

Owner's Manual

i41

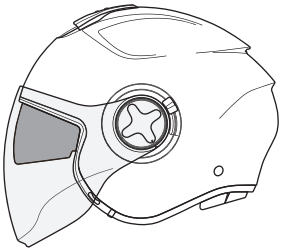
⚠ WARNING For your safety, it is important that you completely read the owner's manual and all warning labels.

Contents

English	P. 1-10
Français	P. 11-20
Deutsch	P. 21-30
Español	P. 31-40
Italian	P. 41-50
Dutch	P. 51-60
Sweden	P. 61-70
Português	P. 71-80
Polski	P. 81-90

⚠ WARNING

For your safety, it is important that you completely read the owner's manual and all warning labels.

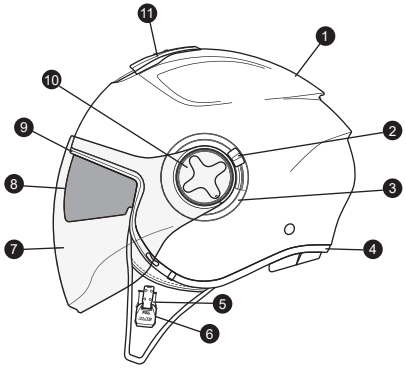


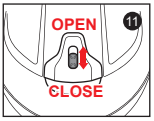
i41

- **Advanced Polycarbonate Compound (APC)**
- **Advanced Channeling Ventilation System**
- **Pinlock ready HJ-51 visor(shield)**
- **Provides 99% UV protection**
- **HJ-V13 Internal sunshield**
- **Removable and washable interior**
- **Interchangeable cheek pads throughout all sizes**
- **Micro buckle**
- **ECE 22.06 APPROVED**

※ **Please visit www.hjchelmets.com for more information about HJC helmets.**

Specifications

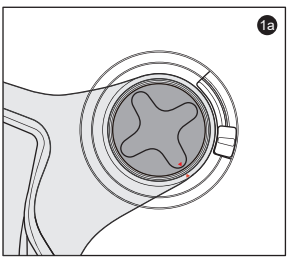


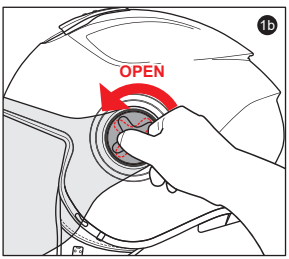


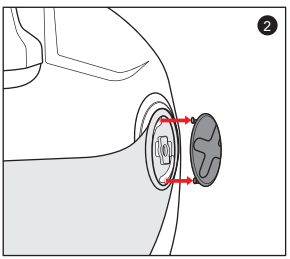
1. Outer shell
2. Sun shield Lever
3. Ratchet Cover
4. Rubber Edge Trim
5. Chin Strap
6. Micro Buckle
7. HJ-51 Visor(Shield)
8. HJ-V13 Sun shield
9. Eyeport Gasket
10. Ratchet Cap
11. Top Front Vent

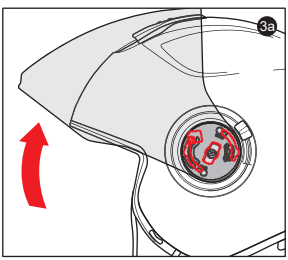
Visor(Shield) Removal

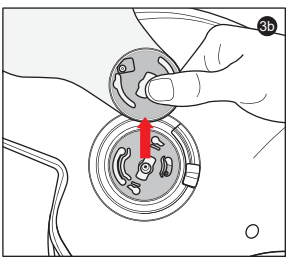
1. Rotate the visor(shield) side cover when the visor(shield) is closed.
2. Remove visor(shield) side cover.
3. Fully open the visor(shield) on top position and remove the visor(shield) from the ratchet mechanism.





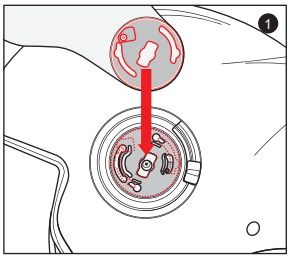


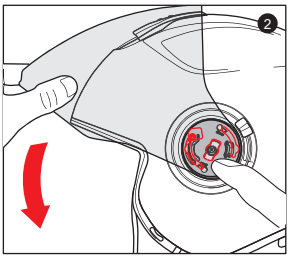


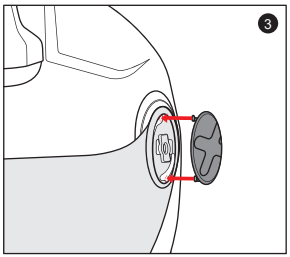


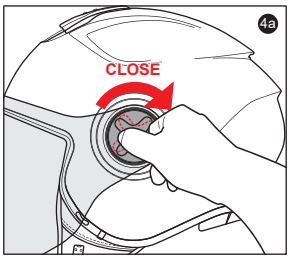
Visor(Shield) Installation

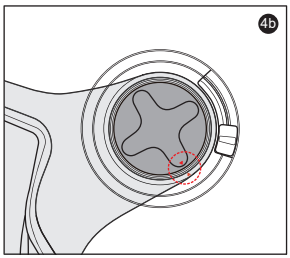
1. To install the visor(shield), align the pivot posts while holding the visor(shield) in the open position.
2. Push each pivot hole onto the posts to snap in snap in place and rotate the visor(shield) forward into the fully closed position.
3. Place the visor(shield) side cover onto the visor(shield) and rotate it for locking.
4. Make sure of the secure locking between visor(shield) and cover.









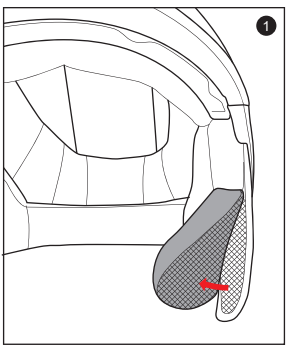


⚠WARNING

Always check to make sure the helmet pads are installed before using the helmet. A helmet with missing or improperly installed pads may increase your risk of serious injury or death in an accident.

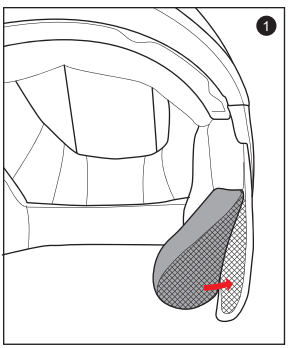
Cheek Pad Removal

1. Pull the cheek pad to detach it from the velcro.

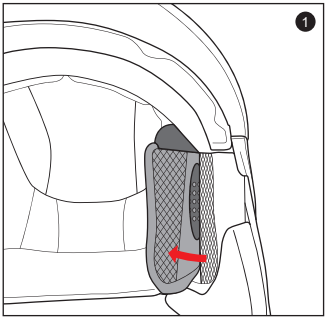


Cheek Pad Installation

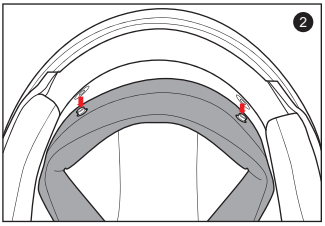
1. Attach the cheek pad to the velcro.

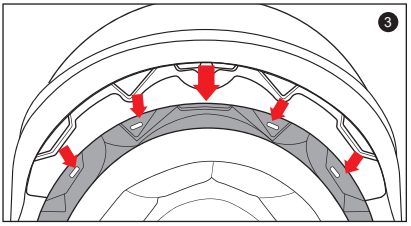


Comfort Liner Removal

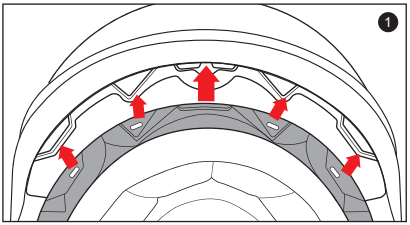


1. Pull the side pads to detach them from the Velcro. (Repeat on other side.)
2. Detach the snap at the rear.
3. Grasp the comfort liner fabric as close as possible to its plastic base and pull/pry away from the helmet. Notice how the comfort liner plastic section aligns with the shell plastic sleeve. This will help orient you with the reinstallation.

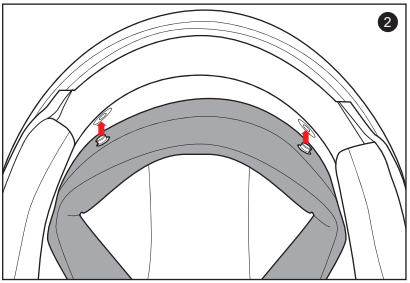


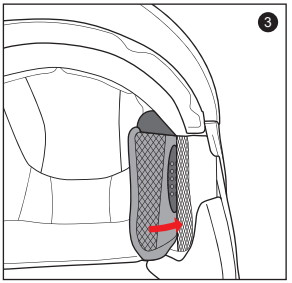


Comfort Liner Installation



1. Install the front section first by aligning the plastic shell base and the comfort liner plastic sleeve, ensuring that the center and side holes are properly aligned. Press the comfort liner plastic sleeve (center portion) into the center of the channel which is built into the plasticshell base, working your way outward to each side.
2. Align and snap the two rear snaps into place.
3. Attach the side pads to the Velcro.

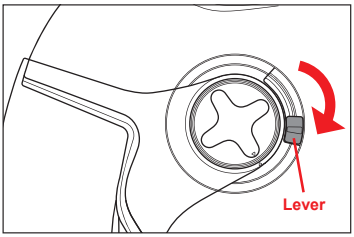




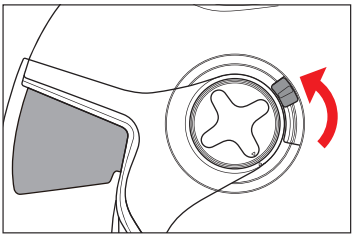
⚠WARNING

Try not to operate the sun shield while riding as this may impair your vision and may lead to an accident. DO NOT pull on the sun shield when it is already down. The sun shield may be ejected and this will increase the risk of serious injury or death in the event of an accident. DO NOT attempt to adjust the sun shield itself with your hands. Always use the sun shield lever. DO NOT use sun shield at night time. The sun shield is only for day time use. The sun shield does not provide eye protection. When you use the sun shield be sure that the clear visor(shield) is also in the closed position.

Sun shield Operation



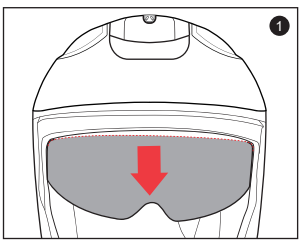
Above illustration shows raised sun shield position.

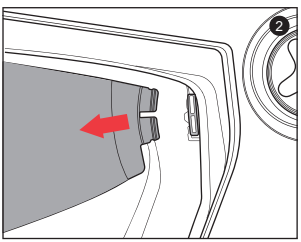


Above illustration shows lowered sun shield position.

Sun shield Removal

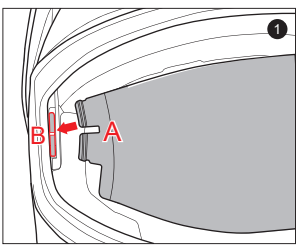
1. While sun shield is in lower position, gently pull it until you see the top of the sun shield.
2. Gently pull one side of the sun shield as arrow indicates (repeat same for other side).





Sun shield Installation

1. Insert sun shield tab 'A' into 'B' position.(Repeat same on opposite side)



※When installing the sun shield, be sure to have it slided behind the tap 'B' holder.

