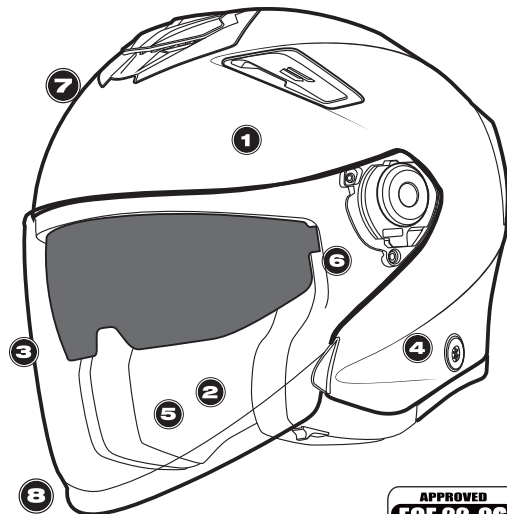


FEATURE SUMMARY

SCORPION
EXO

- 1 Lite Force Carbon™ Matrix Shell**
Developed from premium 12K chopped carbon strands, expertly fused into our proprietary Carbon Mat. This intricate configuration ensures optimal energy dissipation on impact from any angle of impact, laying the foundation for unparalleled protection.
- 2 Cool Tech™ Liner**
Engineered to redefine comfort thanks to a unique adjustable crown pad design and an advanced material composition that offers exceptional comfort and moisture wicking properties.
- 3 Pinlock® Ready FaceShield**
The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is ready for Pinlock max vision system, the world's best fog free resistant system.
- 4 Speaker Pockets**
Speaker ducts designed into the EPS allow compatibility with communication unit speakers.
- 5 3D Contoured Cheekpads**
Plush removable and washable 3D contoured cheekpads for ultimate fit and comfort.
- 6 KwikFit®**
KwikFit® cheekpads allow easy on and off of the most common styles of eye glasses.
- 7 Low-profile Super Vents**
Specially engineered intake and exhaust ports for optimum airflow to maximize cool air in and accelerate warm air out.
- 8 Wind Reduction Shield Design**
Advance shield design allows for a reduction in wind turbulence near the face.

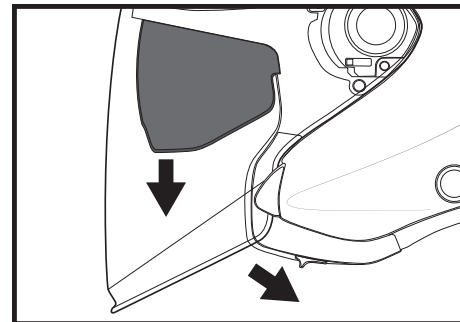


APPROVED
ECE 22.06

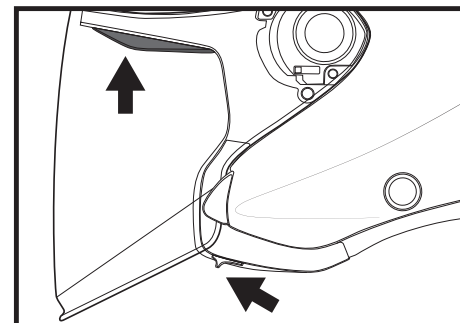
LINE ARTS SHOWN IN THIS MANUAL ARE
FOR REFERENCE ONLY AND MAY VARY
FROM ACTUAL PRODUCT.

SPEEDVIEW® INTERNAL SUN VISOR

NOTE: THE RETRACTABLE INTERNAL SUNVISOR CAN BE LOWERED AND RETRACTED, REGARDLESS OF WHETHER OR NOT THE FACESHIELD IS UP OR DOWN.



To lower the Sunvisor, slide the lever down.

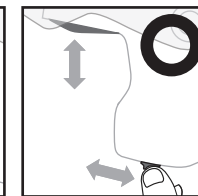
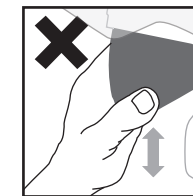
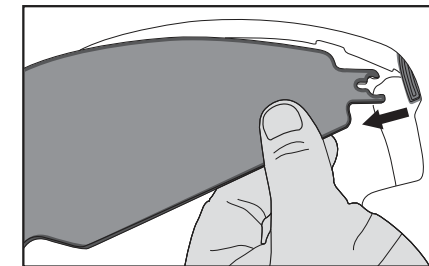


To retract the Sunvisor back into the shell, slide the lever up.

REMOVING THE SUN VISOR

NOTE: FIRST, OPEN OUTER SHIELD TO THE HIGHEST POSITION. THEN LOWER THE SUNVISOR TO LOWEST POSSIBLE POSITION.

To remove the sunvisor, firmly hold the sunvisor with your hand and gently pull one side out away from the helmet to release. Repeat to release the opposite side. Reverse process for installation.



⚠ WARNING

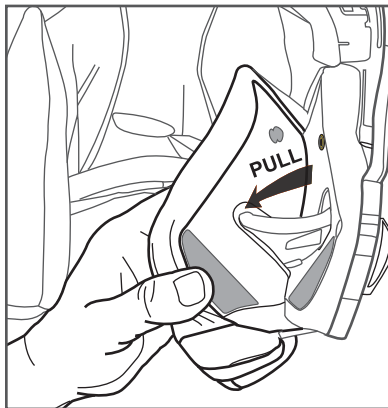
DO NOT ATTEMPT TO ADJUST WHILE RIDING.
DO NOT ADJUST THE SUN VISOR WITH YOUR HANDS.
ALWAYS USE THE LEVER.

CHEEK PADS REMOVAL

Occasionally the cheek pads may require removal for washing or replacement.

Slide your thumb between the cheek pad and the shell of the helmet, gently tug inward.

Repeat this process for both cheek pads.



⚠ WARNING

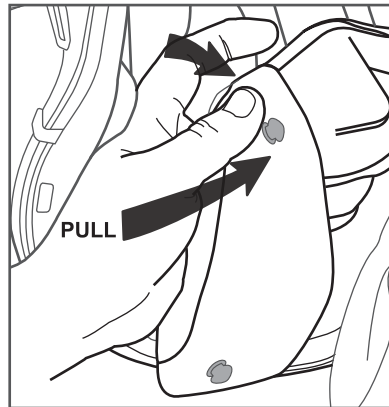
Always check to make sure the crown liner, neckroll and cheek pad are installed before using the helmet. A helmet without the crown liner and/or cheekpad may increase your risk of serious injury or death.

CROWN LINER REMOVAL

Occasionally the crown liner may require removal for washing, replacement or to change sizes.

First step is to remove the Cheek Pads. At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell. Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead channel.

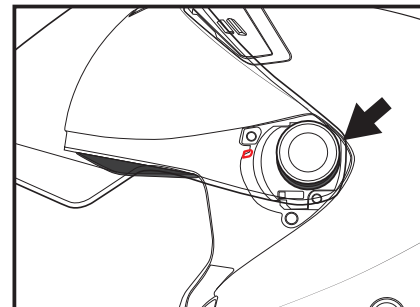
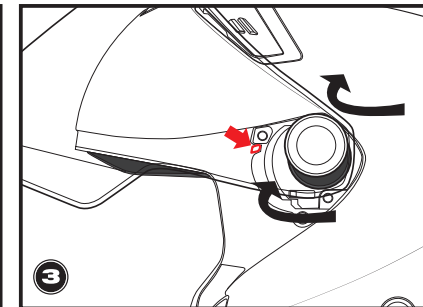
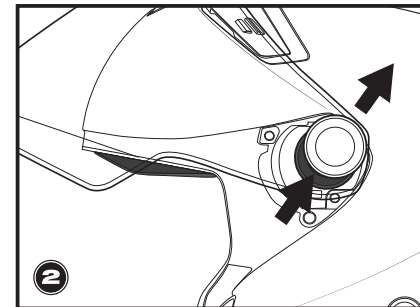
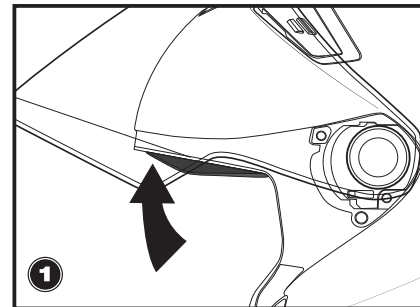
Reverse this process for installation.



IMPORTANT NOTE:

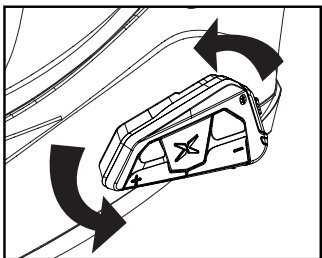
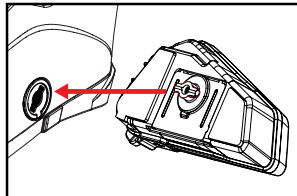
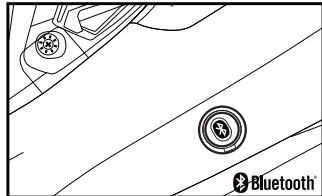
THE FACE SHIELD WHILE CAN ONLY BE REMOVED OR INSTALLED WHEN IN THE FULLY OPEN POSITION. NOT DOING SO WILL DAMAGE THE MECHANISM.

REMOVAL - 1) Fully open the shield. 2) Firmly push the shield lock (diagonally). 3) Push the shield forward to unhook the tab (red arrow) from the ratchet, and pull out the shield lock from the baseplate. 4) Repeat on the opposite side. 5) Remove shield.



INSTALLATION - 1) Align the large round shield lock to the corresponding slot on the baseplate. 2) Simultaneously push the shield lock into the baseplate so the tab (Red arrow) "clicks" into place. 3) Repeat on the opposite side. 4) Open and close the shield a few times to ensure proper installation.

EXOCOM SLOT



Twist Lock Mount
(INCLUDED IN THE
EXOCOM PACKAGE)



LINK-1

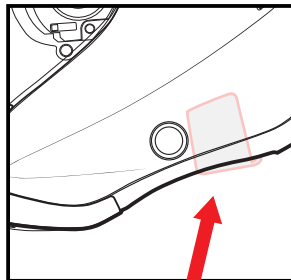


LINK-1C

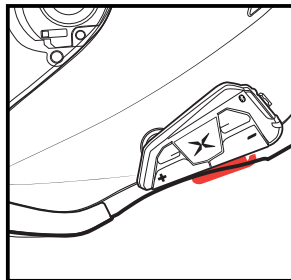


Integrated communication port
designed specifically for the
EXOCOM LINK-1, or LINK-1C
communication system.

