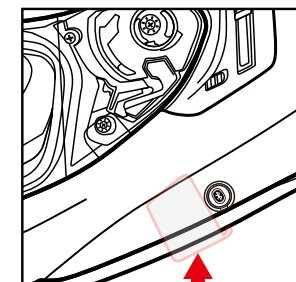


LINK-1C

Visita
EXOCOMGLOBAL.COM
hoy mismo para obtener más información.



COMM-READY



Soporte de pinza
(NO INCLUIDO)



El perfil inferior limpio y los bolsillos integrados para altavoces permiten una instalación sin obstáculos de su sistema de comunicación Bluetooth® favorito, compatible con la mayoría de las marcas.

NOTA: El puerto integrado, específico de EXOCOM, no interfiere con sistemas de comunicación de terceros.

1 CALOTTA TCT® O CALOTTA IN CARBONIO COMPOSITO

La rivoluzionaria tecnologia TCT® è formulata in modo specifico e realizzata con differenti strati di vetroresina, e fibre poliresiniche. È inoltre disponibile una calotta in carbonio composito per una calotta ultraleggera e più dura.

2 VISIERA OPTICA CLASSE 1/ PREDISPOSIZIONE PER PINLOCK®

La visiera di classe ottica 1 presenta diversi spessori, migliorando la visione riducendo, così, i riflessi e prevenendo la distorsione. Inoltre la Sua forma è stata progettata per migliorare l'aerodinamica e ridurre, quindi, il rumore dell'aria durante i viaggi.

3 SISTEMA ELLIP-TEC® II

Facile, sicuro, la visiera si cambia in pochi secondi senza bisogno di alcun strumento, assicura una perfetta tenuta.

4 VISIERA PARASOLE INTERNA OPTICA CLASSE 1 SPEEDVIEW®

A differenza delle consuete visiere parasole che possono distorcere la visuale, a causa dello spessore uniforme su una lente curva, la nostra presenta diversi spessori su tutta la lente che migliorano la visuale, riducendo i riflessi e prevenendo le distorsioni.

5 SISTEMA AIRFIT®

Sistema di gonfiaggio dei guanciali.

6 INTERNI KWIKWICK® III

Interni estraibili e lavabili in materiale ipoallergenico, con trattamento antibatterico ed elastico per garantire una traspirazione ottimale.

7 KWIKFIT®

I guanciali interni KwikFit® permettono un facile posizionamento e rimozione degli occhiali.

8 SISTEMA DI SGANCIO RAPIDO

In caso di emergenza le linguette posizionate sotto il bordocollare permettono una facile rimozione dei guanciali interni da parte del personale medico.

TCT®
ULTRA

LEVEL
OPTICAL CLASS 1

EVERCLEAR
SPEEDVIEW
SUNVISOR

AIRFIT
LINER INFLATION SYSTEM

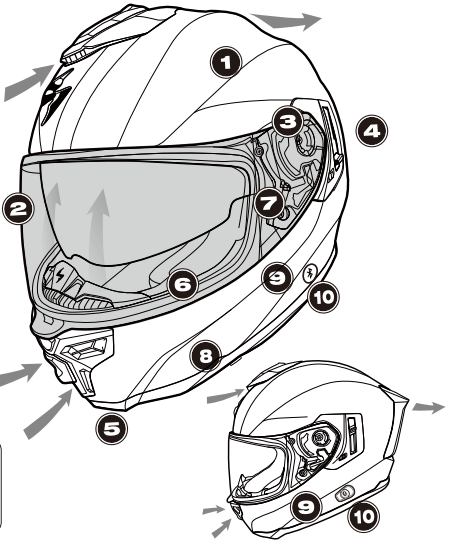
KWIKWICK® III
LINER

KWIKFIT®

ECE
22.06 APPROVED
DOT
FMVSS NO.218
CERTIFIED

5
YEAR
WARRANTY

Bluetooth®



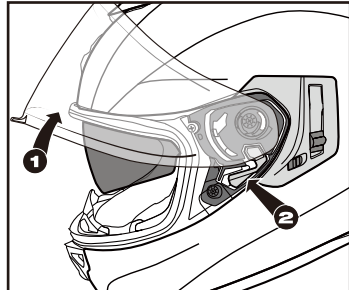
I DISEGNI DEI CASCHI IN QUESTO MANUALE
SERVONO SOLO COME PUNTO DI RIFERIMENTO E
POSSONO VARIARE DAI PRODOTTI ATTUALI.

9 ALLOGGIAMENTO ALTOPARLANTI

Gli alloggiamenti laterali nell'EPS sono predisposti per posizionare gli altoparlanti dell'interfono.