Important Safety Information

⚠WARNING

The instructions in this manual are designed to help you select the right helmet, wear it properly, take care of it, and know when to replace it. Failure to follow these instructions may increase your risk of serious injury or death in an accident.

In order to get the most protection possible from your helmet, you should always do the following:

- Wear your helmet when you ride;
- Handle your helmet carefully to avoid accidental damage; and
- Ride safely – do not take risks because you are wearing a helmet.

Although your HJC helmet is designed to reduce or prevent some injuries when worn, no helmet can protect you from all possible or foreseeable impacts. For example, your helmet cannot protect you from spinal or neck injuries. In addition, there is no guarantee that your helmet will PREVENT injuries to the area of your head that is covered. A low speed accident may even result in serious injury or death.

Selecting the Right Helmet

⚠WARNING This helmet does not provide as much coverage or protection as a full face helmet. You can get more protection by purchasing a helmet with greater head coverage

⚠WARNING Never buy a used helmet or borrow someone else's helmet. Over time the protective foam in helmets will adjust to the contours of a user's head. A used or borrowed helmet may not offer as much protection as a new helmet.

⚠WARNING Wearing the wrong size helmet can increase your risk of serious injury or death in an accident. A helmet that is too large for your head may be dislodged or knocked off in an accident. To select the right size helmet for your head, follow these instructions :

1. **Measure your head.** Wrap a tape measure around your head about one inch (2.5cm) above your eyebrows.
2. **Use the sizing chart** to select the helmet size that corresponds most closely to your head measurement. If your head size falls between two helmet sizes, try on the larger helmet first and then the smaller size.

Size Chart

⚠WARNING The size chart is only for reference. Always try the helmet on and follow this manual's instructions for a proper fit.

	XS	S	M	L	XL	2XL
Hat Size	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Centimeter	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Inch	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

3. **Try on the helmet** by grasping both chin straps to pull the helmet completely onto your head, ensuring that the top of your head is in contact with the top of the helmet interior.
4. **Check for a proper fit.** To make sure your helmet is the right size, check that :
   - The helmet inner lining fits snugly around your head.
   - The top pad presses firmly on your head.
   - The cheek pads contact your cheeks.
   - There is no space around your brow under the inner lining. Test this by trying to insert your fingers.

   If the helmet does not fit snugly, try on a smaller size.
5. **Check your field of vision when trying on a helmet.** Some helmets may obstruct or block your vision when looking left, right, up, or down.

⚠WARNING Always make sure you can see well enough to safely operate your motorcycle.

6. **Test the helmet fit** by placing your hands on each side of the helmet. While holding your head as motionless as possible, try rotating your helmet from left to right then up and down. If you can feel the helmet padding sliding on your head, it is too big, try a size smaller. You should feel the helmet move the skin on your head and face as you try to move the helmet.



7. **Fasten the retention system (chin strap)** as tight as possible under your jaw without causing pain. There must be no slack in the strap, and the strap must be tight up against your jaw.

8. **Test the retention system (chin strap)**
   - Put your hands on the back of the helmet and try to push the helmet off by rotating it forward.
   - Put your hands on the front of the helmet above your forehead (or on the chin guard) and try to push the helmet off by rotating backward.



⚠WARNING If helmet comes off or shifts over your eyes, try another size or another model or brand. You must be able to see the edge in your upper field of vision.

Repeat steps 3 throught 8 until you find a helmet that fits your head snugly and securely.

Using Your Helmet Correctly

⚠WARNING

To reduce the risk of serious injury or death and to help prevent damage to your helmet :

- **Never adjust your helmet accessories while riding** – Only make helmet adjustments when stopped.
- **Never drop your helmet** – Dropping your helmet may crack the shell or damage the protective foam. The damage may not be visible. Your helmet is only designed for ONE impact. Refer to “Helmet Replacement” for more information on what to do after helmet has been dropped.
- **Never wear anything between your head and your helmet** – this may reduce the effectiveness of your helmet.
- **Never hang or hook your helmet on anything including mirror stalks or sissy bars** - Doing so may cause damage to the helmet protective foam or liner.
- **Never use insect repellent on or around your helmet** – insect repellant may damage your helmet’s visor(shield), shell, protective foam, or other components.
- **Never expose helmet to gasoline or gasoline fumes** – Gasoline may damage your helmet’s visor(shield), shell, protective foam, or other components.
- Never use a dark or tinted face visor(shield) at night or in low visibility conditions.

- If you have any questions on what other substances may damage your helmet, please contact us.

- **Always wear eye protection** – If you are not using a helmet with a face visor(shield), always wear eye protection when riding. Always lock your face visor(shield) in place when you are riding.
- **Always be alert for sounds** – Your helmet may impair your hearing. However, your helmet is not a form of hearing protection.
- **Always store your helmet in its helmet bag** when not in use to help reduce accidental surface damage.

⚠WARNING To reduce the risk of serious injury or death, always use your helmet correctly.

Inspect your helmet

To ensure that your helmet is in the best condition to maximize your protection, always inspect your helmet for damage before riding :

- **Check the visor(shield) and visor(shield) ratchet** – re-tighten **visor(shield)** ratchet screws if necessary. Be sure not to over-tighten any screws. Plastic base plate screws can break and plastic screws can strip the screw sleeves if over-tightened.
- **Check for helmet damage.** If your helmet is damaged or cracked, stop using it immediately. See “Helmet Replacement” section for further information. If your helmet has been dropped, you may not be able to see the damage.
- **Check for worn or damaged parts.** Plastic components may wear out over time. If you find worn or damaged parts, replace them or purchase a new helmet. See “Replacement Parts” for information on parts replacement.

⚠WARNING If parts fall off while riding, your vision may be blocked which could cause an accident.

- **Check the retention system (chin strap) for damage.** If it is frayed or ripped, replace the helmet.
- **Check that all pads are in place.** Both of the cheek pads and the comfort liner must be in place.

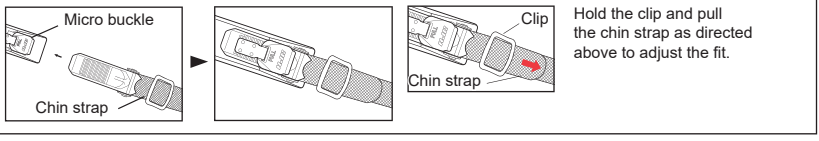
Check Your Face Visor(Shield)

If your face visor(shield) is scratched or damaged it may reduce the visibility-replace if necessary. Always make sure you can see well enough to safely operate your motorcycle.

Fasten the Retention System

Fasten the retention system (chin strap) as tight as possible under your jaw without causing pain. There must be no slack in the strap, and the strap must be snug up against your jaw. If the retention system is not tight, your helmet may become dislodged or knocked off in an accident.

Micro Buckle



Maintaining Your Helmet Correctly

Shell Cleaning

⚠WARNING Do not apply paint, stickers, petrol, or other solvents to this helmet.

Only use approved methods to clean the helmet. Using other unapproved chemicals or methods may damage the helmet shell or lining. A damaged helmet may increase your risk of serious injury or death in an accident.

Glossy Finish. HJC recommends cleaning your helmet with products designed for automotive cleaning and polishing. All HJC helmets are finished with an automotive type base coat/clear coat finish. Rubbing compounds can be used for deep cleaning to remove many scratches and scuffs. Follow the product's instructions diligently. Over polishing with rubbing compounds can cause light abrasions which may dull the finish of your helmet.

Stickers and decals will leave adhesive residue when removed. To remove the adhesive residue, use alcohol swabs. Be certain to immediately wipe away the excess liquid and clean the area with soap and water once the adhesive residue is removed. Do not use excessive pressure while rubbing when attempting to remove the adhesive residue, instead use multiple light treatments.

Non-Glossy Finish. For our flat finish (non-glossy) helmets, we recommend using warm water and mild soap. Use multiple treatments for heavier dirt. Do not use excessive pressure or rubbing compounds while cleaning the surface as a "glossy" effect could be created, running the flat finish appearance.

1. Please clean helmets from dust, bugs or grass within one day.

■ Cleaning progress

1) Clean the helmet with warm water and cloth.
2) If there are any remains left, dry the helmet and remove any remaining contamination with rubber eraser.
   ※ Do not use any alcohol or thinner to clean the helmet because they may damage the paint.

2. Avoid oil contamination as it is extremely difficult to clean once exposed.

Interior Cleaning

Although we recommend changing a helmet every 3 to 5 years, the accumulation of sweat, humidity and dirt can deteriorate the fabric and stitching and this may cause odor. To wash HJC removable pads, hand washing is recommended. If you use a washing machine, please use on "Delicate" setting and air dry. HJC do not recommend using spin-dryer for the interior pads as it may damage the material. For non-removable interiors, HJC recommends using anti-bacteria and mildew eliminating products such as "Helmet Fresh." or other similar product.

Vent Cleaning

Dirt and debris can find its way into venting of your HJC helmet. Compressed air cans used for cleaning computer keyboards may be used to blow the debris from the ventilation system. It is recommended that you remove any removable pads before doing this process.

Visor(Shield) Cleaning

The helmet visor(shield) is made of polycarbonate materials with a polyurethane abrasion resistance coating. It should be cleaned using mild soap and warm water. Never use hot water, salt water, benzene, thinner, gasoline or any other harsh agents. Additionally the use of commercial visor(shield) cleaners is not recommended because they may affect the quality of the visor(shield) material. Treat carefully when cleaning the visor(shield) to preserve the abrasion resistant coating. When deep scratches are visible, it is highly recommended that the helmet visor(shield) be replaced. Tinted visor(shield) are for “Day time use only” and are not suitable for use at night or in conditions of poor visibility.

Replacement Parts

⚠WARNING Always check to make sure helmet pads are installed before using the helmet. A helmet with missing or improperly installed pads may increase your risk of serious injury or death in an accident.

Do Not Modify Your Helmet

Modifying your helmet may increase your risk of serious injury or death in an accident. Do not modify your HJC helmet. Modifications include the following :

- drilling holes;
- cutting shell, liner, or strap;
- modifying the retention system, including adding a chin cup;
- removing parts;
- painting; and
- attaching accessories that are not manufactured by HJC for this helmet.

If you have questions about modifications, please contact HJC, See back cover for contact information.

Storing Your Helmet and Visor(Shield) Correctly

⚠WARNING An improperly stored helmet and visor(shield) can become damaged and may increase you risk of serious injury or death in an accident. You should:

- Store helmet and visor(shield) in a cool and dry place,
- Keep helmet and visor(shield) away from pets and other animals,
- Keep helmet and visor(shield) away from heat in excess of 50°C and do not set on or near hot surfaces.
- When helmets left out in the sun for extended periods of time, it may fade overtime.

Helmet Replacement

⚠WARNING Although your HJC helmet is constructed with the best materials available to offer a long-lasting product, it will eventually need to be replaced. Immediately replace your helmet if:

- It has suffered an impact. Your helmet is only designed for ONE impact. An impact may fracture the outer shell or compress the impact absorbing liner. You may not be able to detect this damage. Any impact in a crash or a drop from as low as 4 feet is enough to damage your helmet.
- The shell, lining, or retention system is damaged. The helmet shell, the impact absorbing lining, and the retention system must be in good condition to provide you with the most protection.

Even if your helmet has not been damaged, it needs to be replaced every 3 to 5 years depending on how much you use it. Over time, UV rays and adhesive and component aging will damage your helmet. Wearing a damaged helmet may increase your risk of serious injury or death in an accident. If you are unsure if you need to replace your helmet, contact HJC before using your helmet again.