Visit
EXOCOMGLOBAL.COM
today for more information.

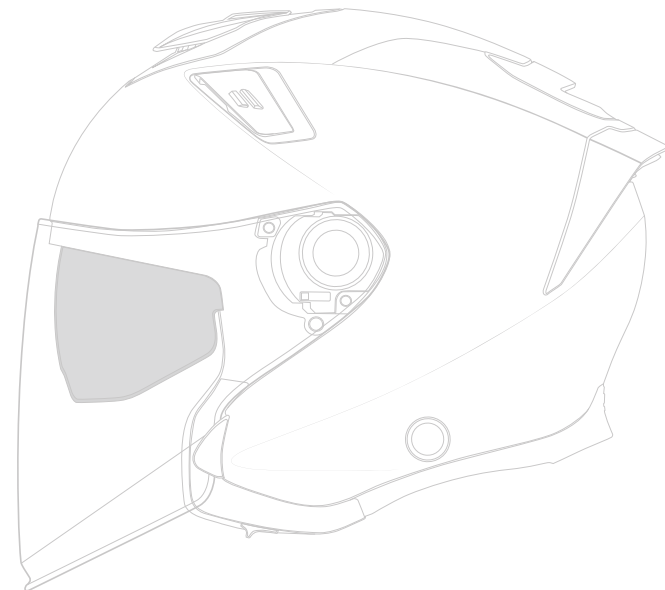


Pinch Mount
(INCLUDED IN THE EXOCOM PACKAGE)

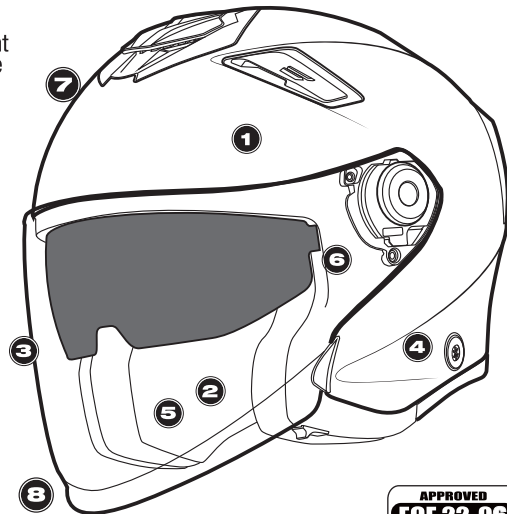


Clean bottom edge profile and integrated speaker pockets
allow for a unobstructed installation of your favorite Bluetooth®
communication system, with most brands.

NOTE: Built in, EXOCOM-specific port does not interfere with
3rd party communication systems.



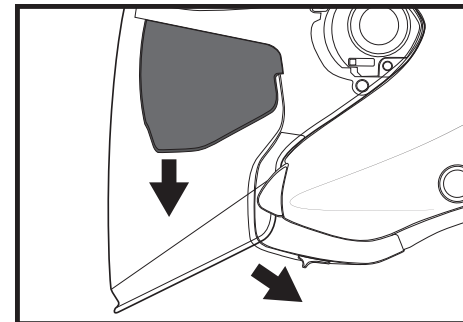
- ❶ **Coque en Fibre de Lite Force Carbon™**
Développé à partir de brins de carbone 12K de qualité supérieure, savamment fusionnés dans notre fibre de carbone exclusive. Cette agencement complexe garantit une dissipation optimale de l'énergie sous n'importe quel angle d'impact, élevant les standards pour une protection inégalée.
- ❷ **Intérieur Cool Tech™**
Conçu pour redéfinir le confort grâce à un design de coiffe réglable unique et une composition qui offrent un confort exceptionnel et une évacuation de l'humidité efficace.
- ❸ **Pinlock® 100% MaxVision®**
Ecran traité anti-rayures creusé et pré-percé pour intégrer la lentille Pinlock® 100% MaxVision® (traitée anti-buée).
- ❹ **Emplacement pour Écouteurs**
Un emplacement pour vos écouteurs et système Intercom est disponible au EPS de votre casque.
- ❺ **Mousses de Joux Sculptées en 3D**
En trois dimensions sculpté, mousse triple densité que les contours de la forme de la tête du pilote pour un meilleur confort et ajustement.
- ❻ **KwikFit®**
Les mousses de joue KwikFit® permettent la mise en place et le retrait aisé de lunettes classiques.
- ❼ **Ventilation Venturi Avancée**
Les entrées et évacuations d'air permettent une circulation optimale de l'air, garantissant un apport en air frais et une évacuation de l'air chaud.
- ❽ **Ecran réducteur de vent**
L'écran est conçu de sorte à réduire les turbulences liées au vent au niveau du visage.



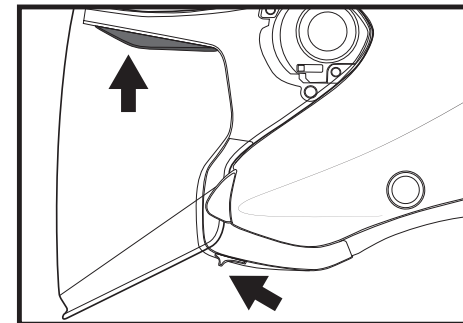
APPROVED
ECE 22.06

LES PHOTOS D'ILLUSTRATION DE CE
MANUEL NE SONT PAS CONTRACTUELLES
ET PEUVENT DIFFÉRER DU MODÈLE RÉEL.

NOTE: L'ÉCRAN SOLAIRE INTERNE RÉTRACTABLE PEUT ÊTRE ABAISSÉ ET RÉTRACTÉ QUE L'ÉCRAN SOIT EN POSITION OUVERT OU FERMÉ.



Pour abaisser l'écran solaire, poussez l'écran solaire rétraction-levier en bas.

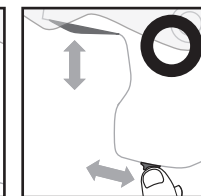
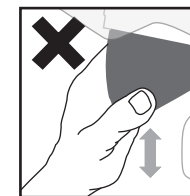
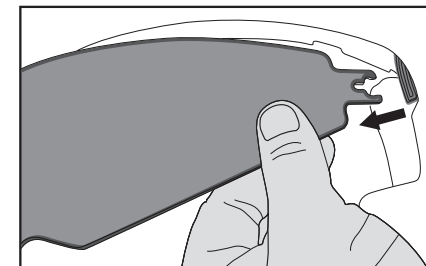


Pour élever l'écran solaire, poussez le écran solaire rétraction-levier en haut.

DÉMONTAGE DU L'ÉCRAN SOLAIRE

REMARQUE: RELEVEZ TOUT D'ABORD L'ÉCRAN JUSQU'À SA POSITION SUPÉRIEURE. ABAISSEZ ENSUITE L'ÉCRAN DE PROTECTION SOLAIRE.

Tout en maintenant l'écran interne de protection solaire d'une main, tirez avec l'autre main sur le bouton du support latéral, dégageant ainsi d'écran de l'attache. Sortez l'écran de ses attaches et retirez-le du support latéral. Procéder de même de l'autre côté puis dégager complètement l'écran.



⚠ AVERTISSEMENT

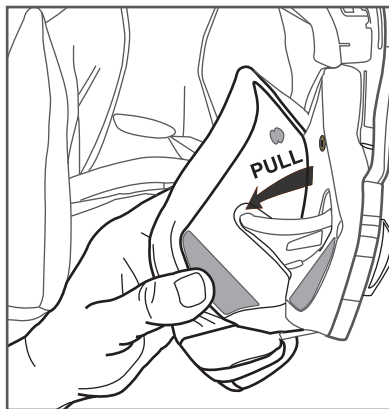
NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.
N'ESSAYEZ PAS D'AJUSTER L'ÉCRAN SOLAIRE AVEC VOS MAINS.
UTILISER TOUJOURS LE LEVIER.

ENLEVER LES MOUSSES DE JOUES

Il arrive d'avoir besoin de démonter les mousses de joue pour les laver.

Retirez doucement les mousses de joue de l'intérieur du casque. En même temps, glissez la bordure en plastique en dehors de canal de casque.

Répéter pour l'autre côté.



⚠ AVERTISSEMENT

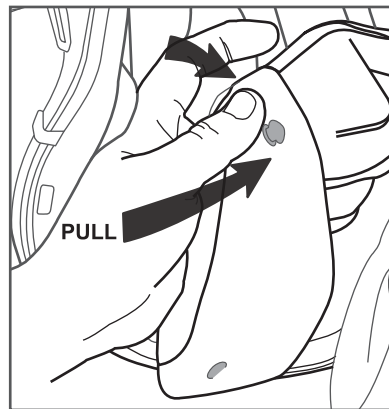
Vérifiez bien que l'intérieur de votre casque (la coiffe, les mousses de joues et le tour de cou) soit bien monté et correctement attaché avant de l'utiliser. En cas d'accident, un et/ou des éléments mal attachés peuvent vous causer des blessures sévères voir un accident grave.

ENLEVER LA COIFFE

Une fois que les 2 mousses de joues ont été retirées prendre l'arrière de la coiffe et tirer cette partie vers l'avant pour la déboutonner.

Cette partie étant détachée prendre la coiffe à l'avant et tirer doucement pour que la pièce plastique sorte de son guide.

