FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0355BK



LICENCE PLATE BRACKET

This kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.
In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

WWW.RG-RACING.COM

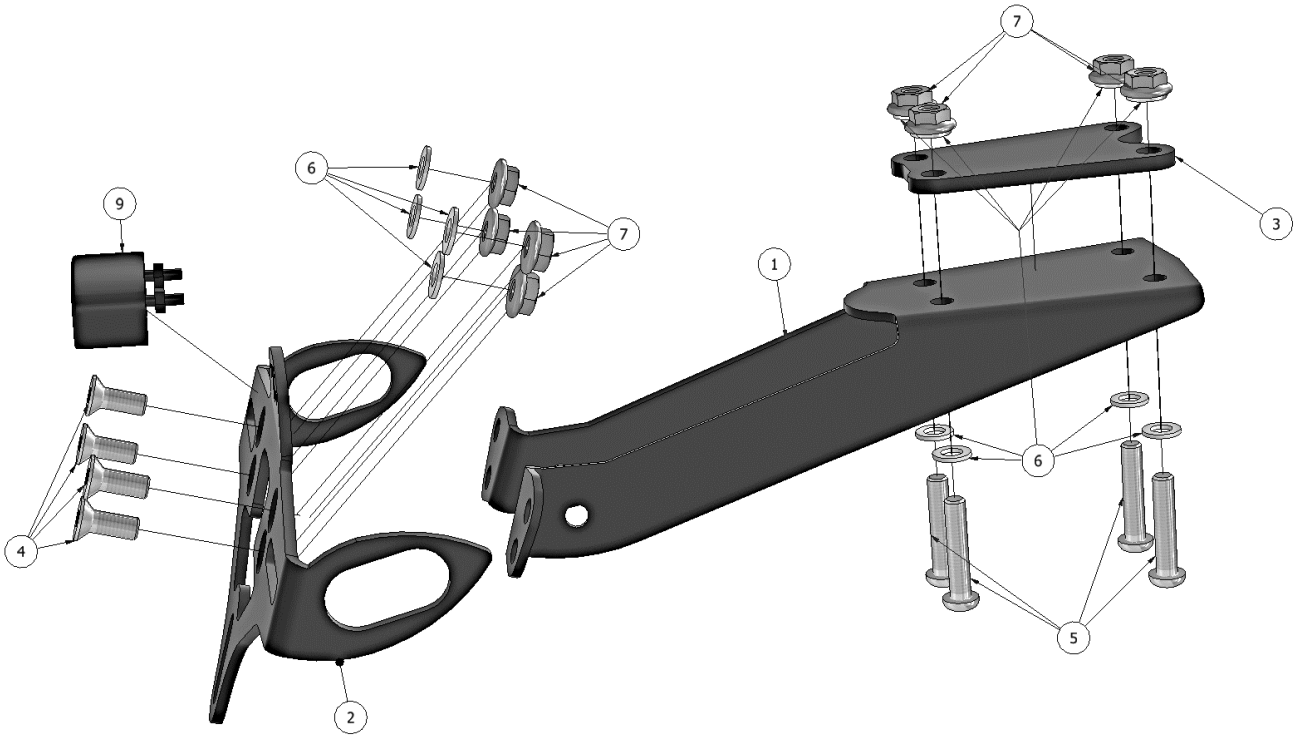
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

TOOLS REQUIRED	**GENERAL TORQUE SETTINGS**
• Set of metric Hex keys to include 5mm & 6mm. • Set of metric sockets and wrench. To include 8mm, 10mm & 12mm. • Cable cutters	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

