FEATURE SUMMARY

1 Lite Force Carbon™ Matrix Shell
Developed from premium 12K chopped carbon strands, expertly fused into our proprietary Carbon Mat. This intricate configuration ensures optimal energy dissipation on impact from any angle of impact, laying the foundation for unparalleled protection.

2 Optical Class 1 Face Shield Technology/ Pinlock® Ready Face Shield
APEX Series Optical Class 1 shield features varied thicknesses throughout the lens which enhances visual accuracy, reduces glare, and prevents distortion. Additionally, its specially designed shape was developed to improve aerodynamics and reduce wind noise during rides.

3 Cool Tech™ Liner
Engineered to redefine comfort thanks to a unique adjustable crown pad design and an advanced material composition that offers exceptional comfort and moisture wicking properties.

4 Pinlock® Ready FaceShield
The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is ready for Pinlock max vision system, the world's best fog free resistant system.

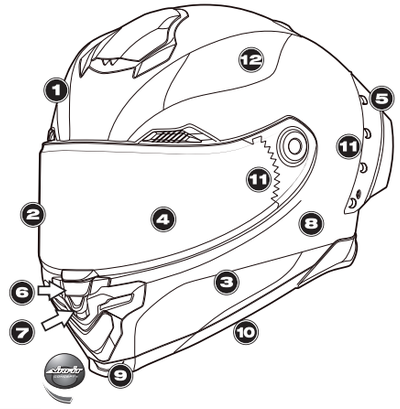
5 Retractable rear spoiler
Variable rear spoiler is helping for reducing drag of vortex and improving downforce while high speed riding. In racing position, this variable rear spoiler would help to fill up the gap between helmet and hump so that the racer would have better air channel.

6 Dual Shield Locker (Step 1)
Step 1 lock automatically engages when the shield is firmly closed.

7 Dual Shield Locker (Step 2)
Step 2 lock provides FRHPhe-02 (FIM 2) compliant dual shield lock closure. Note: Step 2 lock must be manually engaged by the user.

8 Speaker Pockets
Speaker ducts designed into the EPS allow compatibility with communication unit speakers.

9 AirFit® Liner Inflation System
Inflatable cheek pad bladders for a personalized fit.



FRHPhe-02

APPROVED ECE 22.06

LINE ARTS SHOWN IN THIS MANUAL ARE FOR REFERENCE ONLY AND MAY VARY FROM ACTUAL PRODUCT.

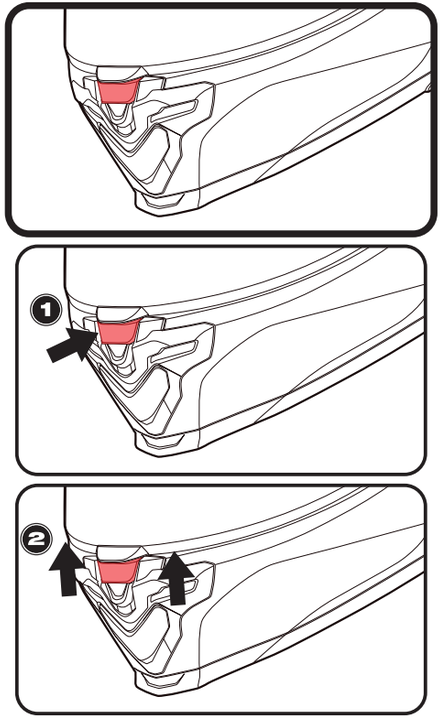
10 Emergency Release System
Tabs located under the neck roll allow easy removal of the cheek pads by emergency medical personnel thus allowing easier removal of the helmet.

11 Vortex generator
Specifically engineered vortex pattern manges surface airflow reducing both lift and drag resulting in enhanced aerodynamics.

12 FlexGel
Newly developed gel type material is engineered to absorb the impact forces from oblique impacts mitigating the risk of concussions.

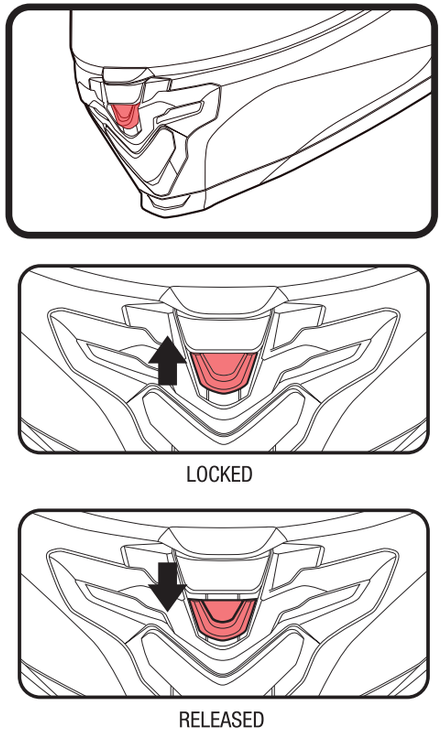
ENGLISH

DUAL SHIELD LOCKER (STEP 1)



Push-in the shield lock button and keep it pushed-in while lifting the shield upward.

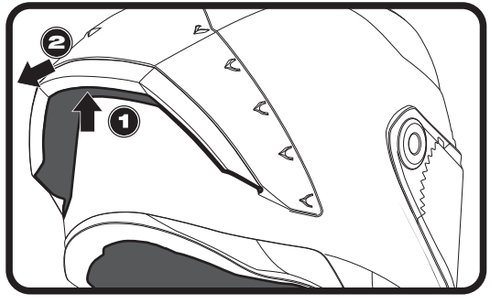
DUAL SHIELD LOCKER (STEP 2)



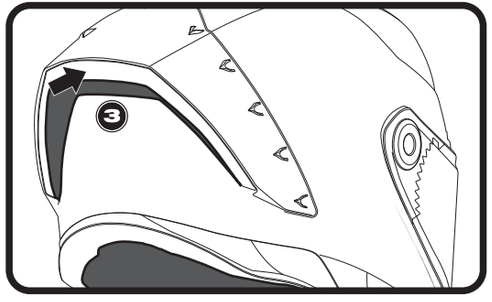
LOCKED

RELEASED

RETRACTABLE REAR SPOILER

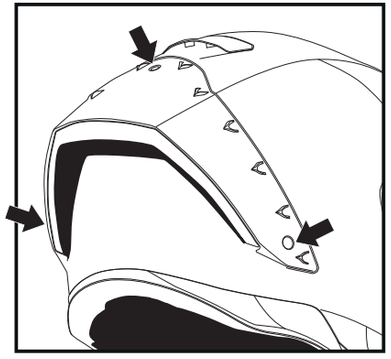


1. Grasp the rear spoiler firmly.
2. Pull away from the shell until it clicks into place. Do NOT over extend.



3. Push in until the extender clicks into place.

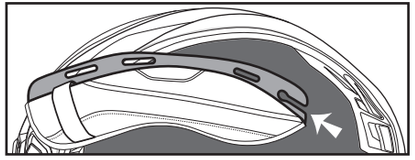
REPLACEMENT



1. Unscrew 3 hex screws (see arrows) and pull spoiler away from shell.
2. Align new spoiler to shell sculpture and fasten 3 hex screws. Do NOT overtighten.

COOL TECH LINER REMOVAL

CHEEK PADS REMOVAL/INSTALLATION

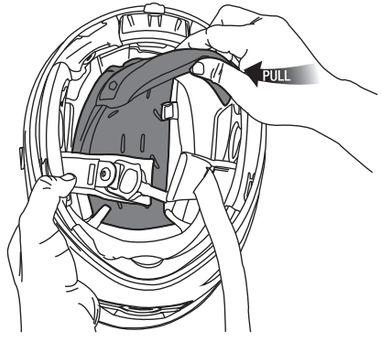


Occasionally, cheek pads may need to be removed for washing or replacement.

REMOVAL - Gently pull the cheek pad away from the interior shell wall to release the 3 snaps. Then gently pull the lower cheek pad sleeve out from between the EPS and shell wall.

INSTALLATION - Align and slide the cheek pad sleeve hook (white arrow) in between the shell and EPS.This will ensure that the cheek pad snaps will align. Next insert the entire cheek pad sleeve in between the shell and EPS. Some force might be required. Once inserted, pull the chin strap through the cheek pad opening, then align and connect the 3 snaps.

CROWN LINER REMOVAL



Occassionally the crown liner may require removal for washing, replacement or to change sizes.

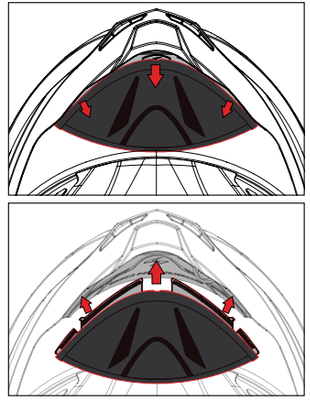
1. Remove the cheek pads.

2. At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell unsnapping the two snaps.

3. Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead channel.

Reverse this process for installation.

AERO SKIRT REMOVAL/INSTALLATION



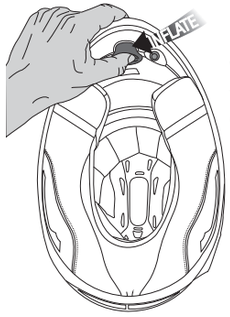
The pliable Aero Skirt was designed to reduce wind from entering behind the face shield area, specifically to keep your face warmer in cold weather.

You do however have the option to remove the Aero Skirt for cleaning or for warmer riding conditions.

TO REMOVE
Simply tug on the Aero Skirt and it slides out of the rubber trim channel.

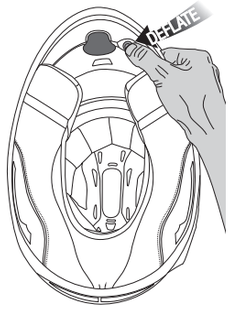
Reverse this process to re-install.

AIRFIT® INFLATABLE LINER



INFLATION

While wearing the helmet press the large ball until you reach the desired fitment.



DEFLATION

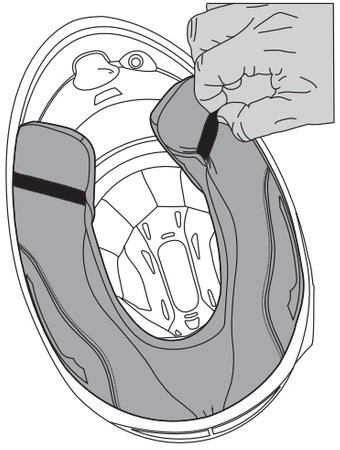
Press the small button to release the air. DO NOT remove the helmet without first deflating the liner.

⚠ WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding.

DO NOT modify, puncture, or damage the air bladders in any way. If the air bladders, or any other part of the inflation/deflation system becomes damaged or faulty, please contact your service provider.
The Aero Skirt does not require removal to access the AirFit inflate and deflate functions.

EMERGENCY RELEASE SYSTEM



Locate the emergency labeling on the neck roll. Simply reach under the neck roll and grab the release strap, pull at a 45 degree angle towards front of helmet. The cheek liner will easily release from the helmet. This system should only be used by trained medical personnel.

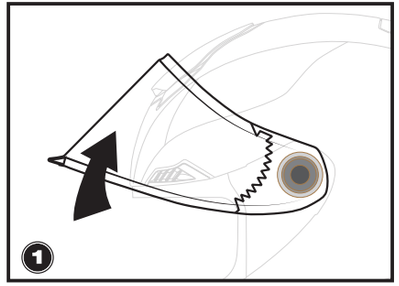
⚠ WARNING

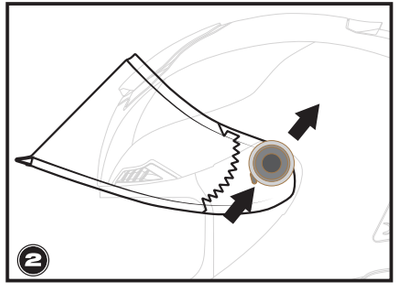
DO NOT attempt to adjust while riding.
In case of acciddent DO NOT attempt removal on you own.

