FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0278BK LICENCE PLATE BRACKET INDIAN FTR1200 + FTR1200S 2019





THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,

THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

Racing Technique Ltd T/A R&G

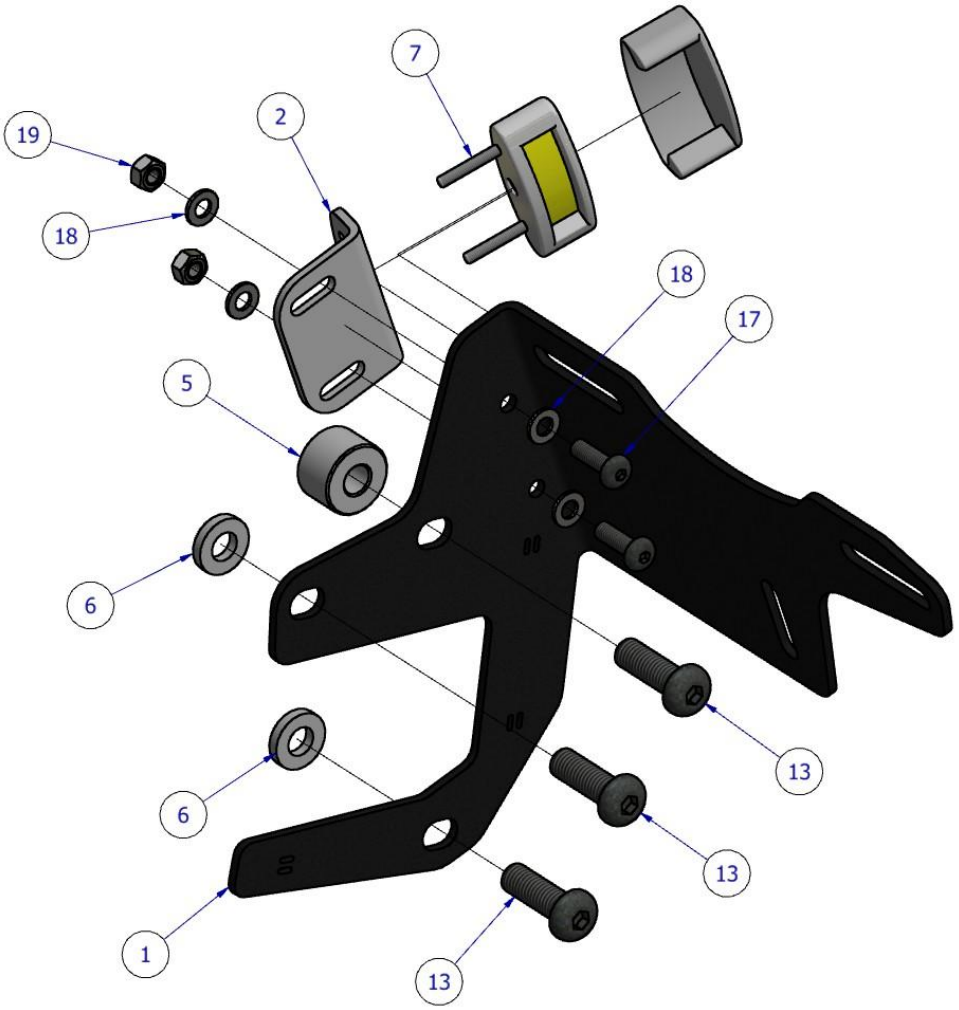
Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

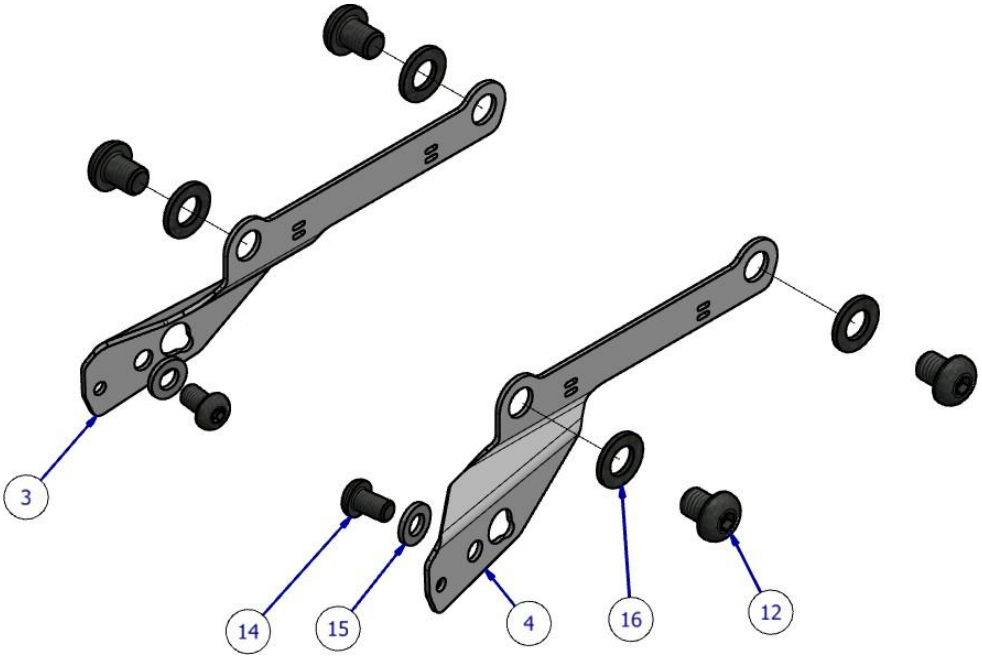
TOOLS REQUIRED	GENERAL TORQUE SETTINGS
• Set of metric Allen keys to include 4, 5 & 6mm • Socket set to include 10mm • T30 + T40 Torx tools • Small flat bladed screwdriver • Small amount of adhesive • Loctite or similar • 8mm spanner	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TB0278 PART 1 LICENCE PLATE MOUNTING BRACKET	1
ITEM 2	TB0278 PART 2 LICENCE PLATE LIGHT MOUNTING BRACKET	1
ITEM 3	TB0276 PART 3 LHS INDICATOR MOUNT BRACKET	1
ITEM 4	TB0276 PART 4 RHS INDICATOR MOUNT BRACKET	1
ITEM 5	S1088 MOUNTING SPACER	1
ITEM 6	S0693 MOUNTING SPACER	2
ITEM 7	LICENCE PLATE LIGHT LA0002 has been replaced by LA0012. Refer to kit LA0012 for the QR Code for assembly instructions	1
ITEM 8	CON14 RHS MINI INDICATOR CONNECTOR	1
ITEM 9	CON26 LHS MINI INDICATOR CONNECTOR	1
ITEM 10	CON0004 NUMBER PLATE CONNECTOR PAIR	2
ITEM 11	CON0030 BULLET CONNECTOR EXTENSION	1
ITEM 12	M8 x 1.25 x 10MM BUTTON HEAD BOLTS - INDICATOR BRACKET BOLTS	4
ITEM 13	M8 x 1.25 x 25MM BUTTON HEAD BOLTS— TAIL TIDY BRACKET BOLTS	4
ITEM 14	M6 x 1.00 x 12MM BUTTON HEAD BOLTS—INDICATOR FASTENING BOLTS	2
ITEM 15	M6 x 12mm O/D WASHER	2
ITEM 16	M8 x 14MM O/D WASHER – INDICATOR BRACKET BOLTS	12
ITEM 17	M5 x 15MM BUTTON HEAD BOLTS – LIGHT MOUNTING PLATE	2
ITEM 18	M5 X 10MM WASHER LIGHT BRACKET WASHERS	4
ITEM 19	M5 NYLOC NUTS	2
ITEM 20	150mm LENGTH OF HEAT SHRINK	3
ITEM 21	CT100BK (2.5mm CABLE TIES x 100mm LONG)	14
ITEM 22	IWC0002 MINI INDICATOR WIRING COVERS	2
ITEM 23	REFLECTOR	1