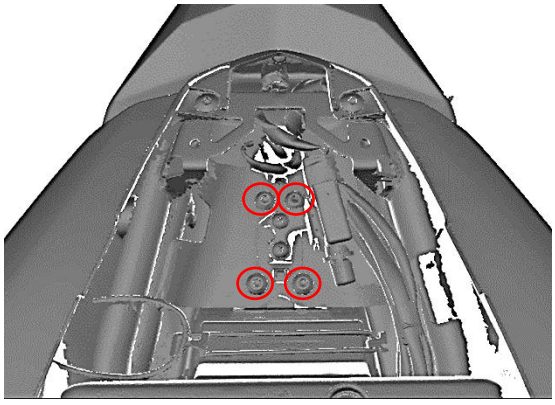
LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	MAIN SUPPORT BRACKET	1
ITEM 2	LICENCE PLATE BRACKET	1
ITEM 3	SPACER PLATE	1
ITEM 4	COUNTER SUNK BOLT	4
ITEM 5	BUTTON HEAD BOLT	4
ITEM 6	WASHER	12
ITEM 7	NYLOC NUT	8
ITEM 8	INDICATOR SPACER	2
ITEM 9	LICENCE PLATE LIGHT LA0002 has been replaced by LA0012. Refer to kit LA0012 for the QR Code for assembly instructions	1
ITEM 10	NUMBER PLATE LIGHT CONNECTOR	1
ITEM 11	2.5mm CABLE TIES	6
ITEM 12	HEAT SHRINK 150mm LENGTH	3
ITEM 13	INDICATOR WIRING COVER	2

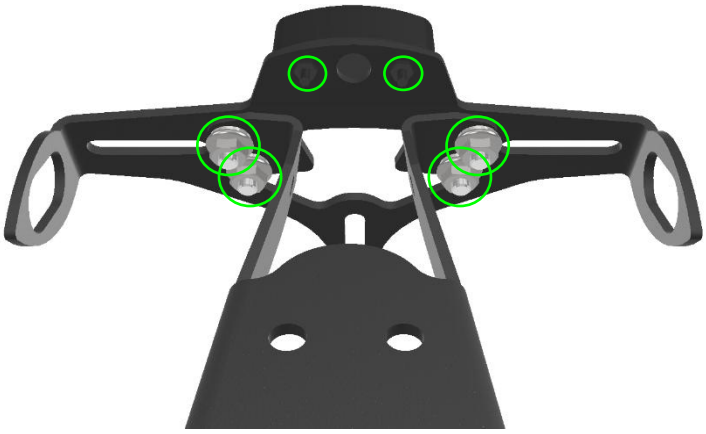
ASSEMBLY DIAGRAM



FITTING PICTURES

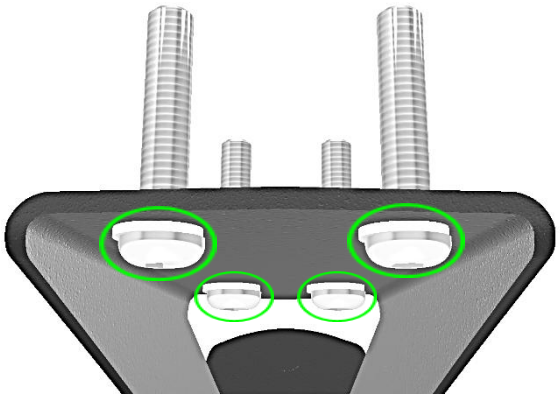


Picture 1

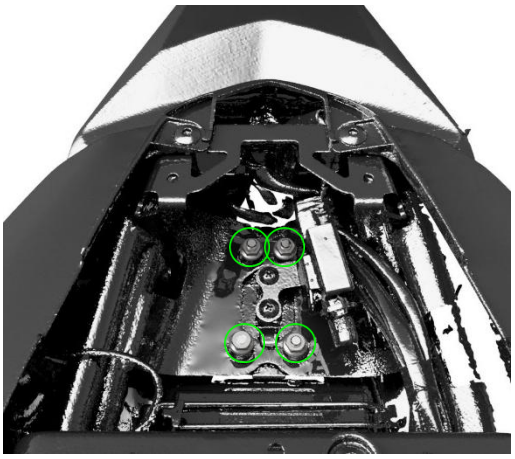


Picture 2

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 3



Picture 4

FITTING INSTRUCTIONS

Disassembly of OEM Tail Unit:

- Disconnect the wiring connectors going to the OEM Tail Unit.
- Remove the 4X OEM bolts circled in Red seen in **Picture 1.**
- Remove the OEM Tail Unit and pull through the wiring connectors.
- Un-screw all visible bolts on the OEM Tail Unit then remove the OEM indicators for later use.
- Re-assemble the OEM Tail unit and store away safely.