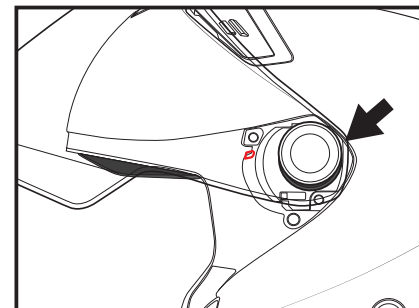
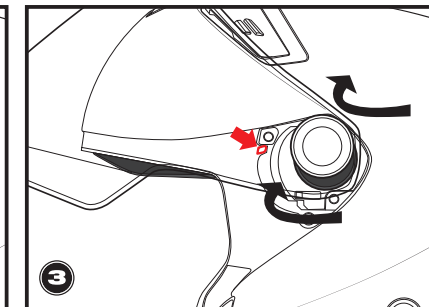
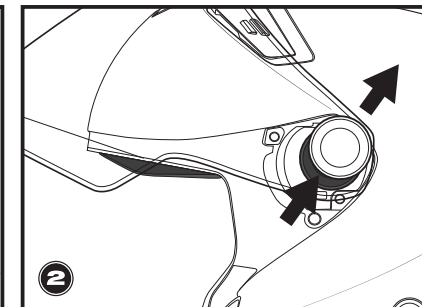
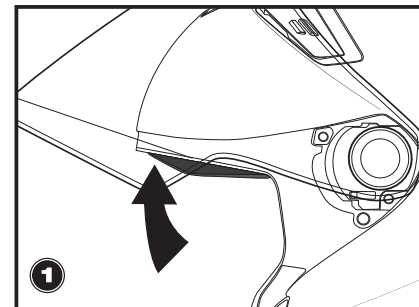
Pour réinstaller la coiffe et les mousses de joues procéder à l'inverse.



REEMPLACEMENT DE L'ÉCRAN

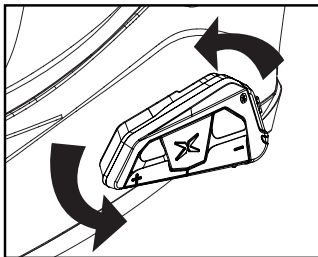
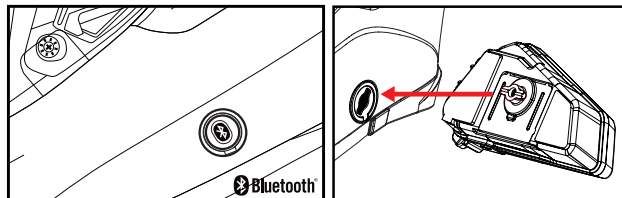
REMARQUE IMPORTANTE : L'ÉCRAN PEUT ÊTRE ENLEVÉ OU INSTALLÉ UNIQUEMENT LORSQU'IL EST POSITION OUVRETE. NE PAS L'OUVRIRE ENDOMMAGERA LE MÉCANISME.

DEMONTAGE – 1) Ouvrez entièrement l'écran. 2) Poussez fermement la fixation d'écran circulaire (en diagonale). 3) Poussez l'écran vers l'avant pour désengager le téton (flèche rouge) de la platine, puis retirez le verrouillage d'écran de la platine. 4) Répétez l'opération de l'autre côté. 5) Retirez l'écran.



INSTALLATION – 1) Alignez les fixations d'écrans circulaires aux encoches correspondantes sur la platine. 2) Poussez de manière simultanée sur l'écran afin de venir enclencher le téton (flèche rouge) sur la platine dans son emplacement. 3) Répétez de l'autre côté. 4) Ouvrez et fermez l'écran plusieurs fois afin de vérifier qu'il est bien installé.

EMPLACEMENT POUR EXOCOM



Support à Verrou Tournant
(INCLUS DANS LE
FORFAIT EXOCOM)



LINK-1



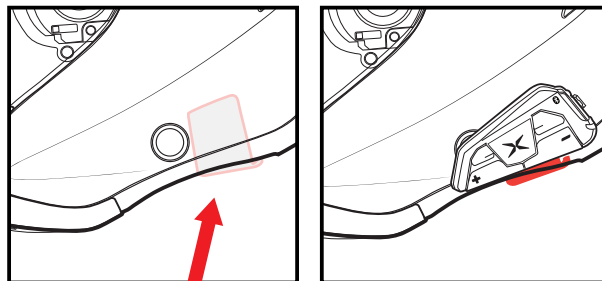
LINK-1C

EXOCOM

Port de communication intégré
conçu spécifiquement pour le
système EXOCOM LINK-1 ou
EXOCOM LINK-1C.

Visitez
EXOCOMGLOBAL.COM

dès aujourd'hui pour
plus d'informations.

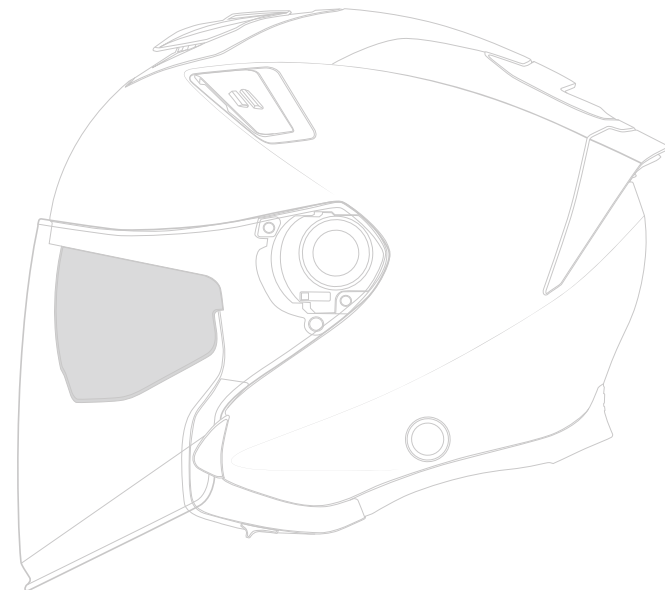


Support à pince
(INCLUS DANS LE FORFAIT EXOCOM)

Bluetooth **COMM-Ready**
integrated speaker pockets

Le profil inférieur épuré et les logements pour haut-parleurs
intégrés permettent l'installation sur mesure de votre système
de communication Bluetooth® préféré, compatible avec la
plupart des marques.

REMARQUE : Le port intégré, spécifique à EXOCOM, n'interfère
pas avec le montage de systèmes de communication tiers.



1 Lite Force Carbon™-Matrix-Schale

Entwickelt aus hochwertigen, gehackten 12K-Carbonfasern, aus der wir fachmännisch unsere firmeneigenen Carbonmatten herstellen. Diese ausgeklügelte Fertigung gewährleistet optimale Energieaufnahme beim Aufprall aus jedem Aufprallwinkel und schafft die Grundlage für unseren unvergleichlichen Schutz.

2 Cool Tech™ Innenfutter

Entwickelt, um den Tragekomfort neu zu definieren. Dank eines einzigartigen verstellbaren Kopfpolsters und einer fortschrittlichen Materialzusammensetzung, die einen außergewöhnlichen Komfort und hohe feuchtigkeitsableitende Eigenschaften bietet.

3 Pinlock® 100% MaxVision®

Mit gehärteter kratzfester Beschichtung und abgesetzter Innenfläche, um Platz für die Pinlock® 100% MaxVision® Linse zu schaffen.

4 Lautsprecher Tasche

EPS weist eine praktische Tasche für Ihren Lautsprecher auf.

5 Dreidimensional konturierte Wangenpolster

Dreidimensional geformter, dreifach-Density-Schaum für besseren Komfort und Passform für den Fahrer.

6 KwikFit®

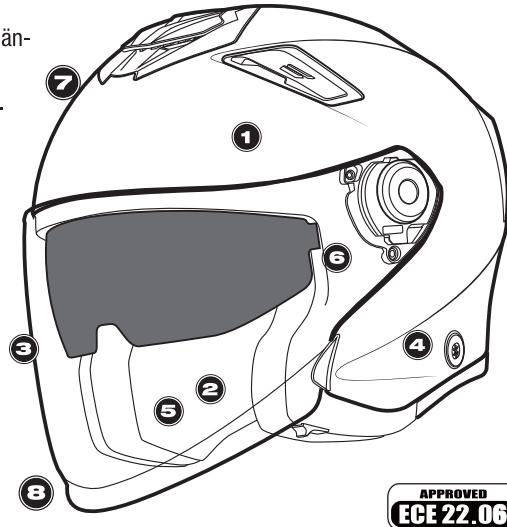
Dank KwikFit® Wangenpolster können die meisten gängigen Brillentypen bequem an und ausgezogen werden.

7 Fortgeschrittene Ventui-Ventilation

Speziell konstruierte Luftkanäle für eine optimale Luftströmung bei warmer Umgebung sowie auch bei kalten Konditionen.

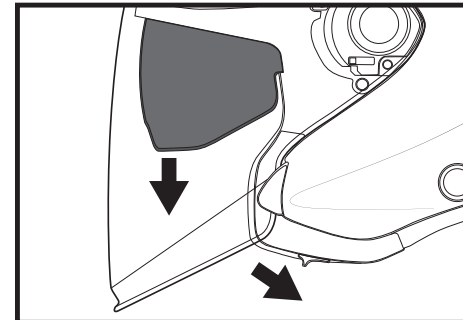
8 Schild mit Windreduzierung

Fortgeschrittenes Design des Schutzschildes ist für die Reduktion der Windturbulenzen in der Nähe des Gesichtes vorgesehen.

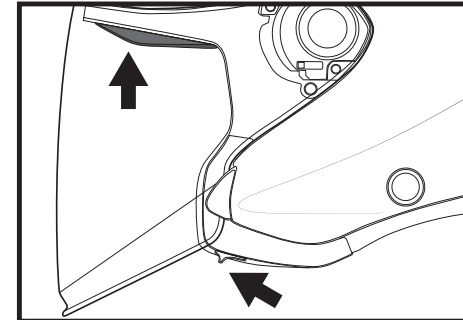


DIE IN DER ANLEITUNG DARGESTELLTEN FOTOS
DIENEN NUR ALS BEZUGNAHME UND KÖNNEN VOM
AKTUELLEN PRODUKT ABWEICHEN.

ANMERKUNG: DIE KLAPPBARE, INTERNE SONNENBLLENDE KANN
GESENKT SOWIE EINGEZOGEN WERDEN, UNABHÄNGIG DAVON, OB
DAS VISIER IN OFFENER ODER GESCHLOSSENER POSITION IST.



Um die Sonnenblende zu senken, betätigen Sie den
Sonnenblendenhebel in die untere Richtung.

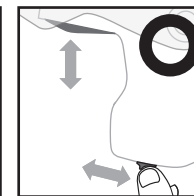
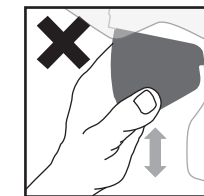
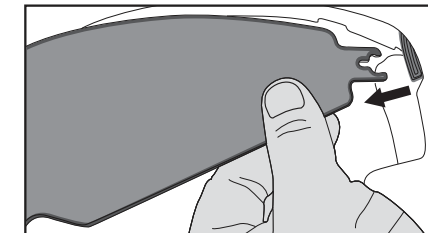


Um die Sonnenblende zu öffnen, ziehen Sie einfach
den Sonnenblendenhebel.