ASSEMBLY DIAGRAM 1

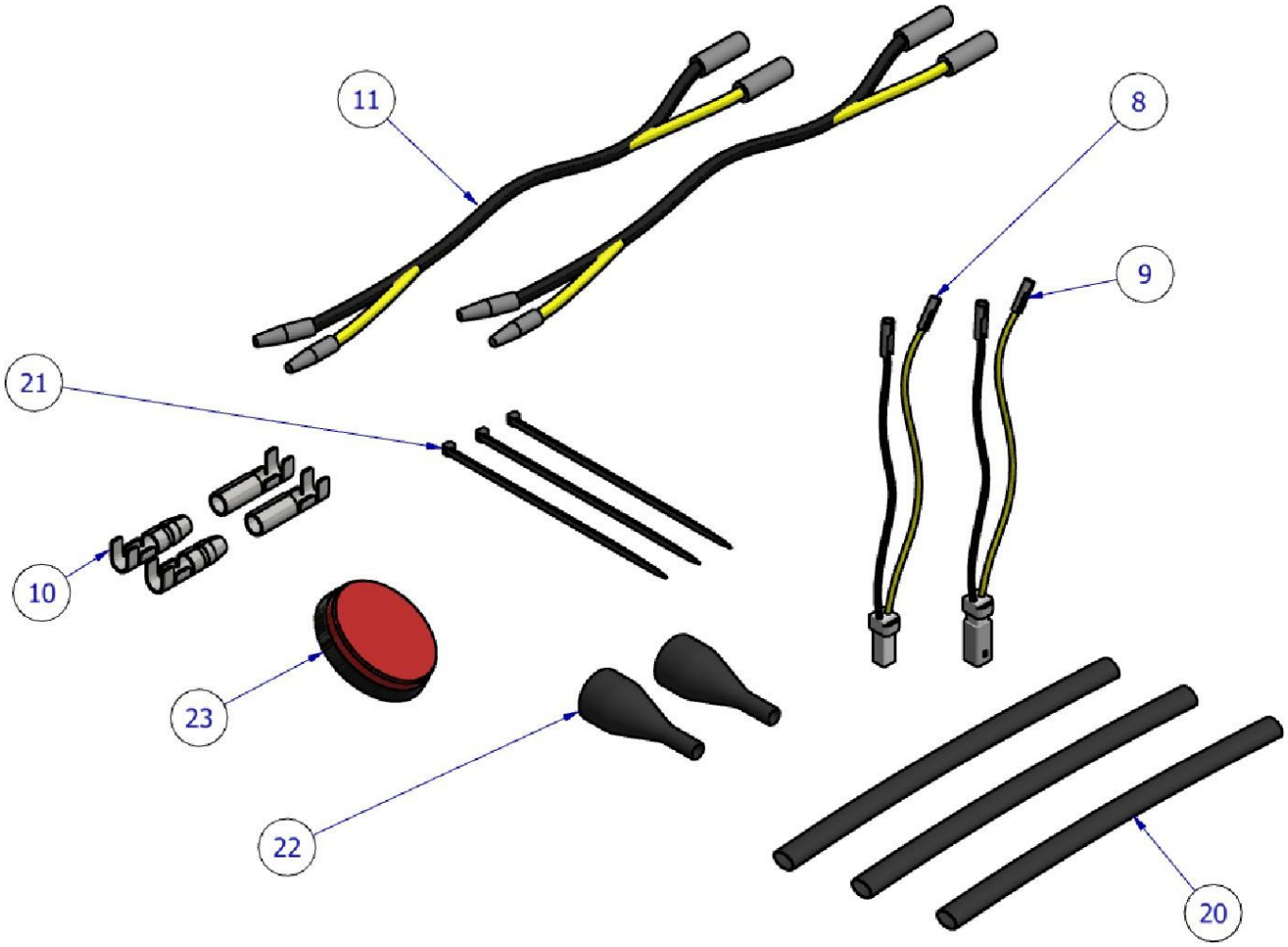


ASSEMBLY DIAGRAM 2

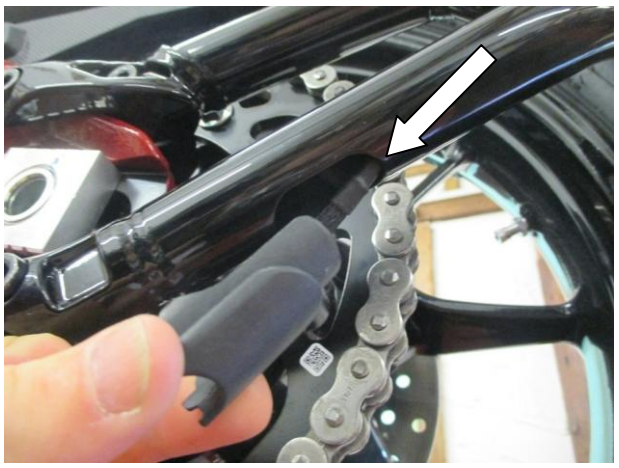
Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

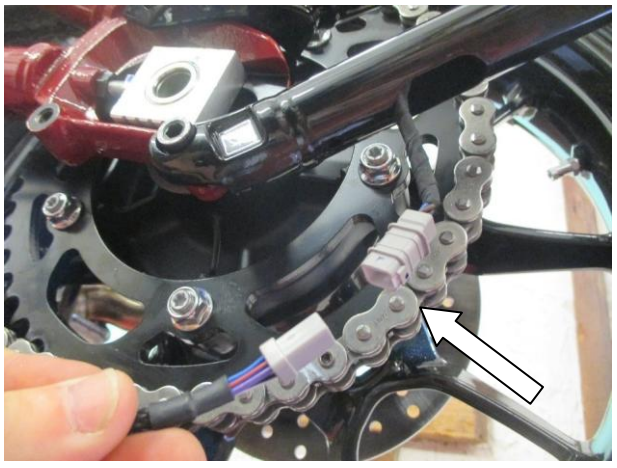
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ASSEMBLY DIAGRAM 3



Picture 1

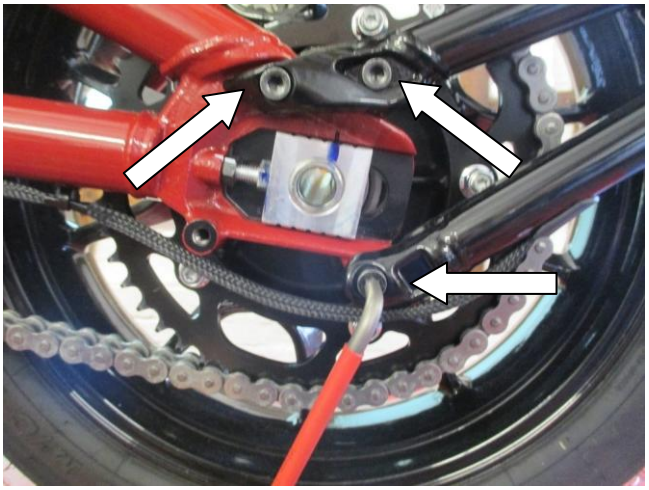


Picture 2

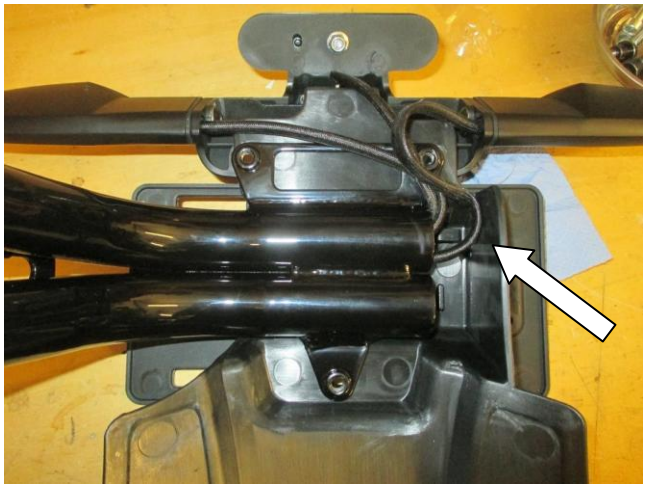
Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

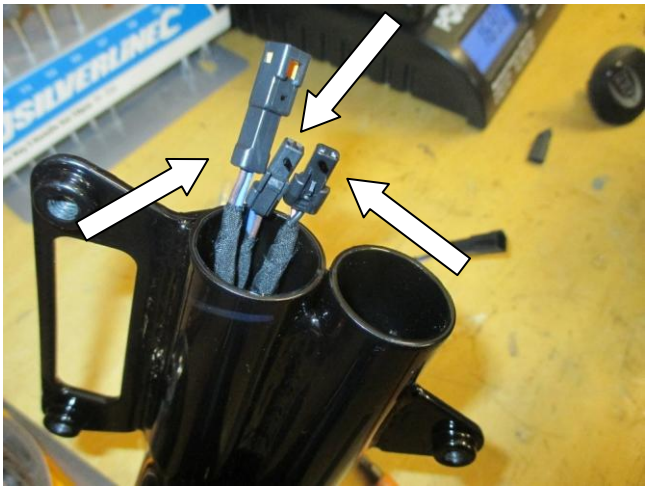
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 3