Helmet Disposal

⚠WARNING If you buy a new helmet, destroy the old one to ensure it cannot be reused. Do not sell or give away your old helmet, even if it has not been damaged. Over time the protective foam in the helmet will adjust to the contours of your head. If someone else uses this helmet it will not provide them with as much protection.

Warranty

HJC hereby extends a limited warranty to the purchaser of a HJC helmet that the helmet is free of defects in materials and workmanship.

Coverage

This warranty is applicable to manufacturer's defects only and the warranty period varies between HJC models. The RPHA Series warrants up to 5 years from the date of purchase or 7 years from date of manufacture, while all other models warrant up to 3 years from the date of purchase or 5 years from date of manufacture (whichever comes first). This warranty does not apply to any problems that arise from wearer's misuse, negligence, modifications, accidents, etc. A change of fluorescent color is not subject to warranty as this is a typical characteristic of fluorescent color; it may fade or degrade depending on the user's environment.

Disclaimer

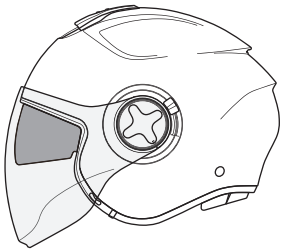
Any warranty of merchantability and any implied warranty are hereby expressly disclaimed. In addition HJC shall not be liable for any consequential damages.

Procedure

In order to receive warranty, please take your helmet, your receipt showing the date of purchase, and a brief memo that includes a description of the problem, your name, and phone number to the authorized HJC dealer from which you purchased your helmet.

⚠ Attention

Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez intégralement le manuel d'utilisation et, les différentes consignes de sécurité.

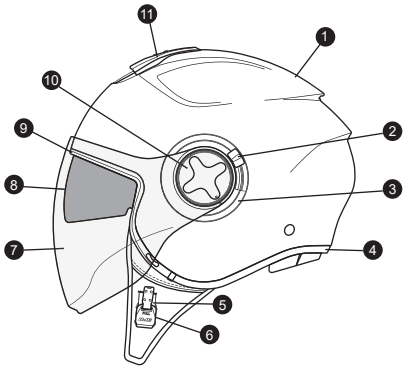


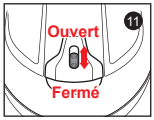
i41

- **Composite de fibre de verre avancé**
- **Système de ventilation avancé**
- **L'écran HJ-51 préparé Pinlock fournit une**
- **Protection UV à 99%**
- **Pare-soleil interne HJ-V13**
- **Intérieur amovible et lavable**
- **Mousses de joues interchangeables dans toutes les tailles**
- **Micro boucle**
- **Homologation ECE R22.06**

※ **Rendez-vous sur www.hjchelmets.com pour plus d'informations sur les casques HJC.**

Spécifications

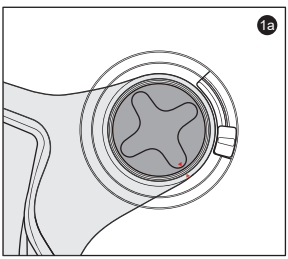


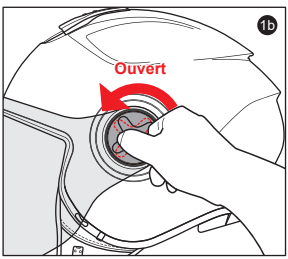


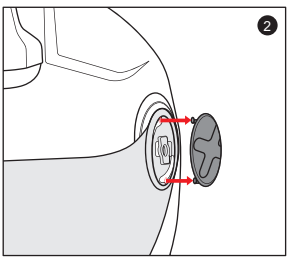
1. Coque extérieure
2. Levier du pare soleil
3. Couvercle de cliquet
4. Joint
5. Jugulaire
6. Boucle micrométrique
7. HJ-51 Ecran
8. HJ-V13 Pare soleil
9. Joint d'étanchéité d'écran solaire
10. Capuchon de cliquet
11. Ventilation supérieure

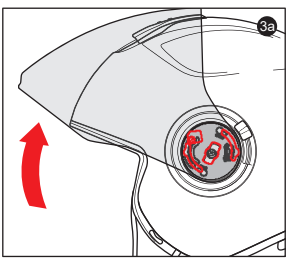
Démontage de l'écran

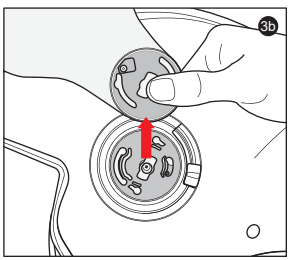
1. Tournez le couvercle latéral de l'écran lorsque l'écran est fermé
2. Retirez le couvercle latéral de l'écran.
3. Ouvrez complètement l'écran en position haute et retirez l'écran du mécanisme.





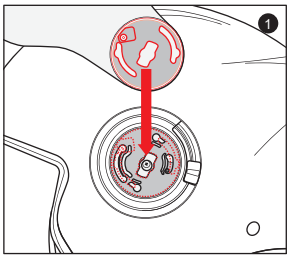


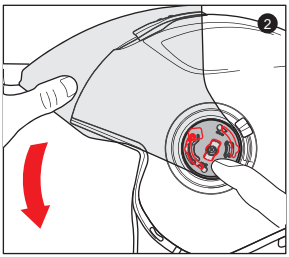


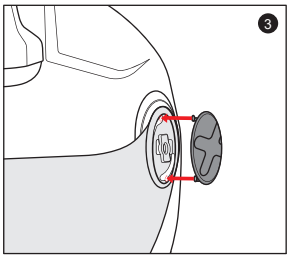


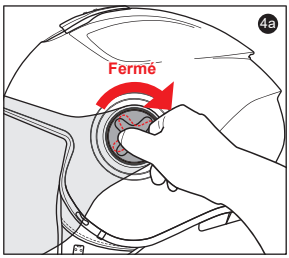
Installation de l'écran

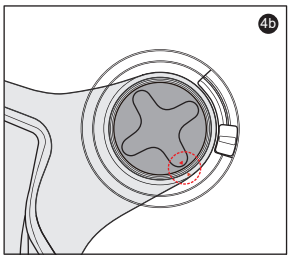
1. Pour installer l'écran, alignez les montants pivotants tout en maintenant l'écran en position ouverte.
2. Poussez chaque trou de pivotement sur les poteaux pour enclencher l'encliquetage et faites pivoter l'écran vers l'avant jusqu'à la position complètement fermée.
3. Placez le couvercle du côté du l'écran et faites-le pivoter pour le verrouiller.
4. S'assurer du bon verrouillage entre l'écran et le couvercle.







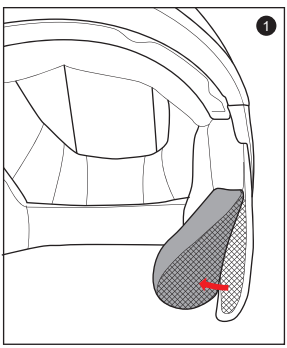




⚠ Attention Pour rendre sûr le casque, toujours vérifier que les garnitures sont installées avant de l'utiliser. Un casque où il manque, ou si les garnitures sont mal installées, peut augmenter le risque de dommages sérieux ou de mort lors d'un accident.

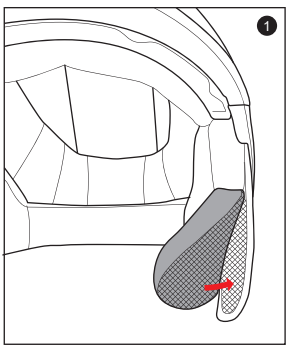
Démontage mousse de joue

1. Tirez sur la mousse de joue pour le détacher du velcro.

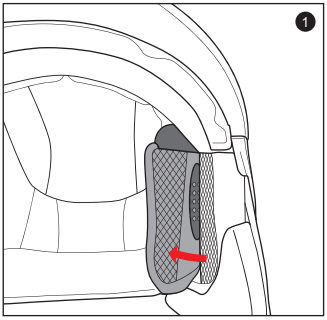


Installation mousse joue

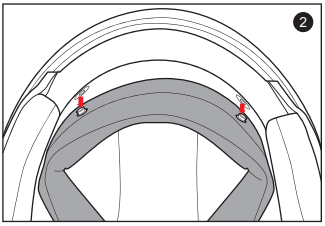
1. Fixez la mousse de joue au velcro.

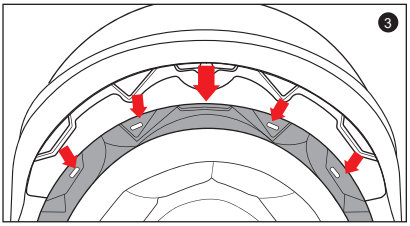


Démontage garniture intérieure



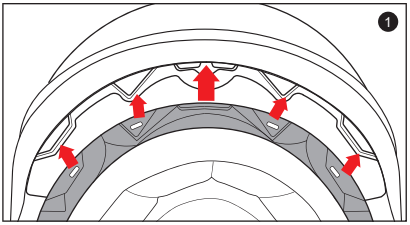
1. Tirez sur les mousses de joues pour les détacher du Velcro. (Répétez de l'autre côté.)
2. Détachez le bouton-pression à l'arrière.
3. Saisissez le tissu de la garniture de tête aussi près que possible de sa base en plastique et tirez pour l'éloigner du casque. Remarquez comment la section en plastique de la garniture de tête s'aligne avec le manchon en plastique de la coque. Ceci vous aidera lors de la réinstallation.

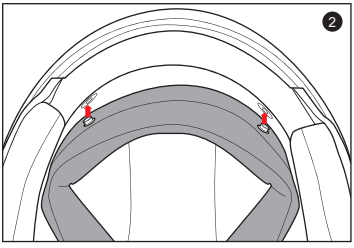


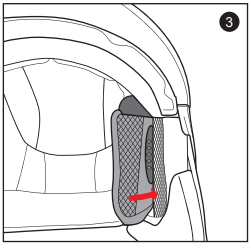


Installation de la garniture intérieure

1. Installez d'abord la section avant en alignant la base en plastique de la coque et le manchon en plastique de la garniture de tête, en veillant à ce que les trous centraux et latéraux soient correctement placés. Que les trous centraux et latéraux sont correctement alignés. Appuyez sur le manchon en plastique de la garniture de tête au centre du canal qui est construit dans la base de la coque en plastique, en travaillant vers l'extérieur de chaque côté.
2. Alignez et pressez les 2 boutons pression arrière à leur place.
3. Fixez les coussinets latéraux sur le Velcro.



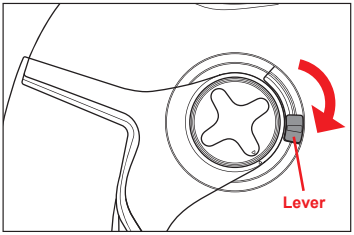




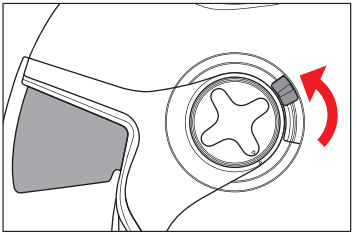
⚠ Attention

N’essayez pas de manipuler pare-soleil en roulant, car ceci pourrait altérer votre vision et provoquer un accident.
Ne tirez pas sur pare-soleil lorsqu’il est déjà abaissé. Pare-soleil pourrait être éjecté et ceci augmenterait le risque de blessures graves ou de mortalité en cas d’accident.
N’essayez pas d’ajuster pare-soleil avec vos mains. Utilisez toujours le levier prévu à cet effet.
N’utilisez pas pare-soleil de nuit. Pare-soleil est uniquement prévu pour une utilisation de jour. Pare-soleil n’assure pas la protection des yeux. Lorsque vous utilisez pare-soleil assurez-vous que l’écran clair soit également en position fermée.