ABNAHME DER SONNENBLLENDE

ACHTUNG: ÖFFNEN SIE ZUNÄCHST DAS ÄUßERE VISIER IN
DIE HÖCHSTE POSITION. DANN SENKEN SIE DIE SONNEN-
BLLENDE AUF DIE NIEDRICHMÖGLICHSTE POSITION.

Halten Sie die Sonnenblende mit der Hand fest und ziehen
Sie vorsichtig eine Seite vom Helm weg, um dieses zu
lösen. Wiederholen Sie das auf der gegenüberliegenden
Seite. Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



⚠️ WARNUNG

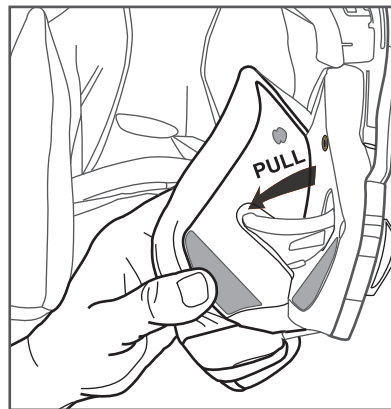
VERSUCHEN SIE NICHT, WÄHREND DER FAHRT DIE
GRUNDEINSTELLUNGEN ZU VERÄNDERN.
VERSTELLEN SIE DIE SONNENBLLENDE NICHT MIT HÄNDEN.
BENUTZEN SIE IMMER DEN HEBEL.

ABNEHMEN DER WANGENPOLSTER

Gelegentlich müssen die Wangenpolster möglicherweise zwecks Reinigung, Austausch oder Größenwechsel herausgenommen werden.

Schieben Sie Ihren Daumen zwischen der Wange und der Schale des Helms, ziehen Sie sanft nach innen. Wiederholen Sie diesen Vorgang für beide Wangenpolster.

Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge beim Einsetzen vor.



⚠️ WARNUNG

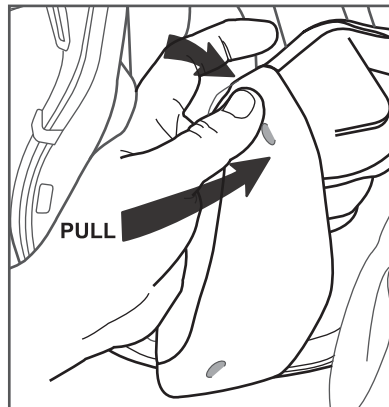
Überprüfen Sie gut, dass das Innenfutter Ihres Helms (Haube, Wangenpolster und Nackenteil) gut eingesetzt und korrekt befestigt sind, bevor Sie den Helm nutzen. Im Falle eines Unfalls, kann ein nicht ordentlich befestigtes Teil ernsthafte Verletzungen verursachen oder zum Todesfall führen.

ABNEHMEN DES HELMFUTTERS

Nachdem die beiden Wangenpolster herausgenommen sind, fassen Sie das Helmfutter in der Nähe des Hinterkopfs und ziehen es in Richtung Helmöffnung, um es aus den Kunststoffschnappern zu lösen.

Nachdem es aus den Schnappern gelöst ist, ziehen Sie vorsichtig am Helmfutter um es aus der Einspannrille auf Stirnhöhe zu lösen.

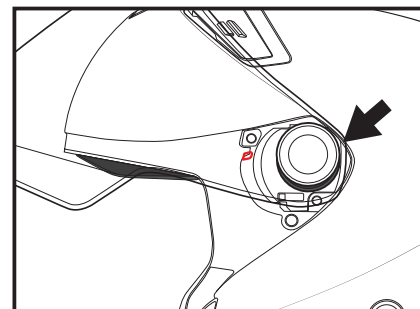
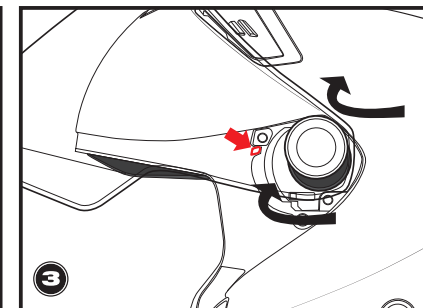
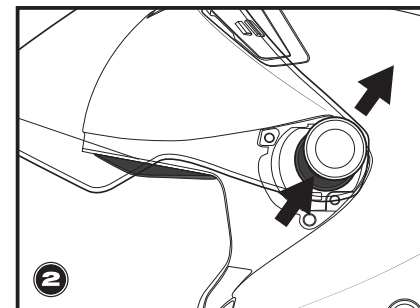
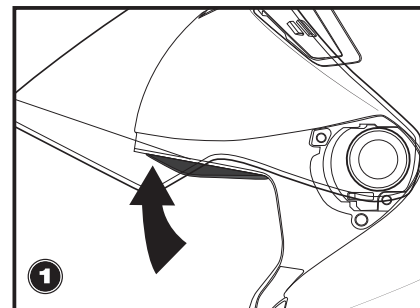
Gehen Sie beim Einsetzen des Helmputters und der Wangenpolster in umgekehrter Reihenfolge vor.



WICHTIGER HINWEIS:

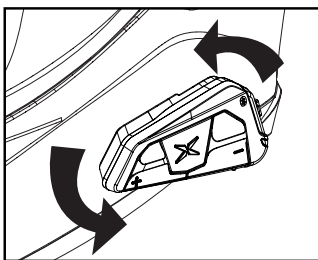
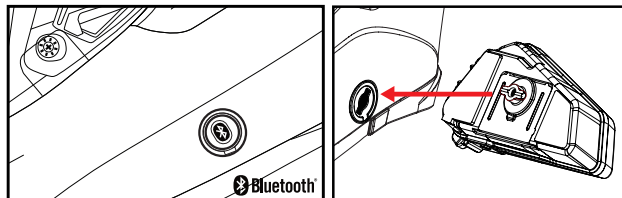
DAS VISIER KANN NUR IN DER VOLLSTÄNDIG GEÖFFNETEN STELLUNG AUS- ODER EINGEBAUT WERDEN. BEI NICHTBEACHTUNG WIRD DER MECHANISMUS BESCHÄDIGT.

AUSBAU – 1) Öffnen Sie die Abdeckung vollständig. 2) Drücken Sie fest auf die Visierverriegelung (diagonal). 3) Schieben Sie das Visier nach vorne, um die Lasche (roter Pfeil) vom der Rasterung zu lösen und ziehen Sie die Schildverriegelung aus der Grundplatte heraus. 4) Wiederholen Sie den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite. 5) Visier entfernen.



INSTALLATION – 1) Richten Sie die große runde Visierverriegelung am entsprechenden Schlitz an der Grundplatte aus 2) Drücken Sie gleichzeitig die Visierverriegelung in die Grundplatte, sodass die Lasche (rot) einrastet (s. Pfeil) 3) Wiederholen Sie den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite. 4) Öffnen und schließen Sie das Visier einige Male, um eine ordnungsgemäße Installation sicherzustellen.

EXOCOM-STECKPLATZ



Drehverschluss-Halterung
(IM EXOCOM-PAKET
ENTHALTEN)



LINK-1

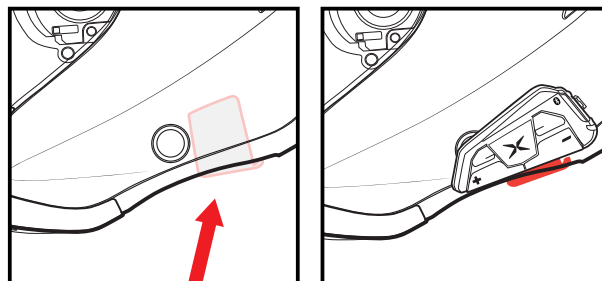


LINK-1C

EXOCOM

Integrierter Kommunikationsan-
schluss, speziell entwickelt für
das System EXOCOM LINK-1
oder EXOCOM LINK-1C.

Besuchen Sie noch heute
EXOCOMGLOBAL.COM
für weitere Informationen.

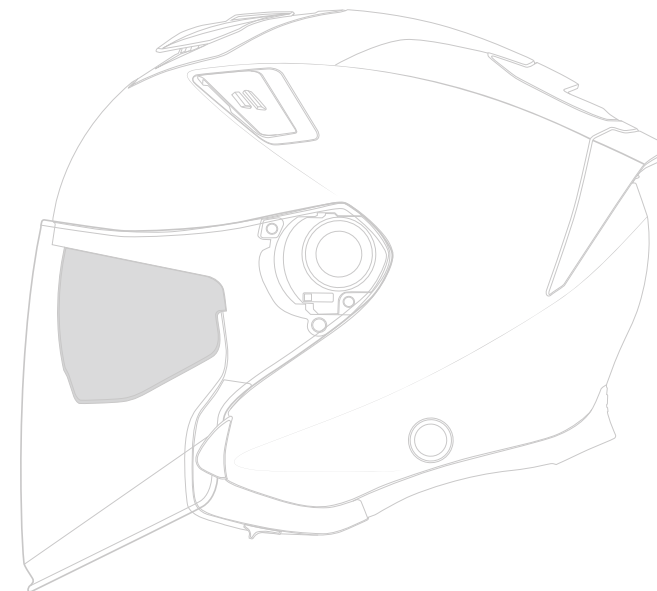


Klemmclip
(IM EXOCOM-PAKET ENTHALTEN)

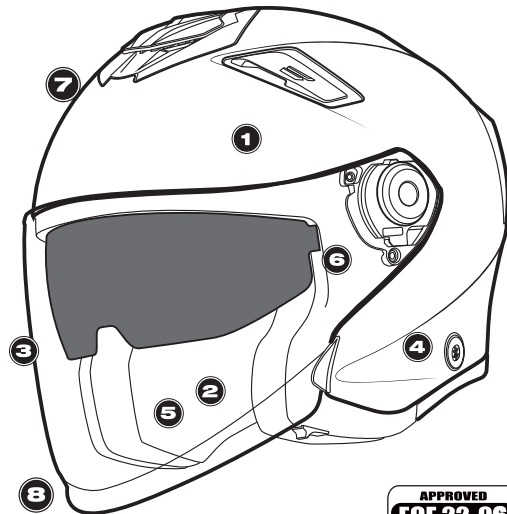
Bluetooth **COMM-Ready**
integrated speaker pockets

Das schlanke, niedrigere Profil und die integrierten Lautspre-
chertaschen ermöglichen die ungehinderte Installation Ihres
bevorzugten Bluetooth®-Kommunikationssystems, kompatibel
mit den meisten Marken.