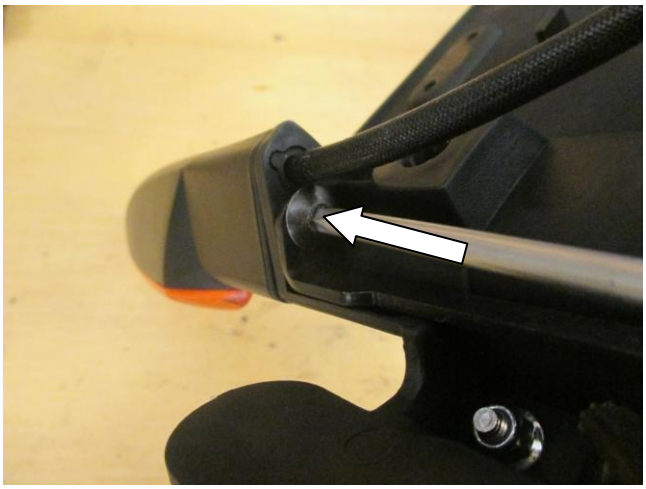
Picture 4



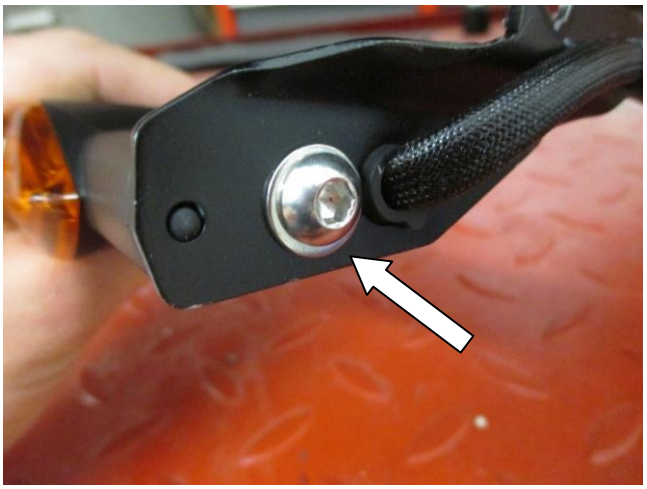
Picture 5



Picture 6



Picture 7

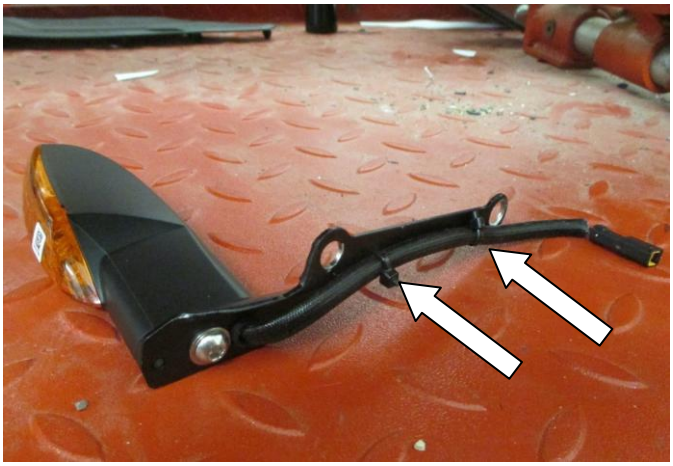


Picture 8

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 9



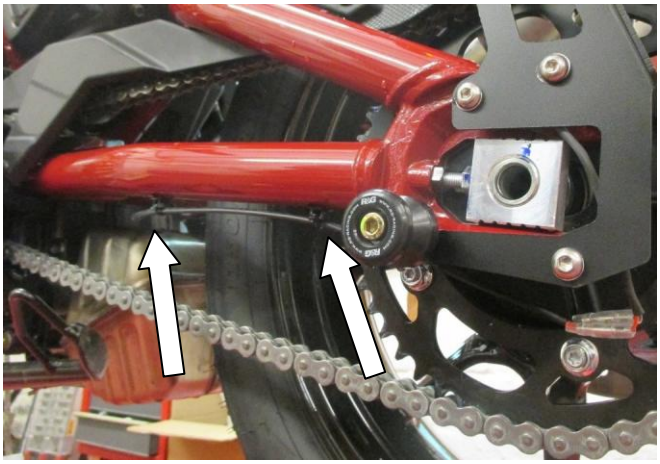
Picture 10



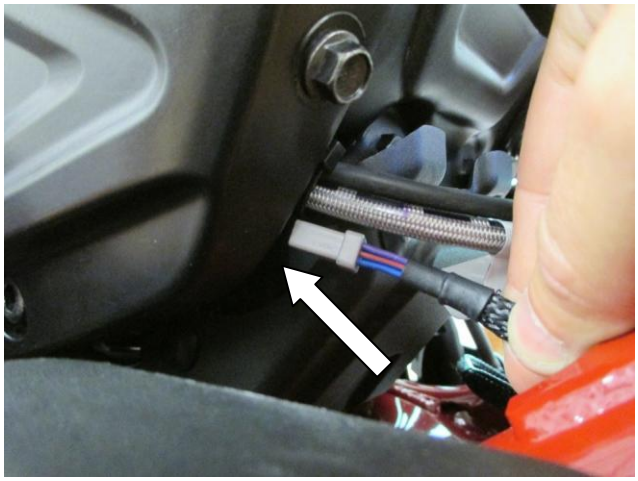
Picture 11



Picture 12



Picture 13

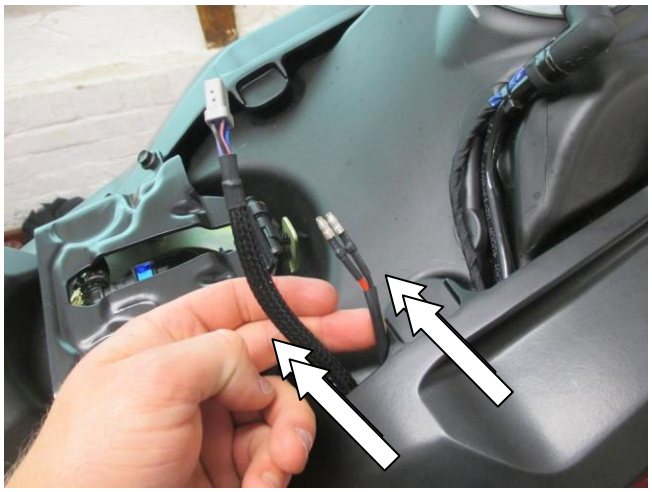


Picture 14

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

FITTING INSTRUCTIONS

Please note before beginning that you will need to modify your OEM licence plate light and reroute the indicator wiring to the tail of the bike under the seat unit. Please read the instructions in full before fitting.

OEM Tail Unit Removal:

- On the left side of the motorcycle swingarm, near the tube OEM licence plate mounting bracket, remove the rubber bung from the underside of the tube and as shown in **Picture 1**.
- Disconnect the grey connector block using a small flat bladed screwdriver as shown in **Picture 2**.
- Remove the 3 allen bolts shown in **Picture 3** using a 6mm allen key while supporting the frame structure to make sure it does not drop. Remove the tail unit completely from the bike.
- With the tail unit removed, you will need to remove the sub-loom connecting the indicators and licence plate light from the lower frame tube to re-use for the indicators.
- At the rear of the tail unit, you will find 3 connectors as shown in **Picture 4.** disconnect these using a small flat bladed screwdriver as shown in **Picture 5.**
- Remove the sub loom from either end and put to one side for use later.

If using the OEM indicators

- To relocate the indicators, these will need to be removed from the OEM tail unit. First remove the 3 hex bolts, arrowed in **Picture 6**, fastening the rear plate to the licence plate support frame using a 10mm socket.
- Making sure to note the side of each indicator once removed, using a T30 Torx tool to remove the fastening bolt on the inside of the indicator to release each indicator from the OEM plate as shown in **Picture 7.**
- Referring to Assembly Diagram 2 on page 3, for the left hand indicator, locate this into left hand indicator mount plate (item 3) and use the M6 x 12mm bolt (item 14) and M6 washer (item 15) to secure in place as shown in **Picture 8**.
- Repeat this for the RHS using the RHS indicator mount plate (item 4).
- Use 2 x cable ties supplied (item 21) per side through the small slots to tidy the indicator wires. Both indicator assemblies should resemble that shown in **Picture 9.**

If using R&G mini indicators

- If using R&G mini indicators, remove the M8 nut from the indicator stem of either indicator and feed the wire through the larger hole in each indicator mount plate.
- Fasten the indicator using the nut removed to secure the indicator in place.
- Next slide one indicator wiring cover (item 22) over each pair of indicator bullet connectors to cover the fastening nut of the mini indicator.
- Now slide one length of heat shrink (item 20) over the bullet connectors and heat until the wires are neatly covered.
- Use 2 x cable ties (item 21) per side to neatly tie back the wires using the small slots in either indicator wing.
- Fit the corresponding R&G connectors to the bullet connectors to the wires. The LHS uses CON0026 (item 9) and the RHS uses CON0014 (item 8).

Indicator bracket attachment.

- To attach the indicator brackets, you will need to remove the pillion grab handles from the motorcycle subframe. To do this use a T40 torx to remove the 2 x bolts per side arrowed in **Picture 10.** This will reveal 2 mounting points behind the removed grab rails.
- Using 2 x M8x12mm bolts (item 12) and 2 x M8 washers (item 16) to affix the indicator mounting assemblies to the corresponding side as shown in **Picture 11.**
- At this point the seat should be removed from the motorcycle by removing one allen head bolt using a 6mm allen key on each side as shown in **Picture 12** and then lifting from the rear of the seat to remove.

Tail tidy assembly

To assemble the R&G tail tidy, refer to the assembly diagram 1 on page 3.

- First, take a small amount of superglue and affix the LA0002 (item 7) licence plate light shroud to the light. This will help redirect the light towards the licence plate when illuminated.
- Use one length of heat shrink (item 20) to cover the wires and heat until the wires are neatly encased.
- This assembly can now be affixed using the nuts provided with the LA0002 assembly to the TB0278 light bracket (item 2) as shown in assembly diagram 1. ensuring the wires pass through the central hole.
- Now use 2 x M5 button head bolts (item 17) and 2 x M5 washers (item 18) on the inside of the main bracket TB0278 (item 1) and fix the light bracket with 2 x M5 washers (item 18) and 2 x Nyloc nuts (item 19). Leave this loose for now as this can be adjusted using the mounting slots when the licence plate is fixed in place to best illuminate the plate.

- Use 3 of the M8 x 25mm button head bolts (item 13) to fix the tail tidy the swingarm of the motorcycle, ensuring to include the correct spacers (items 5 & 6) as shown in assembly diagram 1.
- If desired, use the remaining bolt in the empty threaded hole in the swingarm.
- Using electrical crimps, connect one MALE pair of CON0004 bullet connectors (item 10) to the open ends of CON0030 (item 11) wire extension and connect the female ends to the R&G licence plate illuminator.
- Route this wire roughly following the OEM wire towards the front of the motorcycle.
- With the tail tidy assembled, the OEM indicator and licence plate light wire must be re-routed to meet the indicators connectors under the seat.
- To reroute the OEM wire on the motorcycle, cut the cable ties on the lower frame member as arrowed in **Picture 13.** Replace the cable ties to secure the CON0030 wire in place of the original.
- Locate the rear light wiring near the underside of the tail unit, as shown in **Picture 14**, and re-route the both the grey connector and CON0030 wire extension along the same path of the tail light so that appears beneath the seat as shown in **Picture 15**.
- **Ensure that both wires are clear of any moving parts of the motorcycle.**
- To aid in routing the wiring, the central connecting plate between both sides of the subframe should be removed using a 10mm socket and ratchet as shown in **Pictures 16 & 17.**
- The sub loom removed from the OEM tail unit earlier will be used to connect the indicators and R&G licence plate illuminator. Re-connect the grey block routed up from the subframe as shown in **Picture 18** to the sub loom and follow this towards the rear of the motorcycle as shown in **Picture 19**.
- The plastic fuel tank can now be lifted slightly to allow a gap to pass the connectors down underneath the tank and connect with the indicators, ensuring the connectors correspond to the correct side. Route the sub loom in a sensible position ensuring no wires can become trapped between the fuel tank and subframe.