Tail Tidy Assembly:

- Attach the OEM indicators to the R&G licence plate bracket (***Item 2***)
- Attach the support bracket (***Item 1***) to the licence plate bracket using the supplied countersunk bolts (***Item 4***), washers (***Item 6***) and Nyloc nuts (***Item 7***). As shown in **Picture 2**
- Then attach the number plate light (***Item 9***) along with the supplied wiring adapter (***Item 10***)
- Use the supplied heat shrink (***Item 12***) to cover the number plate light wiring and indicator wiring if required.
- Thread the indicator cables through indicator wiring covers (***Item 13***) (these may need to be trimmed to fit the connectors through) then through the holes in the support bracket.
- Offer up the tail tidy to the motorcycle and pass the connectors through the hole in the undertray.
- Then pass the supplied button head bolts (***Item 5***) with washers (***Item 6***) through the main bracket, spacer plate (***Item 3***) then the motorcycles undertray. (**Picture 3**)
- Loosely fit the washers (***Item 6***) and nyloc nuts (***Item 7***). (**Picture 4**)
- Connect the indicator and number plate light connectors to the original loom.
- Test the indicators and number plate light function correctly before tightening the bolts fully.
- Direct the wiring in a favourable position (out of sight and not crushed by anything) using the supplied cable ties (***Item 11***) where neccessry.
- Then fully tighten the bolts to the required torque spec.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE

RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 1 02/05/2023 (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0355BK KENNZEICHENHALTER



Alle Kit-Teile sind auf den nachfolgenden Seiten abgebildet und gekennzeichnet.
Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung.
Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.
Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:
WWW.RG-RACING.COM