HINWEIS: der integrierte Port, der speziell für EXOCOM
vorgesehen ist, stört die Kommunikationssysteme von
Drittanbietern nicht.



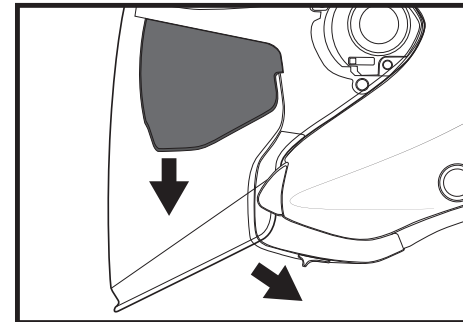
- 1 Calota de Carbono Matrix (Lite Force Carbon™)**
Desarrollado con hilos de carbono 12K premium, fusionados con experiencia en nuestro propio Carbon Mat. Esta gran configuración garantiza una disipación de energía óptima desde cualquier ángulo de impacto, sentando las bases para una protección incomparable.
- 2 Forro Interior Cool Tech™**
Diseñado para redefinir la comodidad gracias al diseño de una única almohadilla de la coronilla ajustable y la composición de sus avanzados materiales que ofrecen una comodidad excepcional y sus propiedades que absorben la humedad.
- 3 Pinlock® 100% MaxVision®**
Pantalla antirrayas con hueco y lente insertada Pinlock® 100% Max Vision® resistente al vaho.
- 4 Bolsillo de Altavoz**
En la EPS se encuentran los bolsillos para los dispositivos de altavoz.
- 5 Almohadas 3D**
Almohadillas interiores tridimensionales contorneadas.
- 6 KwikFit®**
Las espumas laterales permiten ponerse y quitarse fácilmente los estilos más comunes de gafas.
- 7 Ventilación Venturi Avanzado**
Son orificios de entrada y salida de aire diseñados exclusivamente para posibilitar para posibilitar, una óptima ventilación en días de calor, y mantener el calor en días de frío.
- 8 Pantalla por Reducción de Viento**
La pantalla de rostro con diseño moderno disminuye la resistencia del aire del panel frontal.



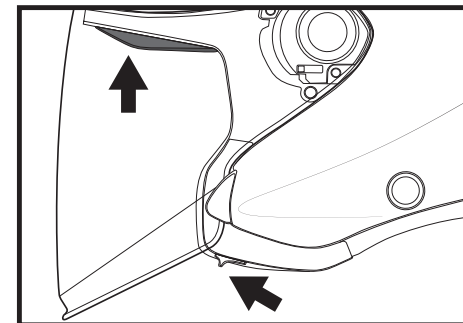
LAS FOTOS MOSTRADAS EN ESTE MANUAL,
SON ÚNICAMENTE DE REFERENCIA Y PUEDEN
VARIAR DEL PRODUCTO REAL.

APPROVED
ECE 22.06

ADVERTENCIA: LA VISERA DE SOL INTERNA SIN IMPORTAR SI ESTÉ O NO ESTÉ CERRADO SE PUEDE CERRAR O ABRIR.



Si desea cerrar la visera de sol interna, hacia abajo la palanca doblar.

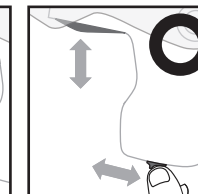
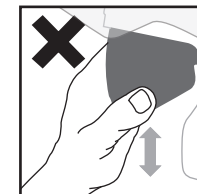
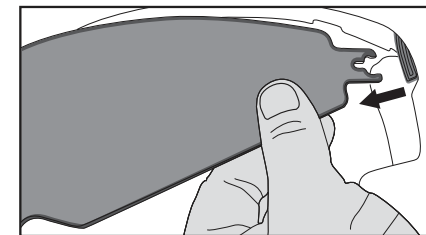


Si desea abrir la visera de sol interna, hacia arriba la palanca doblar.

EXTRACCIÓN DE LA VISERA DE SOL

ATENCIÓN: PRIMERO, ABRA LA PANTALLA A LA POSICIÓN MÁS ALTA. LUEGO, BAJE LA PANTALLA PARA DEJAR AL DESCUBIERTO EL SOPORTE LATERAL, QUE SOSTIENE LA VISERA DE SOL EN SU SITIO.

Sostenga firmemente la visera con la mano y tire suavemente de un lado del casco para liberar. Repita para liberar el lado opuesto. Invierta el proceso para la instalación.



⚠ ADVERTENCIA

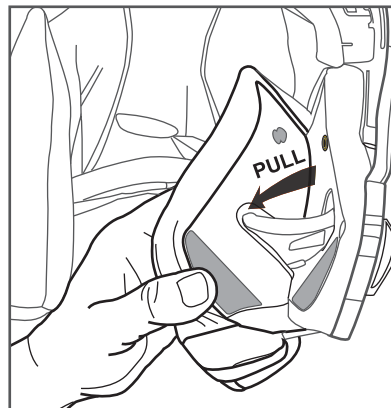
NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE.
NO AJUSTE LA VISERA DE SOL CON LAS MANOS.
UTILICE SIEMPRE LA PALANCA.

QUITAR LAS ESPUMAS LATERALES

Ocasionalmente, puede que haya que retirar las espumas laterales para lavarlas, reemplazarlas o para cambiar de tamaño.

Empujar hacia adentro y arriba con el dedo pulgar entre la almohadilla de las mejillas y la cubierta. Quitar de la misma manera el lado contrario. Al mismo tiempo, deslice el borde de plástico fuera del canal del casco.

Repita este proceso para ambas espumas laterales.



⚠ ADVERTENCIA

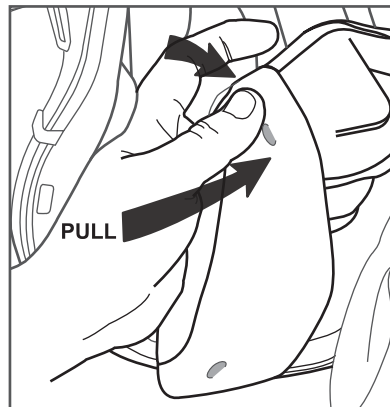
Comprobar siempre que el interior, la base y las almohadas laterales están instaladas antes de usar el casco. Un casco sin el interior y/o las almohadas, puede ahumentar el riesgo de daños e incluso la muerte.

QUITAR EL ACOLCHADO DE CORONA

Ocasionalmente, puede que haya que quitar el acolchado corona para lavarlo, reemplazarlo o para cambiar de tamaño.

El primer paso es quitar las espumas laterales. Detrás del casco, separe el acolchado de corona de la carcasa desabrochando los dos botones a presión. Saque el acolchado de corona del casco separándolo suavemente del canal de la frente.

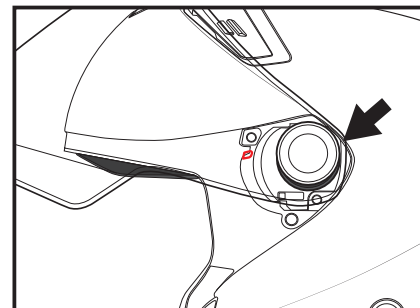
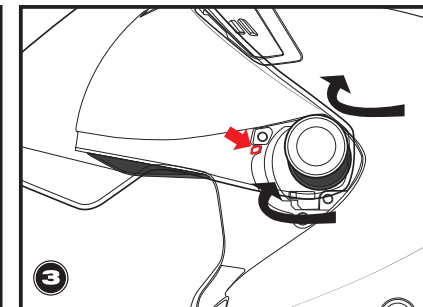
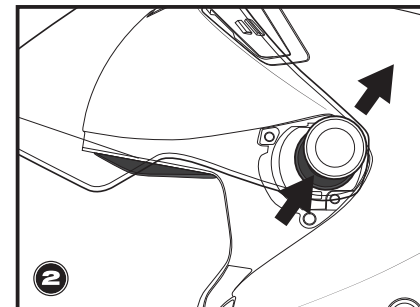
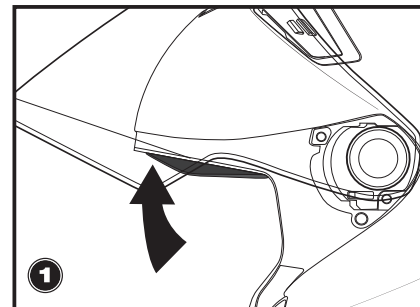
Invierta este proceso para la instalación.



DESMONTAR O INSTALAR LA PANTALLA

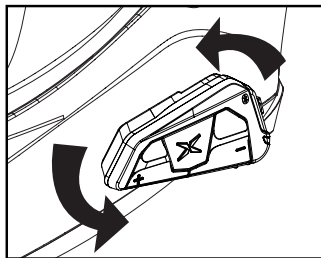
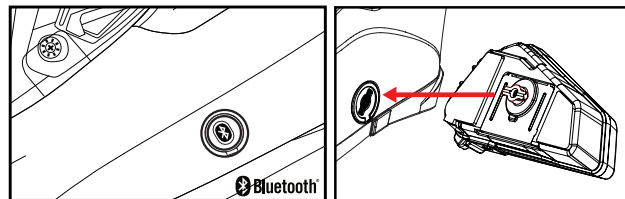
NOTA IMPORTANTE: LA PANTALLA SE PUEDE DESMONTAR O INSTALAR ÚNICAMENTE CUANDO ESTÁ COMPLETAMENTE EN POSICIÓN ABIERTA.

DESMONTAJE - 1) Abrir completamente la pantalla. 2) Empuje firmemente el bloqueo de la pantalla (en diagonal). 3) Empuje el protector hacia adelante para desenganchar la pestaña (flecha roja) del trinquete y extraiga el bloqueo del protector de la placa base. 4) Repetir en el lado opuesto. 5) Retire la pantalla.