Licence Plate Illuminator Connection

- As mentioned previously, the OEM licence plate connector needs to be removed and connected to the new CON0030 bullet extension. To do this, cut the OEM connector off leaving enough wire to fit 2 x female bullet connectors from the CON0004 bullets (item 10) as shown in **Picture 20** including plastic sleeves.
- Use this custom connector to bridge between the OEM sub-loom and CON0030 bullet connector extension ensuring to connect the black wires to one another.

- At this stage, test all the lights and indicators illuminate as they should. If illumination fails, swap the bullet connectors.
- Use 3 cable ties to secure the licence plate illuminator wire to the main bracket. Tidy the rest of the wiring ensuring no wires can become trapped or pulled by the movement of the swingarm or under the seat.
- check tightness of all bolts and refit the seat and pillion grab rails to the bike in the same manner they were removed.
- Mount the licence plate (it may require drilling) to the rear of the bracket in your chosen position, it is suggested to mount the plate as high as possible to give extra ground clearance.
- Slide the licence plate light bracket into the position that best illuminates the licence plate and tighten the allen head bolts against the nyloc nuts.

PLEASE NOTE: ONLY SMALL LICENCE PLATES ARE RECOMMENDED TO BE FITTED TO THE TAIL TIDY AS STANDARD PLATES COULD CAUSE GROUND CLEARANCE ISSUES AT MORE EXTREME LEAN ANGLES. PLEASE CHECK FOR THIS EVENTUALITY AND TAKE INTO ACCOUNT THE COMPRESSION OF THE SUSPENSION OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD WHEN FITTING THE PLATE. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.

- Depending on local laws, attach enclosed reflector (item 23) in an appropriate location.
- Retest the licence plate illuminator and all lights before riding and check tightness of all bolts regularly.

ISSUE 2 23/10/19 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

NOTICE DE MONTAGE LP0278BK SUPPORT DE PLAQUE INDIAN FTR1200 + FTR1200S 2019





LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRES ASSURE QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.
EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNHICIEN QUALIFIE.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

Racing Technique Ltd T/A R&G

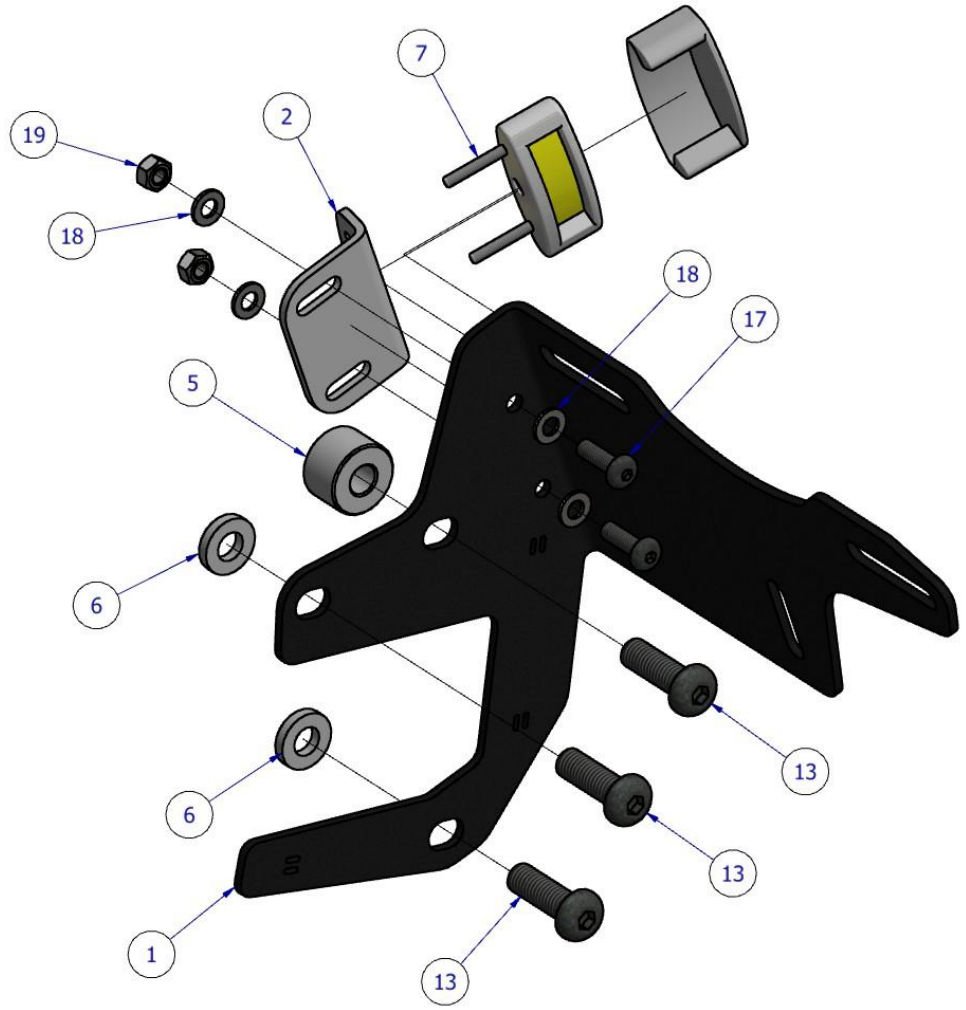
Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

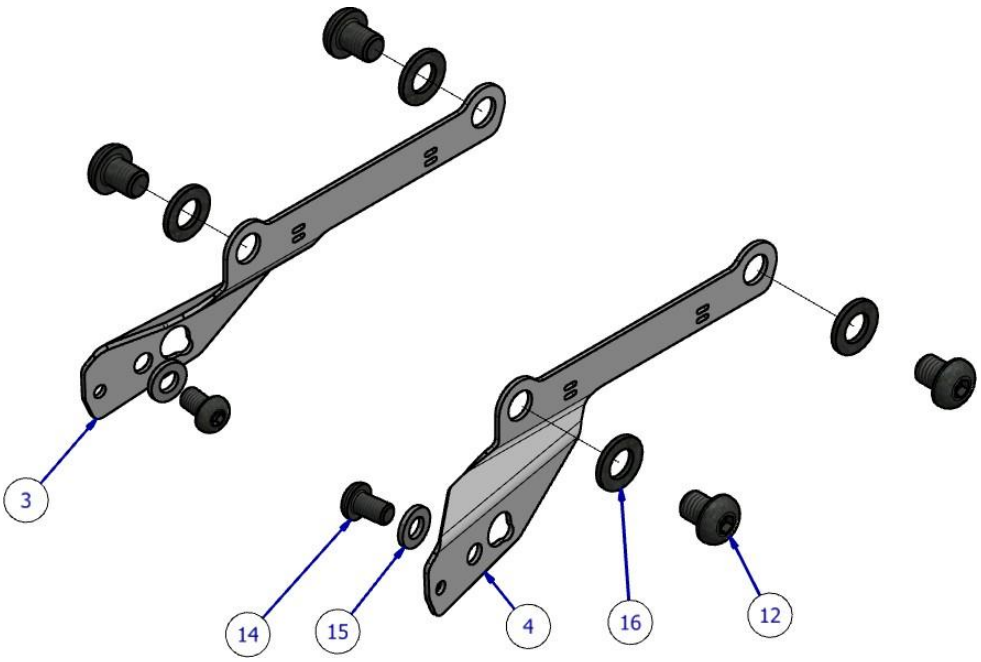
OUTILS REQUIS	**VALEURS DE SERRAGE**
• Clés Allen 4, 5 & 6mm • Clé à cliquet + douille 10mm • Clé Torx T30 + T40 • Tournevis plat • Un peu d'adhésif • Colle Loctite ou similaire • Clé à molette 8mm	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	TB0278 PARTIE 1 SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 2	TB0278 PART 2 SUPPORT DE FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 3	TB0276 PARTIE 3 SUPPORT CLIGNOTANT GAUCHE	1
ARTICLE 4	TB0276 PARTIE 4 SUPPORT CLIGNOTANT DROIT	1
ARTICLE 5	S1088 ENTRETOISE DE FIXATION	1
ARTICLE 6	S0693 ENTRETOISE DE FIXATION	2
ARTICLE 7	FEU DE PLAQUE LA0002 a été remplacé par LA0012. Consultez le kit LA0012 pour le code QR des instructions de montage.	1
ARTICLE 8	CON14 CONNECTEUR DE MINI CLIGNOTANT DROIT	1
ARTICLE 9	CON26 CONNECTEUR DE MINI CLIGNOTANT GAUCHE	1
ARTICLE 10	CON0004 PAIRE DE CONNECTEURS POUR PLAQUE D'IMMATRICULATION	2
ARTICLE 11	CON0030 EXTENSION DE CONNECTEUR	1
ARTICLE 12	M8 x 1.25 x 10MM — BOULONS DE SUPPORT CLIGNOTANT	4
ARTICLE 13	M8 x 1.25 x 25MM BOULONS DE SUPPORT DE PLAQUE	4
ARTICLE 14	M6 x 1.00 x 12MM BOULONS DE FIXATION CLIGNOTANT	2
ARTICLE 15	M6 x 12mm O/D RONDELLE	2
ARTICLE 16	M8 x 14MM O/D RONDELLE – BOULONS DE SUPPORT CLIGNOTANT	12
ARTICLE 17	M5 x 15MM BOULONS – PLAQUE DE FIXATION DES FEUX	2
ARTICLE 18	M5 X 10MM RONDELLE DE SUPPORT DE FEU	4
ARTICLE 19	M5 ECROUS	2
ARTICLE 20	150mm MANCHON THERMO RETRACTABLE	3
ARTICLE 21	CT100BK (2.5mm COLLIERS DE SERRAGE x 100mm DE LONG)	14
ARTICLE 22	IWC0002 CACHE FILS DE MINI CLIGNOTANT	2
ARTICLE 23	REFLECTEUR	1