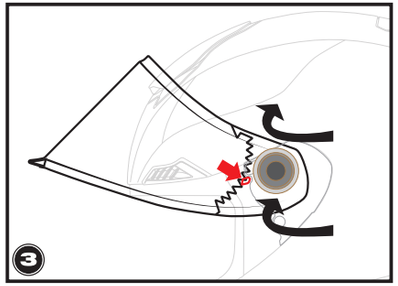
FACE SHIELD REMOVAL/INSTALLATION

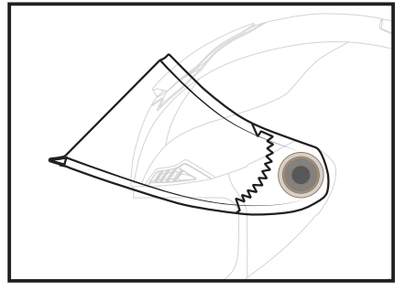
IMPORTANT NOTE:
THE FACE SHIELD WHILE CAN ONLY BE REMOVED OR INSTALLED WHEN IN THE FULLY OPEN POSITION.
NOT DOING SO WILL DAMAGE THE MECHANISM.

REMOVAL - 1) Fully open the shield. 2) Firmly push the shield lock (diagonally). 3)Push the shield forward to unhook the tab(red arrow) from the ratchet, and pull out the shield lock from the baseplate. 4) Repeat on the opposite side. 5) Remove shield.

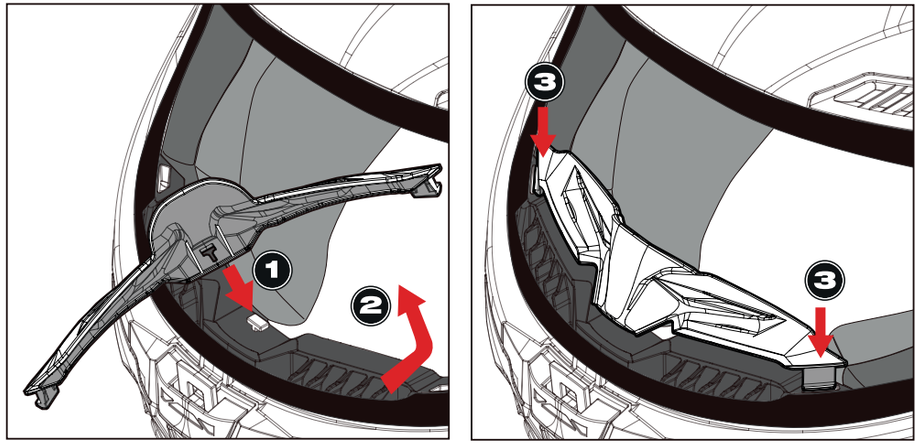








INSTALLATION - 1) Align the large round shield lock to the corresponding slot on the baseplate. 2) Simultaneously push the shield lock into the baseplate so the tab (Red arrow) “clicks” into place. 3) Repeat on the opposite side. 4) Open and close the shield a few times to ensure proper installation.



1) Use three attachment tabs for installation
2) Attach center tab first. Slightly twist the breath deflector if needed
3) Align left and right tabs and push into breath guard base



CARACTÉRISTIQUES

SCORPION EXO

1 Coque en Fibre de Lite Force Carbon™
Développé à partir de brins de carbone 12K de qualité supérieure, savamment fusionnés dans notre fibre de carbone exclusive. Cette agencement complexe garantit une dissipation optimale de l'énergie sous n'importe quel angle d'impact, élevant les standards pour une protection inégalée.

2 Ecran Externe Optical Class 1 / Pinlock® Ready
L'écran externe « Optical Class 1 » de la série APEX présente des épaisseurs variables sur toute sa surface, ce qui améliore la précision de la vision, réduit l'éblouissement et empêche la distorsion. De plus, sa forme spécialement conçue a été développée pour améliorer l'aérodynamisme et réduire le bruit du vent pendant les balades.

3 Intérieur Cool Tech™
Conçu pour redéfinir le confort grâce à un design de coiffe réglable unique et une composition qui offrent un confort exceptionnel et une évacuation de l'humidité efficace.

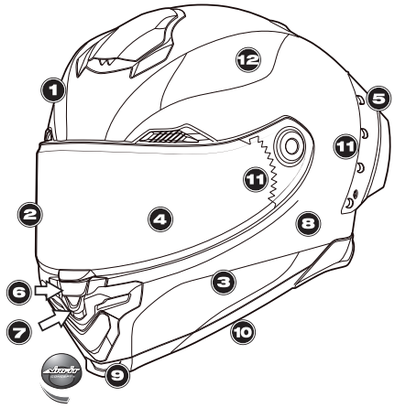
4 Pinlock® 100% MaxVision®
Ecran traité anti-rayures creusé et pré-percé pour intégrer la lentille Pinlock® 100% MaxVision® (traitée anti-buée).

5 Aileron arrière rétractable
L'aileron arrière rétractable aide à réduire l'effet de vortex et accentue l'appui aérodynamique à haute vitesse. En position de course, cet aileron rétractable aide à combler l'espace entre le casque et la bosse aérodynamique de la combinaison pour un meilleur flux d'air.

6 Double verrouillage d'écran (étape 1)
Le premier verrouillage s'enclenche automatiquement lorsque l'écran est correctement fermé.

7 Double verrouillage d'écran (étape 2)
La seconde étape de verrouillage répond à la norme FRHPhe-02 (FIM2).
Note : Ce second verrouillage doit être actionné manuellement.

8 Emplacement pour Écouteurs
Un emplacement pour vos écouteurs et système Intercom est disponible au EPS de votre casque.



FRHPhe-02

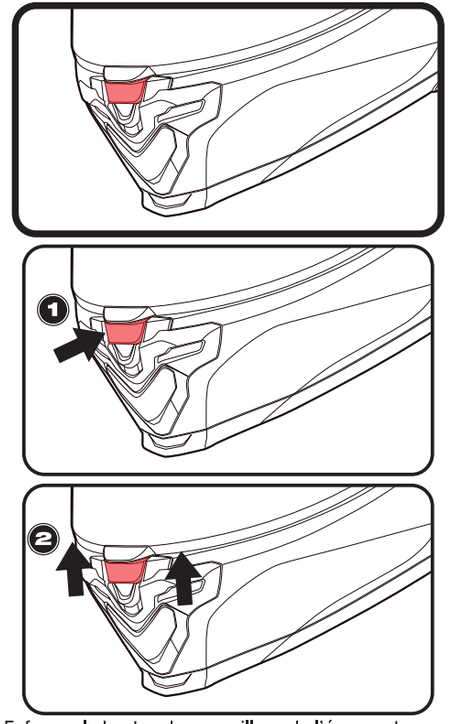
APPROVED ECE 22.06

LES PHOTOS D'ILLUSTRATION DE CE MANUEL NE SONT PAS CONTRACTUELLES ET PEUVENT DIFFÉRER DU MODÈLE RÉEL.

9 Effet de vortex
Schéma de Vortex spécialement développé afin de réduire l'effet de flux et augmenter l'aérodynamisme.

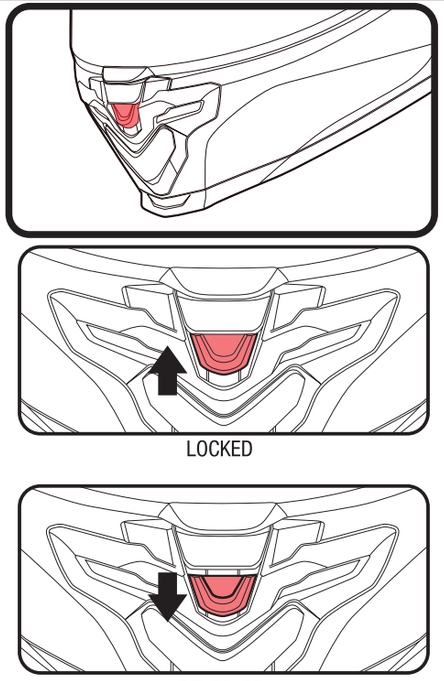
10 FlexGel
Gel spécialement conçu pour améliorer l'absorbtion des chocs obliques et réduire les risques de commotions.

DOUBLE VERROUILLAGE D'ÉCRAN (ÉTAPE 1)



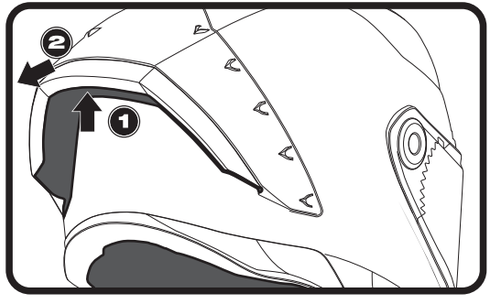
Enfoncez le bouton de verrouillage de l'écran externe et maintenez-le enfoncé tout en soulevant vers le haut.

DOUBLE VERROUILLAGE D'ÉCRAN (ÉTAPE 2)

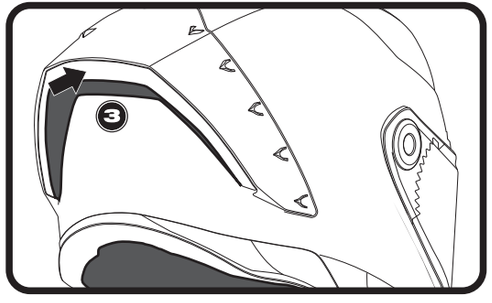


LOCKED

RELEASED

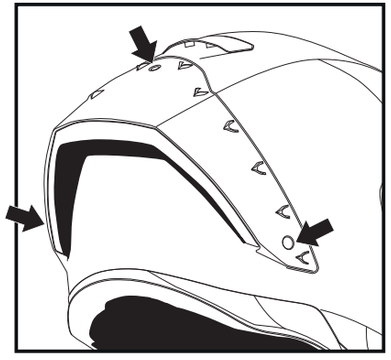


1- Attrapez l'aileron fermement.
2- Tirez vers l'arrière afin de sortir l'extension jusqu'au clic.
NE PAS TIRER AU DELA.



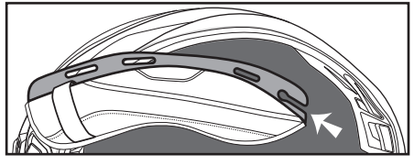
3- Poussez sur l'extension jusqu'à ce qu'elle s'emboite.

AILERON ARRIÈRE RÉTRACTABLE



1- Dévissez les 3 vis (voir flèches) puis retirez l'aileron du casque.
2- Positionnez le nouvel aileron face aux alignements sur la coque puis vissez les 3 vis.
NE PAS trop serrer.

MONTAGE/DEMONTAGE DES MOUSSES DE JOUES



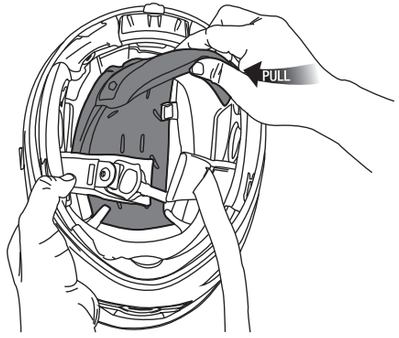
Il peut parfois être nécessaire de retirer les mousses de joue pour les laver ou les remplacer.

RETRAIT - Retirez délicatement la mousse de la paroi intérieure de la coque pour libérer les 3 boutons-pression. Ensuite, retirez doucement le manchon inférieur du coussinet de joue entre l'EPS et la coque.

INSTALLATION - Alignez et faites glisser le crochet du manchon de la mousse de joue (flèche blanche) entre la coque et l'EPS. Cela garantira que les boutons-pression à l'intérieur s'aligneront.

Insérez ensuite tout le manchon entre la coque et l'EPS. N'hésitez pas à forcer un peu pour bien l'enclencher. Une fois insérée, insérez la jugulaire à travers l'ouverture de la mousse de joue, puis alignez-la et enclenchez les 3 boutons-pression.

ENLEVER LA COIFFE

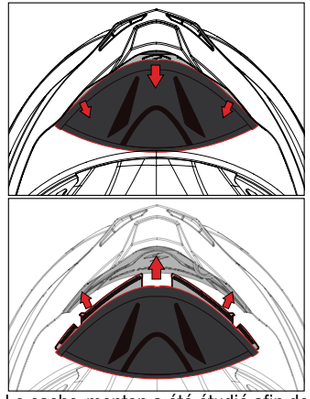


Une fois que les 2 mousses de joues ont été retirees prendre l'arrière de la coiffe et tirer cette partie vers l'avant pour la déboutonner.

Cette partie étant détachée, prendre la coiffe à l'avant et tirer doucement pour que la pièce plastique sorte de son emplacement.

Pour réinstaller la coiffe et les mousses de joues procéder à l'inverse.