Utilisation du écran solaire



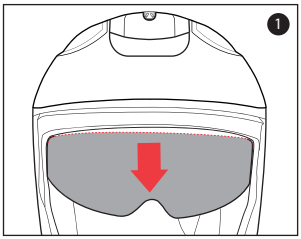
L'illustration ci-dessous montre le pare-soleil en position haute.

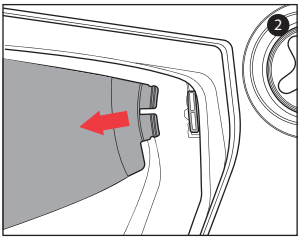


L'illustration ci-dessous montre le pare-soleil en position basse.

Retrait du pare soleil

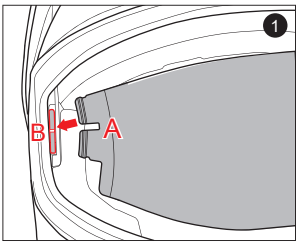
1. Lorsque le pare-soleil est en position basse, tirez doucement jusqu'à ce que vous voyez le haut du pare soleil.
2. Tirez doucement un côté du pare-soleil comme spécifié par les flèches (répétez l'opération de l'autre côté).





Installation du pare soleil

1. Insérer l'onglet "A" du pare-soleil dans la position "B"(répétez l'opération du côté opposé).



※Lors de l'installation du pare-soleil, s' assurer de l'avoir glissé derrière le support "B"

Informations importantes relatives à la sécurité

⚠ Attention

Les instructions fournies dans ce manuel sont destinées à vous aider à choisir le bon casque, à le porter correctement, à l'entretenir ainsi qu'à savoir quand le changer. Si vous ne suivez pas ces instructions, vous risquez de vous blesser gravement voire de perdre la vie en cas d'accident.
Afin que votre casque vous fournisse une protection optimale, il est impératif de tenir compte des points ci-dessous :

- Porter votre casque, lorsque vous roulez
- Prendre soin de votre casque afin de ne pas l'endommager
- Conduire prudemment ne prenez pas de risque du fait que vous portez un casque.

De plus, votre casque HJC est conçu pour réduire ou empêcher certaines blessures mais, aucun casque ne pourra vous protéger de tous les chocs possibles et imaginables. Par exemple votre casque ne protégera pas votre colonne vertébrale ou votre nuque.
De plus, il n'y a aucune garantie que votre casque EMPECHERA des blessures dans la partie de votre tête qui est couverte.
Même un accident à faible vitesse peut provoquer une blessure grave ou un décès.

Choisir le bon casque

⚠ Attention N'achetez jamais un casque d'occasion et n'empruntez pas le casque à quelqu'un. A force de le porter, l'intérieur (en mousse) prend la forme de la tête de l'utilisateur. Un casque d'occasion ou emprunté risque de ne pas protéger autant qu'un casque neuf.

⚠ Attention Porter un casque de taille inadaptée peut accroître le risque de blessure ou de décès en cas d'accident. Un casque trop grand peut bouger ou casser en cas de choc. Afin de choisir la taille la mieux adaptée, veuillez suivre les instructions ci-après.

⚠ Attention Ce casque ne protège pas autant qu'un casque intégral ou un casque jet. Si vous souhaitez davantage de protection, veuillez acheter un casque intégral ou un casque jet.

1. Mesurez votre tête : utilisez un mètre à couturière pour mesurer le tour de tête. Placez celui-ci à environ 2, 5 cm au-dessus des sourcils.
2. Utilisez la grille de tailles pour trouver la taille de casque qui correspond le mieux à votre tour de tête. Si votre tour de taille est entre deux tailles, essayez d'abord la taille au-dessus puis, la taille en-dessous de celle mesurée.

GRILLE DE TAILLES POUR LES CASQUES

⚠ Attention

La grille des tailles est donnée à titre indicatif. Pour une tenue parfaite, essayez toujours le casque et suivez les instructions du manuel d'utilisation.

	XS	S	M	L	XL	2XL
Tour de tête	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Centimètres	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Pouces	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

3. Essayez votre casque en saisissant les deux parties de la jugulaire et, enfoncez complètement le casque sur votre tête, tout en vous assurant que le haut de votre tête touche l'intérieur du casque.
4. **Vérifiez le maintien du casque.** Assurez-vous de la bonne taille de votre casque, en vérifiant que :
   - La garniture intérieure du casque épouse votre tête.
   - La garniture tête appuie fermement sur votre tête.
   - Les mousses joues soient en contact avec votre joue.
   - Aucun espace n'existe entre votre front et la garniture. Vérifiez ceci en essayant de passer vos doigts.

Si le casque ne vous va pas parfaitement, essayez une autre taille.

5. **Vérifiez votre champ de vision lorsque vous essayez un casque.** Certains casques peuvent gêner ou réduire votre champ de vision, lorsque vous regardez vers la droite, vers la gauche, vers le haut ou vers le bas.

⚠ Attention Assurez-vous toujours d'avoir une bonne visibilité pour piloter votre moto en toute sécurité.



6. **Vérifiez le bon maintien de votre casque** en posant les mains de chaque côté. Maintenez votre tête le plus immobile possible et essayez de tourner le casque de gauche à droite puis, de bas en haut.
   Si vous sentez que la garniture intérieure de votre casque glisse sur votre tête, c'est que le casque est trop grand. Essayez une taille inférieure. Lorsque vous bougez le casque, vous devez sentir le dessus de votre tête et la peau du visage bouger.
7. **Attachez la jugulaire**, le plus serré possible sous votre menton sans que cela ne vous fasse mal. Il ne doit pas y avoir de jeu au niveau de la jugulaire et, celle-ci doit être bien resserrée sous votre menton.
8. **Vérifiez la jugulaire**
   - Posez les mains à l'arrière du casque puis essayez de le retirer en le faisant pivoter vers l'avant.
   - Posez les mains sur le devant du casque au niveau du front (ou au niveau du cache menton) puis essayez de le retirer en poussant vers l'arrière.



⚠ Attention Si le casque tombe ou arrive au niveau de vos yeux essayez une autre taille, un autre modèle ou marque. Vous devez être en mesure de voir le bord dans votre champ de vision supérieur.

Répétez les étapes 3 à 8 jusqu'à ce que vous trouviez le casque qui vous convienne parfaitement.

Utillisation correcte du casque

⚠ Attention Afin d'éviter le risque de blessure grave ou de décès et, d'éviter d'endommager votre casque:

- Ne pas régler votre casque pendant la conduite, Régler le casque une fois à l'arrêt.
- **Ne pas faire tomber votre casque** - une fois tombé, le casque peut être fissuré au niveau de la coque ou de la mousse de protection. Le dommage peut être invisible. Votre casque peut supporter un seul impact. Veuillez consulter le chapitre "Remplacement du casque" pour plus d'informations.
- **Ne rien placer entre votre tête et le casque** - Autrement l'efficacité du casque est réduite.
- **Ne pas accrocher le casque sur les rétroviseurs de la moto ou sur tout autre objet** - ceci risque d'endommager la garniture intérieure du casque.
- **Ne pas répandre d'insecticide sur le casque** - ce produit risque d'abimer l'écran, la coque, la garniture intérieure.
- **Ne pas exposer le casque à de l'essence ou de la vapeur d'essence** - l'essence détériore l'écran, la coque, la garniture intérieure ou d'autres composants du casque.
- Ne pas utiliser le casque de nuit ou par visibilité réduite si l'écran est teinté.
- Si vous avez des questions sur d'autres substances qui peuvent endommager le casque, contactez-nous.
- **Protéger les yeux lors de la conduite** - si votre casque n'est pas équipé d'un l'écran, protégez vos yeux avec des lunettes de protection. Toujours bloquer l'écran en position fermée lors de la conduite.
- Etre attentif au bruit - votre casque peut réduire votre audition. Pourtant votre casque ne vous protège pas des bruits.
- **Si le casque n'est pas utilisé**, protégez-le avec la housse de protection afin d'éviter tout dommage sur la coque.

⚠ Attention Afin d'éviter tout risque de blessures graves ou de décès, utilisez correctement votre casque.

Vérifiez votre casque

Afin d'être sûr que votre casque est en bon état pour optimiser votre protection, vérifiez votre casque avant de l'utiliser.

- Vérifiez l'écran et le kit fixation - resserrez les vis du kit fixation si nécessaire. Assurez-vous de ne pas trop serrer les vis. les vis en plastique du système de fixation. Les vis en plastique peuvent casser au niveau de la tige filetée et les vis plastiques peuvent endommager la douille.
- Inspectez le casque : si votre casque est endommagé ou fissuré, ne l'utilisez plus. Veuillez vous reporter au chapitre "Remplacement du casque" pour plus d'information. Si votre casque est tombé, le dégât peut ne pas être visible à l'œil nu.
- Vérifiez les pièces d'usure ou endommagées. Les composants plastiques s'usent au fil du temps. Si des pièces sont usées ou endommagées, veuillez les remplacer ou acheter un nouveau casque. Cf "Remplacement des pièces" pour plus d'information sur le remplacement des pièces.

⚠ Attention Si des pièces tombent lors de la conduite, votre visibilité peut être réduite, ce qui peut provoquer un accident.

- Contrôler le système de fermeture (boucle jugulaire). S'il est usé ou détérioré, remplacez le casque.
- Vérifiez que la garniture intérieure est en place. Les mousses joues et la garniture intérieure doivent être en place.

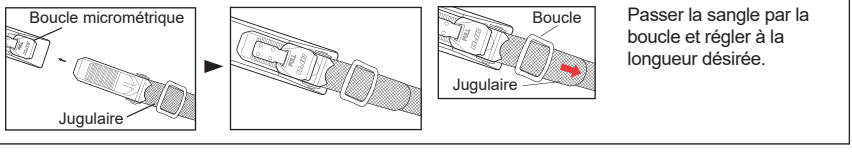
Contrôler votre l'écran

Si votre l'écran est rayé ou endommagé cela risque de réduire la visibilité - Remplacez-le si nécessaire. Toujours s'assurer d'une bonne visibilité pour conduire en pleine sécurité.

Boucler le système de fermeture

Le système de fermeture (boucle jugulaire) doit être bien resserré sous le menton, sans gêner. La boucle jugulaire ne doit pas être lâche et, doit être bien ajustée au niveau du menton. Si le système de fermeture n'est pas bien resserré, le casque pourrait bouger et se détacher en cas d'accident.

Boucle micrométrique



Passer la sangle par la boucle et régler à la longueur désirée.

Entretien correct de votre casque

Nettoyage de la coque

⚠ Attention N'appliquer sur ce casque ni peinture, ni autocollant, ni essence, ni aucun autre solvant.

Respecter les instructions ci-dessous pour nettoyer le casque. L'utilisation de produits ou de procédés de nettoyage inappropriés peut abîmer la coque du casque ou la garniture intérieure. Un caque endommagé augmente le risque de blessure ou de décès en cas d'accident.

Finition brillante. HJC recommande de nettoyer votre casque avec des produits conçus pour le nettoyage et le polissage des automobiles. Un vernis de base et un vernis de finition de type automobile sont utilisés pour tous les casques HJC.