SCHEMA 1

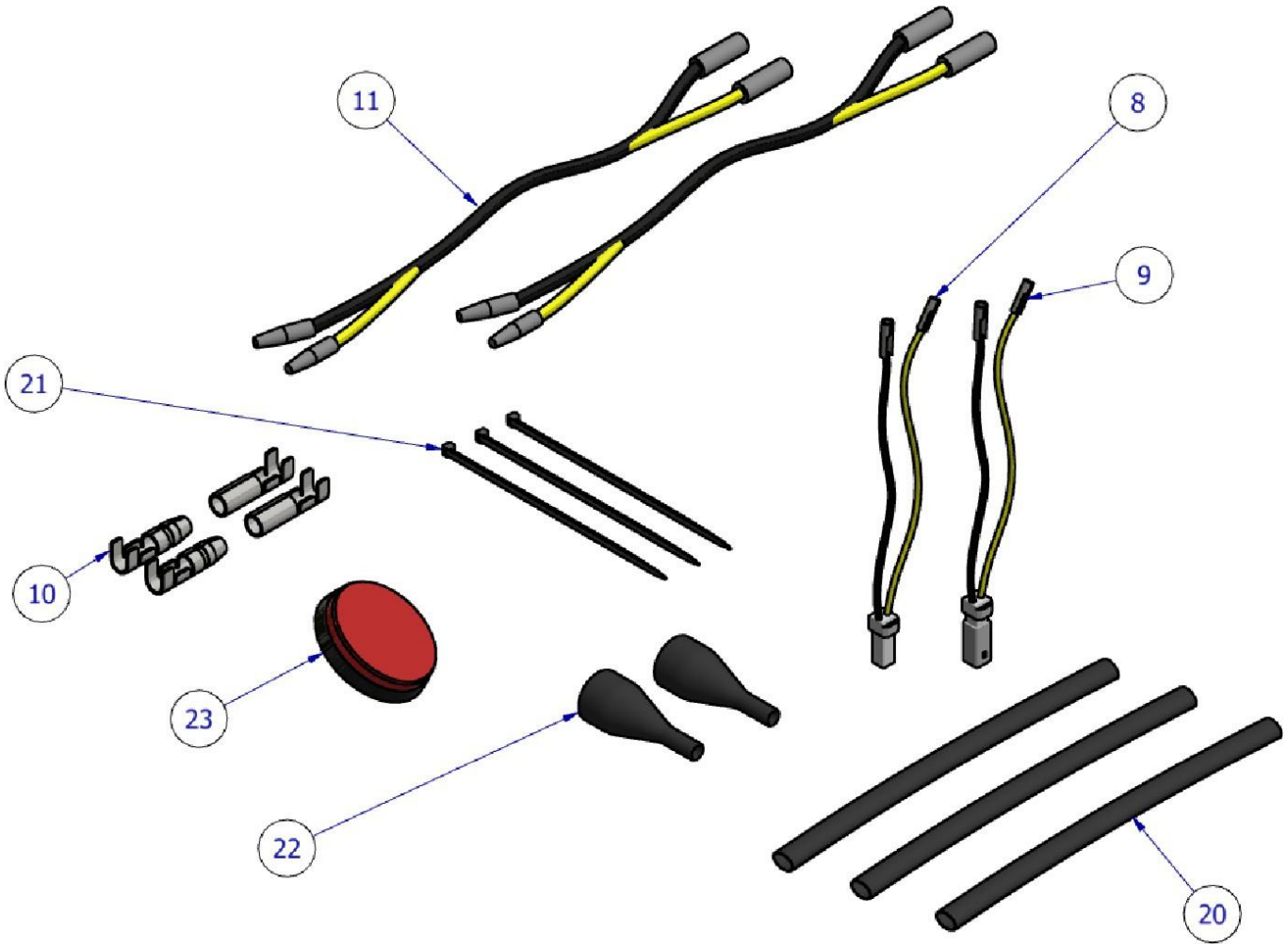


SCHEMA 2

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHEMA 3

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

NOTICE DE MONTAGE

Veuillez noter avant de commencer que vous devrez modifier le feu de votre plaque d'immatriculation d'origine et rediriger le câblage de clignotant vers la queue de la moto sous l'unité de siège. Veuillez lire les instructions dans leur intégralité avant l'installation.

Démontage de l'unité d'origine :

- Sur le côté gauche du bras oscillant de la moto, près du tube de support de montage de plaque d'immatriculation d'origine, retirez le bouchon en caoutchouc situé sous le tube, comme indiqué sur la photo 1.
- Déconnectez le bloc de connexion gris à l'aide d'un petit tournevis plat, comme indiqué sur la photo 2.
- Retirez les 3 boulons illustrés à la photo 3 à l'aide d'une clé allen de 6 mm tout en maintenant la structure du cadre pour éviter tout risque de chute. Retirez complètement l'unité de la moto.
- Une fois l'unité de queue retirée, vous devrez retirer le sous-faisceau reliant les clignotants et le feu de la plaque d'immatriculation du tube du cadre inférieur afin de les réutiliser pour les clignotants.
- À l'arrière de l'unité, vous trouverez 3 connecteurs comme indiqué sur la photo 4. débranchez-les à l'aide d'un petit tournevis plat, comme indiqué sur la photo 5**.**
- Retirez le sous-métier à chaque extrémité et mettez-le de côté pour une utilisation ultérieure.

Si vous utilisez les clignotants d'origine

- Pour déplacer les clignotants, ceux-ci devront être retirés de l'unité d'origine. Commencez par retirer les 3 boulons, indiqués par une flèche sur la photo 6, en fixant la plaque arrière au cadre de support de la plaque d'immatriculation, à l'aide d'une douille de 10 mm.
- Assurez-vous de bien noter le côté de chaque clignotant une fois retiré, en utilisant un outil Torx T30 pour retirer le boulon de fixation à l'intérieur du clignotant afin de libérer chaque clignotant de la plaque d'origine, voir photo 7**.**
- En vous référant au schéma de montage 2 de la page 3, localisez ce dernier dans la plaque de montage gauche (article 3) et utilisez le boulon M6 x 12mm (article 14) et la rondelle M6 (article 15) pour fixer en place, voir photo 8.
- Répétez cette opération pour le coté droit en utilisant la plaque de montage du clignotant droit (article 4).
- Utilisez 2 colliers de câble fournis (article 21) par côté dans les petites fentes pour ranger les fils de clignotant. Les deux ensembles de clingnotants doivent ressembler à ceux de la photo 9 (article 21) .

Si vous utilisez les mini clignotants R&G :

- Si vous utilisez des mini-clignotants R&G, retirez l'écrou M8 de la tige de clignotant et faites passer le fil par le plus grand trou de la plaque de montage de chaque clignotant.
- Fixez le à l'aide de l'écrou retiré pour fixer le clignotant en place.
- Ensuite, faites glisser un couvercle de câblage de clignotant (article 22) sur chaque paire de connecteurs de clignotant pour recouvrir l'écrou de fixation du mini-clignotant.
- Maintenant, faites glisser une longueur de thermorétractable (article 20) sur les connecteurs et faites chauffer pour recouvrir les fils.
- Utilisez 2 colliers de serrage (article 21) de chaque côté pour attacher soigneusement les fils à l'aide des petites fentes situées dans l'aile de clignotant.
- Branchez les connecteurs R&G correspondant sur les connecteurs de fils. Le coté gauche utilise CON0026 (article 9) et le droit utilise CON0014 (article 8).

Fixation du support de clignotant.

- Pour fixer les supports de clignotants, vous devrez retirer les poignées de maintien du sous-châssis de la moto. Pour ce faire, utilisez un torx T40 pour retirer les 2 boulons de chaque côté fléchés dans la photo 10. Cela révélera 2 points de montage derrière les barres d'appui enlevées.
- Utilisez 2 boulons M8x12mm (article 12) et 2 rondelles M8 (article 16) pour fixer les ensembles de montage de clignotant sur le côté correspondant, voir photo 11.
- À ce stade, le siège doit être retiré de la moto en retirant un boulon à tête Allen avec une clé Allen de 6 mm de chaque côté, voir photo 12, puis en le soulevant à l'arrière du siège pour le retirer.

Assemblage du support de plaque

Pour assembler le support R&G, voir le schéma d'assemblage 1 à la page 3.

- Prenez d'abord une petite quantité de colle et fixez le linceul de feu de plaque LA0002 (article 7) sur le feu. Cela aidera à rediriger la lumière vers la plaque d'immatriculation lorsqu'elle est éclairée.
- Utilisez une longueur de thermorétractable (article 20) pour couvrir les fils et faites chauffer jusqu'à ce que les fils soient soigneusement encastrés.
- Cet ensemble peut maintenant être fixé à l'aide des écrous fournis avec le kit LA0002 sur le support de feu TB0278 (article 2), comme indiqué sur le schéma de montage 1. en veillant à ce que les fils passent dans le trou central.
- Maintenant, utilisez 2 boulons à tête ronde M5 (article 17) et rondelles 2 x M5 (article 18) à l'intérieur du support principal TB0278 (article 1) and et fixez le support de feu avec 2 rondelles M5 (article 18) et 2 écrous (article 19). Laissez-le en place pour le moment car il peut être ajusté en utilisant les fentes de fixation lorsque la plaque de fixation est fixée pour mieux éclairer la plaque.Cet ensemble peut maintenant être fixé à l'aide des écrous fournis avec le kit LA0002 sur le support de feu TB0278 (article 2), comme indiqué sur le schéma de montage 1. en veillant à ce que les fils passent dans le trou central.
- Maintenant, utilisez 2 boulons à tête ronde M5 (article 17) et rondelles 2 x M5 (article 18) à l'intérieur du support principal TB0278 (article 1) and et fixez le support de feu avec 2 rondelles M5 (article 18) et 2 écrous (article 19). Laissez-le en place pour le moment car il peut être ajusté en utilisant les fentes de fixation lorsque la plaque de fixation est fixée pour mieux éclairer la plaque.