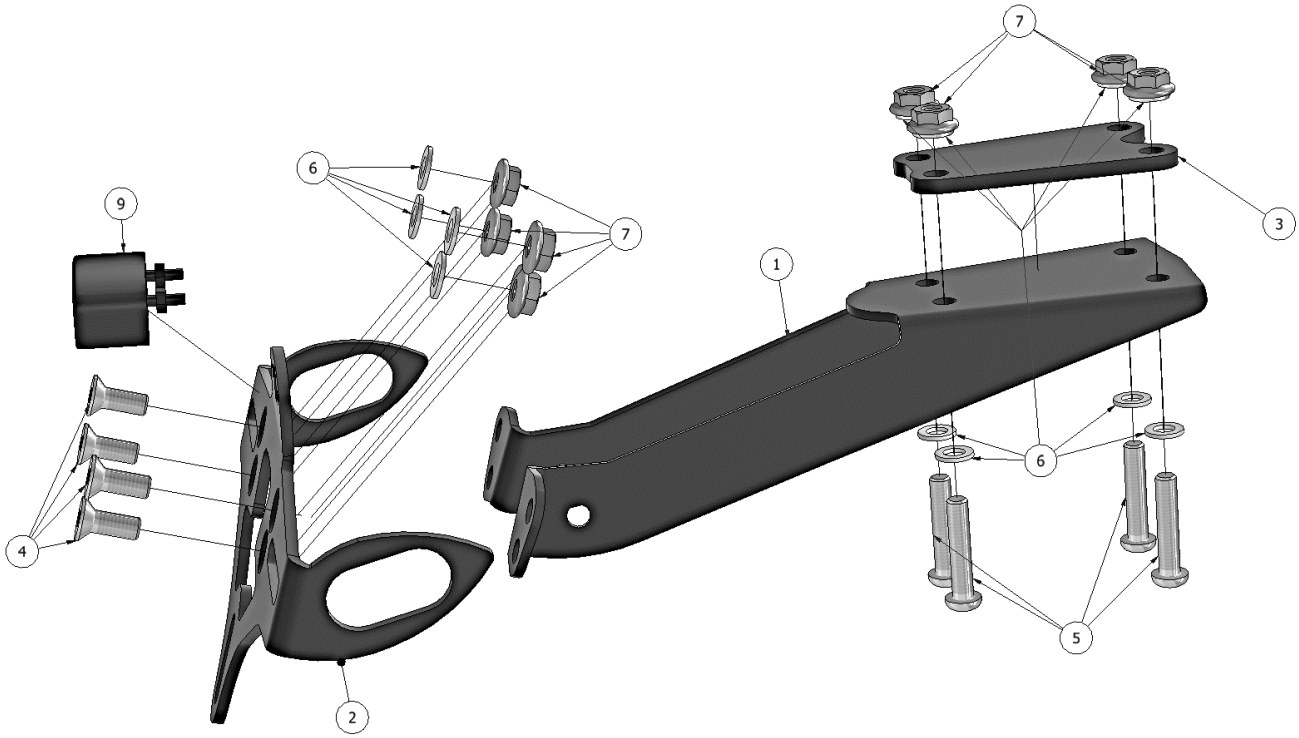
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:	**ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT**
• Satz Inbusschlüssel inkl. 5mm & 6mm. • Satz Steckschlüssel inkl. 8mm, 10mm & 12mm • Seitenschneider	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	HAUPT-HALTERUNG	1
ARTIKEL 2	KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 3	DISTANZPLATTE	1
ARTIKEL 4	SENKSCHRAUBE	4
ARTIKEL 5	INBUSSCHRAUBE	4
ARTIKEL 6	UNTERLEGSCHEIBE	12
ARTIKEL 7	SELBSTSICHERNDE MUTTER	8
ARTIKEL 8	DISTANZHALTER BLINKER	2
ARTIKEL 9	KENNZEICHENBELEUCHTUNG LA0002 wurde durch LA0012 ersetzt. Den QR-Code für die Montageanleitung finden Sie auf dem Bausatz LA0012.	1
ARTIKEL 10	VERBINDER FÜR KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 11	2.5mm KABELBINDER	6
ARTIKEL 12	SCHRUMPFSCHLAUCH 150mm	3
ARTIKEL 13	BLINKER KABELABDECKUNG	2