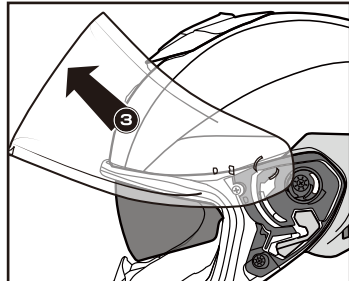
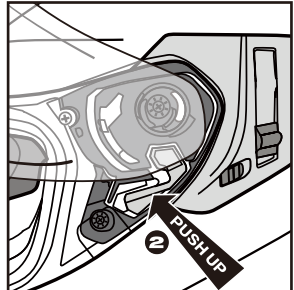
10 PORTA EXOCOM LINK-1/LINK-1C

Porta integrata progettata specificamente per adattarsi al sistema di comunicazione Bluetooth EXOCOM.



RIMOZIONE

1 Aprire al massimo la visiera 2 spingere la levetta in su 3 con la levetta alzata tirare la visiera in su ed allontanarla dalla calotta, come mostrato. Ripetere il movimento dal lato opposto

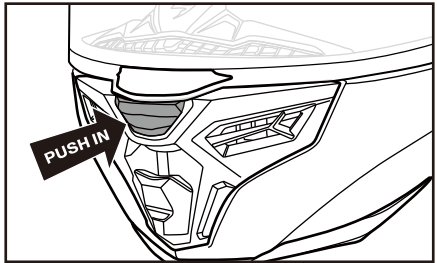


INSTALLAZIONE

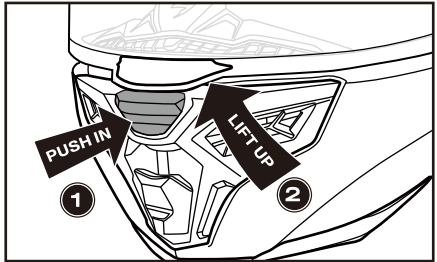
1 spingere e trattenere la levetta in su
2 allineare i 3 invite con i ganci
3 premere la visiera nel meccanismo e farla scorrere in avanti. Si dovrebbe sentire un "click". Aprire e chiudere la visiera per essere certi del corretto inserimento.



NOTA IMPORTANTE: LA VISIERA PUÒ ESSERE RIMOSSA OD INSTALLA SOLO IN POSIZIONE DI MASSIMA APERTURA, NON FACENDOLO È POSSIBILE ROVINARE IL MECCANISMO VISIERA.



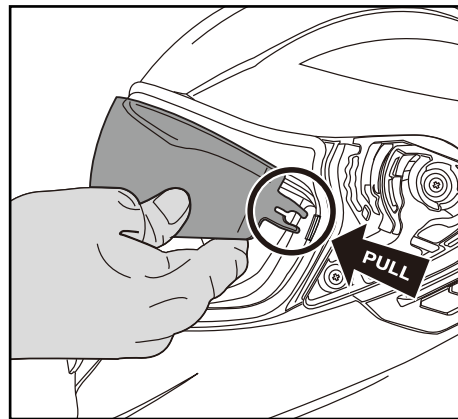
Schiacciare il pulsante per rilasciare la visiera.



ATTENZIONE

NON forzare l'apertura della visiera se il pulsante di sblocco è premuto. La visiera si solleverà senza resistenza.

RIMOZIONE DELLA VISIERA PARASOLE

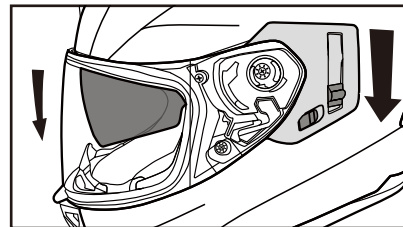


NOTA BENE: PER PRIMA COSA, APRIRE LA Visiera FACCIALE SOLLEVANDOLA IN POSIZIONE SUPERIORE, QUINDI ABBASSARE LA VISIERA PARASOLE PER RENDERE ACCESSIBILE LA STAFFA LATERALE CHE MANTIENE FERMA LA VISIERA PARASOLE.

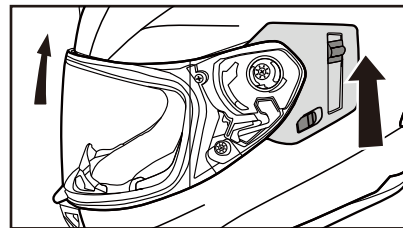
Per rimuovere più facilmente la visiera parasole: rimuovere prima la visiera esterna.

Tenendo la visiera parasole con una mano, sganciare la visiera parasole dal fermaglio e rimuoverla dalla staffa laterale. Staccare allo stesso modo la parte opposta della visiera parasole. Invertire il processo per l'installazione.