- Utilisez 3 des boulons à tête ronde M8 x 25mm (article 13) pour fixer le support de plaque au bras oscillant de la moto, en veillant à inclure les entretoises appropriées (articles 5 et 6) comme indiqué dans le schéma de montage 1.
- Si vous le souhaitez, utilisez le boulon restant dans le trou fileté vide du bras oscillant.
- À l'aide de cosses électriques, connectez une paire de connecteurs MALE CONFORM4 (article 10) aux extrémités ouvertes de la rallonge de fil CON0030 (article 11) et connectez les extrémités femelles du feu de plaque d'immatriculation R&G.
- Dirigez ce fil en suivant le fil d'origine vers l'avant de la moto.
- Une fois le support de plaque assemblé, le fil de clignotant d'origine et du feu de la plaque d'immatriculation doit être réacheminé afin de correspondre aux connecteurs de clignotants situés sous le siège.
- Pour rediriger le câble d'origine sur la moto, coupez les colliers de câble sur le membre inférieur du cadre, comme indiqué par la flèche sur la photo 13. Remplacez les colliers de câble pour fixer le câble CON0030 à la place du câble d'origine.
- Localisez le câblage du feu arrière près de la face inférieure de l'unité arrière, comme indiqué sur la photo 14, puis redirigez le connecteur gris et l'extension de fil CON0030 sur le même trajet que le feu arrière de manière à ce qu'il apparaisse sous le siège, comme indiqué sur la photo 15.
- Assurez-vous que les deux fils soient libres de toute pièce mobile de la moto**.**
- Pour faciliter l'acheminement du câblage, la plaque de connexion centrale entre les deux côtés du sous-châssis doit être retirée à l'aide d'une douille de 10 mm et d'un cliquet, comme indiqué dans les photos 16 et 17**.**
- Le sous-métier précédemment retiré de l'unité arrière d'origine sera utilisé pour connecter les clignotant et le feu de plaque d'immatriculation R&G. Reconnectez le bloc gris acheminé depuis le sous-châssis, voir photo 18, vers le sous-métier et suivez-le vers l'arrière de la moto, comme indiqué sur la photo 19.
- Le réservoir de carburant en plastique peut maintenant être légèrement soulevé pour permettre à un espace de passer les connecteurs sous le réservoir et de se connecter aux clignotants, en s'assurant que les connecteurs correspondent au bon côté. Placez le sous-métier dans une position appropriée en veillant à ce qu'aucun fil ne puisse se coincer entre le réservoir de carburant et le sous-cadre.

Connection du feu de plaque :

- Comme mentionné précédemment, le connecteur de plaque d'immatriculation d'origine doit être retiré et connecté à la nouvelle extension CON0030. Pour cela, coupez le connecteur d'origine en laissant assez de fil pour installer les 2 connecteurs femelle CON0004 (article 10) voir Photo 20 incluant les manchons plastiques. Utilisez ce connecteur personnalisé pour relier le sous-métier d'origine et l'extencion de connecteur CON0030 en veillant à ce que les fils noirs correspondent l'un avec l'autre.
- À ce stade, testez tous les feux et les voyants s'allument comme il se doit. Si l'éclairage échoue, permutez les connecteurs.
- Utilisez 3 attaches de câble pour fixer le fil de feu de plaque d'immatriculation au support principal. Rangez le reste du câblage en vous assurant qu'aucun fil ne puisse être coincé ou tiré par le mouvement du bras oscillant ou sous le siège.
- vérifiez le serrage de tous les boulons et remontez les barres de maintien du siège et du passager sur la moto de la même manière que celles qui ont été enlevées.
- Montez la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage) à l'arrière du support dans la position que vous avez choisie. Il est conseillé de monter la plaque aussi haut que possible pour offrir une garde au sol supplémentaire.
- Faites glisser le support de feu de la plaque d'immatriculation dans la position qui illumine le mieux la plaque d'immatriculation et serrez les boulons contre les écrous.

VEUILLEZ NOTER QUE SEULS LES PETITES PLAQUES SONT RECOMMANDÉES POUR ÊTRE ADAPTÉE SUR LE SUPPORT, CAR LES PLAQUES STANDARD PEUVENT CAUSER DES PROBLÈMES DE DÉGAGEMENT AU SOL À DES ANGLES PLUS EXTRÊMES. VEUILLEZ VÉRIFIER CETTE ÉVENTUALITÉ ET PRENDRE EN COMPTE LA COMPRESSION DE LA SUSPENSION SUR LES RALENTISSEURS, LORS DU MONTAGE DE LA PLAQUE. LE NON-RESPECT DE CETTE MESURE POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.

- Selon les lois locales, fixez le réflecteur fourni (article 23) à un endroit approprié.
- Testez à nouveau le feu de plaque d'immatriculation et tous les feux avant de conduire et vérifiez régulièrement le serrage de tous les boulons.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0278BK KENNZEICHENHALTER INDIAN FTR1200 + FTR1200S 2019





ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

Racing Technique Ltd T/A R&G

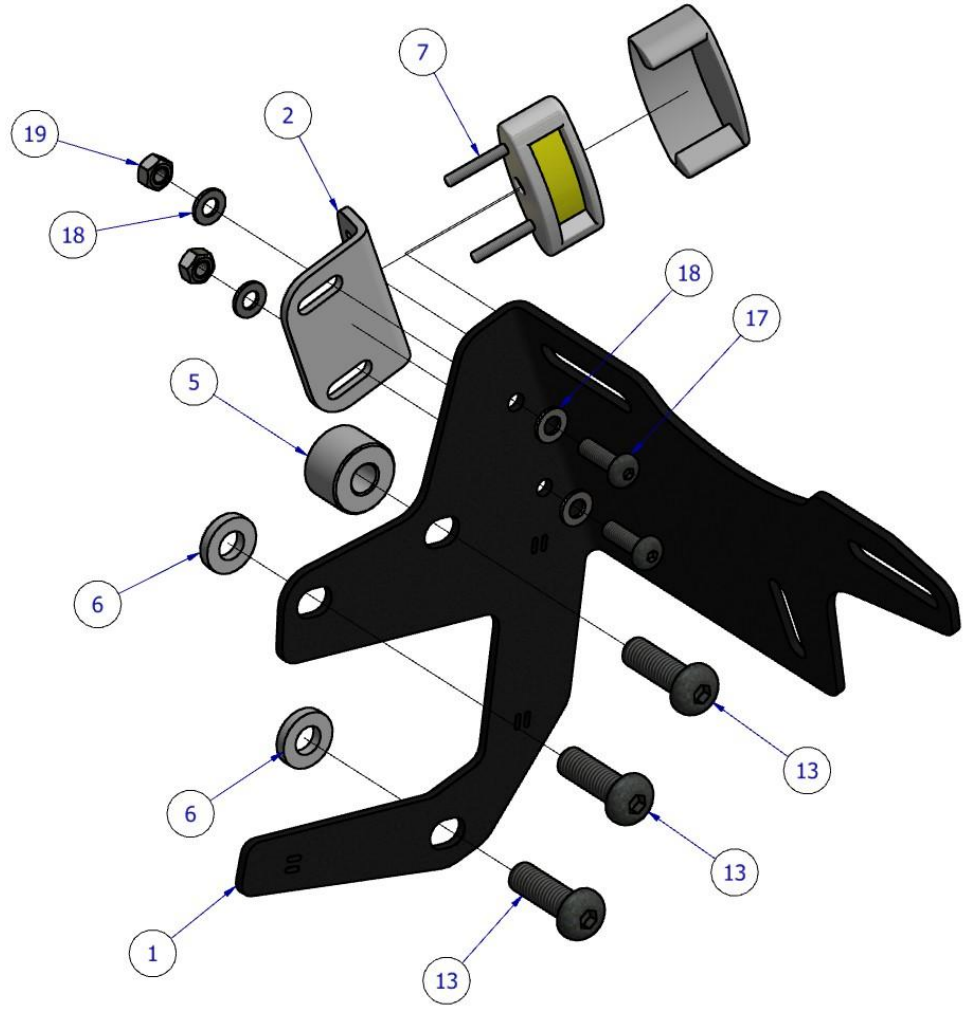
Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