Les produits nettoyants peuvent être utilisés pour un meilleur nettoyage et, pour enlever les rayures ou éraflures. Tenir compte des recommandations du fabricant de ces produits. L'utilisation excessive de produits de polissage risque de causer une légère usure qui va ternir la finition du casque. Des résidus collants restent après avoir retirés des autocollants ou décalcomanies. Pour enlever ces résidus, utiliser un tampon imprégné d'alcool.

Après avoir nettoyé ces résidus, essuyez immédiatement l'excès de liquide et nettoyer la zone avec de l'eau et du savon. Ne pas frotter trop fort.

Finition mate. Pour nos casques à finition mate, nous recommandons l'usage d'eau tiède et d'un savon doux pour le nettoyage.

Si nécessaire, répéter le traitement sans frotter trop fort. Un frottement trop fort risque de créer un effet brillant et de faire disparaître la finition mate.

1. Veuillez nettoyer chaque jour la poussière ainsi que tous les dépôts présents sur votre casque.

■ Procédure de nettoyage

1) Nettoyez le casque à l'aide d'un chiffon microfibre et de l'eau tiède.
2) S'il reste des dépôts, séchez le casque et utilisez une gomme en caoutchouc.
※ NE PAS UTILISER D'ALCOOL NI DE DETERGEANTS CAR ILS ENDOMMAGENT LA PEINTURE.

2. Evitez tout contact du casque avec de l'huile qui serait extrêmement difficile à nettoyer.

Nettoyage de l'intérieur

Même si nous recommandons de remplacer le casque tous les 3 à 5 ans, l'accumulation de la sueur, de l'humidité et de la saleté pourrait détériorer le tissu et les coutures et engendrer une mauvaise odeur. Pour la garniture intérieure démontable HJC recommande un lavage régulier à la main, si vous utilisez une machine à lavé, privilégiez un programme délicat et le séchage à l'air. L'utilisation du sèche-linge est fortement déconseillée. Pour la garniture intérieure non démontable, HJC recommande l'utilisation d'un produit éliminant les bactéries et les moisissures comme "Helmet Fresh".

Nettoyage des aérations

Des saletés et des débris peuvent pénétrer dans les aérations de votre casque HJC. Une bombe d'air comprimé telle que utilisée pour le clavier d'ordinateur, peut être utilisée pour expulser les débris des aérations. Avant de débuter cette opération, il est recommandé de retirer toutes les garnitures démontables.

Nettoyage de l'écran

L'écran du casque est fabriqué à base de polycarbonate et recouvert d'un revêtement en polyuréthane résistant aux abrasions. Pour e nettoyer, mélanger un peu de savon doux dans beaucoup d'eau tiède.
Ne jamais utiliser d'eau
chaude, d'eau salée, de benzène, d'essence ou autre produit fort. De plus, l'utilisation de produits nettoyant du commerce "spécial écran" est à éviter car ils pourraient endommager les matériaux constituant l'écran.
Lors du nettoyage, manipuler précautionneusement écran pour éviter d'endommager le revêtement résistant aux abrasions.
Il est conseillé de changer l'écran si des égratignures profondes sont visibles. Les écrans teintés conviennent uniquement à un « usage en journée » et ne devraient pas être utilisés la nuit ou quand la visibilité est réduite.

Remplacement de pièces

⚠ Attention

L'usage de pièces de rechange qui ne sont pas fabriquées par HJC, peut augmenter le risque de blessures graves ou de décès en cas d'accident. Utilisez uniquement les pièces d'origine HJC conçues spécialement pour votre casque.

Ne pas modifier votre casque

Votre casque HJC a été conçu et réalisé selon la norme ECE R 22-06. Contactez HJC pour plus d'informations sur la norme ECE R 22-06. En modifiant votre casque, vous augmentez le risque de blessure ou de décès en cas d'accident. Ne modifiez pas votre casque HJC. Par modifications nous entendons :

- percer des trous
- couper la garniture ou la jugulaire
- modifier le système de fermeture
- enlever des pièces
- peindre
- utiliser des pièces de rechange qui ne sont pas d'origine HJC

Si vous avez des questions concernant la modification de votre casque, veuillez contacter HJC. Voir nos coordonnées au dos de la notice.

Stockage de votre casque et écran correctement

⚠ Attention Un casque et un écran mal entreposés peuvent être endommagés et vous augmentez le risque de blessures graves ou de décès dans un accident. Vous devez:

- Stocker le casque et l'écran dans un endroit frais et sec.
- Stocker le casque et l'écran loin des animaux de compagnie et d'autres animaux.
- Stocker le casque et l'écran à l'écart de la chaleur au-delà de 50°C et ne pas le fixer sur ou proche des surfaces chaudes.
- Une forte exposition au soleil durant de longues périodes peut endommager l'éclat des Apeintures.

Remplacer votre casque

⚠ Attention Bien que votre casque HJC soit fabriqué avec les meilleurs matériaux pour une utilisation dans la durée, il se peut qu'il soit nécessaire de le remplacer. Remplacez immédiatement votre casque lorsque :

- Le casque a subi un choc : votre casque est conçu pour résister à un seul choc Un choc peut provoquer un impact sur la coque extérieure ou la calotte intérieure. Vous pouvez ne pas vous apercevoir du dommage. Une chute d'une hauteur de 1 mètre est suffisante pour endommager votre casque.
- La coque, la garniture ou le système de fermeture sont endommagés : la coque, la garniture et le système de fermeture doivent être en excellent état afin de garantir la meilleure protection.

Même si votre casque n'est pas endommagé, il est recommandé de le remplacer tous les 3 ou 5 ans en fonction de l'utilisation. Au fil du temps, les rayons UV et le vieillissement des autocollants et des différents composants, risquent de détériorer votre casque. Le port d'un casque endommagé peut augmenter le risque de blessures graves ou de décès lors d'un accident.
Si vous n'êtes pas sûr s'il faut remplacer votre casque ou non, contactez HJC, avant d'utiliser le casque.

Mettre le casque au rebut

⚠ Attention En cas d'achat d'un nouveau casque, détruisez l'ancien afin de s'assurer qu'il ne sera plus utilisé. Il ne faut pas vendre ou donner l'ancien casque, même s'il n'est pas endommagé. Avec le temps, la garniture intérieure prend la forme de la tête. Si une autre personne l'utilise, la protection ne sera plus totalement assurée.

Garantie

HJC vous informe sur les limites de garantie. Le casque HJC est produit dans le respect des normes en vigueur. De sa conception à la réalisation du produit fini, il bénéficie de l'expérience et du savoir faire HJC. Nos casques sortent de production après avoir subis divers tests et contrôles. Ils ne sont livrés que s'ils sont conformes.

Couverture

La garantie n'est applicable que pour les défauts de fabrication et la période de garantie varie entre les modèles HJC. La série RPHA est garantie 5 ans à compter de la date d'achat ou 7 ans à compter de la date de fabrication, tous les autres modèles sont garantis 3 ans à compter de la date d'achat ou 5 ans à compter de la date de fabrication, peu importe l'échéance qui vient en premier. Cette garantie ne s'applique pas aux problèmes qui découlent de l'usage abusif, de la négligence, des modifications, d'accidents, etc...
Le changement de couleur fluorescente n'est pas soumis à la garantie car il s'agit d'une caractéristique typique de la couleur fluorescente ;
elle peut s'estomper ou se dégrader selon l'environnement de l'utilisateur.

Limite de garantie

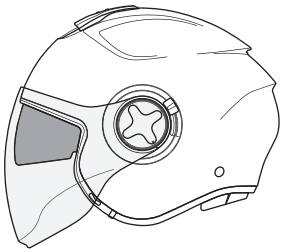
Sont exclues, toutes garanties commerciales et toutes garanties implicites à la vente.

Procédure

Afin de pouvoir bénéficier de la garantie, veuillez remettre à votre revendeur le plus proche, le casque, la facture d'achat et, un document, mentionnant vos coordonnées et, relatant la description du problème rencontré.

⚠ Warnung

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch und alle Sicherheitshinweise vollständig durchzulesen.

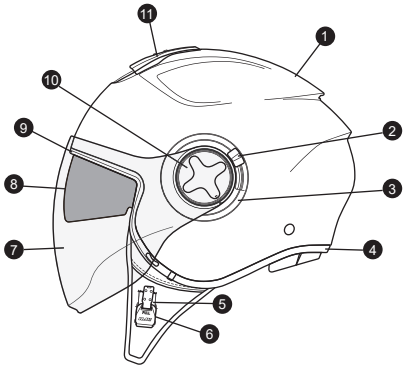


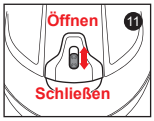
i41

- **Hochentwickelte Polycarbonat -Verbindung (APC)**
- **Hochentwickeltes System mit Belueftungskanaelen**
- **Pinlock vorbereitetes HJ-51 Visier**
- **Bietet 99% UV-Schutz**
- **HJ-V13 integrierte Sonnenblende**
- **Herausnehmbare und waschbare Innenausstattung**
- **Wechselbare Wangenpolster in alle Größen**
- **Mikro-Rastenverschluss**
- **ECE R22.06 GEPRÜFT**

※Bitte besuchen Sie www.hjchelmets.com für weitere Informationen über HJC Helme.

Konstruktionsdetails

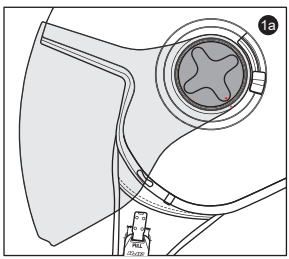


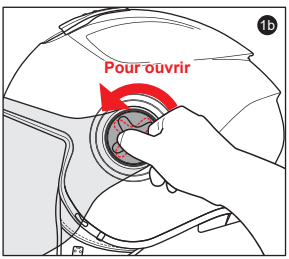


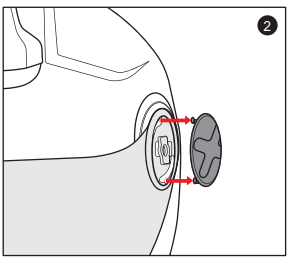
1. Außenschale
2. Verstellhebel Sonnenblende
3. Ratschenabdeckung
4. Gummi-Abschlusskante
5. Kinnriemen
6. Ratschenverschluss
7. HJ-51 Visier
8. HJ-V13 Sonnenblende
9. Mecanismo de pantalla
10. Ratschenkappe
11. Überkopfbelüftung (Verstellbar)

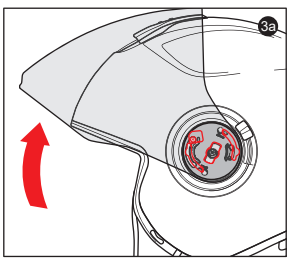
Entfernen des Visiers

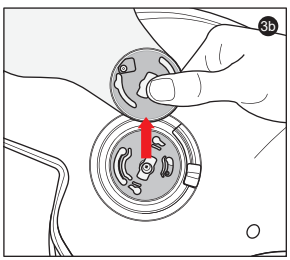
1. Schließen Sie das Visier und drehen Sie die Seitenabdeckung.
2. Entfernen Sie die Seitenabdeckung des Visiers.
3. Öffnen Sie das Visier in der oberen Position vollständig und entfernen Sie es vom Rasterungssystem.