MONTAGE/DEMONTAGE DE LA BAVETTE ANTI-REMOU



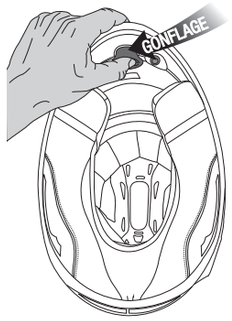
Le cache-menton a été étudié afin de réduire les remontée d'air derrière l'écran, afin de garder votre visage au chaud lorsqu'il fait frais dehors entre autre.

Vous pouvez retirer le cache-menton afin de le nettoyer ou pour rouler sans.

POUR L'ENLEVER
Tirez simplement dessus afin de le libérer des rainures.

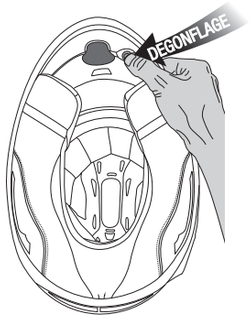
Inversez le procédé pour le remettre en place.

AIRFIT® INTÉRIEUR GONFIABILE



GONFLAGE

Des poches d'air internes sont gonflées en pressant à plusieurs reprises la pompe située à l'avant du casque.



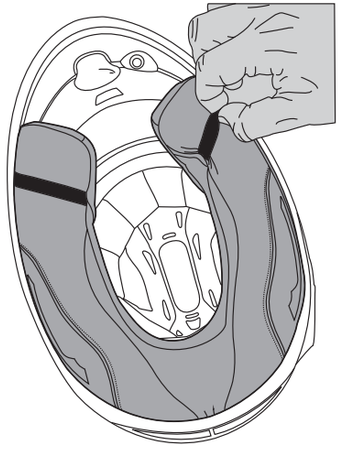
DEGONFLAGE

Pour dégonfler les poches d'air, maintenez le bouton à côté de la pompe enfoncé. L'air s'échappera des poches en quelques secondes.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.
Il est interdit de modifier, trouer ou endommager les poches d'air de quelque façon que ce soit. Si les poches d'air ou tout autre composant du système de (dé)gonflage sont endommagées ou défectueuses, veuillez contacter directement votre revendeur quant à la garantie sur lesdits composants.

SYSTÈME DE RETRAIT D'URGENCE



Repérez les indications de retrait d'urgence sur le tour de cou, glissez vos doigts à ces endroits derrière les mousses de joue pour attraper les lanières de retrait, inclinez les à 45° par rapport à l'avant du casque pour retirer aisément les mousses de joue.Ce système ne doit être utilisé que par le personnel de secours ayant suivi une formation médicale.

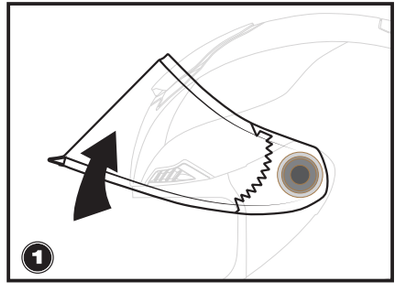
⚠ AVERTISSEMENT

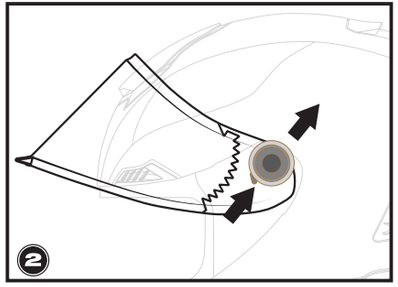
N'essayez pas de retirer lorsque vous roulez.
En cas d'accident, ne le retirez pas par vous même.

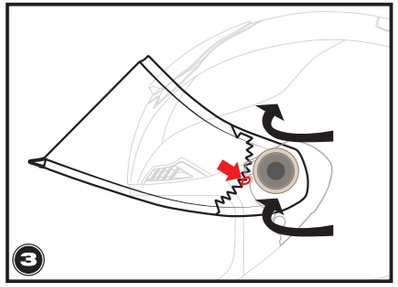
REMPLACEMENT DE L'ÉCRAN

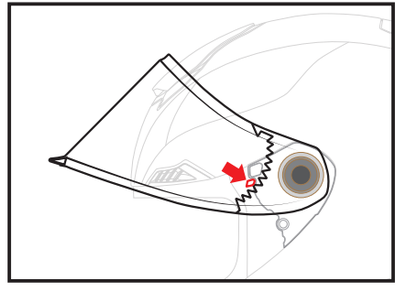
REMARQUE IMPORTANTE : L'ÉCRAN PEUT ÊTRE ENLEVÉ OU INSTALLÉ UNIQUEMENT LORSQU'IL EST POSITION OUVERTE. NE PAS L'OUVRIR ENDOMMAGERA LE MÉCANISME.

DEMONTAGE – 1) Ouvrez entièrement l'écran. 2) Poussez fermement la fixation d'écran circulaire (en diagonale). 3) Poussez l'écran vers l'avant pour désengager le téton (flèche rouge) de la platine, puis retirez le verrouillage d'écran de la platine. 4) Répétez l'opération de l'autre côté. 5) Retirez l'écran

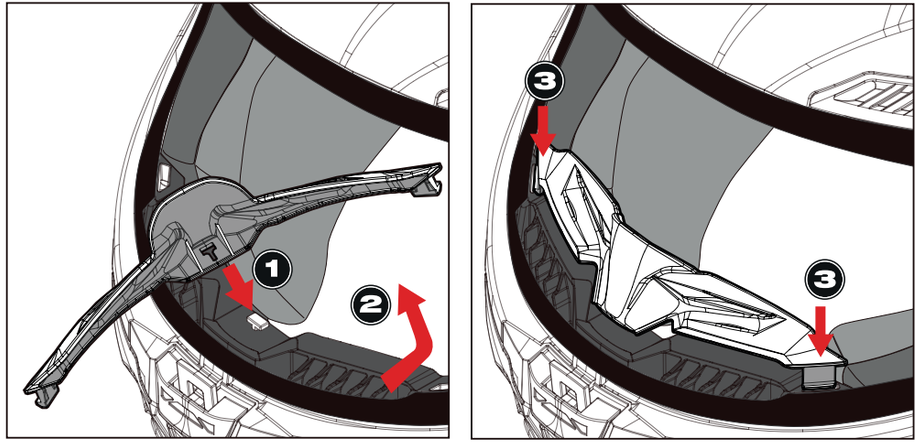








INSTALLATION – 1) Alignez les fixations d'écrans circulaires aux encoches correspondantes sur la platine. 2) Poussez de manière simultanée sur l'écran afin de venir enclencher le téton (flèche rouge) sur la platine dans son emplacement. 3) Répétez de l'autre côté. 4) Ouvrez et fermez l'écran plusieurs fois afin de vérifier qu'il est bien installé.



1) Utilisez les trois languettes de fixation pour l'installation.
2) Fixez d'abord la languette centrale. Si nécessaire, tournez légèrement le déflecteur d'air.
3) Alignez les languettes gauche et droite et enfoncez-les dans la base du pare-air.



EIGENSCHAFTEN

1 Lite Force Carbon™-Matrix-Schale
Entwickelt aus hochwertigen, gehackten 12K-Carbonfasern, aus der wir fachmännisch unsere firmeneigenen Carbonmatten herstellen. Diese ausgeklügelte Fertigung gewährleistet optimale Energieaufnahme beim Aufprall aus jedem Aufprallwinkel und schafft die Grundlage für unseren unvergleichlichen Schutz.

2 Das Visier als optischer Gesichtsschutz der Klasse 1/ Pinlock® Ready
Das Visier der APEX-Serie, in der optischen Klasse 1, ist unterschiedlich dick aufgebaut. Dieses erhört die visuelle Genauigkeit, reduziert Blendung und verhindert Verzerrungen. Zudem wurde die Form speziell entwickelte um die Aerodynamik zu verbessern und Windgeräusche beim Fahren zu reduzieren.

3 Cool Tech™ Innenfutter
Entwickelt, um den Tragekomfort neu zu definieren. Dank eines einzigartigen verstellbaren Kopfpolsters und einer fortschrittlichen Materialzusammensetzung, die einen außergewöhnlichen Komfort und hohe feuchtigkeitsableitende Eigenschaften bietet.

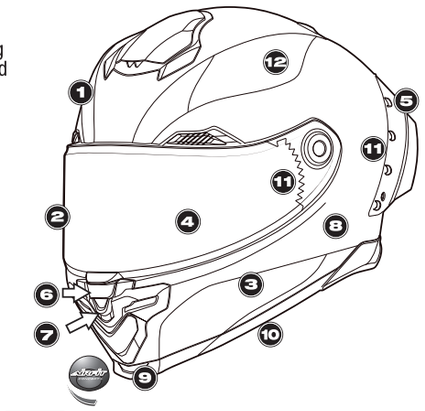
4 Pinlock® 100% MaxVision®
Mit gehärteter kratzfester Beschichtung und abgesetzter Innenfläche, um Platz für die Pinlock® 100% MaxVision® Linse zu schaffen.

5 Einziehbarer Heckspoiler
Der einziehbare Heckspoiler trägt dazu bei, den Wirbelwiderstand zu reduzieren und den Abtrieb zu verbessern Hochgeschwindigkeitsfahren. In Rennposition würde dieser ausfahrbare Heckspoiler helfen, die Lücke zu schließen zwischen Helm und Höcker, damit der Rennfahrer einen besseren Luftkanal hat.

6 Doppelvisier-Verriegelung (Schritt 1)
Die Verriegelung der Stufe 1 rastet automatisch ein, wenn das Visier fest geschlossen ist.

7 Doppelvisier-Verriegelung (Schritt 2)
Die Verriegelung der Stufe 2 bietet eine FRHPhe-02 (FIM 2)-konforme Dual-Visier-Verriegelung Schließung. Hinweis: Die Sperre der Stufe 2 muss vom Benutzer manuell aktiviert werden.

8 Lautsprecher Tasche
EPS weise eine praktische Tasche für Ihren Lautsprecher auf.



FIM FRHPhe-02

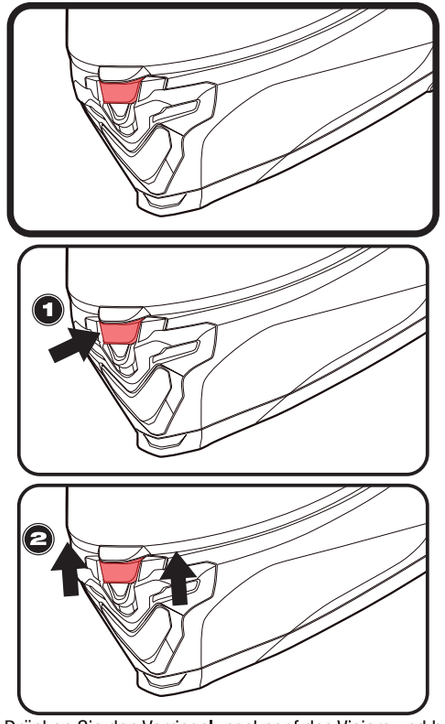
APPROVED ECE 22.06

DIE IN DER ANLEITUNG DARGESTELLTEN FOTOS DIENEN NUR ALS BEZUGNAHME UND KÖNNEN VOM AKTUELLEN PRODUKT ABWEICHEN.

9 Vortex Kanal
Ein speziell entwickeltes Wirbelsystem steuert den Luftstrom an der Oberfläche und reduziert sowohl den Auftrieb als auch den Luftwiderstand was zu einer verbesserten Aerodynamik führt.

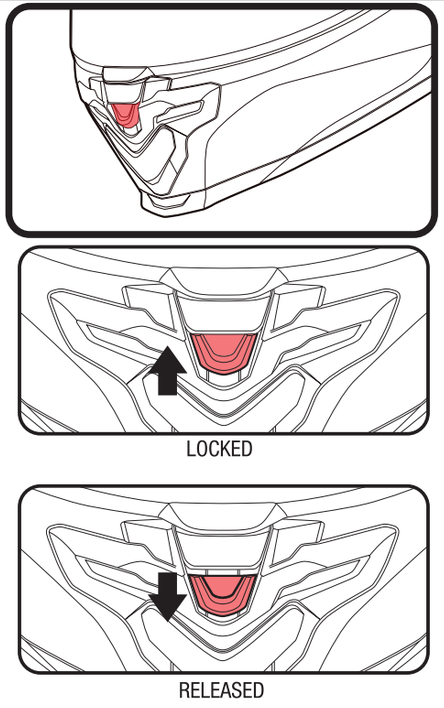
10 FlexGel
Neu entwickeltes gelartiges Material ist so konstruiert, dass es die Aufprallkräfte absorbiert Schrägaufprall verringert das Risiko von Gehirnerschütterungen.