SPEEDVIEW® VISIERA PARASOLE



1
L E V E L
OPTICAL CLASS 1



NOTA BENE: LA VISIERA PARASOLE INTERNA RETRATTILE PUO' ESSERE ABBASSATA E ALZATA INDIPENDENTEMENTE DALLA POSIZIONE DELLA VISIERA PRINCIPALE.

Per abbassare il parasole, far scorrere la levetta verso il basso.

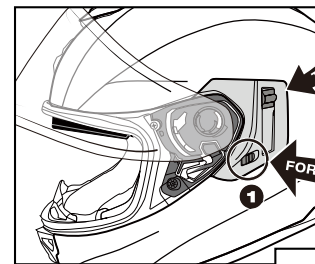
Per sollevare la visiera parasole, alzare la levetta.

ATTENZIONE

NON AGGIUSTARE LA VISIERA DURANTE LA GUIDA.

ITALIANO

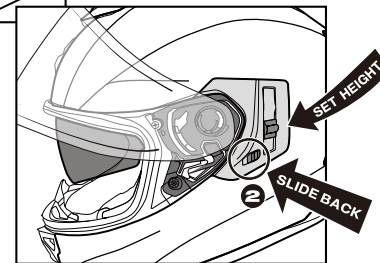
REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLA VISIERA PARASOLE



EVERCLEAR
SPEEDVIEW. 2
SUNVISOR

Quando il cursore di regolazione dell'altezza è in posizione anteriore, la visiera parasole si estende fino alla sua posizione più bassa.

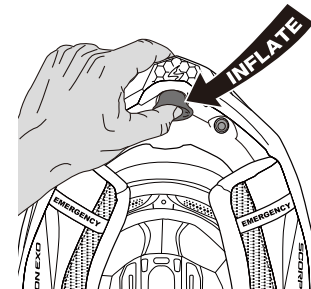
La regolazione dell'altezza consente di modificare la posizione della visiera parasole. La visiera parasole può essere regolata fino a 7 mm.



NOTA: Assicurarsi che la leva della visiera parasole sia in posizione chiusa.

- 1 Spingere in avanti il cursore di regolazione dell'altezza in avanti per portare la visiera parasole nella posizione più bassa.
- 2 Abbassare la visiera parasole nella posizione desiderata. Far scorrere il cursore di regolazione dell'altezza all'indietro per bloccare l'altezza del visierino parasole

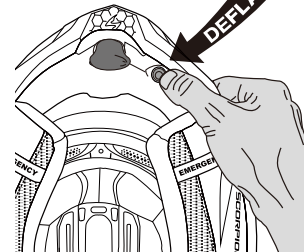
SISTEMA AIRFIT®



GONFIAGGIO

Cuscinetti d'aria sono disposti sulle superfici laterali interne del casco. Essi si gonfiano premendo in successione la pompetta situata nella parte anteriore del casco.

AIRFIT
LINER INFLATION SYSTEM



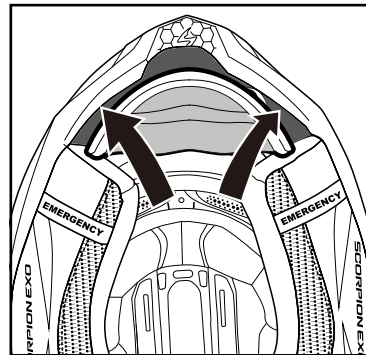
SGONFIAGGIO

Per sgonfiare i cuscinetti d'aria, tenete premuto il pulsante situato a fianco della pompetta.

ATTENZIONE

NON AGGIUSTARE LA VISIERA DURANTE LA GUIDA. È vietato modificare, forare o danneggiare i cuscinetti d'aria in qualsiasi modo. Se i cuscinetti d'aria o qualsiasi altro componente del sistema di gonfiaggio/sgonfiaggio sono danneggiati o difettosi, si prega di contattare direttamente il vostro rivenditore.

RIMOZIONE DEL PARAVENTO SKIRT



Il paravento aero skirt è stato progettato per ridurre le infiltrazioni d'aria e, in particolare, per mantenere la testa al caldo durante i periodi freddi.

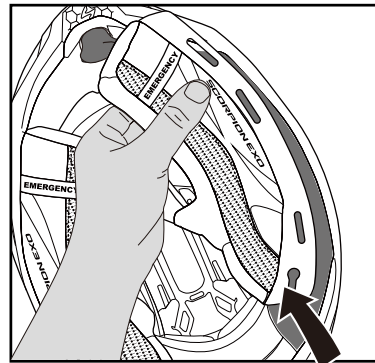
In ogni caso, è possibile rimuovere il paravento aero skirt per pulirlo o durante i periodi caldi.

PER RIMUOVERLO

Basta tirare il coprimento aero skirt e farlo scivolare fuori dal piccolo canale in gomma.

Invertite il processo per reinstallarlo.