ZUSAMMENBAU ZEICHNUNG



MONTAGE - ABBILDUNGEN

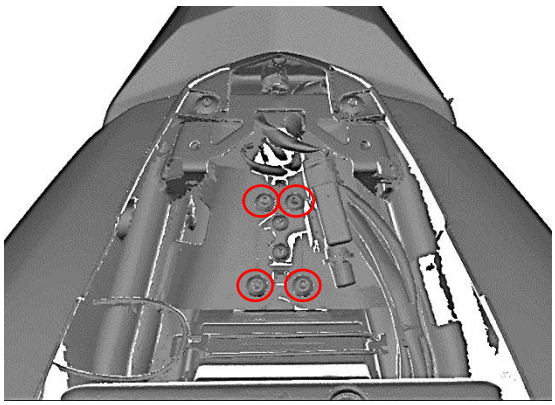


Abbildung 1

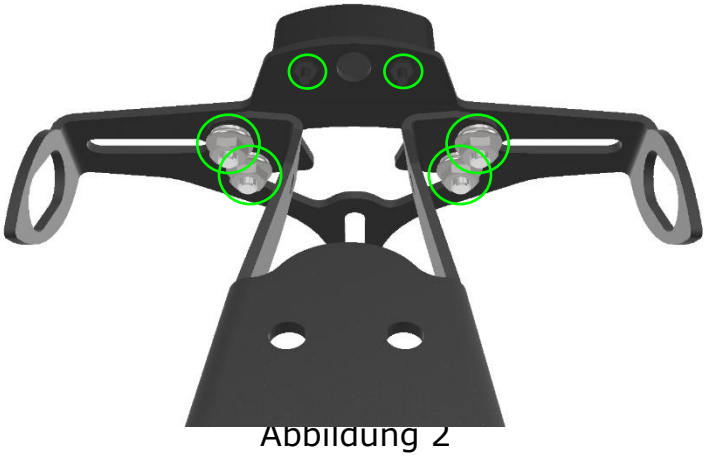


Abbildung 2

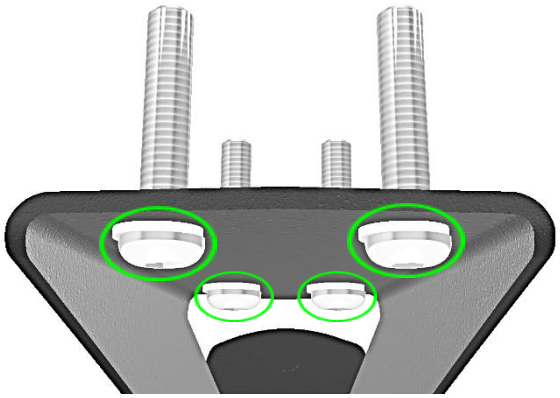


Abbildung 3

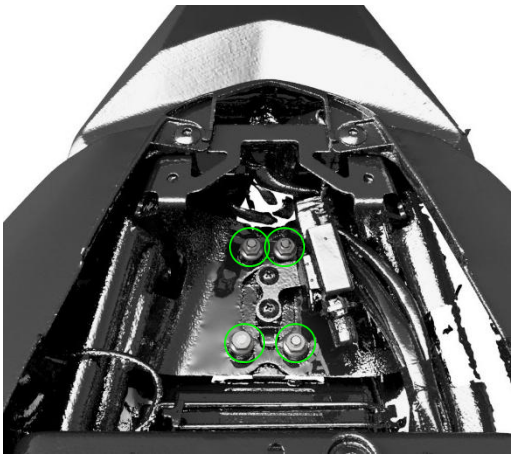


Abbildung 4

MONTAGEANLEITUNG

Abbau des original Kennzeichenhalters:

- Trennen Sie die Verbindungen für die Kabel im Originalkennzeichenhalter.
- Entfernen Sie die 4 x Originalschrauben, die mit roten Kreisen gekennzeichnet sind (siehe **Abbildung 1).**
- Entfernen Sie die Originalkennzeichenhalter-Einheit und ziehen Sie die Kabelverbindungen durch.
- Lösen Sie alle sichtbaren Schrauben am Originalkennzeichenhalter, dann entfernen Sie die Originalblinker für den späteren Einbau.
- Den Originalkennzeichenhalter wieder zusammenbauen und sicher verstauen.

Montage des Kennzeichenhalters:

- Montieren Sie die Originalblinker am R&G Kennzeichenhalter (***Artikel 2***)
- Montieren Sie den Befestigungsbügel (***Artikel 1***) am Kennzeichenhalter mit den mitgelieferten Senkschrauben (***Artikel 4***), Unterlegscheiben (***Artikel 6***) und selbstsichernden Muttern ***Artikel 7***) wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Danach die Kennzeichenbeleuchtung (***Artikel 9***) zusammen mit den mitgelieferten Adaptern für die Kabel (***Artikel 10***) montieren.
- Benutzen Sie den Schrumpfschlauch (***Artikel 12***) und die Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung sowie für die Blinker zu schützen, falls benötigt.
- Fädeln Sie die Kabel für die Blinker durch die Kabelabdeckungen (***Artikel 13***) (diese müssen eventuell gekürzt werden) dann durch die Öffnungen im Befestigungsbügel.
- Den Kennzeichenhalter ans Motorrad ansetzen und die Verbinder durch die Öffnung in der unteren Abdeckung einführen.
- Die Inbusschrauben (***Artikel 5***) vom Kit mit den Unterlegscheiben (***Artikel 6***) durch den Kennzeichenhalter, die Distanzplatte (***Artikel 3***) und die untere Abdeckung am Motorrad führen (**Abbildung 3**)
- Die Unterlegscheiben (***Artikel 6***) und selbstsichernden Muttern (***Artikel 7***) lose befestigen (**Abbildung 4**)
- Verbinden Sie die Verbinder für die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung mit dem original Kabelbaum.
- Überprüfen Sie, dass die Blinker und Kennzeichenbeleuchtung ordnungsgemäß funktioniert, bevor Sie die Schrauben komplett festziehen.
- Die Verkabelung ordentlich verlegen (außer Sicht und nirgendwo eingeklemmt) mit den mitgelieferten Kabelbindern (***Artikel 11***).
- Ziehen Sie nun die Schrauben mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment fest.