Doppelte Visierverriegelung Schritt 1:



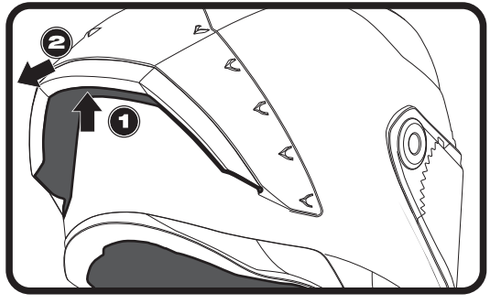
Drücken Sie den Verriegelungsknopf des Visiers und halten Sie diesen gedrückt während Sie das Visier nach oben heben.

Doppelte Visierverriegelung Schritt 2:

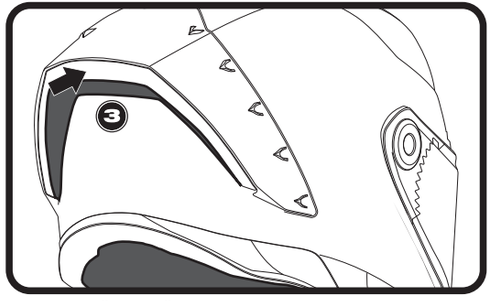


LOCKED

RELEASED

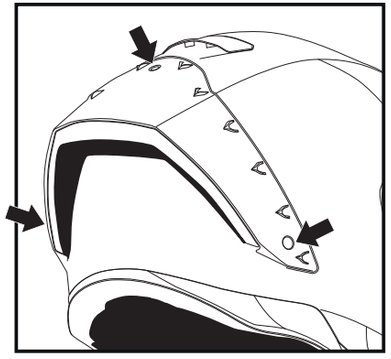


Ergreifen Sie die Mitte des HECKSPOILERS VON UNTEN. ZIEHEN SIE DEN SPOILER HERAUS.



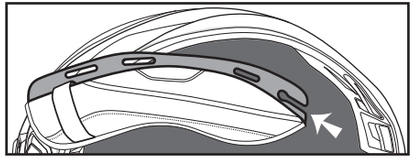
ZURÜCK DRÜCKEN

EINZIEHBARER HECKSPOILER AUSTAUSCH



1. DREI-Volt-Schraube abschrauben (Pfeil)
2. NEUEN SPOILER PLATZIEREN
3. SCHRAUBEN SIE DREI VOLT
4. Überprüfen Sie, ob der Spoiler fest montiert ist

WANGENPOLSTER AUS- UND EINBAUEN

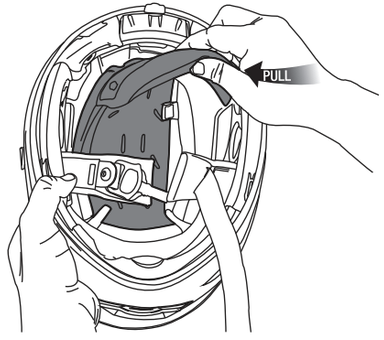


Gelegentlich müssen die Wangenpolster zum Waschen oder Wechseln entfernt werden.

AUSBAU - Ziehen Sie das Wangenpolster, vorsichtig, etwas von der von der Innenseite der Schalle ab. Um dann die 3 Schnappverschlüsse zu lösen. Ziehen Sie die Unterseite der Wangenposlster dann vorsichtig aus dem EPS und der Helmschale heraus.

EINBAU - Ausrichten und Einschieben der Wangenpolster Die Wangenpolsterhaken, an der Unterseite der Wangenpolster, (weißer Pfeil) zwischen Helmschale und EPS einschieben. Dadurch wird sichergestellt, dass die Wangenpolster an der richtigen Position sitzen. Führen Sie dann das gesamte Wangenpolster zwischen die Schale und das EPS ein. Etwas Kraft kann erforderlich sein. Ziehen Sie nach dem Einsetzen den Kinnriemen durch die Wangenpolsteröffnung, richten Sie den Riemen und die Polster aus und verbinden Sie die 3 Druckknöpfe.

ABNEHMEN DES HELMFUTTERS

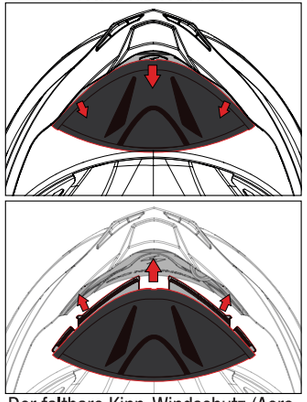


Nachdem die beiden Wangenpolster herausgenommen sind, fassen Sie das Helmfutter in der Nähe des Hinterkopfs und ziehen es in Richtung Augenausschnitt, um es aus den Kunststoffschnappern zu lösen.

Nachdem es aus den Schnappern gelöst ist, ziehen Sie vorsichtig am Helmfutter um es aus der Einspannrille auf Stirnhöhe zu lösen.

Gehen Sie beim Einsetzen des Helmfutters und der Wangenpolster in umgekehrter Reihenfolge vor.

AUSTAUSCH/EINBAU DES WINDABWEISERS

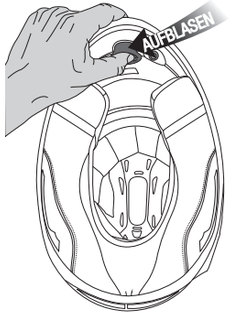


Der faltbare Kinn-Windschutz (Aero Skirt) wurde dazu konzipiert, das Eindringen von Fahrtwind hinter den Visierbereich zu verhindern, damit insbesondere Ihr Gesicht bei Kälte besser geschützt ist.

Sie können aber den Kinn-Windschutz für das Reinigen oder wenn es draußen wärmer ist, entfernen.

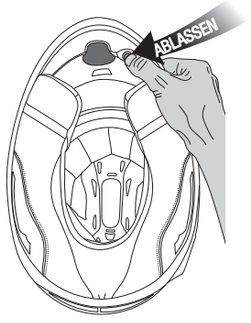
ZUM ENTFERNEN:
Ziehen Sie einfach am Kinn-Windschutz und er wird aus der Gummiverkleidung herausgleiten. Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge beim Einsetzen vor.

BENUTZUNG AIRFIT®



AUFBLASEN

Unterhalb der Wangenpolster liegen links und rechts Luftpolster, die sich bei wiederholter Betätigung, der vorne im Mundbereich des Helmes angebrachten Luftpumpe, aufblasen lassen.



ABLASSEN

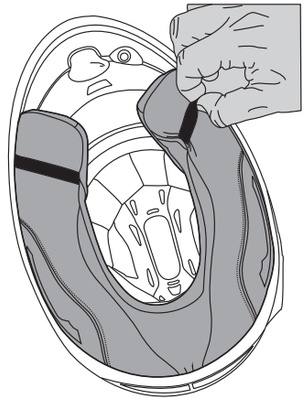
Betätigen Sie den Metallknopf.

⚠ WARNUNG

VERSUCHEN SIE NICHT, WÄHREND DER FAHRT DIE GRUNDEINSTELLUNGEN ZU VERÄNDERN!
Sie sollten die Luftpolster weder verändern, aufstechen, noch in irgendeiner Weise beschädigen.

Wenn die Luftpolster oder ein anderes Teil des aufblasbaren Helmsystems beschädigt oder defekt sind, erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem Händler nach den Garantiebedingungen.

NOTENTRIEGELUNGSSICHERHEITS-SYSTEM



Achten Sie auf den Notfallhinweis auf der Nackenmanschette. Greifen Sie einfach unter die Nackenmanschette nach dem Entriegelungsriemen, ziehen dann in einem Winkel von 45° in Richtung Vorderseite des Helms. Das Wangenpolster wird sich daraufhin vom Helm lösen. Dieses System sollte ausschließlich von medizinisch geschultem Personal verwendet werden.

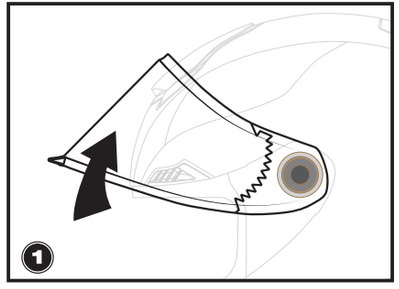
⚠ WARNUNG

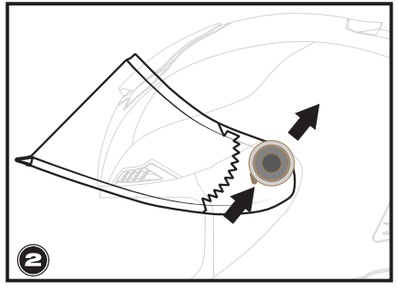
Nicht beim fahren versuchen zu lösen.
Bei unfall nicht selber versuchen es zu entfernen.

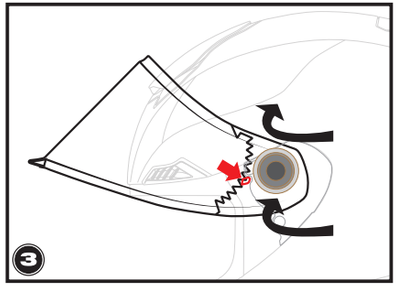
VISIER WECHSEL

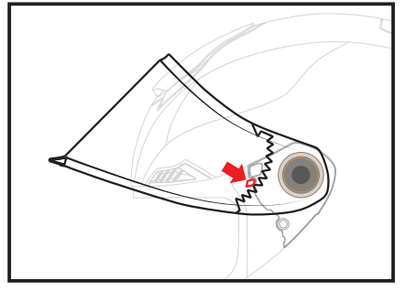
WICHTIGER HINWEIS:
DAS VISIER KANN NUR IN DER VOLLSTÄNDIG GEÖFFNETEN STELLUNG AUS- ODER EINGEBAUT WERDEN.
BEI NICHTBEACHTUNG WIRD DER MECHANISMUS BESCHÄDIGT.

AUSBAU – 1) Öffnen Sie die Abdeckung vollständig. 2) Drücken Sie fest auf die Visierverriegelung (diagonal). 3) Schieben Sie das Visier nach vorne, um die Lasche (roter Pfeil) vom der Rasterung zu lösen und ziehen Sie die Schildverriegelung aus der Grundplatte heraus. 4) Wiederholen Sie den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite. 5) Visier entfernen.

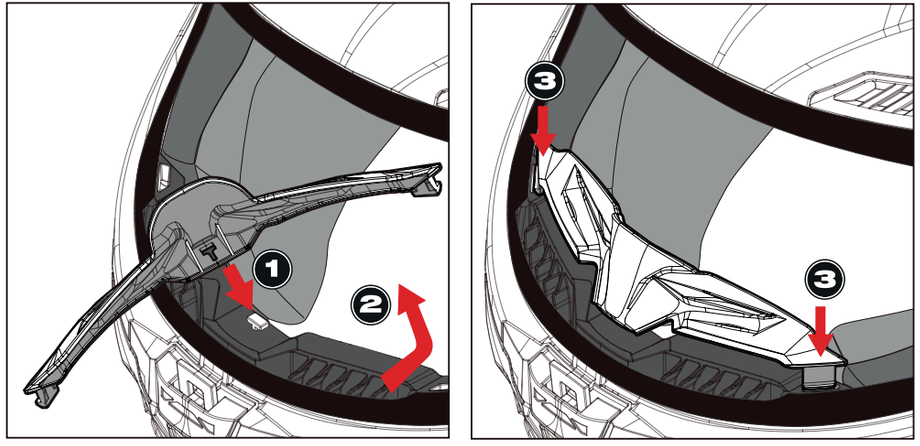








INSTALLATION – 1) Richten Sie die große runde Visierverriegelung am entsprechenden Schlitz an der Grundplatte aus 2) Drücken Sie gleichzeitig die Visierverriegelung in die Grundplatte, sodass die Lasche (rot) einrastet (s.Pfeil) 3) Wiederholen Sie den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite. 4) Öffnen und schließen Sie das Visier einige Male, um eine ordnungsgemäße Installation sicherzustellen



1) Verwenden Sie drei Befestigungslaschen für die Installation.
2) Befestigen Sie zuerst die mittlere Lasche. Drehen Sie den Atemabweiser bei Bedarf leicht.
3) Richten Sie die linke und rechte Lasche aus und drücken Sie sie in die Basis des Atemschutzes.



CARACTERÍSTICAS

1 Calota de Carbono Matrix (Lite Force Carbon™)

Desarrollado con hilos de carbono 12K premium, fusionados con experiencia en nuestro propio Carbon Mat. Esta gran configuración garantiza una disipación de energía óptima desde cualquier ángulo de impacto, sentando las bases para una protección incomparable.