RIMOZIONE ED INSTALLAZIONE GUANCIALI

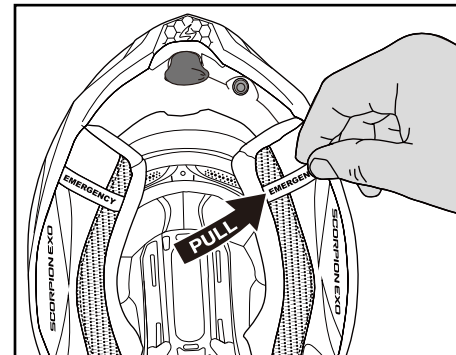


Occasionalmente potrebbe essere necessario rimuovere i guanciali per lavarli o sostituirli.

RIMOZIONE – Allontanare delicatamente il guanciaie dalla calotta interna per rilasciare i 3 bottoni a pressione. Estrarre, quindi, delicatamente la guida rigida posizionata tra l'EPS e la calotta.

INSTALLAZIONE - Allineare e far scorrere guida rigida del guanciaie (freccia bianca) tra la calotta e l'EPS. Questo garantirà l'allineamento dei bottoni dei guanciali. Successivamente inserire l'intera guida rigida del guanciaie tra la calotta e l'EPS. Potrebbe essere necessaria una certa forza. Una volta inserita, far passare il cinturino attraverso l'apertura del guanciaie, quindi allineare e collegare le 3 clip.

EMERGENCY RELEASE SYSTEM

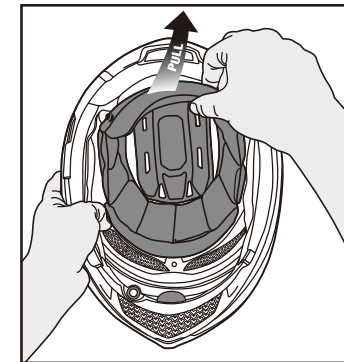


Al personale medico di emergenza: per prima cosa, rimuovere la paravento se installato. In secondo luogo, individuare l'etichetta di emergenza sulla fodera comfort.

Raggiungere la fodera sotto il casco e afferrare la cinghia di sgancio. Tirarla via dal casco in direzione diagonale verso la parte inferiore posteriore del casco per sganciare prima una parte del guanciaie.

STOP! In caso di incidente NON tentare la rimozione da soli. Questo sistema deve essere utilizzato solo da personale medico addestrato. Si tratta di un sistema di sgancio ausiliario per le emergenze e NON garantisce una rimozione completa dei guanciali in ogni caso. Estrarre i guanciali delicatamente per evitare qualsiasi impatto secondario alla testa, al collo e/o al corpo del pilota. Se le linguette/cinghie di sgancio di emergenza sono rotte, fermarsi e seguire le indicazioni del personale medico addestrato per completare la rimozione dei guanciali.

RIMOZIONE DELLA CORONA



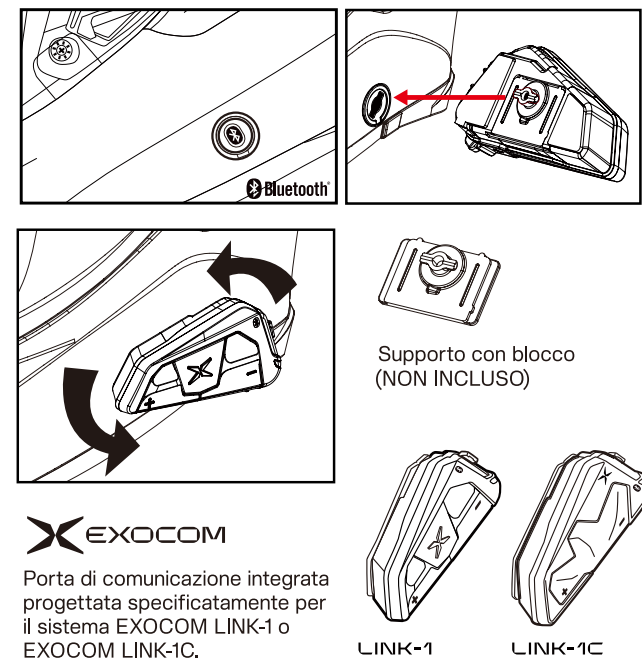
Prima di tutto, rimuovere i guanciali interni.

Nella parte posteriore del casco, tirare la calottina interna fuori dalla calotta, sganciando i due fermagli.

Staccare delicatamente la corona.

Effettuare il procedimento al contrario per reinserire la corona.