WICHTIG: AUS SICHERHEITSGRÜNDEN STELLEN SIE SICHER, DASS DAS KENNZEICHEN SO HOCH WIE MÖGLICH AM KENNZEICHENHALTER ANGEBRACHT WIRD (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG). WENN SIE EIN KENNZEICHEN MIT 200 MM ODER GRÖSSER (INKL. ABDECKUNG ODER RÜCKSTRAHLER) MONTIEREN, DAS MOTORRAD KOMPLETT EINFEDERN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS KEINE TEILE DAS HINTERRAD BERÜHREN KÖNNEN, WENN DAS MOTORRAD IN BEWEGUNG ODER UNTER SCHWERER LAST IST. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, DIE ENTSPRECHENDEN SCHRITTE VORZUNEHMEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.

AUSGABE 1 02/05/2023 (TB)

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

NOTICE DE MONTAGE POUR LP0355BK
SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRES ET ETIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ETRE PRESENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE REPRESENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIERE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ETRE JETEES.

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR :
WWW.RG-RACING.COM

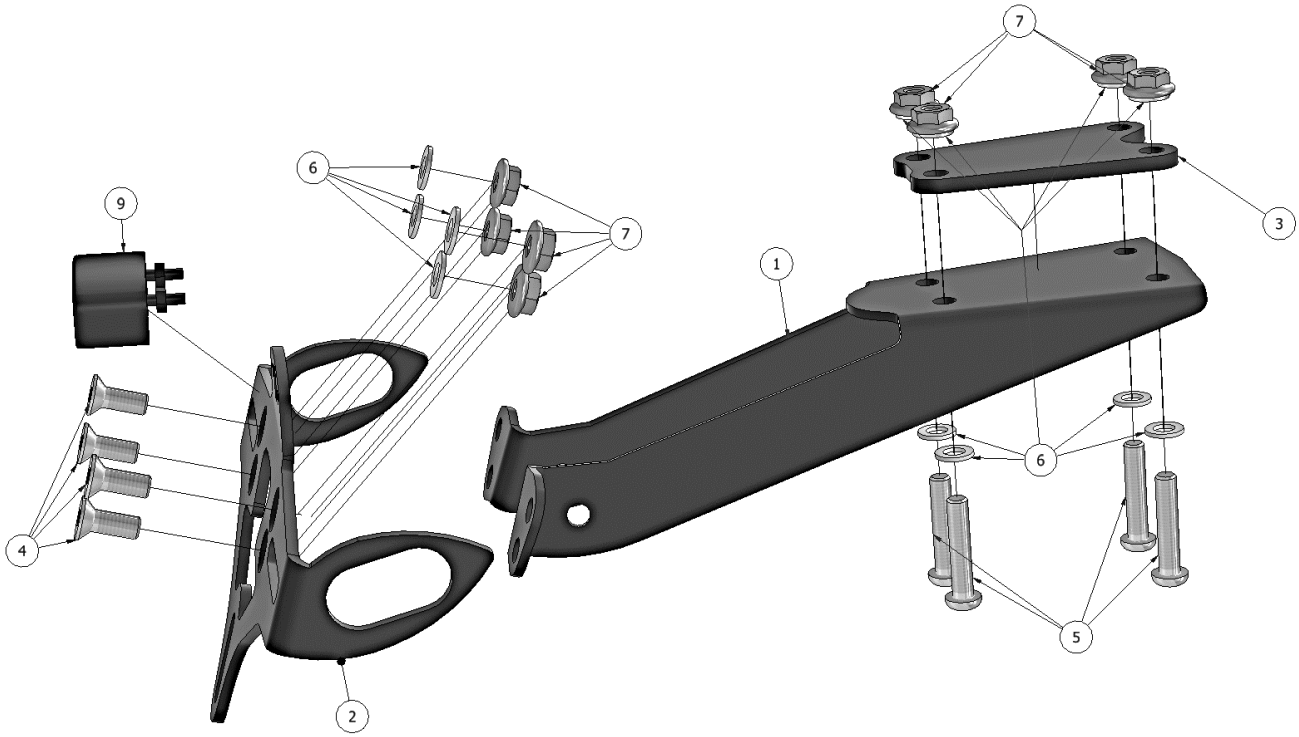
Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