2 Tecnologia de Pantalla Optica Clase 1/Pantalla Preparada para Pinlock®

La óptica serie Apex Clase 1 presenta una variación de su grosor en toda la lente, lo que mejora la precisión visual, reduciendo el deslumbramiento y la distorsión. Diseñada con una forma que además mejora la aerodinámica y reduce el ruido durante la conducción.

3 Forro Interior Cool Tech™

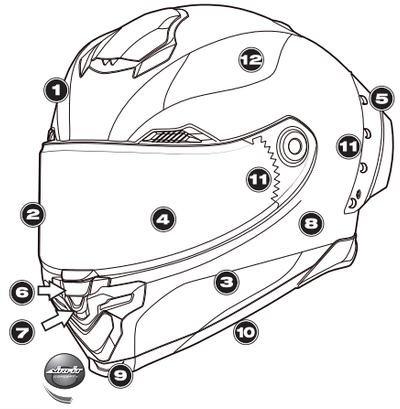
Diseñado para redefinir la comodidad gracias al diseño de una única almohadilla de la coronilla ajustable y la composición de sus avanzados materiales que ofrecen una comodidad excepcional y sus propiedades que absorben la humedad.

4 Pinlock® 100% MaxVision®

Pantalla antirayas con hueco y lente insertada Pinlock® 100% Max Vision® resistente al vaho.

5 Alerón trasero retráctil

El alerón trasero retráctil ayuda a reducir la resistencia del viento y mejora la carga aerodinámica mientras conduces a alta velocidad. En posición de carrera, este alerón trasero retráctil ayudaría a llenar el hueco entre el casco y su curvatura para que el corredor tenga un mejor canal de aire.



FRHPhe-02

APPROVED ECE 22.06

LAS FOTOS MOSTRADAS EN ESTE MANUAL, SON ÚNICAMENTE DE REFERENCIA Y PUEDEN VARIAR DEL PRODUCTO REAL.

6 Pantalla de doble cierre (Paso 1)

El bloqueo del paso 1 se activa automáticamente cuando el protector está firmemente cerrado

7 Pantalla de doble cierre (Paso 2)

El bloqueo del paso 2 proporciona un bloqueo de doble protección compatible con FRHPhe-02 (FIM 2) Nota: El usuario debe activar manualmente el bloqueo del paso 2.

8 Bolsillo de Altavoz

En la EPS se encuentran los bolsillos para los dispositivos de altavoz.

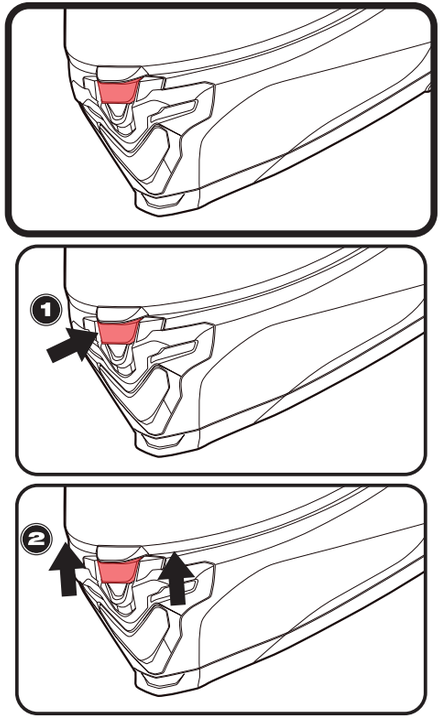
9 Generador de vórtices

El patrón de vórtice diseñado específicamente gestiona el flujo de aire de la superficie reduciendo tanto la elevación como la resistencia lo que resulta en una aerodinámica mejorada.

10 Gel flexible

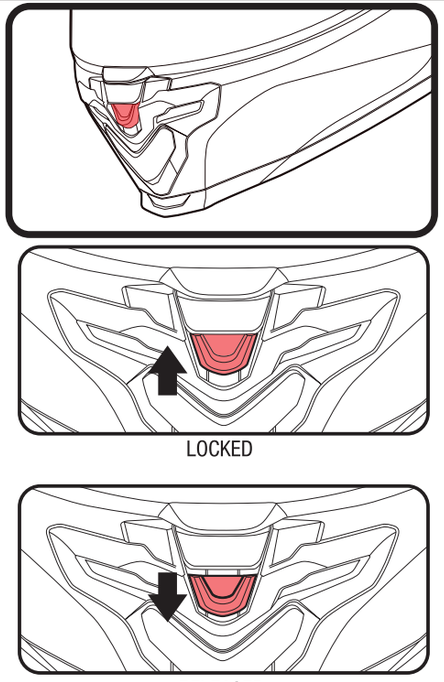
El material tipo gel recientemente desarrollado y diseñado para absorber las fuerzas de impactos oblicuos que mitigan el riesgo de conmociones cerebrales.

PANTALLA DE DOBLE CIERRE (PASO 1)



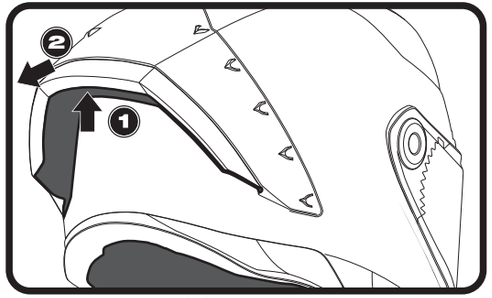
Presione el botón de bloqueo de la pantalla y manténgalo presionado mientras levanta la pantalla hacia arriba.

PANTALLA DE DOBLE CIERRE (PASO 2)

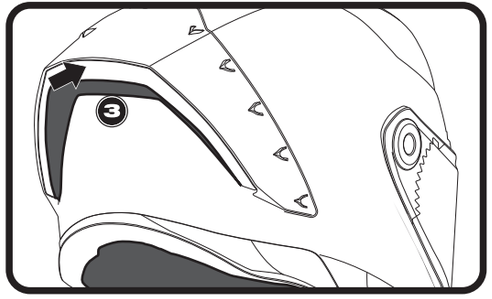


LOCKED

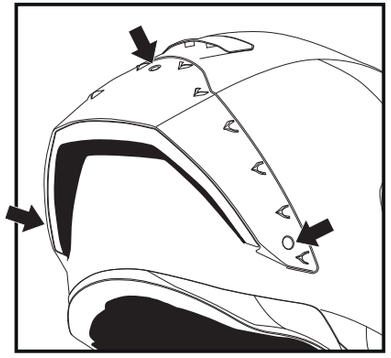
RELEASED



1. Sujete firmemente el alerón trasero.
2. Retírelo del casco hasta que encaje en su lugar. NO extienda demasiado.
3. Empuje hasta que el extensor encaje en su lugar.

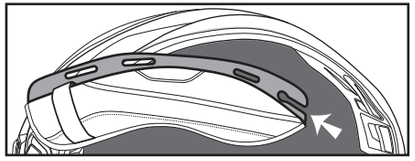


REEMPLAZO DEL ALERÓN TRASERO RETRÁCTIL



1. Afloje los 3 tornillos hexagonales (ver flechas) y retire el alerón del casco.
2. Alinee el nuevo spoiler con la escultura del caparazón y apriete 3 tornillos hexagonales. NO apriete demasiado

EXTRAER ALMOHADILLAS/INSTALACION



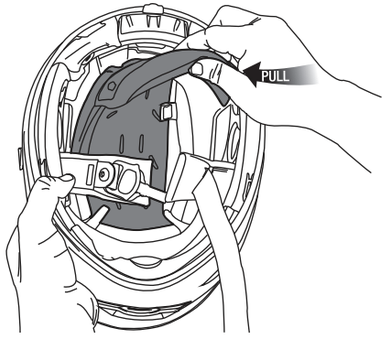
Ocasionalmente las almohadillas laterales necesitan desmontarse para lavar o reemplazar.

DESMONTAR -Tire con cuidado desde el interior de la carcasa para liberar los 3 clips, luego tire suavemente de la funda de la almohadilla inferior para liberar las mejillas entre el EPS y la pared de la carcasa.

INSTALACIÓN - Colocar y deslizar el gancho de la almohadilla hacia las mejillas (flecha blanca) entre la carcasa y EPS. Esto le asegurará de que los clips del acolchado queden alineados. A continuación inserte toda la almohadilla entre la carcasa y el EPS, puede que requiera hacer algo de presión.

Una vez insertado, tire de la correa de la barbilla a través de la abertura de la almohadilla, luego alinee y conecte los 3 clips.

PARA QUITAR EL ACOLCHADO DE CORONA



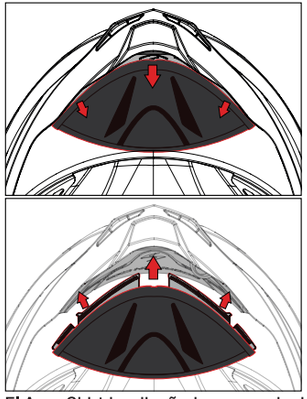
El primer paso es quitar las espumas laterales.

Detrás del casco, separe el acolchado de corona de la carcasa desabrochando los dos botones a presión (mostrados en amarillo).

Saque el acolchado de corona del casco separándolo suavemente del canal de la frente.

Invierta este proceso para la instalación.

DESMONTAR LA BARBILLERA /INSTALACIÓN



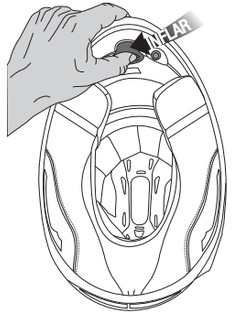
El Aero Skirt ha diseñado para reducir la entrada del viento detrás del área de la pantalla, para mantener caliente la cara en un clima frío.

Se puede quitar el Aero Skirt para limpiarlo.

PARA QUITARLO
Simplemente, tire del Aero Skirt para deslizarlo fuera del canal del borde de goma.

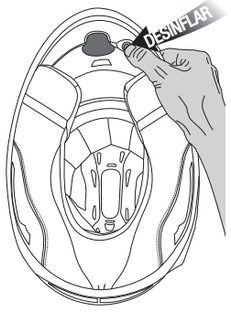
Invierta este proceso para instalarlo de nuevo.

SISTEMA AIRFIT®



INFLAR

Hay 2 cámaras de aire internas en el lado izquierdo y derecho del casco, que se inflan apretando repetidamente la bomba situada delante del casco.



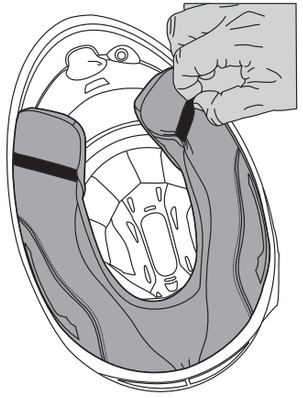
DESINFLAR

Para desinflar las cámaras de aire, mantenga apretado el botón al lado de la bomba. El aire se liberará despacio en pocos segundos.

⚠ ADVERTENCIA

NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE.
No es aconsejable modificar, pinchar, o dañar las cámaras de aire en cualquier modo. Si las cámaras de aire o alguna otra pieza del sistema de inflado/desinflado se dañan o no funcionan, consulte con su distribuidor para información.

LIBERACIÓN DE EMERGENCIA



Localice el etiquetado de emergencia en el paracuello. Simplemente, agarre la correa de liberación de debajo del paracuello y tire con un ángulo de 45 grados hacia la parte frontal del casco. El acolchado lateral se liberará fácilmente del casco. Este sistema sólo debe usarlo personal médico capacitado.

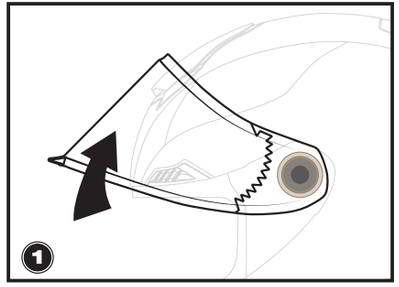
⚠ ADVERTENCIA

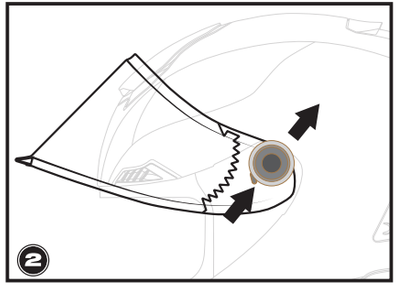
No intente liberar mientras conduce.
En case de accidente, no intente retirarlo usted mismo.