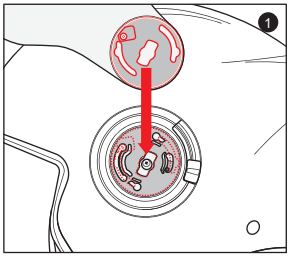


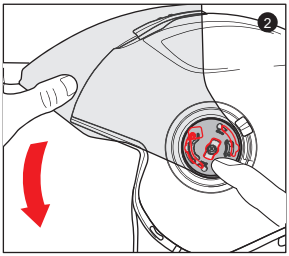


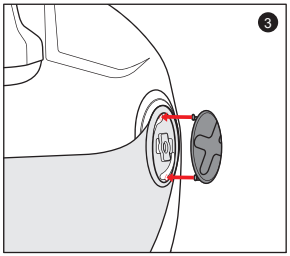


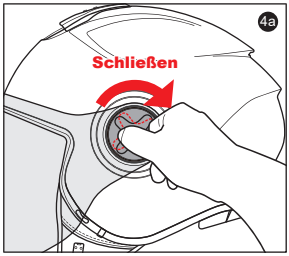
Montage des Visiers

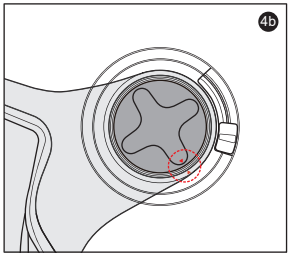
1. Um das Visier zu montieren, richten Sie die Bolzen aus, während Sie das Visier in der geöffneten Position halten.
2. Schieben Sie jedes Schwenkloch auf die Bolzen, um es einzurasten, und drehen Sie das Visier nach vorne in die vollständig geschlossene Position.
3. Setzen Sie die Seitenabdeckung des Visiers auf das Visier und drehen Sie sie zum Verriegeln.
4. Achten Sie auf die sichere Verriegelung zwischen Visier und Abdeckung.









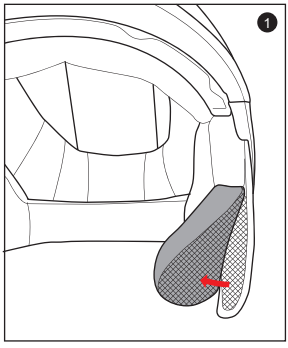


⚠ Warnung

Prüfen Sie vor der Benutzung des Helms, ob die Wangenpolster fest montiert sind. Ein Helm mit fehlenden oder falsch montierten Wangenpolstern kann das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen bei einem Unfall erhöhen.

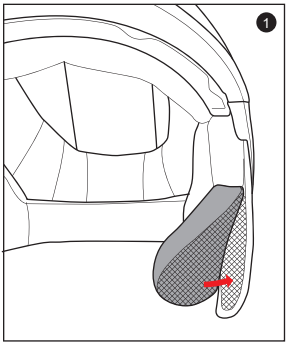
Demontage der Wangenpolster

1. Ziehen Sie am Wangenpolster, um es vom Klettverschluss zu lösen.

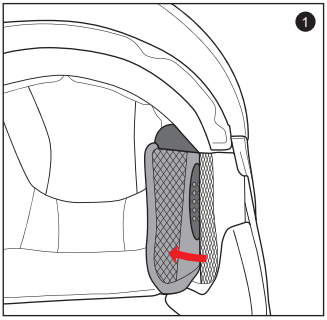


Montage der Wangenpolster

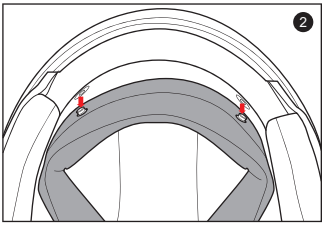
1. Befestigen Sie das Wangenpolster am Klettverschluss.

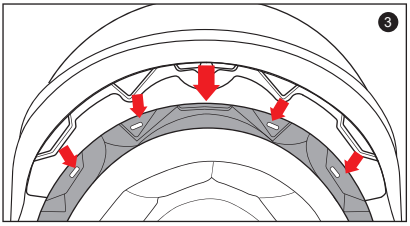


Entfernen der Kopfpolsters

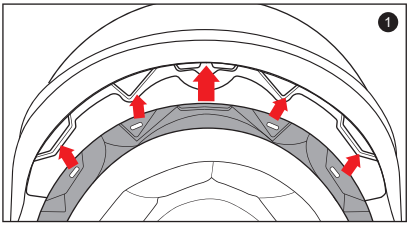


1. Ziehen Sie an den Seitenpolstern, um diese vom Klettverschluss zu lösen. (Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite.)
2. Lösen Sie den Druckknopf an der Rückseite.
3. Fassen Sie den Stoff des Innenfutters so nah wie möglich an der Kunststoffbasis an und ziehen/hebeln Sie ihn vom Helm ab.

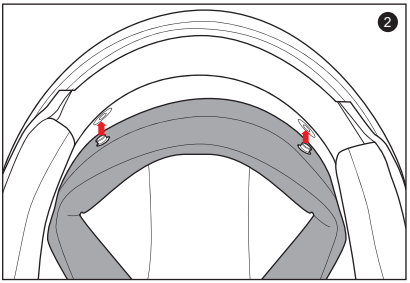


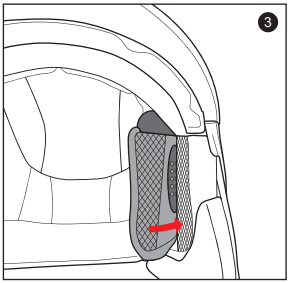


Kopfpolstereinbau



1. Montieren Sie zuerst den vorderen Abschnitt, indem Sie die Kunststoffbasis der Helmschale und die Kunststoffmanschette des Innenfutters ausrichten. Achten Sie dabei auf die korrekte Ausrichtung der mittleren und seitlichen Öffnungen.
2. Richten Sie die beiden hinteren Druckknöpfe aus und lassen Sie diese einrasten.
3. Befestigen Sie die Seitenpolster am Klettverschluss.

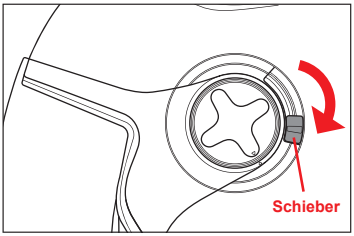




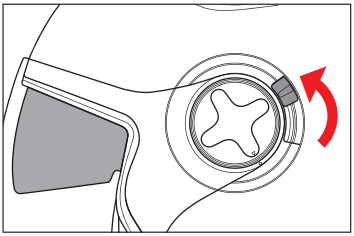
⚠ Warnung

Versuchen Sie nicht die Sonnenblende während der Fahrt zu bedienen, da es zu Sichtbehinderungen kommen kann was zu einem Unfall führen kann.
Ziehen Sie nicht an der Sonnenblende wenn sie bereits unten ist. Das kann zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen in Folge eines Unfalls führen.
Versuchen Sie nicht die Sonnenblende mit der Hand einzustellen. Verwenden Sie hierfür ausschließlich den Bedienhebel.
Verwenden Sie die Sonnenblende nicht in der Nacht. Die Sonnenblende ist nur tagsüber zu verwenden. Die Sonnenblende schützt nicht die Augen. Wenn Sie die Sonnenblende nutzen, stellen Sie sicher, dass das klare Visier geschlossen ist.

Sun shield Operation



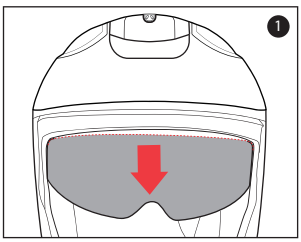
Die obere Abbildung zeigt die Sonnenblende in der oberen Position.

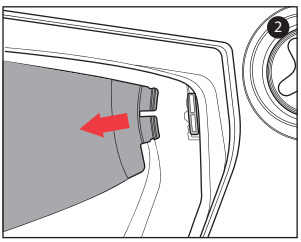


Die untere Abbildung zeigt die Sonnenblende in der untersten Position.

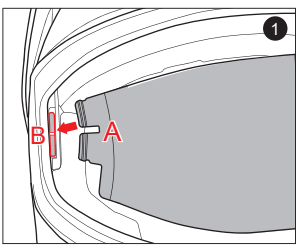
Austausch der Sonnenblende

1. Während die Sonnenblende in der untersten Position ist ziehen Sie diese vorsichtig bis Sie den oberen Rand der Sonnenblende erkennen können.
2. Ziehen Sie vorsichtig auf der einen Seite der Sonnenblende entsprechend des Pfeils und wiederholen Sie das Ganzeauf der anderen Seite.





Einbau der Sonnenblende



1. Fügen Sie die Seite A der Sonnenblende in Position B ein und wiederholen Sie das Ganze auf der anderen Seite.

※ Stellen Sie während der Installation sicher, dass die Seite A der Sonnenblende sich hinter den Haltern von Position B befindet.

Wichtige Sicherheitsinformation

⚠ Warnung

Diese Bedienungsanleitung soll Ihnen zeigen, wie man den richtigen Helm auswählt, wie man ihn korrekt trägt, wie man ihn pflegen sollte und wann es angebracht ist, ihn gegen einen Neuen auszutauschen. Das Nichteinhalten dieser Anleitung kann das Risiko, bei einem Unfall tödliche oder ernsthafte Verletzungen zu erleiden, erhöhen.

Um den größtmöglichen Schutz des Helmes zu nutzen, beachten Sie daher immer folgendes:

- Tragen Sie immer einen Helm, wenn Sie mit dem Motorrad fahren
- Behandeln Sie den Helm mit größter Sorgfalt.
- Fahren Sie defensiv, ohne Risiken einzugehen, auch wenn Sie einen Helm tragen.

Obwohl Ihr HJC-Helm zur Vermeidung oder Verringerung von Verletzungen entwickelt wurde, kann er Sie nicht vor allen vorhersehbaren Risiken bewahren. Dazu gehören u.a. Rückenmarks- und Halsverletzungen. Des Weiteren gibt es keine Garantie, dass der Helm Verletzungen in dem abgedeckten Kopfbereich verhindert. Ein Unfall bei geringer Geschwindigkeit kann bereits zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Auswahl des richtigen Helms

⚠ Warnung Dieser Helm bietet nicht so viele Abdeckung od. Absicherung wie ein Vollgesicht u. Dreiviertelhelm. Wenn Sie mehr den Schutz als einen deises Helms wünschen, dann sollten Sie ein Vollgesicht od. Dreiviertelhelm kaufen.

⚠ Warnung Die Innenpolsterung jedes neuen Helmes passt sich im Laufe der Zeit den Kopfkonturen seines Trägers an. Deshalb bietet ein solcher Helm nur seinem Träger optimalen Schutz.

⚠ Warnung Tragen Sie nie einen Helm, der Ihnen nicht passt. Ein zu großer Helm kann sich bei einem Unfall vom Kopf lösen und wegfliegen. Ein zu kleiner, enger Helm beeinträchtigt erheblich die Konzentration und das Wohlbefinden beim Motorradfahren.

1. Messen Sie Ihren Kopfumfang mit einem Maßband ca. 1 cm über den Augenbrauen und den Ohren.
2. Wählen Sie anhand des so festgestellten Kopfumfanges aus der unten stehenden Maßtabelle Ihre Helmgröße. Sollte Ihre Kopfgröße zwischen zwei Helmgrößen liegen, dann probieren Sie erst den größeren Helm und dann die kleinere Größe.

Größentabelle

⚠ Warnung Die Größentabelle dient nur der Orientierung. Probieren Sie den Helm immer an und folgen Sie den Anweisungen in der Anleitung für einen optimalen Sitz.