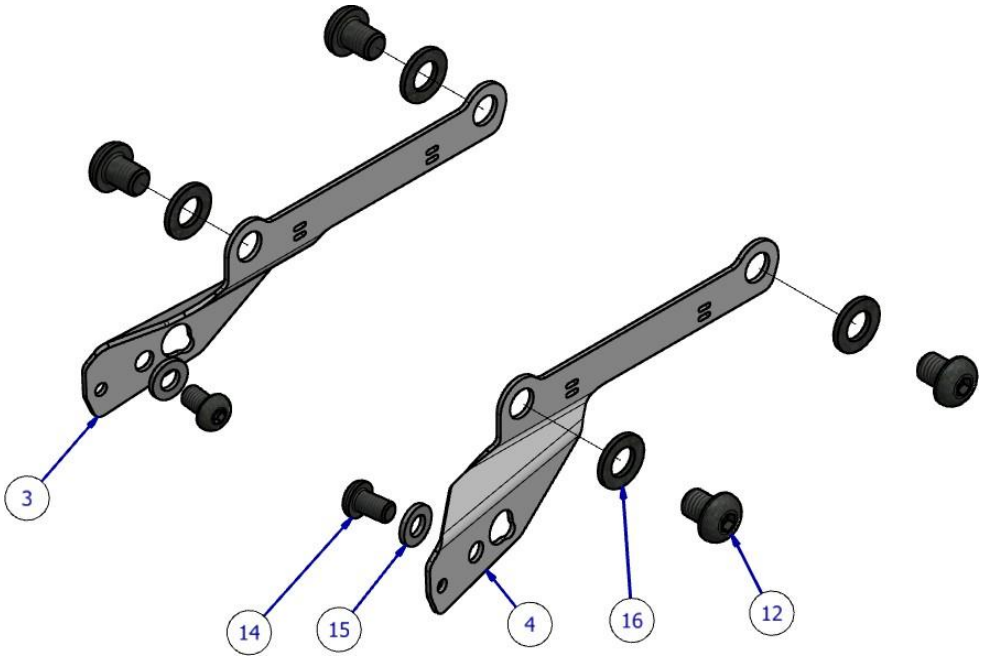
SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG	ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT
• Satz Inbusschlüssel inkl. Gr. 4, 5 & 6mm • Steckschlüsselsatz inkl. 10mm • T30 + T40 Torx-Schlüssel • kleinen, flachen Schraubenzieher • etwas Sekundenkleber • Loctite oder ähnliches • 8mm Schraubenschlüssel	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	TB0278 TEIL 1 KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 2	TB0278 TEIL 2 MONTAGEHALTER—KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 3	TB0276 TEIL 3 MONTAGEHALTERUNG FÜR BLINKER LINKE SEITE	1
ARTIKEL 4	TB0276 TEIL 4 MONTAGEHALTERUNG FÜR BLINKER RECHTE SEITE	1
ARTIKEL 5	S1088 MONTAGE-DISTANZHALTER	1
ARTIKEL 6	S0693 MONTAGE-DISTANZHALTER	2
ARTIKEL 7	KENNZEICHENBELEUCHTUNG LA0002 wurde durch LA0012 ersetzt. Den QR-Code für die Montageanleitung finden Sie auf dem Bausatz LA0012.	1
ARTIKEL 8	CON14 VERBINDUNG FÜR MINIBLINKER RECHTS	1
ARTIKEL 9	CON26 VERBINDUNG FÜR MINIBLINKER LINKS	1
ARTIKEL 10	CON0004 VERBINDUNG FÜR KENNZEICHEN	2
ARTIKEL 11	CON0030 VERLÄNGERUNG STECKVERBINGUNG	1
ARTIKEL 12	M8 x 1,25 x 10MM INBUSSCHRAUBE - BLINKERHALTERUNG	4
ARTIKEL 13	M8 x 1,25 x 25MM INBUSSCHRAUBE— KENNZEICHENHALTER	4
ARTIKEL 14	M6 x 1,00 x 12MM INBUSSCHRAUBE—BEFESTIGUNG DES BLINKERS	2
ARTIKEL 15	M6 x 12mm UNTERLEGSCHEIBE	2
ARTIKEL 16	M8 x 14MM O/D UNTERLEGSCHEIBE FÜR SCHRAUBE BLINKERHALTERUNG	12
ARTIKEL 17	M5 x 15MM INBUSSCHRAUBE – MONTAGEPLATTE FÜR DAS LICHT	2
ARTIKEL 18	M5 X 10MM UNTERLEGSCHEIBE—LICHTHALTERUNG	4
ARTIKEL 19	M5 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 20	150mm SCHUMPFSCHLAUCH	3
ARTIKEL 21	CT100BK (2,5mm KABELBINDER x 100mm LÄNGE)	14
ARTIKEL 22	IWC0002 BLINKERABDECKUNG FÜR MINIBLINKER	2
ARTIKEL 23	RÜCKSTRAHLER	1



ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 1

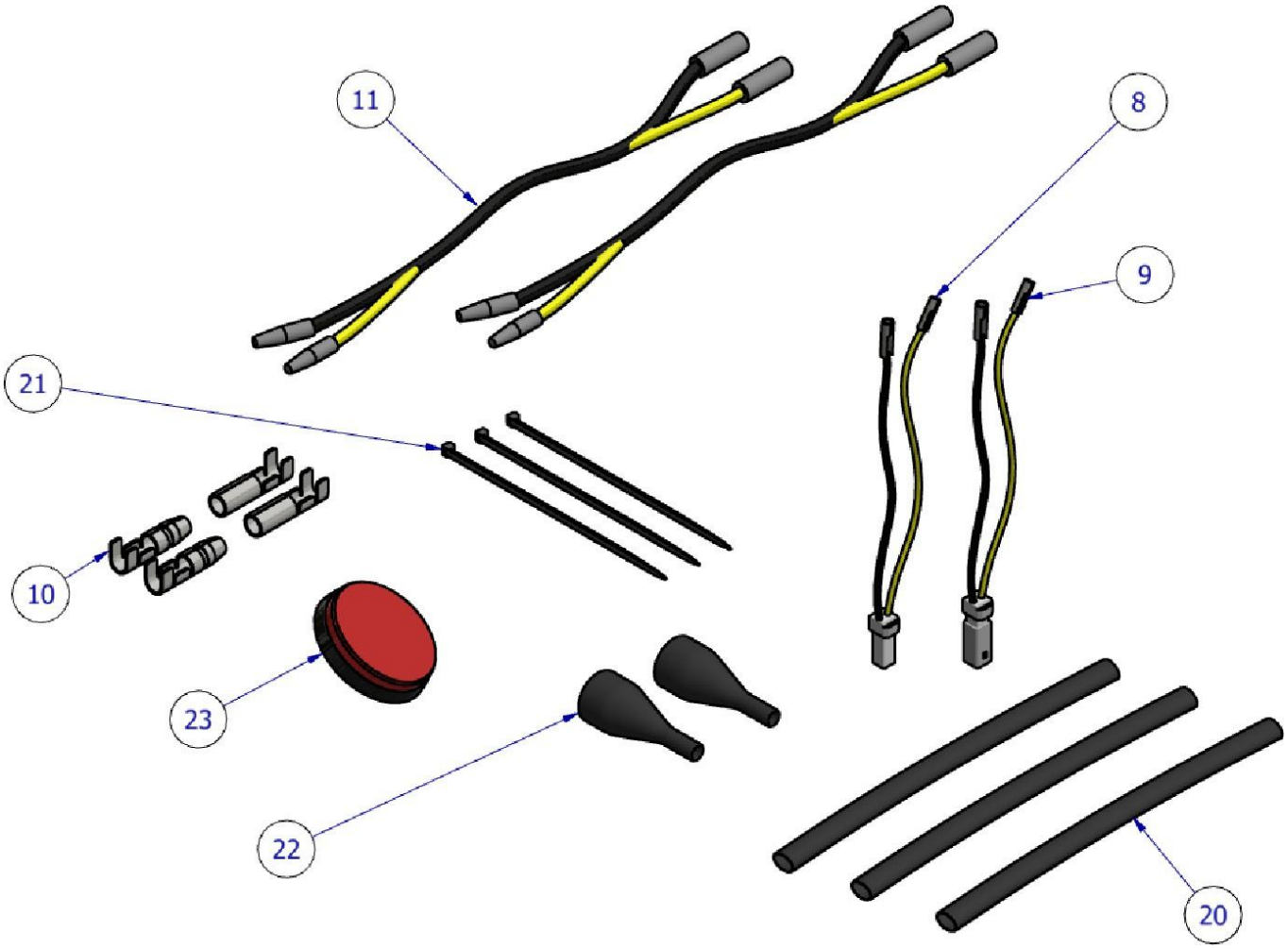


ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG 2

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Montageschema 3

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

MONTAGEANLEITUNG

Hinweis vor Beginn der Montage: Die original Kennzeichenbeleuchtung muss modifiziert werden und die Kabel für die Blinker müssen am Heck neu verlegt werden. Bitte die komplette Montageanleitung durchlesen, bevor Sie mit der Montage anfangen.

Original Kennzeichenhalter—Entfernung:

- Entfernen Sie den Gummistopfen an der Unterseite des Schlauchs in der Nähe des original Kennzeichenhalters an der linken Seite der Schwinge wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Trennen Sie den grauen Steckerblock mit einem flachen Schraubenzieher wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Entfernen Sie die 3 Inbusschrauben, die in **Abbildung 3** abgebildet sind mit einem 6mm Inbusschlüssel—den Halter hierbei stützen, so dass er nicht runterfallen kann. Entfernen Sie den Kennzeichenhalter komplett vom Motorrad.
- Wenn der Kennzeichenhalter entfernt ist, müssen Sie den Kabelstrang, der die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung verbindet, vom unteren Rahmenrohr entfernen, um dies später für die Montage der Blinker wiederverwenden zu können.
- Hinten am Heck finden Sie 3 Verbinder, wie in **Abbildung 4** abgebildet. Trennen Sie sie mit einem kleinen Schraubenzieher wie in **Abbildung 5** abgebildet.
- Entfernen Sie den Kabelstrang von beiden Enden und legen Sie ihn zur Seite.

Wenn Sie die Originalblinker verwenden:

- Um die Originalblinker montieren zu können, müssen sie zuerst vom original Kennzeichenhalter entfernt werden. Entfernen Sie die 3 Sechskantschrauben, die in **Abbildung 6** mit Pfeilen gekennzeichnet sind und die hintere Platte am Stutzrahmen für den Kennzeichenhalter befestigen mit einem 10mm Steckschlüssel**.**
- Achten Sie darauf, die entsprechende Seite an den Blinkern nach der Entfernung zu notieren! Entfernen Sie die Befestigungsschraube an der Innenseite des Blinkers mit einem T30 Torx-Schlüssel, um die Blinker vom original Kennzeichenhalter zu lösen (siehe **Abbildung 7**).
- Entsprechend der Zeichnung Zusammenbau 2 auf Seite 2 für den linken Blinker, den linken Blinker in die Montagehalterung für den linken Blinker (Artikel 3) einsetzen und die M6 x 12mm Schraube (Artikel 14) und M6 Unterlegscheibe (Artikel 15) benutzen, um ihn in Position zu sichern wie in **Abbildung 8** abgebildet.