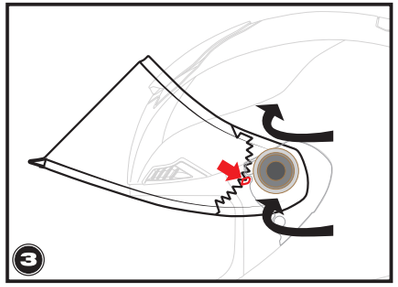
DESMONTAR O INSTALAR LA PANTALLA

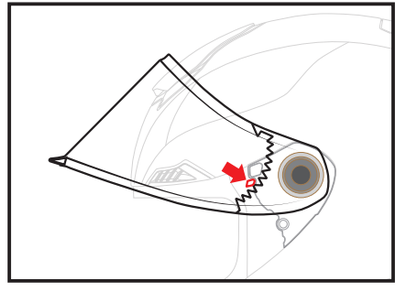
NOTA IMPORTANTE: LA PANTALLA SE PUEDE DESMONTAR O INSTALAR ÚNICAMENTE CUANDO ESTÁ COMPLETAMENTE EN POSICIÓN ABIERTA.

DESMONTAJE - 1) Abrir completamente la pantalla. 2) Empuje firmemente el bloqueo de la pantalla (en diagonal). 3) Empuje el protector hacia adelante para desenganchar la pestaña (flecha roja) del trinquete y extraiga el bloqueo del protector de la placa base. 4) Repetir en el lado opuesto. 5) Retire la pantalla.

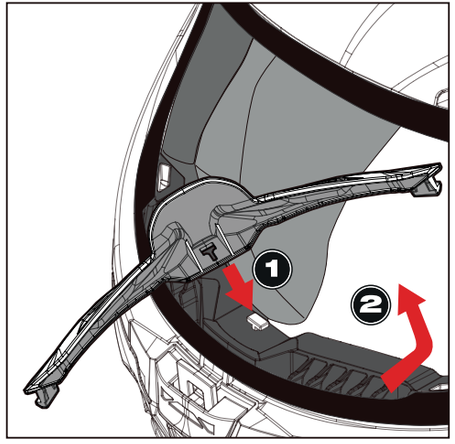


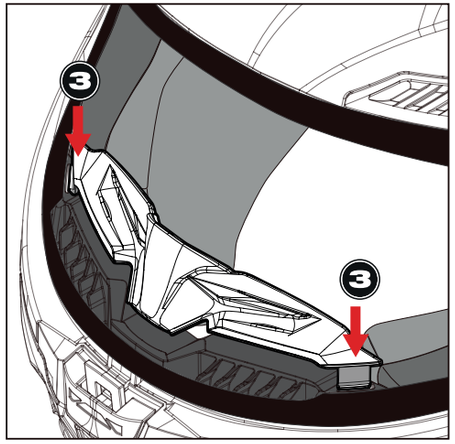






INSTALACIÓN - 1) Alinee el bloqueo de la pantalla(círculo grande) con la ranura correspondiente en la placa base. 2) Simultáneamente, empuje el bloqueo de la pantalla dentro de la placa base de modo que la pestaña (flecha roja) haga clic en su lugar. 3) Repetir en el lado opuesto. 4) Abra y cierre la pantalla varias veces para garantizar una instalación adecuada.





1) Utilice tres lengüetas de fijación para la instalación.
2) Fije primero la lengüeta central. Gire ligeramente el deflector de aire si es necesario.
3) Alinee las lengüetas izquierda y derecha y empújelas hacia la base del protector de aire.



CARATTERISTICHE

SCORPION EXO

1 Calotta Misto Lite Force Carbon™
Sviluppato da filamenti di carbonio tritato di prima qualità, 12k, brevettato. Questa complessa unione di materiali garantisce una ottimale dispersione dell'energia all'impatto da qualsiasi angolazione, garantendo una protezione senza pari.

2 Visiera Optica classe 1/Predisposizione per Pinlock®
La visiera di classe optica 1 presenta diversi spessori, migliorando la visione riducendo, così, i riflessi e prevenendo la distorsione. Inoltre la Sua forma è stata progettata per migliorare l'aerodinamica e ridurre, quindi, il rumore dell'aria durante i viaggi.

3 Interno Tecnologico Fresco (Cool Tech™ Liner)
Progettato per ridefinire il comfort, grazie all'esclusivo design dell'imbottitura interna regolabile ed alla sua composizione che offre un comfort eccezionale ed una proprietà di assorbimento del sudore senza pari.

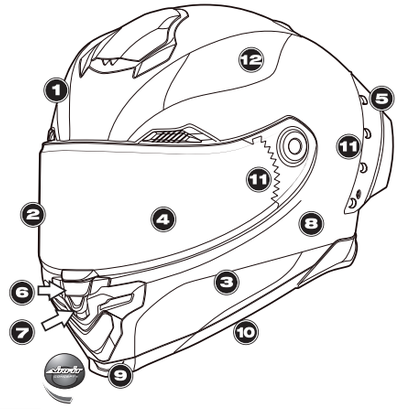
4 Pinlock® 100% MaxVision®
Dotata di un rivestimento anti-graffio, ha la superficie interna predisposta per il montaggio della lente Pinlock® 100% Max Vision®.

5 Spoiler posteriore retrattile
Lo spoiler posteriore retrattile aiuta a ridurre la resistenza all'aria e a migliorare la aerodinamica ad alta velocità. In posizione sportiva, questo spoiler posteriore retrattile aiuterebbe a colmare lo spazio tra casco e gobba della tuta o giubbino in modo che il corridore abbia una minore resistenza all'aria

6 Doppia chiusura della visisera (passaggio 1)
Primo passaggio, bloccaggio automatico quando la visiera è completamente chiusa

7 Doppia chiusura della visisera (passaggio 2)
Il blocco del passaggio 2 fornisce una doppia a doppia chiusura secondo la norma FRHPhe-02 (FIM 2).
Nota: il blocco del passaggio 2 deve essere attivato manualmente dall'utente

8 Alloggiamento Altoparlanti
Gli alloggiamenti laterali nell'EPS sono predisposti per posizionare gli altoparlanti dell'interfono.



FRHPhe-02

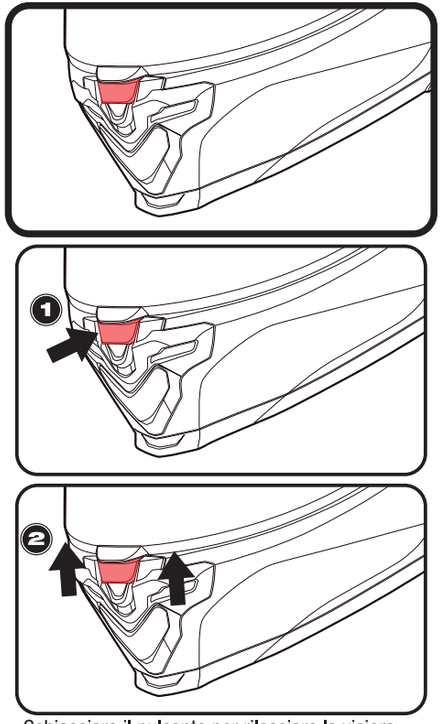
APPROVED ECE 22.06

I DISEGNI DEI CASCHI IN QUESTO MANUALE SERVONO SOLO COME PUNTO DI RIFERIMENTO E POSSONO VARIARE DAI PRODOTTO ATTUALI.

9 Vortici
La forma particolare, appositamente progettata, gestisce il flusso d'aria superficiale riducendo sia la portanza che la resistenza con conseguente miglioramento dell'aerodinamica

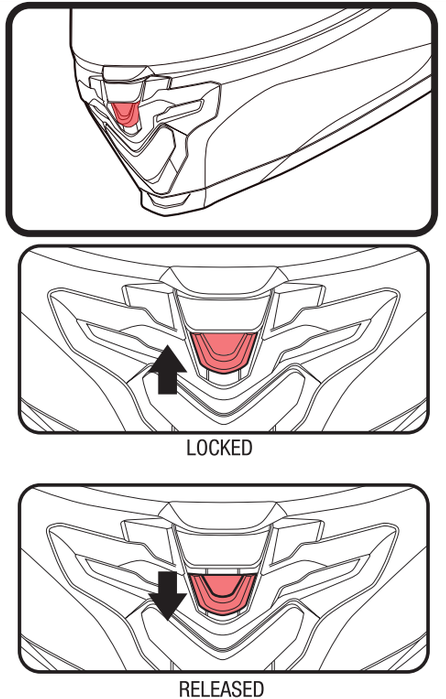
10 FlexGel
Il materiale di tipo gel di nuova concezione è progettato per assorbire le forze di d'urto da impatti obliqui che mitigano il rischio di commozioni cerebrali

Doppia chiusura della visisera (passaggio 1)



Schiacciare il pulsante per rilasciare la visiera.

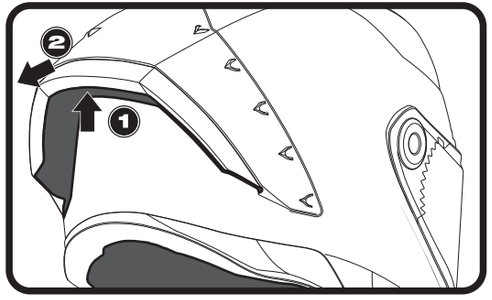
Doppia chiusura della visisera (passaggio 2)



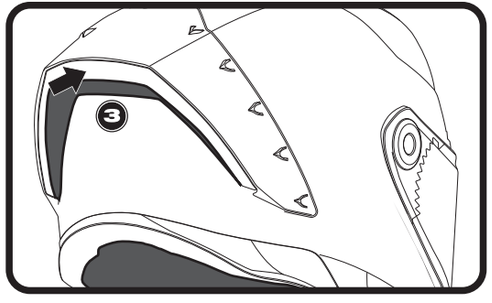
LOCKED

RELEASED

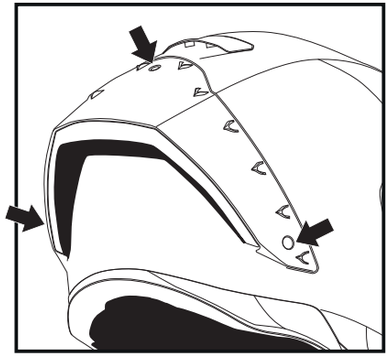
SPOILER POSTERIORE RETRATTILE



1. Afferrare lo spoiler posteriore con decisione
2. Far uscire lo spoiler finche non si blocca nella posizione di massima apertura. NON tirare ulteriormente
3. Soingere, finche lo spoiler non rientra completamente.



SOSTITUZIONE SPOILER POSTERIORE

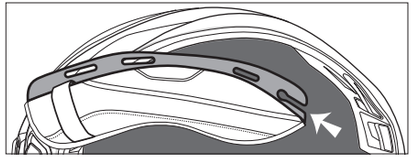


1. svitare le 3 viti ad x (vedere la freccia) e tirare via lo spoiler dalla calotta
2. affiancare il nuovo spoiler allo scasso, nella calotta, ed avvitare le 3 viti ad x.

NON stringere troppo

INTERNI COOL TECH

RIMOZIONE ED INSTALLAZIONE GUANCIALI

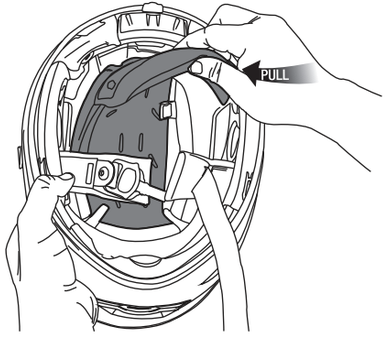


Occasionalmente potrebbe essere necessario rimuovere i guanciali per lavarli o sostituirli.

RIMOZIONE – Allontanare delicatamente il guanciale dalla calotta interna per rilasciare i 3 bottoni a pressione. Estrarre, quindi, delicatamente la guida rigida posizionata tra l'EPS e la calotta.

INSTALLAZIONE – Allineare a far scorrere la guida rigida del guanciale (freccia bianca) tra la calotta e l'EPS. Se tutto è corretto i bottoni saranno allineati e pronti ad essere inseriti. Potrebbe essere necessaria una certa forza. Chiudere i 3 bottoni a pressione.