Helmgröße	XS	S	M	L	XL	2XL
Kopfumfang / cm	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63

3. Fassen Sie bei der Anprobe beide Enden des Kinnriemens und ziehen Sie den Helm über den Kopf. Achten Sie darauf, dass der Helm überall gleichmäßig an Ihrem Kopf anliegt, auch an der Kopfoberseite.
4. Prüfen Sie die richtige Passform. Überprüfen Sie, dass:
   - Helminnenfutter und Polsterung überall komfortabel an Ihrem Kopf anliegen.
   - die Überkopfpolsterung satt auf Ihrem Kopf aufliegt.
   - die Wangenpolster ausreichend festen Halt bieten.
   - es keinen Zwischenraum zwischen Augenbrauen und Innenpolsterung gibt.

   Fingertest: versuchen Sie, einen Finger zwischen Augenbraue und Polsterung zu schieben.

Ist der Helm unbequem oder drückt er, probieren sie eine andere Größe.

5. Prüfen Sie unbedingt das Sichtfeld des Helmes nach oben, unten und nach beiden Seiten.

⚠ Warnung Achten Sie immer auf ausreichende Sicht für eine sichere Fahrt.

6. **Testen Sie die Passform** des Helmes indem Sie beide Hände links und rechts an den Helm anlegen. Halten Sie den Kopf nun so unbeweglich wie möglich, und versuchen Sie mit beiden Händen den Helm nach links und rechts sowie nach oben und unten zu drehen. Wenn Sie dabei fühlen, dass die Helmpolsterung über Ihrem Kopf rutscht, dann ist der Helm zu groß. Probieren Sie die nächst kleinere Größe. Versuchen Sie erneut, den Helm zu drehen. Wenn Kopf- und Gesichtshaut diese Drehbewegungen mitmachen, haben Sie die richtige Größe gefunden. Der Helm darf jedoch an keiner Stelle zu sehr drücken und Schmerzen verursachen. Sie sollten den Helm mindestens 10 Minuten anlassen.



7. **Schließen Sie das Verschluss-System.** Der Kinnriemen sollte so eng wie möglich an Ihrem Kinn anliegen, ohne dabei Schmerzen zu verursachen. Er darf nicht durchhängen und sollte auf keinen Fall über das Kinn abzustreifen sein.

8. Testen Sie die Wirksamkeit des Verschluss-/Helmhaltesystems (Kinngurt)
   - Halten Sie den Helm hinten mit beiden Händen fest und versuchen Sie ihn nach vorne über den Kopf zu schieben.
   - Versuchen Sie das Gleiche in umgekehrter Richtung.



⚠ Warnung Wenn der Helm sich löst oder über Ihre Augen rutscht, probieren Sie eine andere Größe oder ein anderes Modell oder eine andere Marke. Sie müssen in der Lage sein die obere Ecke in Ihrem Sichtfeld zu sehen.

Wiederholen Sie die Punkte 3-8 bis Sie einen Helm finden, der sicher und auch komfortabel sitzt.

Hinweise zum richtigen Umgang mit dem Helm

⚠ Warnung Wie man das Risiko ernsthafter Verletzungen minimieren und darüber hinaus Beschädigungen am Helm vermeiden kann:

- Niemals Helmzubehör (z.B. Atemschutz) während der Fahrt montieren – Einstellungen am Helm (z.B. Kinngurtlänge) nicht während der Fahrt verändern.
- Den Helm niemals fallen lassen, da sonst Außenschale oder Styropor-Innenschale beschädigt werden können. Diese Beschädigung muss nicht sichtbar sein. Ihr Helm ist nur für die Aufnahme eines Aufschlages entwickelt. Weitere Informationen dazu auf, 'Austausch des Helms'.
- Wenn Sie eine Sturmhaube tragen, sollte diese unbedingt auch bei der Anprobe des Helms getragen werden, um einen sicheren Sitz zu gewährleisten.
- Den Helm immer nur mittels des Befestigungsrings am Kinngurt mit dem Motorrad verbinden. Dabei sicherstellen, dass Polsterungen und Schale nicht beschädigt werden.
- Niemals Insektenentferner im oder am Helm verwenden. Insektenentferner kann Visier, Schale, Polster und andere Helmteile beschädigen.
- Den Helm niemals Benzin oder Benzingasen aussetzen. Benzin kann Visier, Schale, Polster und andere Helmteile beschädigen.
- Niemals ein dunkles oder getöntes Visier bei Nacht oder bei eingeschränkter Sicht benutzen.
- Sollten Sie Fragen dazu haben, welche Einflüsse negative Folgen für Ihrem Helm haben könnten, dann setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.
- Tragen Sie immer einen Augenschutz, auch wenn Sie einen Helm ohne Visier fahren. Während der Fahrt sollte das Visier geschlossen sein, solange freie Sicht gewährleistet ist.
- Den Helm immer im Helmbeutel aufbewahren, wenn er nicht in Gebrauch ist. Das verhindert unbeabsichtigte Kratzer an der Oberfläche.

⚠ Warnung Den Helm immer richtig benutzen, um Verletzungen oder gar Todesfolgen zu reduzieren.

Prüfung des Helms

Um sicherzustellen, dass der Helm maximalen Schutz bietet, sollte er vor jedem Gebrauch auf Beschädigungen untersucht werden:

- Prüfung von Visier und Visierrasterung – Befestigung überprüfen und falls erforderlich, Schrauben nachziehen. Dabei die Schrauben nicht überdrehen. Die Plastikgewinde an Schrauben und Visierhalterungen könnten sonst beschädigt werden.
- Den Helm auf Beschädigungen untersuchen – Zeigt der Helm Risse oder Beschädigungen, darf er nicht mehr benutzt werden. Weitere Informationen dazu auf, 'Austausch des Helms'.
- Kontrolle von verschlissenen und defekten Teilen – Plastik- und Gummiteile können mit der Zeit verschlissen oder beschädigt sein. Diese Teile sind dann entweder gegen Originalteile auszutauschen oder ein neuer Helm ist anzuschaffen. Weitere Informationen dazu auf, 'Austauschen von Teilen'.

⚠ Warnung Sollten sich Teile des Helms während der Fahrt lösen oder herausfallen, kann das die Sicht und den sicheren Sitz beeinträchtigen und zu Unfällen führen.

- Den Helmverschluss auf Beschädigungen untersuchen. Ist der Kinnriemen ausgefranst oder angerissen oder rastet das Helmschloss nicht mehr korrekt ein, sollten diese Teile von HJC ausgetauscht oder ein neuer Helm muss angeschafft werden.
- Alle Polsterteile auf festen Sitz überprüfen. Sowohl Wangenpolster als auch Überkopf- und Nacken-Polster müssen richtig positioniert sein und fest sitzen.

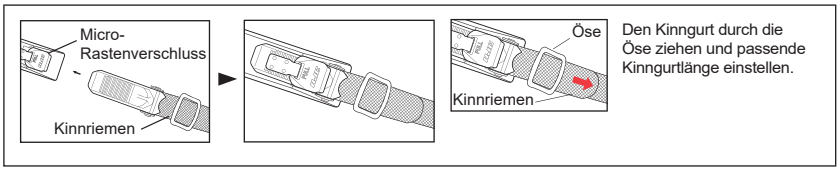
Überprüfung des Visiers

Ist das Visier zerkratzt oder beschädigt, kann es die Sicht beinträchtigen, und es ist zu ersetzen. Vergewissern Sie sich, dass Sie jederzeit ausreichend genug sehen, um Ihr Fahrzeug sicher bewegen zu können.

Schließen des Helmverschlusses

Ist der Helm richtig verschlossen, sollte der Kinngurt so nah wie möglich am Kinn anliegen, ohne jedoch Schmerzen zu verursachen. Er darf nicht durchhängen und sollte auf keinen Fall über das Kinn rutschen können. Ist der Kinngurt nicht eng genug eingestellt, kann der Helm bei einem Sturz oder Unfall abgestreift und weggeschleudert werden.

Micro-Rastenverschluss



Dauerhafte und richtige Pflege Ihres HJC-Helms

Reinigen der Helmschale

⚠ Warnung Keine Farbe, Aufkleber, Benzin oder Lösungsmittel auf diesen Helm auftragen.

Bitte den Helm nur so reinigen, wie nachfolgend beschrieben. Abweichungen davon oder die Anwendung nicht empfohlener Chemikalien/Reinigungsmittel kann Helmschale, Visier, Polsterungen, Futter und andere Helmteile beschädigen. Damit wächst das Verletzungsrisiko bei Sturz und Unfall.

Hochglanzpflege. HJC empfiehlt zur Pflege des Helms Reinigungs- und Poliermittel aus dem Automobilbereich.

Alle HJC Helme sind mit Autopflegemittel verträglichen Basis- und Klarlacken versehen. Dabei immer den Bedienungsanleitungen des jeweiligen Pflegeprodukts folgen. Ein übermäßiges Polieren kann zu einem Lackabrieb führen und den Glanz der Oberfläche ermatten lassen.
Aufkleber und Dekore hinterlassen Kleberückstände, wenn man sie entfernt. Diese mit einem alkoholgetränkten Wattebausch entfernen.
Stellen Sie sicher, dass Sie diese hochaktive Flüssigkeit komplett abwischen und diese Stelle anschließend mit Seife und Wasser noch mal reinigen. Beim Abreiben der Kleberückstände nicht zu fest reiben, sondern lieber mehrmals mit sanftem Druck wiederholen.

Matte Oberfläche. Zur Reinigung eines Helms mit matter Oberfläche nehmen Sie bitte warmes Wasser und eine milde Seife.
Bei hartnäckigem Schmutz niemals zu fest reiben, sondern eine schonende Anwendung mehrmals wiederholen. Zu festes Reiben kann Glanz erzeugen und den Matteffekt ruinieren.

1. Bitte befreien Sie den Helm von Staub, Insekten oder Gras innerhalb eines Tages.

■ Reinigungsvorgang
1) Reinigen Sie den Helm mit warmem Wasser und einem Baumwolltuch.
2) Eventuelle Rückstände entfernen Sie nach dem Trocknen des Helmes mit einem Radiergummi.
※ Verwenden Sie keinen Alkohol oder chemischen Reiniger, weil dieser die Lackierung beschädigen könnte.

2. Vermeiden Sie Ölverschmutzungen, weil diese extrem schwierig zu entfernen sind.

Reinigung des Helminneren.

Obwohl wir empfehlen, den Helm alle 3-5 Jahre zu wechseln, kann die Ansammlung von Schweißrückständen, Feuchtigkeit und Schmutz Nähte und Futterstoffe beeinträchtigen und Gerüche verursachen. Herausnehmbare Polsterteile können per Handwäsche oder per Pflegewaschgang (30° Grad C.) in der Waschmaschine gewaschen werden. Anschließend an der Luft trocknen. Zum Reinigen der festen Teile empfehlen wir eine milde Seifenlauge. Mit klarem Wasser nachwischen. Von der Anwendung der im Handel erhältlichen Helmreinigungsmitteln raten wir ab.

Reinigung der Ventilation

Schmutz und Ablagerungen können in die Ventilation des Helms gelangen. Mit niedriger Druckluft die Ventilationsgänge ausblasen und Schmutz entfernen. Vorher jedoch alle abnehmbaren Innenpolster entfernen.