INSTALACIÓN - 1) Alinee el bloqueo de la pantalla(círculo grande) con la ranura correspondiente en la placa base. 2) Simultáneamente, empuje el bloqueo de la pantalla dentro de la placa base de modo que la pestaña (flecha roja) haga clic en su lugar. 3) Repetir en el lado opuesto. 4) Abra y cierre la pantalla varias veces para garantizar una instalación adecuada.

RANURA EXOCOM



Soporte con bloqueo
(INCLUIDO EN EL
PAQUETE EXOCOM)



LINK-1

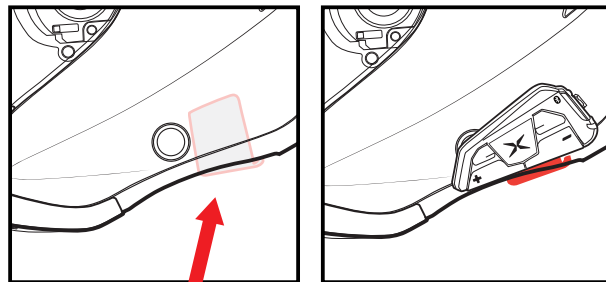


LINK-1C

EXOCOM

Puerto de comunicación integrado
diseñado específicamente para el
sistema EXOCOM LINK-1 o
EXOCOM LINK-1C.

Visita
EXOCOMGLOBAL.COM
hoy mismo para obtener
más información.

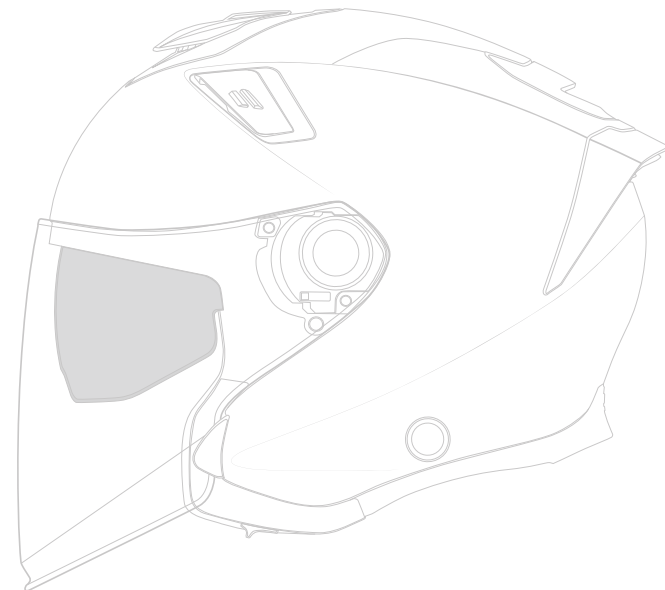


Soporte de pinza
(INCLUIDO EN EL PAQUETE EXOCOM)

Bluetooth **COMM-Ready**
integrated speaker pockets

El perfil inferior limpio y los bolsillos integrados para altavoces
permiten una instalación sin obstáculos de su sistema de
comunicación Bluetooth® favorito, compatible con la mayoría
de las marcas.

NOTA: El puerto integrado, específico de EXOCOM, no
interfiere con sistemas de comunicación de terceros.



1 Calotta Misto Lite Force Carbon™

Sviluppato da filamenti di carbonio tritato di prima qualità, 12k, brevettato. Questa complessa unione di materiali garantisce una ottimale dispersione dell'energia all'impatto da qualsiasi angolazione, garantendo una protezione senza pari.

2 Interno Tecnologico Fresco (Cool Tech™ Liner)

Progettato per ridefinire il comfort, grazie all'esclusivo design dell'imbotitura interna regolabile ed alla sua composizione che offre un comfort eccezionale ed una proprietà di assorbimento del sudore senza pari.

3 Pinlock® 100% MaxVision®

Dotata di un rivestimento anti-graffio, ha la superficie interna predisposta per il montaggio della lente Pinlock® 100% Max Vision®.

4 Alloggiamento Altoparlanti

Gli alloggiamenti laterali nell'EPS sono predisposti per posizionare gli altoparlanti dell'interfono.

5 Guanciali Sagomati con Tre-dimensioni

Sagomati tridimensionalmente, sono composti da schiuma a tripla densità che si adatta alla forma della testa del pilota per un miglior comfort e vestibilità.

6 KwikFit®

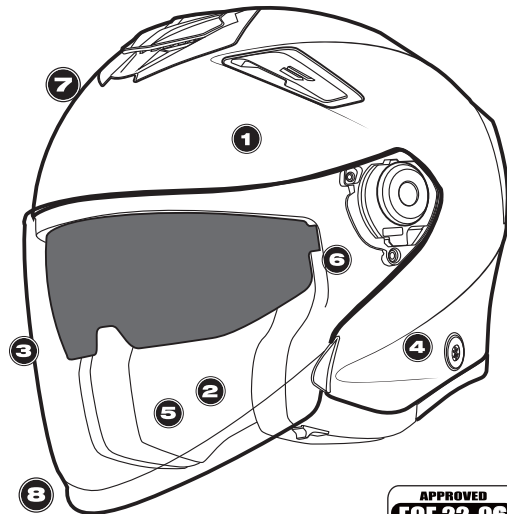
I guanciali interni permettono un facile posizionamento e rimozione degli occhiali.

7 Sistema di Ventilazione a Basso Profilo

I sistemi di ventilazione sono stati, appositamente, progettati per garantire un flusso d'aria ottimale, massimizzando l'entrata dell'aria fresca ed accelerando l'uscita dell'aria calda.

8 Visiera frangivento

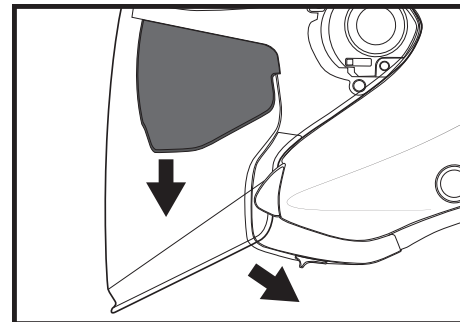
Visiera disegnata per ridurre le turbolenze del vento, in prossimità del viso.



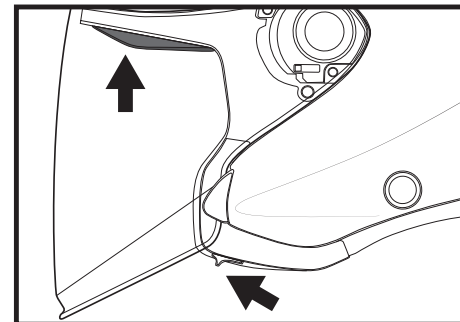
APPROVED
ECE 22.06

I DISEGNI DEI CASCHI IN QUESTO MANUALE
SERVONO SOLO COME PUNTO DI RIFERIMENTO
E POSSONO VARIARE DAI PRODOTTI ATTUALI.

N. B.: LA VISIERA PARASOLE INTERNA RETRATTILE PUO' ESSERE ABBASSATA E ARRETRATA, INDIPENDENTEMENTE DALLA POSIZIONE DELLA VISIERA PRINCIPALE.



Per abbassare il parasole, far scorrere la levetta verso il basso.

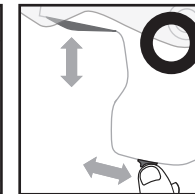
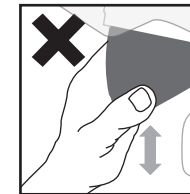
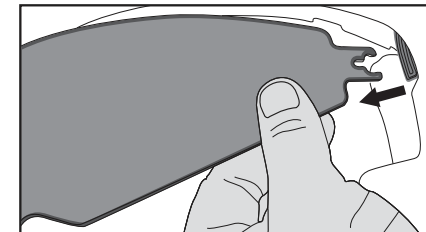


Per sollevare la visiera parasole, alzare la levetta.

RIMOZIONE DELLA VISIERA PARASOLE

NOTA BENE: PER PRIMA COSA, APRIRE LA PROTEZIONE FACCIALE SOLLEVANDOLA IN POSIZIONE SUPERIORE, QUINDI ABBASSARE LA VISIERA PARASOLE PER RENDERE ACCESSIBILE LA STAFFA LATERALE CHE MANTIENE FERMA LA VISIERA PARASOLE.

Tenendo la visiera parasole con una mano, sganciare la visiera parasole dal fermaglio e rimuoverla dalla staffa laterale. Staccare allo stesso modo la parte opposta della visiera parasole. Invertire il processo per l'installazione.



ATTENZIONE

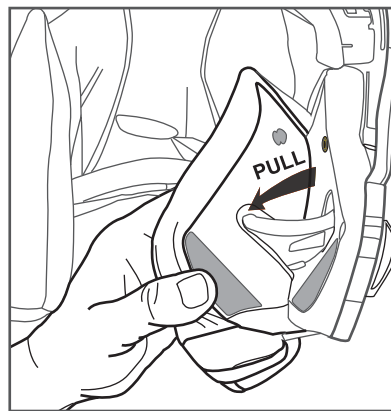
NON AGGIUSTARE LA VISIERA DURANTE LA GUIDA.
NON REGOLARE LA VISIERA PARASOLE CON LE MANI.
UTILIZZARE SEMPRE LA LEVA.

RIMOZIONE DEI GUANCIALI

Occasionalmente i guanciali possono essere rimossi per essere lavati o sostituiti o per cambiare di taglia.

Scorrete il vostro pollice tra i guanciali e il guscio del casco, tirate delicatamente verso l'interno. Ripetete questa procedura per entrambi i guanciali. Tirarli poi fuori dal casco mentre delicatamente li staccate dal canale frontale.

Procedete al contrario per reinserire i guanciali.



⚠ ATTENZIONE

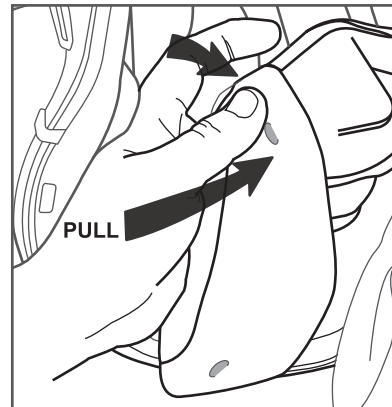
Controllare sempre di avere montati l'interno ed i guanciali prima di usare il casco. Un casco senza interno e/o guanciali potrebbe aumentare il rischio di gravi danni o morte.