RIMOZIONE DELLA CORONA



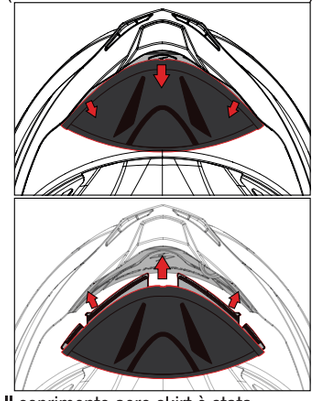
Prima di tutto, rimuovere i guanciali interni.

Nella parte posteriore del casco, tirare la calottina interna fuori dalla calotta, sganciando i due fermagli.

Staccare delicatamente la corona.

Effettuare il procedimento al contrario per reinserire la corona.

RIMOZIONE ED INSTALLAZIONE AERO SKIRT (GUARNIZIONE AERODINAMICA)



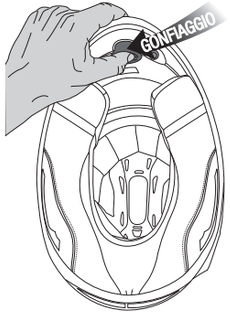
Il coprimento aero skirt è stata progettato per ridurre le infiltrazioni d'aria e, in particolare, per mantenere lavostra testa al caldo durante i periodi freddi.

In ogni caso, è possibile rimuovere il coprimento aero skirt per pulirlo o durante i periodi caldi.

PER RIMUOVERLO
Basta tirare il coprimento aero skirt e farlo scivolare fuori dal piccolo canale in gomma.

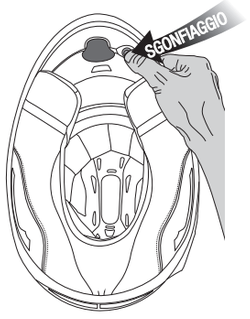
Invertite il processo per reinstallarlo.

SISTEMA AIRFIT®



GONFIAGGIO

Cuscinetti d'aria sono disposti sulle superfici laterali interne del casco, Essi si gonfiano premendo in successione la pompetta situata nella parte anteriore del casco.



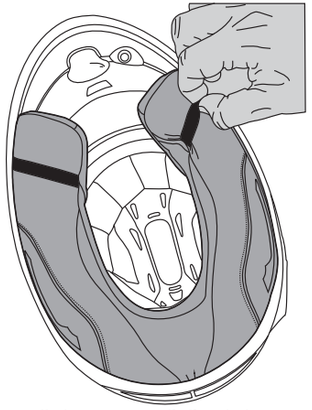
SGONFIAGGIO

Per sgonfiare i cuscinetti d'aria, tenete premuto il pulsante situato a fianco della pompetta.

⚠ ATTENZIONE

NON AGGIUSTARE LA VISIERA DURANTE LA GUIDA.
È vietato modificare, forare o danneggiare i cuscinetti d'aria in qualsiasi modo. Se i cuscinetti d'aria o qualsiasi altro componente del sistema di gonfiaggio/sgonfiaggio sono danneggiati o difettosi, si prega di contattare direttamente il vostro rivenditore.

SISTEMA DI SGANCIO RAPIDO



Sistema di sicurezza per il rilascio in caso di emergenza localizzate le linguette di emergenza sul bordocollo. Raggiungete e afferrate semplicemente sotto il bordocollo le cinghie di rilascio, tiratele con un angolo di 45 gradi verso la parte frontale del casco. I guanciali si sfileranno facilmente dal casco. Questo sistema dovrebbe essere usato solo da personale medico addestrato.

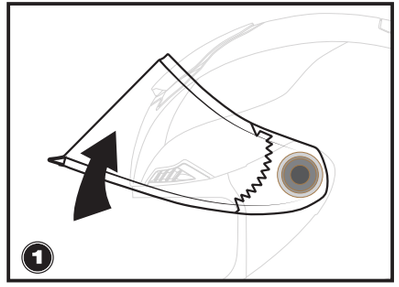
⚠ ATTENZIONE

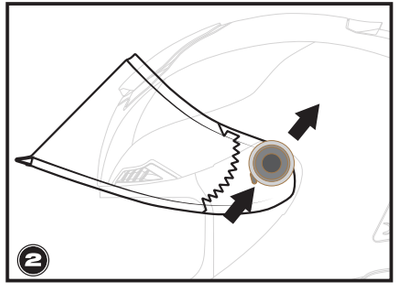
Non provate a rimuovere gli interni mentre guidate.
In caso di incidente non provate a rimuovere gli interni da soli.

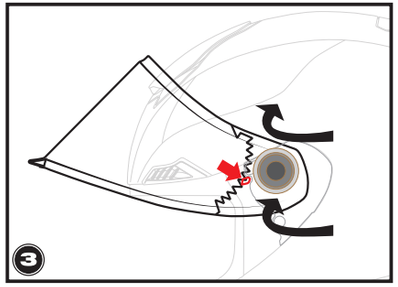
SOSTITUZIONE DELLA VISIERA

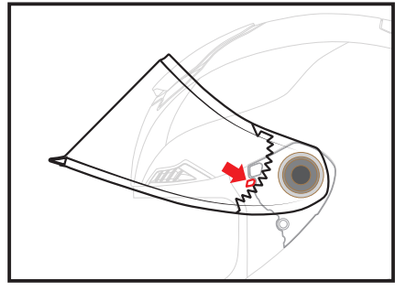
NOTA IMPORTANTE: LA VISIERA PUÒ ESSERE RIMOSSA OD INSTALLA SOLO IN POSIZIONE DI MASSIMA APERTURA, NON FACENDOLO È POSSIBILE ROVINARE IL MECCANISMO VISIERA.

RIMOZIONE - 1) Aprire completamente la visiera. 2) Spingere con decisione il blocco delloa visiera (diagonalmente). 3) Spingere la protezione in avanti per sganciare la linguetta (freccia rossa) dal meccanismo ed estrarre il blocco della protezione dalla piastra di base. 4) Ripetere dal lato opposto. 5) Rimuovere la visiera.

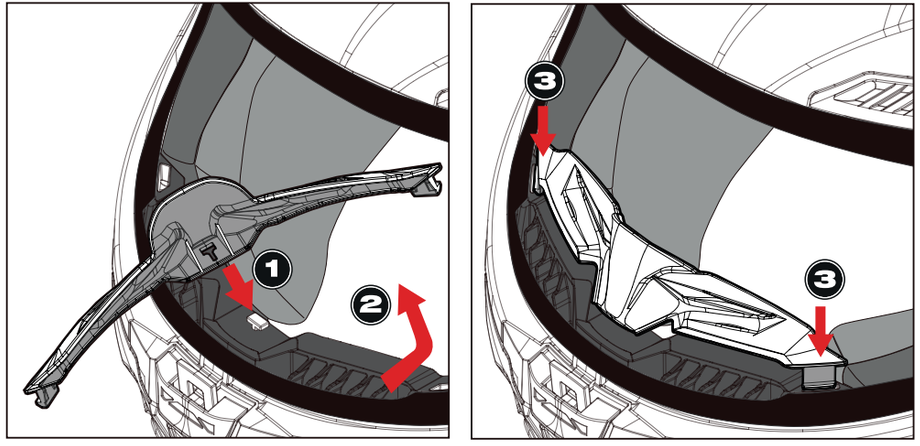








INSTALLAZIONE - 1) Allineare lo scasso rotondo della visiera alla fessura corrispondente sulla piastra di supporto. 2) Spingere contemporaneamente il blocca dello visiera nella piastra di supporto in modo che la linguetta (freccia rossa) "scatti" in posizione. 3) Ripetere dal lato opposto. 4) Aprire e chiudere la visiera alcune volte per garantire una corretta installazione.



1) Utilizzare le tre linguette di fissaggio per l'installazione.
2) Fissare prima la linguetta centrale. Se necessario, ruotare leggermente il deflettore dell'aria.
3) Allineare le linguette di sinistra e di destra e spingerle nella base del deflettore dell'aria.



RESUMO DAS CARACTERÍSTICAS

1 Calota de Fibra de Carbono (Lite Force Carbon™)
Desenvolvido através de fios de carbono cortados de 12k de primeira qualidade, fundido na perfeição no nosso Carbon Mat. Esta configuração complexa garante uma ótima dissipação de energia em caso de impacto a partir de qualquer ângulo de contacto, estabelecendo a base para uma proteção incomparável.

2 Tecnologia Ótica de Proteção Facial de Classe 1/ Proteção Facial Pinlock®
A Proteção APEX Series Optical Classe 1 apresenta espessuras diferenciadas em toda a lente, o que melhora a precisão visual, reduzindo o encandeamento e evitando a distorção. Para além disso, a sua forma especialmente concebida foi desenvolvida para melhorar a aerodinâmica e reduzir o ruído do vento durante a condução.

3 Forro com Tecnologia Cool Tech™
Desenhado para redefinir conforto, graças ao design do seu forro superior único e um material de composição avançado que oferece um conforto excecional e propriedades de absorção de humidade.

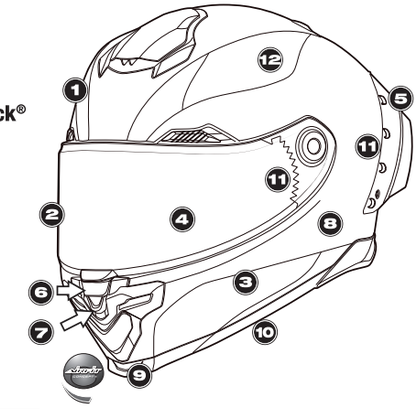
4 Viseira Pinlock® 100% MaxVision®
A viseira tem um revestimento endurecido anti-riscos, e está preparado para o sistema Pinlock® MaxVision®, o melhor sistema anti-embaciamento do mundo.

5 Spoiler Traseiro Extensível
O spoiler traseiro extensível ajuda a reduzir o atrito do vórtice e a melhorar a força descendente durante a condução a alta velocidade. Em posição de corrida, este spoiler traseiro ajuda a preencher o espaço entre o capacete e a saliência para que o condutor tenha uma melhor entrada de ar.

6 Fecho de Proteção Dupla (passo 1)
Passo 1 - O fecho engata-se automaticamente quando a proteção está bem fechada.

7 Fecho de Proteção Dupla (passo 2)
Passo 2 - o fecho proporciona um fecho de dupla blindagem em conformidade com FRHPhe-02 (FIM 2) fecho. Nota: O bloqueio do passo 2 deve ser ativado manualmente pelo utilizador.

8 Cavidades para Intercomunicador
As cavidades para o intercomunicador desenhadas para o EPS permitem a compatibilidade com intercomunicadores até 50mm.



FIM FRHPhe-02

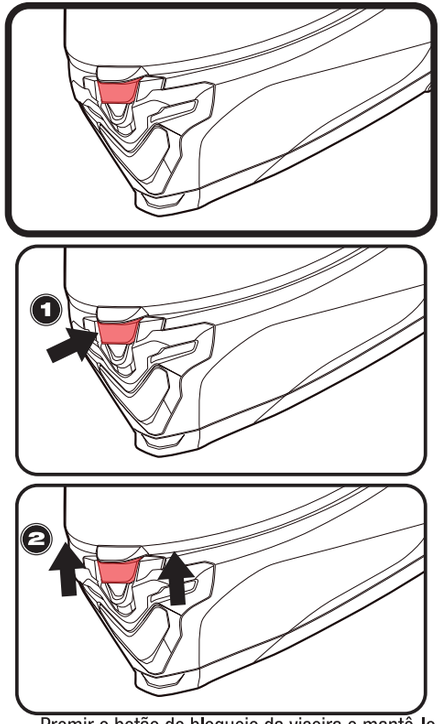
APPROVED ECE 22.06

AS IMAGENS APRESENTADAS NESTE MANUAL SÃO APENAS PARA REFERÊNCIA E PODEM VARIAR DO PRODUTO REAL.

9 Gerador de Vórtices
O padrão de vórtice especificamente concebido gere o fluxo de ar na superfície, reduzindo tanto a elevação como a resistência, resultando numa aerodinâmica melhorada.

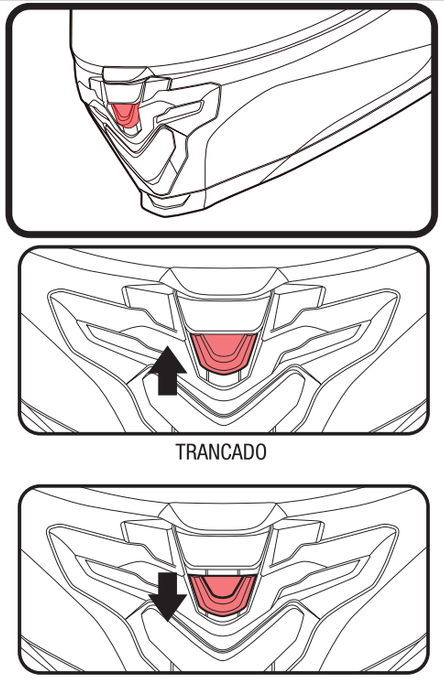
10 FlexGel
Este material feito de gel, recentemente desenvolvido, foi concebido para absorver as forças de impacto de impactos oblíquos, reduzindo o risco de concussões.