ALLOGGIAMENTO EXOCOM



EXOCOM

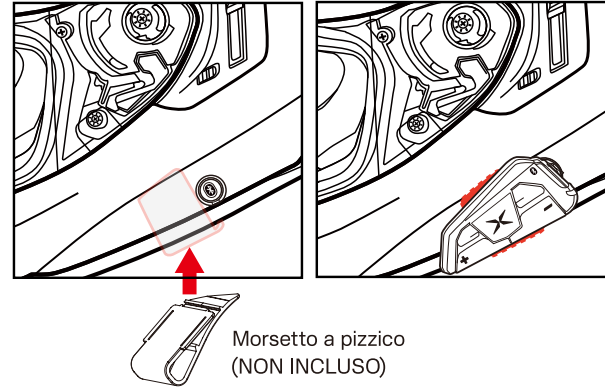
Porta di comunicazione integrata progettata specificatamente per il sistema EXOCOM LINK-1 o EXOCOM LINK-1C.

LINK-1

LINK-1C



Visita
EXOCOMGLOBAL.COM
oggi stesso per maggiori informazioni.



Bluetooth **COMM-Ready**
Integrated speaker pockets

Il profilo inferiore pulito e le tasche integrate per gli altoparlanti consentono l'installazione senza ostacoli del tuo sistema di comunicazione Bluetooth® preferito, compatibile con la maggior parte dei marchi.

NOTA: La porta integrata, specifica per EXOCOM, non interferisce con i sistemi di comunicazione di terze parti.



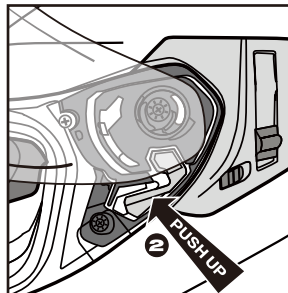
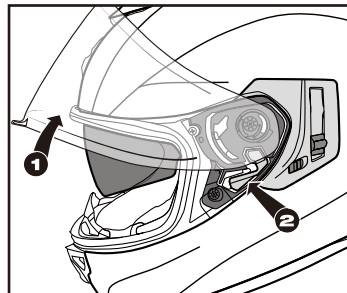
Morsetto a pizzico
(NON INCLUSO)

- 1 CALOTA EM ULTRA TCT**
Calota em TCT® ou em Composto de Carbono Desenvolvida exclusivamente pela Scorpion, a calota em TCT® (Thermodynamic Composite Technology) é uma mistura de fibras de vidro e fibras orgânicas de poli-resina com o objetivo de criar uma calota leve e durável. A calota em composto de carbono também está disponível, para um peso ultra-leve e maior durabilidade.
- 2 TECNOLOGIA ÓTICA DE PROTEÇÃO FACIAL DE CLASSE 1/ PROTEÇÃO FACIAL PINLOCK®**
Optical Classe 1 apresenta espessuras diferenciadas em toda a lente, o que melhora a precisão visual, reduzindo o encandeamento e evitando a distorção. Para além disso, a sua forma especialmente concebida foi desenvolvida para melhorar a aerodinâmica e reduzir o ruído do vento durante a condução.
- 3 SISTEMA ELLIP-TEC II**
Mudança de viseira fácil, segura e sem ferramentas em segundos. Esta tecnologia puxa a viseira de volta contra a abertura do encaixe dos óculos durante o fecho para assegurar uma vedação adequada.
- 4 VISEIRA SOLAR SPEEDVIEW® DE CLASSE ÓTICA 1 AJUSTÁVEL**
Ao contrário das viseiras comuns/típicas que podem distorcer a visão devido à sua espessura uniforme ao longo de uma lente curva, apresenta espessuras diferenciadas ao longo da lente, o que melhora a precisão visual, reduz o encandeamento e evita a distorção.
- 5 SISTEMA AIRFIT®**
Sistema de enchimento das almofadas laterais para um ajuste personalizado.
- 6 FORRO EM TECIDO KWIKWICK III**
O forro removível e lavável apresenta um revestimento macio e material flexível hipoalérgico, anti-bacteriano com propriedades avançadas de eliminação da humidade.
- 7 ALMOFADAS INTERIORES LATERAIS KWIKFIT®**
As almofadas interiores laterais KwikFit® permitem a colocação da maioria dos óculos.



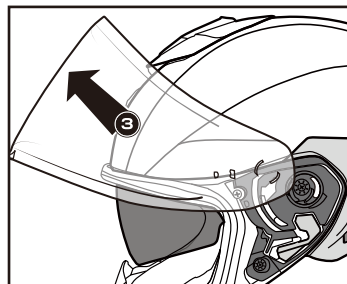
- 8 SISTEMA DE LIBERTAÇÃO DE EMERGÊNCIA**
As fitas de emergência localizadas na zona do pescoço permitem a fácil remoção das almofadas laterais interiores por pessoal médico de emergência treinado, permitindo assim a remoção do capacete, facilmente.
- 9 CAVIDADES PARA INTERCOMUNICADOR**
As cavidades para o intercomunicador desenhadas para o EPS permitem a compatibilidade com intercomunicadores até 50mm.
- 10 ABERTURA EXOCOM LINK-1/LINK-1C**
Abertura integrada especificamente projetada para acomodar o sistema de comunicação Bluetooth, EXOCOM®.