OUTILS REQUIS	**VALEURS DE SERRAGE**
• Clés hexagonales incluant 5mm & 6mm. • Clé à cliquet + douilles 8mm, 10mm & 12mm. • Coupe câble	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	SUPPORT DE PLAQUE PRINCIPAL	1
ARTICLE 2	SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 3	PLAQUE D'ENTRETOISE	1
ARTICLE 4	BOULON	4
ARTICLE 5	BOULON	4
ARTICLE 6	RONDELLE	12
ARTICLE 7	ÉCROU	8
ARTICLE 8	ENTRETOISE DE CLIGNOTANT	2
ARTICLE 9	FEU DE PLAQUE LA0002 a été remplacé par LA0012. Consultez le kit LA0012 pour le code QR des instructions de montage.	1
ARTICLE 10	CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 11	2.5mm COLLIERS DE SERRAGE	6
ARTICLE 12	LONGUEUR DE MANCHON THERMO RÉTRACTABLE 150mm	3
ARTICLE 13	CACHE FIL DE CLIGNOTANT	2

SCHÉMA D'ENSEMBLE



PHOTOS DE MONTAGE

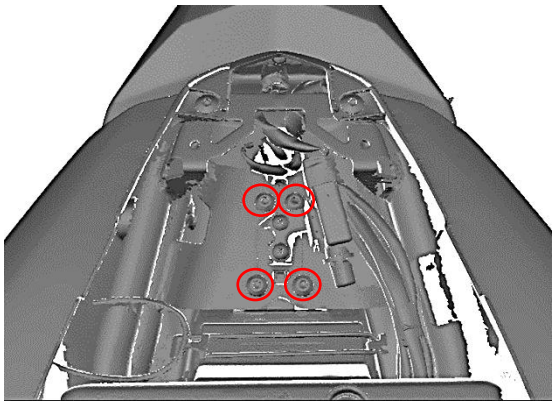


Photo 1

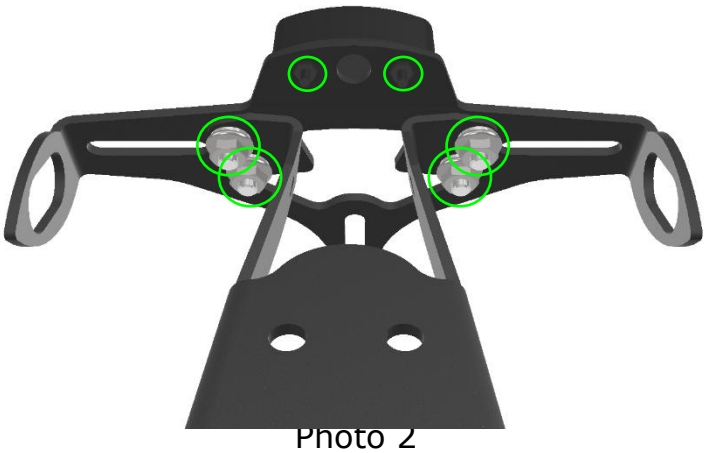


Photo 2

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

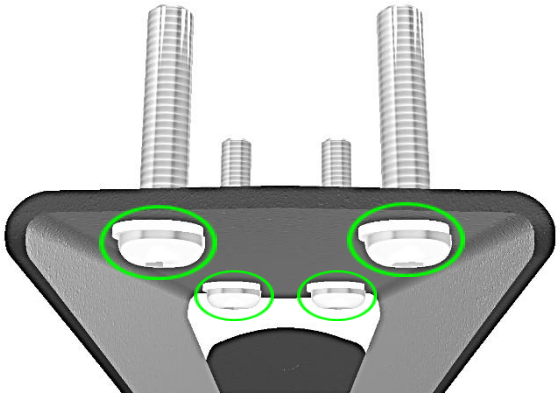


Photo 3

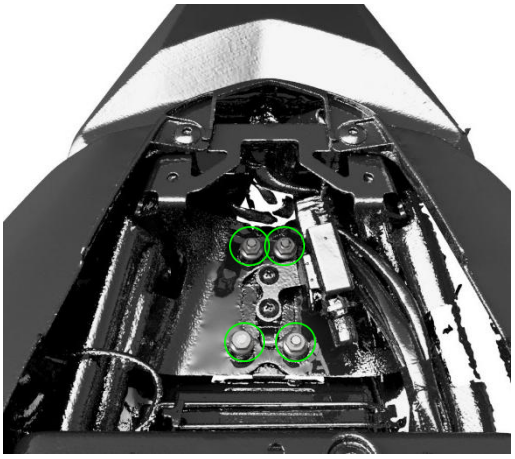


Photo 4

NOTICE DE MONTAGE

Démontage de l'unité de queue d'origine :

- Débranchez les connecteurs de câblage allant à l'unité de queue d'origine.
- Retirez les 4 boulons d'origine entourés en rouge, voir la photo 1.
- Retirez l'unité de queue d'origine et tirez à travers les connecteurs de câblage.
- Dévissez tous les boulons visibles sur l'unité de queue d'origine, puis retirez les clignotants d'origine pour une utilisation ultérieure.
- Réassemblez l'unité d'origine et rangez-la en toute sécurité.

Démontage de l'unité de file d'attente d'origine :

- Fixez les clignotants d'origine au support de plaque d'immatriculation R&G (Article 2)
- Fixez le support (Article 1) au support de plaque d'immatriculation à l'aide des boulons à tête fraisée (Article 4), des rondelles (Article 6) et des écrous Nyloc (Article 7) fournis, comme le montre la photo 2