Fecho de Proteção Dupla (passo 1)



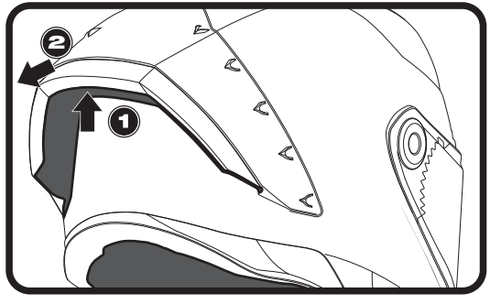
Premir o botão de bloqueio da viseira e mantê-lo premido enquanto levanta a viseira para cima.

Fecho de Proteção Dupla (passo 2)

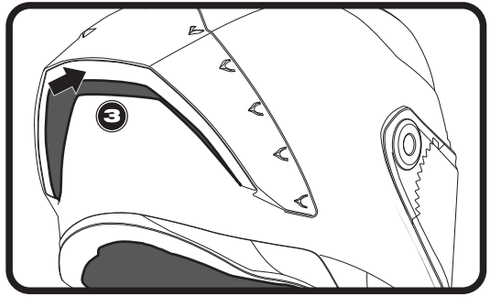


TRANCADO

LIBERTADO

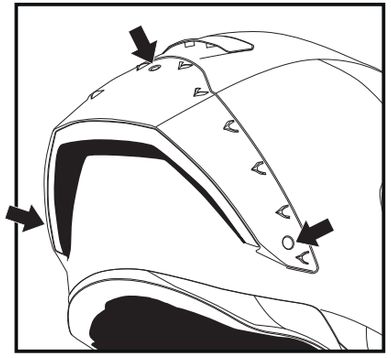


AGARRAR O CENTRO DO SPOILER TRASEIRO EXTENSÍVEL A PARTIR DE BAIXO. PUXAR O SPOILER.



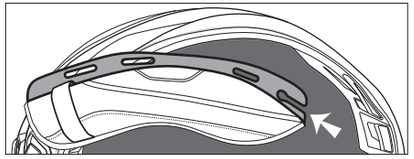
PUXAR PARA TRÁS

SUBSTITUIÇÃO DO SPOILER TRASEIRO EXTENSÍVEL



1. DESENROSCAR PARAFUSOS DE TRÊS VOLTS (SETA)
2. COLOCAR O NOVO SPOILER
3. APARAFUSAR OS PARAFUSOS DE TRÊS VOLTS
4. VERIFICAR SE O SPOILER ESTÁ BEM MONTADO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DAS ALMOFADAS DA BOCHECHA

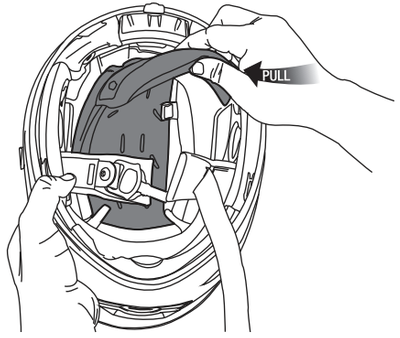


Ocasionalmente, as almofadas de bochecha podem necessitar de ser removidas para lavagem ou substituição.

REMOÇÃO- Gentilmente coloque as almofadas de bochecha longe da calota inferior para libertar os 3 fechos. De seguida, puxe cuidadosamente a manga inferior da almofada da bochecha para fora, entre o EPS e a parede da calota.

INSTALAÇÃO- Alinhe e faça deslizar o gancho da manga da almofada (seta branca) entre a calota e o EPS. Isto irá garantir que os encaixes da almofada se segurem. De seguida, insira toda a manga da almofada da bochecha entre a calota e o EPS. Pode ser necessária alguma força. Uma vez inserida, puxe a tira do queixo pela abertura da almofada da bochecha e, logo a seguir, alinhe e acione os 3 fechos.

REMOÇÃO DO FORRO INTERIOR

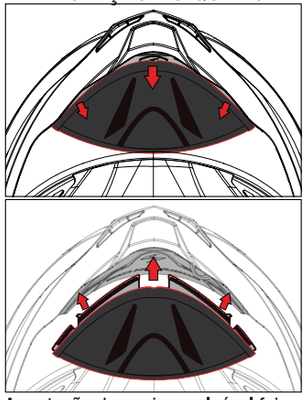


Ocasionalmente, o forro interior pode exigir remoção para lavagem, substituição ou para mudança de tamanho.

1. Remova as almofadas interiores laterais.
2. Na parte de trás do capacete, puxe o forro interior da calota do capacete, abrindo as duas molas.
3. Puxe o forro interior do capacete ao mesmo tempo que desconecta o sistema magnético da zona da testa.

Inverta este processo para instalação.

INSTALAÇÃO/REMOÇÃO DA PROTEÇÃO DO QUEIXO



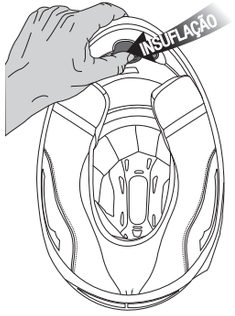
A proteção de queixo maleável foi projetada, para reduzir a entrada de vento por trás da área da viseira, especificamente para manter o seu rosto mais quente em tempo frio.

No entanto, tem a opção de remover a proteção de queixo para limpeza ou em situações de tempo quente.

PARA REMOVER
Basta puxar a proteção de queixo e esta irá deslizar para fora da guarnição de borracha.

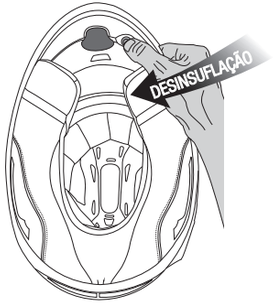
Inverta este processo para reinstalação.

SISTEMA AIRFIT®



INSUFLAÇÃO

Com o capacete devidamente colocado, pressione o botão vermelho de insuflação até obter o ajuste desejado.



DESINSUFLAÇÃO

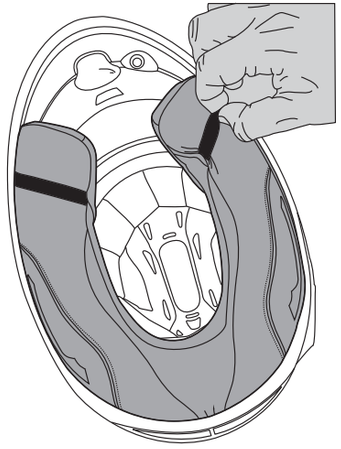
Pressione o pequeno botão para libertar o ar. Não remova o capacete sem desinsuflar primeiro o forro.

⚠ ATENÇÃO

Não tente ajustar enquanto conduz.
Não modifique, perfure ou danifique as bolsas de ar de nenhuma forma. Se as bolsas de ar ou qualquer outra parte do sistema de insuflação/desinsuflação ficar danificado ou defeituoso, por favor entre em contacto com o seu vendedor.

Nota: Não é necessária a remoção da proteção de queixo para o acesso às funções de insuflação e desinsuflação do sistema Airfit.

SISTEMA DE LIBERTAÇÃO DE EMERGÊNCIA



Localize a fita de emergência na zona do pescoço. Alcance a mesma e puxe a fita de libertação num ângulo de 45º em direção à frente do capacete. Este sistema só deve ser usado por pessoal médico de emergência treinado.

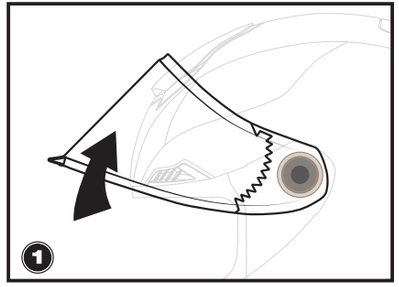
⚠ ATENÇÃO

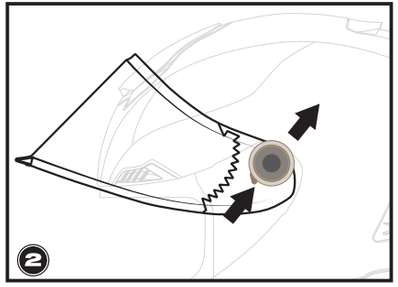
NÃO TENTE AJUSTAR A VISEIRA ENQUANTO CONDUZ

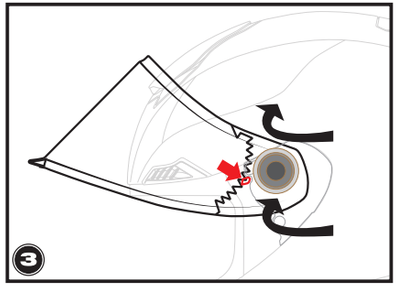
INSTALAÇÃO/REMOÇÃO DA PROTEÇÃO FACIAL

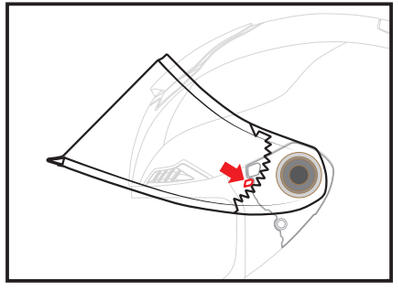
NOTA IMPORTANTE: A VISEIRA SÓ PODE SER REMOVIDA OU INSTALADA QUANDO ESTIVER TOTALMENTE ABERTA. SE NÃO O FIZER, DANIFICARÁ O MECANISMO.

REMOÇÃO - 1) Abrir completamente a proteção. 2) Empurrar firmemente o fecho de proteção (na diagonal). 3) Empurrar a proteção para a frente para soltar a patilha (seta vermelha) da cremalheira e puxar o fecho de proteção para fora da base da placa. 4) Repita o procedimento do lado oposto. 5) Retire a proteção.

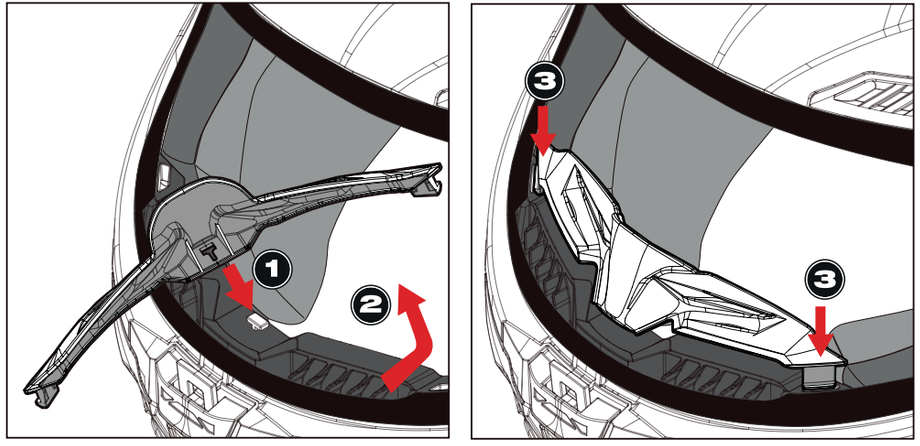






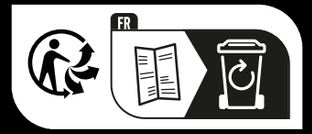


INSTALAÇÃO - 1) Alinhar o fecho redondo de proteção com a ranhura correspondente na placa da base. 2) Empurrar simultaneamente o fecho de proteção para dentro da placa da base, de modo a que a patilha (seta vermelha) "encaixe" no lugar. 3) Repita o procedimento no lado oposto. 4) Abra e feche a proteção algumas vezes para garantir uma instalação correta.



1) Use três abas de fixação para a instalação
2) Fixe primeiro a aba central. Se necessário, gire ligeiramente o defletor de respiração
3) Alinhe as abas da esquerda e da direita e empurre-as para dentro da base do protetor de respiração





EXO-RACE AIR
FEATURE-MANUAL

SCORPION EXO

SCORPION EXO®

APEX SERIES

SCORPION SPORTS EUROPE
5 Rue Gutenberg, 67720, Hœrdt, France
info@scorpionsports.eu / www.scorpionsports.eu

PRINTED IN VIETNAM