INSTALAÇÃO/REMOÇÃO DA PROTEÇÃO FACIAL



REMOÇÃO

- 1 Abra totalmente a viseira.
- 2 Empurre a patilha de proteção para cima.
- 3 Com a patilha de proteção para cima, puxe simultaneamente a proteção para cima e para fora da calota, como apresentado. Repetir no lado oposto.



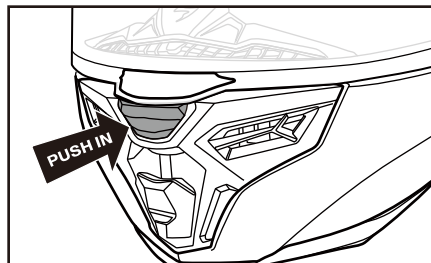
INSTALAÇÃO

- 1 Empurre e segure a patilha na parte superior.
- 2 Alinhe as 3 patilhas da viseira com os 3 canais correspondentes na placa de suporte.
- 3 Pressione a proteção contra a placa de suporte e ligeiramente para a frente. As patilhas de proteção fazem um "clique" no lugar. Abre e feche a proteção algumas vezes para garantir que a instalação foi feita de forma correta.

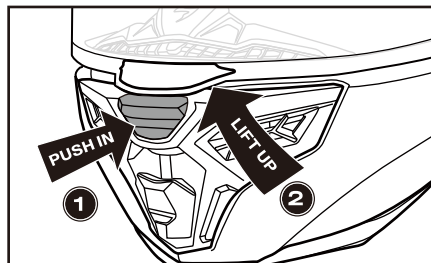


NOTA IMPORTANTE: A VISEIRA SÓ PODE SER REMOVIDA OU INSTALADA QUANDO ESTIVER TOTALMENTE ABERTA. SE NÃO O FIZER, DANIFICARÁ O MECANISMO.

DESBLOQUEIO DA PROTEÇÃO FACIAL



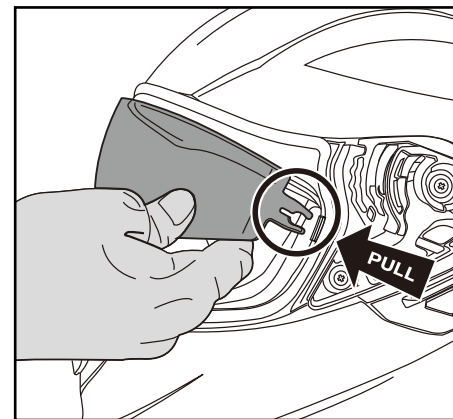
Premir o botão de bloqueio da viseira e mantê-lo premido enquanto levanta a viseira para cima.



ATENÇÃO

NÃO force a abertura da viseira se o botão de libertação estiver pressionado. A viseira irá levantar-se sem resistência.

REMOÇÃO DA VISEIRA SOLAR SPEEDVIEW®



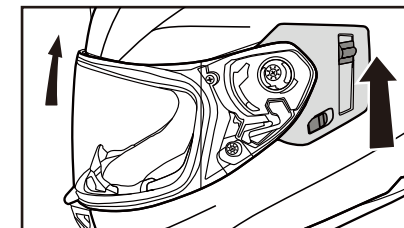
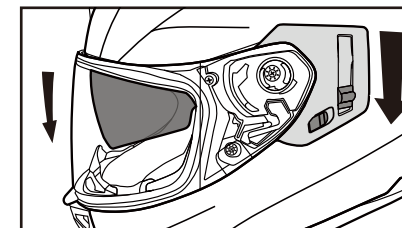
NOTA: PRIMEIRO, ABRA A VISEIRA EXTERIOR ATÉ À POSIÇÃO MAIS ALTA. EM SEGUIDA, BAIXE A VISEIRA SOLAR ATÉ À POSIÇÃO MAIS BAIXA.

Para facilitar a remoção da viseira solar: remova primeiro a viseira externa.

Para remover a viseira solar, segure firmemente na mesma e puxe delicadamente um lado até se soltar do capacete.

Repita o processo para libertar o lado oposto. Inverta o processo para a instalação.

VISEIRA SOLAR SPEEDVIEW®



NOTA: A VISEIRA SOLAR RETRÁTIL PODE SER ACIONADA OU RETRAÍDA INDEPENDENTEMENTE DE A VISEIRA EXTERNA ESTAR FECHADA OU ABERTA.