- Fixez ensuite l'éclairage de plaque d'immatriculation (article 9) avec l'adaptateur de câblage fourni (article 10)
- Utilisez la gaine thermo rétractable fournie (article 12) pour recouvrir le câblage de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et le câblage des clignotants si nécessaire.
- Enfiler les câbles des clignotants dans les caches des câblages des clignotants (Article 13) (il peut être nécessaire de les couper pour passer les connecteurs) puis dans les trous de la patte de support.
- Présentez le rangement arrière sur la moto et passez les connecteurs à travers le trou du passage de roue.
- Passez ensuite les vis à tête ronde fournies (Article 5) avec rondelles (Article 6) à travers le support principal, la plaque entretoise (Article 3) puis le passage de roue des motos. (Photo 3)
- Monter sans serrer les rondelles (Article 6) et les écrous nyloc (Article 7). (Photo 4)
- Brancher les connecteurs des clignotants et des feux de plaque d'immatriculation sur le faisceau d'origine.
- Testez correctement le fonctionnement des clignotants et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation avant de serrer complètement les boulons.
- Dirigez le câblage dans une position favorable (hors de vue et non écrasé par quoi que ce soit) en utilisant les serre-câbles fournis (article 11) si nécessaire.
- Ensuite, serrez complètement les boulons au couple de serrage requis.

IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ BIEN EN BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UN RISQUE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GROSSES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.

ISSUE 1 02/05/2023 (TB)

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com