RIMOZIONE DELLA CORONA

Occasionalmente potrebbe essere necessario rimuovere la corona per lavarla, sostituirla o modificarne la misura.

Dopo aver rimosso entrambi i guanciali, afferrare la corona e tirarla verso l'esterno per sganciarla completamente dal fermaglio. Successivamente estrarla delicatamente.

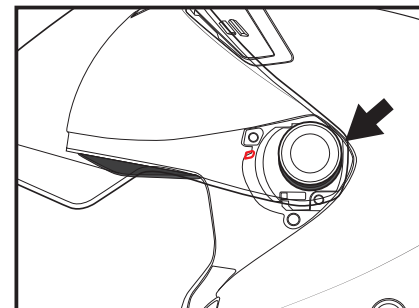
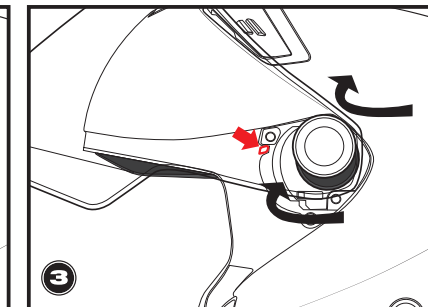
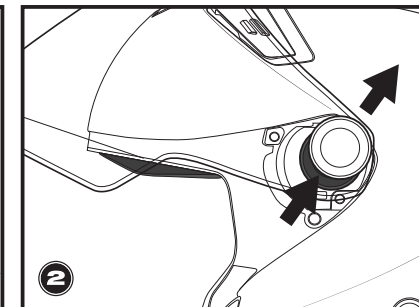
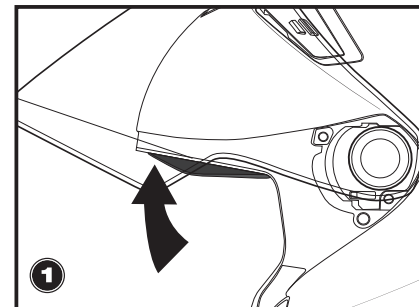
Per rimontare la corona basterà effettuare tale procedimento al contrario.



SOSTITUZIONE DELLA VISIERA

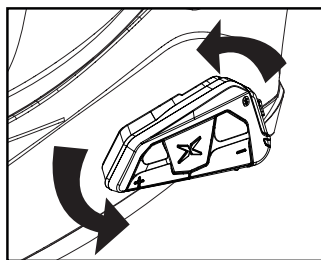
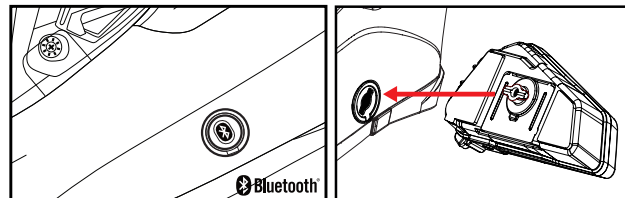
NOTA IMPORTANTE: LA VISIERA PUÒ ESSERE RIMOSSA OD INSTALLA SOLO IN POSIZIONE DI MASSIMA APERTURA, NON FACENDOLO È POSSIBILE ROVINARE IL MECCANISMO VISIERA.

RIMOZIONE - 1) Aprire completamente la visiera. 2) Spingere con decisione il blocco della visiera (diagonalmente). 3) Spingere la protezione in avanti per sganciare la linguetta (freccia rossa) dal meccanismo ed estrarre il blocco della protezione dalla piastra di base. 4) Ripetere dal lato opposto. 5) Rimuovere la visiera.



INSTALLAZIONE - 1) Allineare lo scasso rotondo della visiera alla fessura corrispondente sulla piastra di supporto. 2) Spingere contemporaneamente il blocco della visiera nella piastra di supporto in modo che la linguetta (freccia rossa) "scatti" in posizione. 3) Ripetere dal lato opposto. 4) Aprire e chiudere la visiera alcune volte per garantire una corretta installazione.

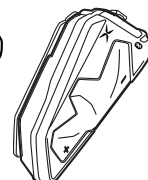
ALLOGGIAMENTO EXOCOM



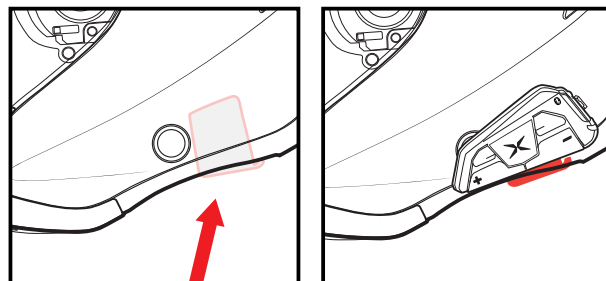
Supporto con blocco
(INCLUSO NEL
PACCHETTO EXOCOM)



LINK-1



LINK-1C

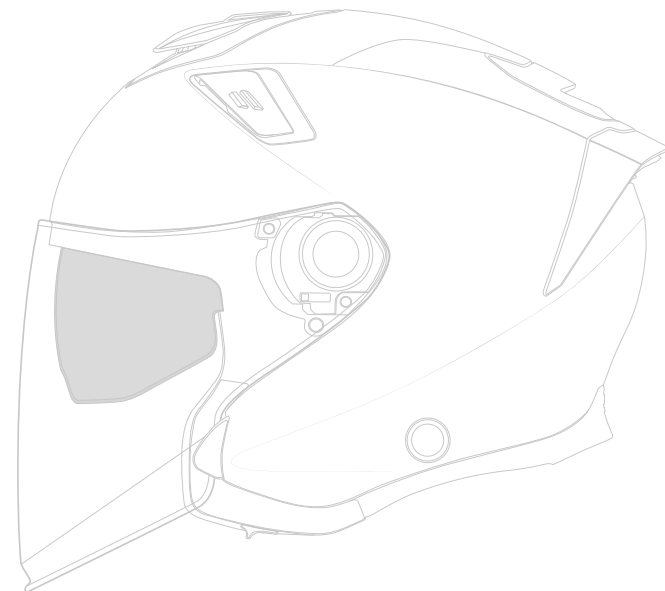


Morsetto a pizzico
(INCLUSO NEL PACCHETTO EXOCOM)

Bluetooth **COMM-Ready**
integrated speaker pockets

Il profilo inferiore pulito e le tasche integrate per gli altoparlanti consentono l'installazione senza ostacoli del tuo sistema di comunicazione Bluetooth® preferito, compatibile con la maggior parte dei marchi.

NOTA: La porta integrata, specifica per EXOCOM, non interferisce con i sistemi di comunicazione di terze parti.



Visita

EXOCOMGLOBAL.COM

oggi stesso per maggiori informazioni.



1 Calota de Fibra de Carbono (Lite Force Carbon™)

Desenvolvido através de fios de carbono cortados de 12k de primeira qualidade, fundido na perfeição no nosso Carbon Mat. Esta configuração complexa garante uma ótima dissipação de energia em caso de impacto a partir de qualquer ângulo de contacto, estabelecendo a base para uma proteção incomparável.

2 Forro com Tecnologia Cool Tech™

Desenhado para redefinir conforto, graças ao design do seu forro superior único e um material de composição avançado que oferece um conforto excepcional e propriedades de absorção de humidade.

3 Viseira Pinlock® 100% MaxVision®

A viseira tem um revestimento endurecido anti-riscos, e está preparado para o sistema Pinlock® MaxVision®, o melhor sistema anti-embaciamento do mundo.

4 Cavidades para Intercomunicador

As cavidades para o intercomunicador desenhadas para o EPS permitem a compatibilidade com intercomunicadores até 50mm.

5 Almofadas Laterais em 3D

Almofadas laterais macias removíveis e laváveis em 3D para um ajuste perfeito e confortável, revestidas com o tecido KwikWick III.

6 Almofadas Interiores Laterais KwikFit®

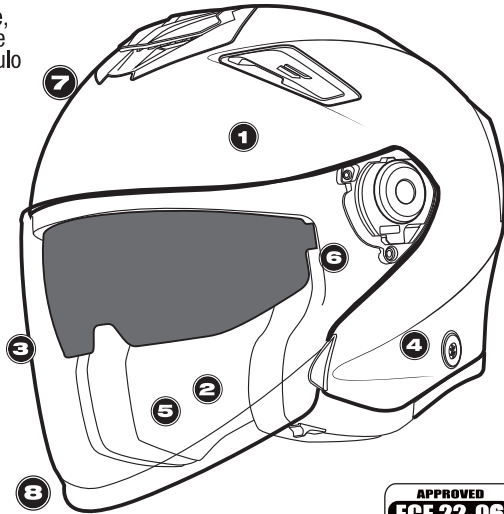
As almofadas interiores laterais KwikFit® permitem a colocação da maioria dos óculos.

7 Sistema de Ventilação Aero-Tuned

As entradas de ar na parte frontal do capacete forçam a entrada de ar fresco para o interior do mesmo fazendo com que o ar quente saia pelas saídas posteriores.

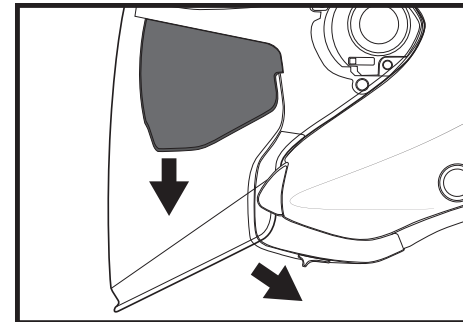
8 Proteção Facial Para Redução Da Resistência Do Vento

O seu design avançado permite uma redução da turbulência causada pelo vento perto da face.

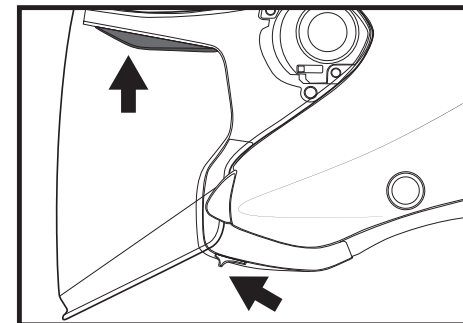


AS IMAGENS APRESENTADAS NESTE MANUAL SÃO APENAS PARA REFERÊNCIA E PODEM VARIAR DO PRODUTO REAL.