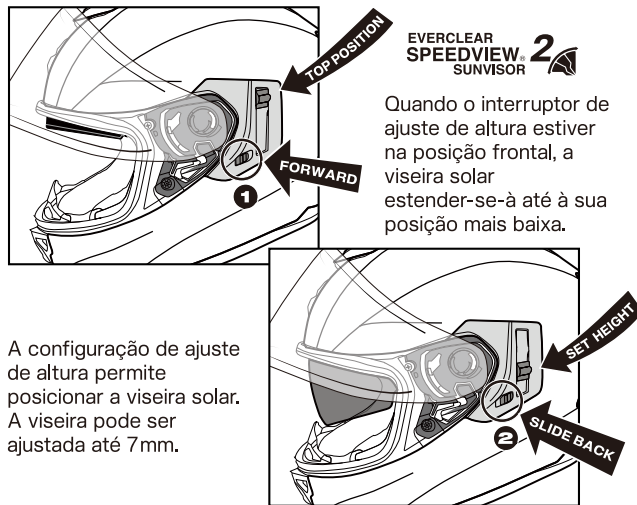
Para baixar a viseira solar deslize a patilha para baixo.

Para recolher a viseira solar deslize a patilha para cima.

ATENÇÃO

NÃO TENTE AJUSTAR A VISEIRA ENQUANTO CONDUZ

AJUSTE DE ALTURA DA VISEIRA SOLAR



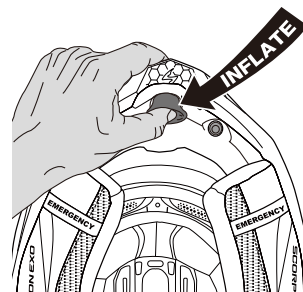
NOTA: Certifique-se de que a alavanca da viseira solar está bem fechada.

- 1 Desloque o interruptor de ajuste de altura para a frente para posicionar a viseira solar no nível mais baixo.
- 2 Baixe a viseira solar até à posição desejada. Deslize o interruptor de ajuste de altura para trás para travar a altura da viseira.

⚠ ATENÇÃO

NÃO TENTE AJUSTAR A VISEIRA ENQUANTO CONDUZ

SISTEMA AIRFIT®



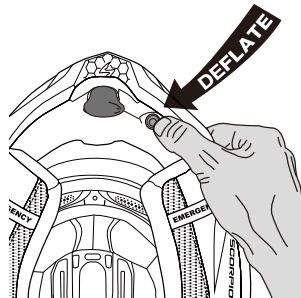
INSUFLAÇÃO

Com o capacete devidamente colocado, pressione o botão vermelho de insuflação até obter o ajuste desejado.



DESINSUFLAÇÃO

Pressione o pequeno botão para libertar o ar. Não remova o capacete sem desinsuflar primeiro o forro.

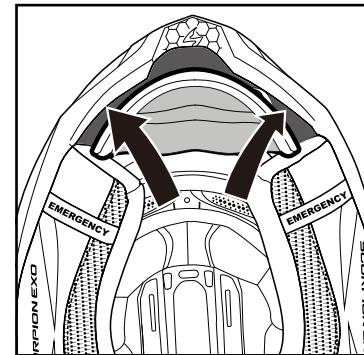


⚠ ATENÇÃO

Não tente ajustar enquanto conduz.
Não modifique, perfure ou danifique as bolsas de ar de nenhuma forma.
Se as bolsas de ar ou qualquer outra parte do sistema de insuflação/desinsuflação ficar danificado ou defeituoso, por favor entre em contacto com o seu vendedor.

Nota: Não é necessária a remoção da proteção de queixo para o acesso às funções de insuflação e desinsuflação do sistema Airfit.

REMOÇÃO DA PROTEÇÃO DE QUEIXO



A proteção de queixo maleável foi projetada, para reduzir a entrada de vento por trás da área da viseira, especificamente para manter o seu rosto mais quente em tempo frio.

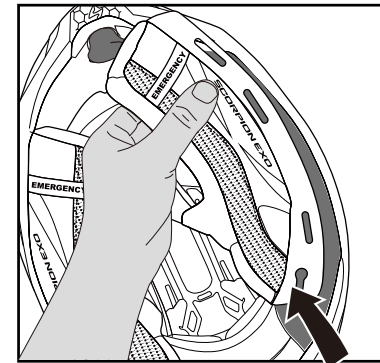
No entanto, tem a opção de remover a proteção de queixo para limpeza ou em situações de tempo quente.

PARA REMOVER

Basta puxar a proteção de queixo e esta irá deslizar para fora da guarnição de borracha.

Inverta este processo para reinstalação.