Diesen Schritt mit dem Blinker für die rechte Seite an der Montagehalterung für

Wenn Sie R&G Miniblinker verwenden:

- Wenn Sie R&G Miniblinker verwenden, entfernen Sie die M8 Mutter vom Stiel des Blinkers an beiden Blinkern und die Kabel durch die große Öffnungen an beide Montagehalterung für die Blinker führen.
- Den Blinker mit der zuvor entfernten Mutter in Position befestigen.
- Schieben Sie eine Blinkerabdeckung (Artikel 22) über jedes paar Kabelverbindungen für die Blinker, um die Befestigungsmutter des Miniblinkers abzudecken.
- Eine Länge Schrumpfschlauch (Artikel 20) über die Kabelverbindungen schieben und erwärmen, bis die Kabel ordentlich abgedeckt sind.
- Benutzen Sie 2 x Kabelbinder vom Kit (Artikel 21) an jeder Seite an den kleinen Längslöchern, um die Kabel ordentlich zu verstauen.
- Montieren Sie die entsprechenden R&G Verbindungen an den Kabelverbindungen der Kabel. An der linken Seite CON0026 (Artikel 9) und an der rechten Seite CON0014 (Artikel 8).

Montage der Blinker-Halterung

- Um die Halterungen für die Blinker montieren zu können, müssen Sie zuerst die Haltegriffe vom Motorrad-Hilfsrahmen entfernen. Benutzen Sie einen T40 Torx-Schlüssel, um die 2 Schrauben an jeder Seite (siehe **Abbildung 10**) zu entfernen. Die zwei Montagepunkte hinter den entfernten Haltegriffen werden nun sichtbar.
- Benutzen Sie 2 x M8x12mm Schrauben (Artikel 12) und 2 x M8 Unterlegscheiben (Artikel 16), um die Blinker-Montageeinheiten an der jeweils entsprechenden Seite zu montieren—siehe **Abbildung 11.**
- Zu diesem Zeitpunkt soll der Sitz vom Motorrad entfernt werden, indem Sie eine Inbusschraube an jeder Seite mit einem 6mm Inbusschlüssel entfernen (siehe **Abbildung 12)** und den Sitz hinten anheben und entfernen.

Zusammenbau Kennzeichenhalter

Die Zeichnung Zusammenbau 1 auf Seite 3 dient als Referenz für die Montage des R&G Kennzeichenhalters.

- Zuerst nehmen Sie etwas Sekundenkleber und fixieren Sie die LA0002 (Artikel 7) Abdeckung für die Kennzeichenbeleuchtung an der Kennzeichenbeleuchtung. Die Abdeckung hilft bei der Beleuchtung des Kennzeichenhalters.
- Benutzen Sie eine Länge Schrumpfschlauch (Artikel 20), um die Kabel abzudecken und den Schrumpfschlauch erwärmen, bis die Kabel ordentlich umhüllt sind.
- Die Einheit kann nun mit den mitgelieferten Mutter der LA0002-Einheit an der TB0278 Lichthalterung (Artikel 2) montiert werden wie in der Zeichnung Zusammenbau 1 abgebildet. Achten Sie darauf, dass die Kabel durch die mittlere Öffnung passen.
- Benutzen Sie 2 x M5 Inbusschrauben (Artikel 17) und 2 x M5 Unterlegscheiben (Artikel 18) an der Innenseite des Kennzeichenhalters TB0278 (Artikel 1) und fixieren Sie die Lichthalterung mit 2 x M5 Unterlegscheiben (Artikel 18) und 2 x selbstsichernden Muttern (Artikel 19). Zu diesem Zeitpunkt locker lassen, weil die Anpassung für die optimale Beleuchtung später nach der Befestigung des Kennzeichenhalters mit den Montageschlitzen ausgerichtet werden kann.

- Benutzen Sie drei M8 x 25mm Inbusschrauben (Artikel 13), um den Kennzeichenhalter an der Schwinge zu fixieren. Achten Sie darauf, dass die richtigen Distanzhalter eingesetzt werden (Artikel 5 & 6) wie in der Zeichnung Zusammenbau 1 abgebildet.
- Falls gewünscht, die übrige Schraube in der freien Gewindeöffnung an der Schwinge montieren.
- Benutzen Sie eine Elektriker-Zange, um ein MÄNNLICHES paar CON0004 Verbindungen (Artikel 10) zu verbinden mit den offenen Enden der CON0030 (Artikel 11) Kabelverlängerung und verbinden Sie die weiblichen Enden mit der R&G Kennzeichenbeleuchtung.
- Die Kabel verlegen (entsprechend der Verlegung der Originalkabel) in Richtung Motorrad vorne.
- Wenn der Kennzeichenhalter zusammengebaut ist, müssen die Kabel für die Originalblinker und –Kennzeichenbeleuchtung neu verlegt werden, um die Kabelverbindungen unter dem Sitz erreichen zu können.
- Die Originalkabel verlegen Sie wie folgt: schneiden Sie die Kabelbinder am unteren Rahmen (siehe **Abbildung 13**). Ersetzen Sie die Kabelbinder, um das CON0030 Kabel anstelle des Originals zu fixieren.
- Die Kabel für die Rückbeleuchtung in der Nähe der Unterseite des Hecks positionieren wie in **Abbildung 14** abgebildet, und den grauen Kabelverbinder sowie die CON0030 Kabelverlängerung neu verlegen, sodass sie unter dem Sitz erscheinen, wie in **Abbildung 15** abgebildet.
- **Überprüfen Sie, dass beide Kabel nicht mit irgendwelchen beweglichen Teilen des Motorrads in Berührung kommen können!**
- Um die Verlegung der Kabel zu helfen, soll die zentrale Verbindungsplatte zwischen beiden Seiten des Hilfsrahmens entfernt werden mit einem 10mm Steckschlüssel— siehe **Abbildungen 16 & 17.**
- Der Kabelstrang, der zuvor vom original Kennzeichenhalter entfernt wurde, wird verwendet, um die Blinker und die R&G Kennzeichenbeleuchtung zu verbinden. Verbinden Sie den grauen Block wieder, der vom Hilfsrahmen nach oben geleitet wurde (siehe **Abbildung 18**), mit dem Kabelstrang und verlegen Sie ihn in Richtung Heck wie in **Abbildung 19 abgebildet**.

- Der Kraftstoffbehälter aus Kunststoff kann nun leicht nach oben gehoben werden, um eine kleine Lücke zu bilden, um die Verbindungen unter den Tank zu führen und diese mit den Blinkern zu verbinden. Achten Sie darauf, dass die Verbindungen mit der passenden Seite verbunden werden. Den Kabelstrang in Position legen, sodass die Kabel nicht zwischen dem Kraftstoffbehälter und dem Hilfsrahmen eingeklemmt werden können.

Kennzeichnenhalter Beleuchtunganschluss

- Der Verbinder für den original Kennzeichenhalter muss entfernt und mit der neuen CON0030 Verlängerung verbunden werden. Den Originalverbinder mit ausreichend Kabel um die 2 x weibliche Verbindungen des CON0004 Verbinders Artikel 10) inkl. Plastikhüllen zu montieren, abschneiden (siehe **Abbildung 20**).
- Diesen maßgefertigten Verbinder benutzen, um zwischen dem original Kabelstrang und der CON0030 Verlängerung zu überbrücken. Achten Sie darauf, dass Sie die schwarzen Kabel miteinander verbinden.
- Zu diesem Zeitpunkt die Funktion der kompletten Beleuchtung überprüfen. Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Verbindungen untereinander.
- Benutzen Sie 3 Kabelbinder, um das Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung am Halter zu befestigen. Die restlichen Kabel ordentlich verstauen und sicherstellen, dass keine Kabel eingeklemmt werden können und/oder gezogen werden können durch die Bewegung der Schwinge oder den Sitz.
- Überprüfen Sie, dass alle Schrauben ordnungsgemäß befestigt sind und montieren Sie den Sitz und die Haltegriffe wieder .
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig) hinten am Kennzeichenhalter an der gewünschten Position – es wird empfohlen, das Kennzeichen so hoch wie möglich anzubringen, um extra Bodenfreiheit zu bekommen.
- Schieben Sie die Halterung für die Kennzeichenbeleuchtung in die richtige Position für die optimale Beleuchtung des Kennzeichens und ziehen Sie die Inbusschrauben an den selbstsichernden Muttern fest.

HINWEIS: NUR KLEINE NUMMERNSCHILDER SIND FÜR DIE MONTAGE AN DIESEM KENNZEICHENHALTER GEEIGNET, WEIL STANDARD /GROSSE KENNZEICHEN BEI EXTREMEN SCHRÄGLAGEN EVENTUELL DEN NOTWENDIGEN BODENABSTAND NICHT GEWÄHRLEISTEN. BITTE DIES ÜBERPRÜFEN UND DABEI DIE KOMPRESSION DER FEDERUNG BEI GROSSEN BODENWELLEN AN DER STRASSE BERÜCKSICHTIGEN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, ZU VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (Artikel 23) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) nochmal vor Gebrauch des Fahrzeuges und stellen Sie regelmäßig sicher, dass alle Schrauben festgezogen sind.

AUSGABE 2 23/10/19 (DM)

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelly's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com