NOTA: A VISEIRA SOLAR RETRÁTIL PODE SER ACIONADA OU RETRAÍDA INDEPENDENTEMENTE DE A VISEIRA EXTERNA ESTAR FECHADA OU ABERTA.



Para baixar a viseira solar deslize a patilha para baixo.



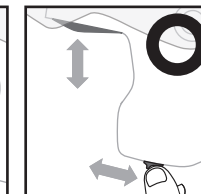
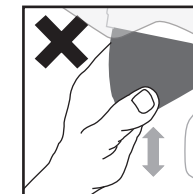
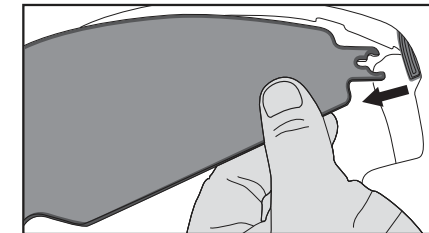
Para recolher a viseira solar deslize a patilha para cima.

REMOÇÃO DA VISEIRA SOLAR

NOTA: PRIMEIRO, ABRA A VISEIRA EXTERIOR ATÉ À POSIÇÃO MAIS ALTA. EM SEGUIDA, BAIXE A VISEIRA SOLAR ATÉ À POSIÇÃO MAIS BAIXA.

Para remover a viseira solar, segure firmemente na mesma e puxe delicadamente um lado até se soltar do capacete. Repita o processo para libertar o lado oposto.

Inverta o processo para a instalação.



ATENÇÃO

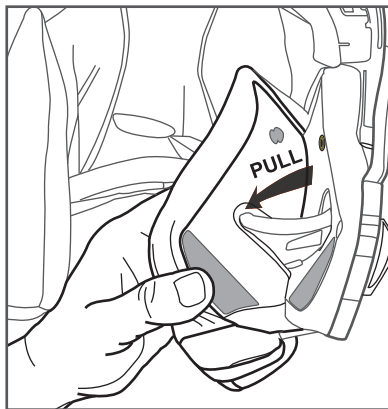
NÃO TENHA AJUSTAR A VISEIRA ENQUANTO CONDUZ. NÃO AJUSTE O VISEIRA SOLAR COM AS MÃOS. UTILIZE SEMPRE A PATILHA.

REMOÇÃO DAS ALMOFADAS INTERIORES LATERAIS

Ocasionalmente, a almofada lateral podem ser removidos para lavagem, substituição ou para mudar de tamanho.

Puxe a almofada lateral da parede interna do capacete, soltando os três ganchos de plástico. Repita este procedimento para ambas almofadas laterais.

Inverta este processo para instalação.



⚠ ATENÇÃO

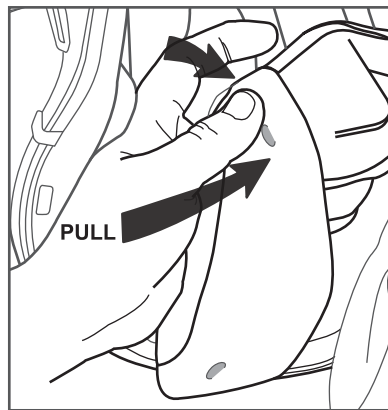
Verifique sempre se todos os forros estão devidamente instalados antes de usar o capacete. Um capacete sem forros aumenta o risco de ferimentos graves ou até mesmo a morte.

REMOÇÃO DO FORRO INTERIOR

Ocasionalmente, pode ser necessário remover o forro interior para limpeza, substituição ou redimensionamento.

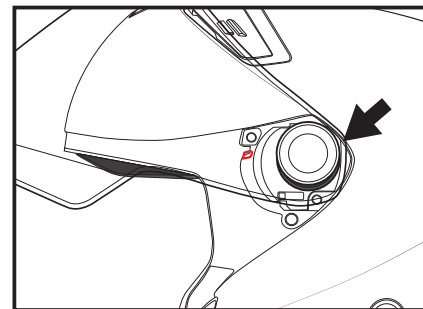
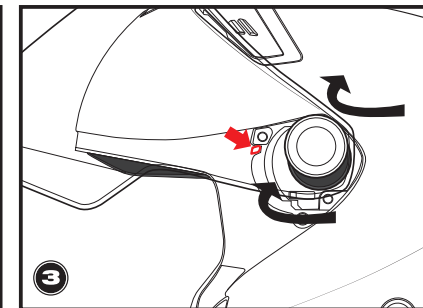
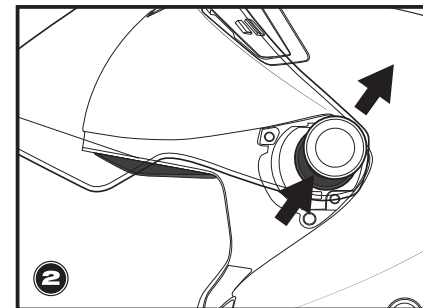
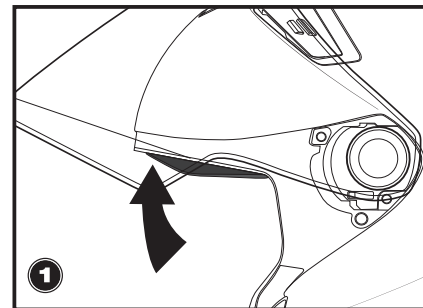
Na parte traseira do capacete, puxe o forro interior para fora do casco, soltando os dois ganchos de plástico. Desconecte suavemente o forro interior.

Inverta o procedimento para empurrar o forro interior de volta.



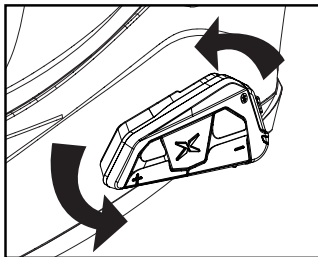
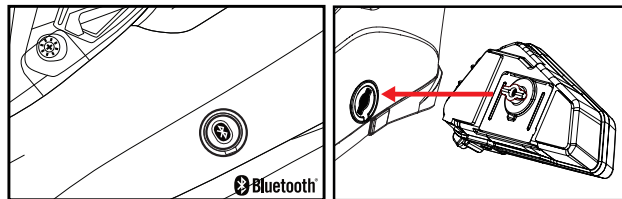
NOTA IMPORTANTE: A VISEIRA SÓ PODE SER REMOVIDA OU INSTALADA QUANDO ESTIVER TOTALMENTE ABERTA. SE NÃO O FIZER, DANIFICARÁ O MECANISMO.

REMOÇÃO - 1) Abrir completamente a proteção. 2) Empurrar firmemente o fecho de proteção (na diagonal). 3) Empurrar a proteção para a frente para soltar a patilha (seta vermelha) da cremalheira e puxar o fecho de proteção para fora da base da placa. 4) Repita o procedimento do lado oposto. 5) Retire a proteção.



INSTALAÇÃO - 1) Alinhar o fecho redondo de proteção com a ranhura correspondente na placa da base. 2) Empurrar simultaneamente o fecho de proteção para dentro da placa da base, de modo a que a patilha (seta vermelha) "encaixe" no lugar. 3) Repita o procedimento no lado oposto. 4) Abra e feche a proteção algumas vezes para garantir uma instalação correta.

SLOT EXOCOM



Suporte com trava
(INCLUÍDO NO
PACOTE EXOCOM)



LINK-1



LINK-1C

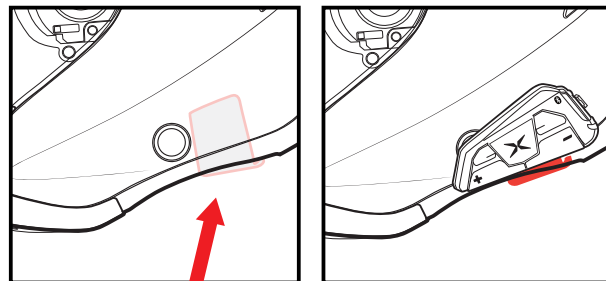


Porta de comunicação integrada
projetada especificamente para o
sistema EXOCOM LINK-1 ou
EXOCOM LINK-1C.

Visite

EXOCOMGLOBAL.COM

hoje mesmo para mais informações.

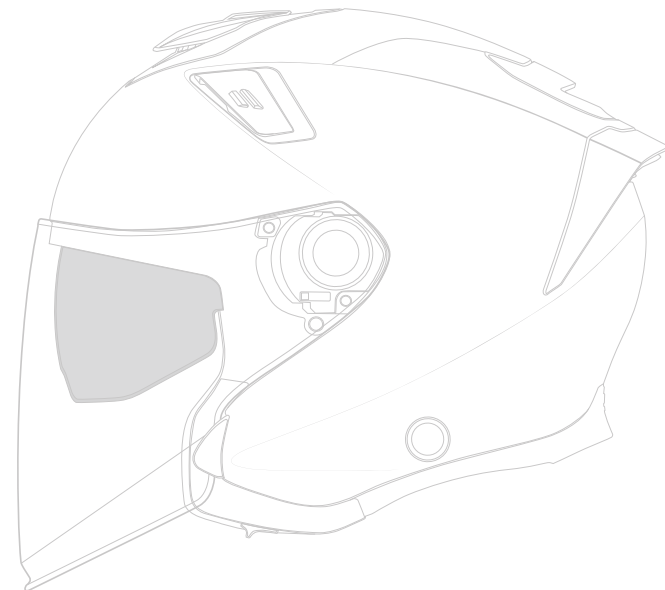


Suporte de pinça
(INCLUÍDO NO PACOTE EXOCOM)



O perfil inferior limpo e os bolsos integrados para altifalantes
permitem a instalação desobstruída do seu sistema de
comunicação Bluetooth® favorito, compatível com a maioria das
marcas.

NOTA: A porta integrada, específica da EXOCOM, não
interfere com sistemas de comunicação de terceiros.





EXO-GT JET

FEATURE-MANUAL



SCORPION EXO®

SCORPION EXO®

SCORPION SPORTS EUROPE
5 Rue Gutenberg, 67720, Hœrdt, France
info@scorpionsports.eu / www.scorpionsports.eu

APEX SERIES

PRINTED IN VIETNAM