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DAS ALMOFADAS DA BOCHECHA

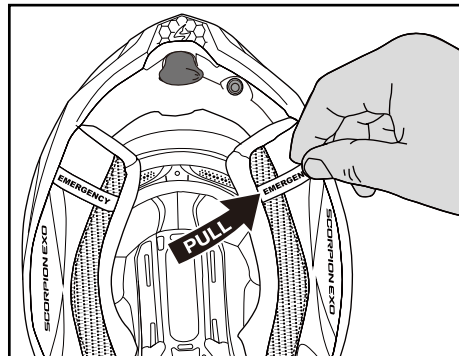


Ocasionalmente, as almofadas de bochecha podem necessitar de ser removidas para lavagem ou substituição.

REMOÇÃO- Gentilmente coloque as almofadas de bochecha longe da calota inferior para libertar os 3 fechos. De seguida, puxe cuidadosamente a manga inferior da almofada da bochecha para fora, entre o EPS e a parede da calota.

INSTALAÇÃO - Alinhe e deslize o gancho da manga da almofada da bochecha (seta branca) entre a calota e o EPS. Isso garantirá que os encaixes da almofada da bochecha fiquem alinhados.

Em seguida, insira toda a manga da almofada da bochecha entre a calota e o EPS. Pode ser necessária alguma força. Depois de inserida, puxe a tira do queixo através da abertura da almofada da bochecha, alinhe e conecte os 3 botões de pressão.

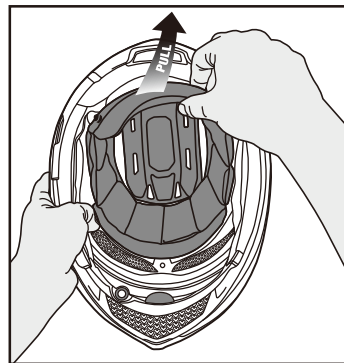


Para o pessoal médico de emergência: Primeiro, remova a cortina do queixo, se estiver instalada.

Em segundo lugar, localize a etiqueta de emergência no forro de conforto.

Alcance por baixo do forro de conforto e segure a alça de libertação. Puxe-a do capacete na direção diagonal para a parte inferior traseira do capacete para libertar primeiro uma parte da almofada da bochecha.

PARE! Em caso de acidente, NÃO tente remover o capacete sozinho. Este sistema deve ser usado apenas por pessoal médico treinado. É um sistema de libertação auxiliar para emergências e NÃO garante a remoção completa das almofadas da bochecha em qualquer caso. Puxe as almofadas da bochecha delicadamente para evitar qualquer impacto secundário na cabeça, pescoço e/ou corpo do motociclista. Se as abas/tiras de Libertação de Emergência estiverem partidas, pare e siga a orientação do pessoal médico treinado para completar a remoção da almofada da bochecha.

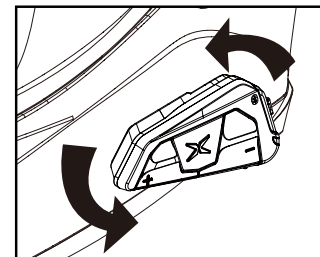
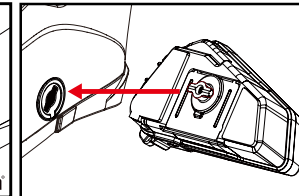
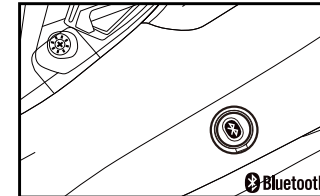


Ocasionalmente, o forro interior pode exigir remoção para lavagem, substituição ou para mudança de tamanho.

1. Remova as almofadas interiores laterais.
2. Na parte de trás do capacete, puxe o forro interior da calota do capacete, abrindo as duas molas.
3. Puxe o forro interior do capacete ao mesmo tempo que desconecta o sistema magnético da zona da testa.

Inverta este processo para instalação.

SLOT EXOCOM



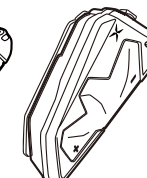
Suporte com trava
(NÃO INCLUÍDO)



Porta de comunicação integrada projetada especificamente para o sistema EXOCOM LINK-1 ou EXOCOM LINK-1C.

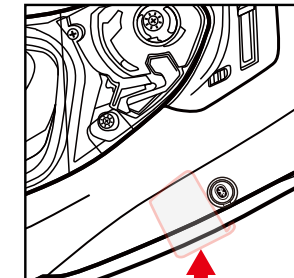


LINK-1



LINK-1C

Visite
EXOCOMGLOBAL.COM
hoje mesmo para mais informações.



Suporte de pinça
(NÃO INCLUÍDO)



O perfil inferior limpo e os bolsos integrados para altifalantes permitem a instalação desobstruída do seu sistema de comunicação Bluetooth® favorito, compatível com a maioria das marcas.

NOTA: A porta integrada, específica da EXOCOM, não interfere com sistemas de comunicação de terceiros.