Visierreinigung

Das Visier besteht aus Polycarbonat mit einer Polyurethan Schutzbeschichtung. Es sollte mit einer schonenden Mischung aus milder Seife und Wasser gereinigt werden. Benutzen Sie niemals heißes Wasser oder Salzwasser, Benzol, Lösungsmittel, Benzin oder jegliche anderen aggressiven Mittel. Von der Anwendung der im Handel erhältlichen Visierreinigungsmitteln raten wir ab. Wenn tiefe Kratzer auftauchen ist es dringend empfohlen das Visier auszutauschen. Getönte Visiere sind nur tagsüber zu verwenden und nicht bei Nacht oder schlechter Sicht.

Ersatzteile

⚠ Warnung Die Verwendendung von Ersatzteilen, die nicht von HJC hergestellt oder freigegeben sind, können das Risiko, bei einem Unfall tödliche oder ernsthafte Verletzungen zu erleiden, erhöhen.

Den Helm baulich nicht verändern

Ihr Helm ist nach den Vorschriften der ECE-Norm R 22-06 entwickelt worden. Kontaktieren Sie uns, falls Sie weitere Informationen zu dieser Norm haben möchten. Veränderungen an Ihrem Helm können das Risiko, bei einem Unfall tödliche oder ernsthafte Verletzungen zu erleiden, erhöhen. Daher sollten Sie Ihren Helm baulich nicht verändern. Diese Veränderungen schließen folgendes mit ein:

- Bohren von Löchern
- Beschneiden von Helmschale, Kinngurt und Futter
- Veränderungen am Verschlusssystem/-Gurt einschließlich der Montage eines Kinnschutzes
- Das Entfernen von Helmteilen
- Lackierungen
- Befestigung von Zubehör, das nicht von HJC hergestellt oder freigegeben wurde.

Sollten Sie hierzu Fragen haben, setzen Sie sich bitte mit HJC Deutschland in Verbindung (www.hjc.germany.de).

Helm und Visier richtig aufbewahren

⚠ Warnung Nicht ordnungsgemäß gelagerte Helme und Visiere können beschädigt werden und das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen bei einem Unfall erhöhen:

- Bewahren Sie daher Helm und Visier an einem kühlen und trockenen Ort auf.
- Halten Sie Helm und Visier von Tieren fern.
- Helm und Visier nicht über 50 °C oder in der Nähe heißer Oberflächen lagern.
- Den Helm nicht zu lange in der Sonnen stehen/liegen lassen, da ansonsten die Farben bleichen können.

Austausch des Helms

⚠ Warnung Obwohl wir Ihren HJC-Helm aus den besten verfügbaren Materialien hergestellt haben, könnte der Fall auftreten, ihn ersetzen zu müssen. Ersetzen Sie ihn umgehend, wenn:

- er einen Aufschlag erlitten hat. Ihr Helm ist nur für die Aufnahme eines Aufschlages entwickelt worden.
  Dieser Aufprall kann die äußere Schale beschädigen und/oder er kann die dämpfende Styropor-Innenschale zusammendrücken. Diese Schäden sind nicht immer ersichtlich. Jeder Aufprall und Schlag oder ein Fall aus einer Höhe von 1.20 m kann ausreichen, die optimale Schutzwirkung des Helms zu zerstören.

- die Außen- oder Innenschale oder das Verschluss-System beschädigt ist. Die Außenschale, die stoßdämpfende Innenschale und das Verschluss-System müssen ständig in bestem Zustand sein, um den besten Schutz gewährleisten zu können.

Auch wenn Ihr Helm offensichtlich nicht beschädigt ist, sollte er nach 3-5 Jahren ausgetauscht werden, abhängig davon, wie oft er benutzt wurde. Über die Zeit können UV-Strahlung sowie die Alterung von Klebstoffen und Teilen die Schutzwirkung des Helms beeinträchtigen. Das Tragen eines solchen Helms können das Risiko, bei einem Unfall tödliche oder ernsthafte Verletzungen zu erleiden, erhöhen.

Helmentsorgung

⚠ Warnung Wenn Sie einen neuen Helm kaufen, sollten Sie sicherstellen, dass der alte Helm nicht mehr benutzt werden kann. Verkaufen Sie ihn nicht und geben Sie ihn auch nicht an andere weiter, auch wenn keine offensichtlichen Schäden zu erkennen sind. Über die Zeit hat sich die weiche Styropor-Innenschale Ihren Kopfkonturen angepasst. Benutzt ein anderer Träger nun diesen Helm, kann er diesem nicht den gleich guten Schutz mehr bieten.

Gewährleistung

Der Käufer eines HJC Helms erhält eine verlängerte Garantiefrist auf Material- und Verarbeitungsfehler am Produkt.

Garantieumfang

Diese Garantie gilt nur für Mängel des Herstellers, und die Garantiezeit variiert zwischen den HJC-Modellen. Die RPHA-Serie gewährt eine Garantie von bis zu 5 Jahren ab Kaufdatum oder 7 Jahre ab Herstellungsdatum, während auf alle anderen Modelle eine Garantie von bis zu 3 Jahren ab dem Kaufdatum oder 5 Jahre ab Herstellungsdatum gegeben wird.(Je nachdem, was zuerst eintritt) Diese Garantie gilt nicht für Probleme, die durch den Missbrauchs des Benutzers, durch Fahrlässigkeit, Änderungen, Unfälle, usw. verursacht werden. Eine Veränderung der fluoreszierenden Farbe unterliegt nicht der Garantie, da dies ein typisches Merkmal von fluoreszierenden Farbe ist. Je nach Umgebung des Benutzers können sie frühzeitig verblassen.

Geltungsbereich

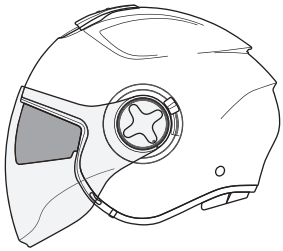
HJC haftet, im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung, nur für herstellungsbedingte Mängel. Ausdrücklich ausgenommen vom Garantieschutz sind Mängel, die durch Transportfehler, Bedienungsfehler, Fahrlässigkeit oder Nachlässigkeit beim Gebrauch oder der Pflege, durch Veränderungen oder Reparaturen durch nicht freigegebene Teile und nicht autorisierte Personen oder durch Unfälle verursacht worden sind.

Reklamationsabwicklung

Um eine Garantieleistung in Anspruch nehmen zu können, gehen Sie bitte mit dem Helm und dem, mit Datum versehenen, Einkaufsbeleg zu dem HJC-Fachhändler, bei dem Sie den Helm erworben haben. Fügen Sie bitte eine kurze Erklärung mit Ihrem Namen, Telefon-Nr. und der Reklamationsbeschreibung bei.

⚠ Advertencia

Para su seguridad, es importante que vd.,lea completamente el manual y todas las etiquetas de advertencias.

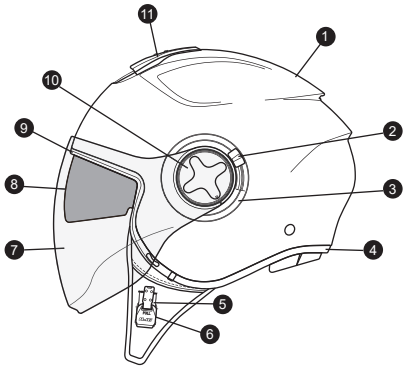


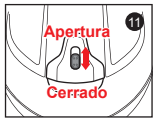
i41

- **Compuesto de policarbonato avanzado (APC)**
- **Sistema avanzado de canalización de la ventilación**
- **Pantalla Pinlock Ready HJ-51**
- **El visor solar Proporciona un 99% de protección UV**
- **HJ-V13 Internal sunshield**
- **Removable and washable interior**
- **Interiores de mejilla intercambiables entre todas las tallas**
- **Micro-hebilla**
- **ECE R22.06 APROBADA**

※ **Para más información sobre HJC helmets, visitar por favor la página www.hjchelmets.com**

Especificaciones

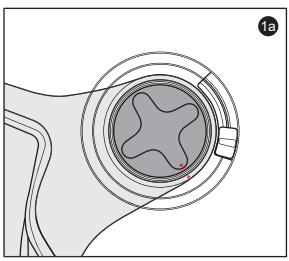


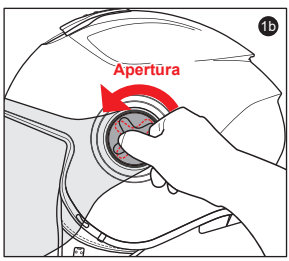


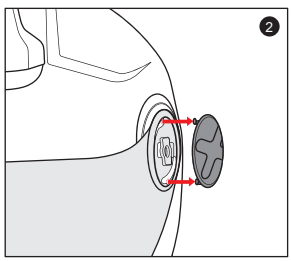
1. Calota exterior
2. Mecanismo de las gafas solares
3. Cubierta de trinquete
4. Terminaciones de caucho
5. Correa de cierre
6. Micro-hebilla
7. HJ-51 Pantalla
8. HJ-V13 Gafas solares
9. Mecanismo de pantalla(Visor)
10. Tapa de trinquete
11. Sistema de ventilación frontal y superior

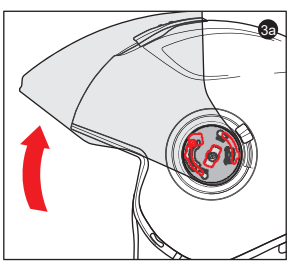
Desmontar la pantalla

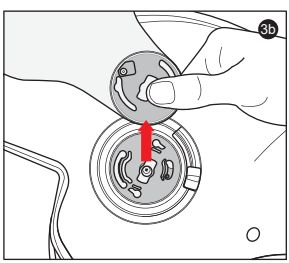
1. Girar la tapa en el lateral de la pantalla estando ésta cerrada.
2. Quitar la tapa lateral de la pantalla.
3. Abrir totalmente la pantalla y tirar del lateral hasta soltarla del mecanismo de pantalla.





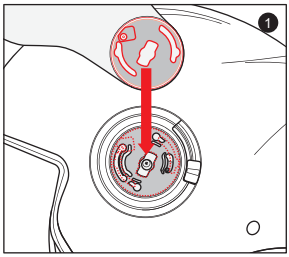


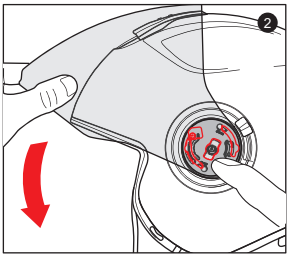


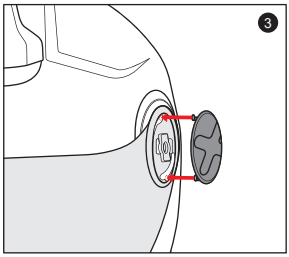


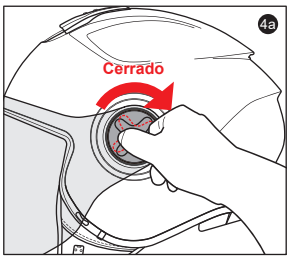
Montar la pantalla

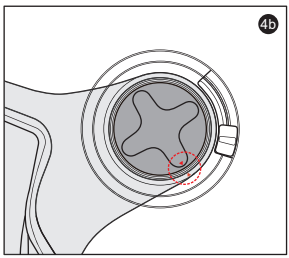
1. Para montar la pantalla, alinear los ejes pivotantes mientras se mantiene la pantalla en posición totalmente abierta.
2. Presionar sobre cada pivote hasta que encaje en su sitio, y girar la pantalla hacia abajo hasta cerrarla completamente.
3. Colocar la tapa lateral sobre la pantalla y girarla hasta que cierre.
4. Cerciorarse de que el cierre de la tapa sobre la pantalla es seguro.







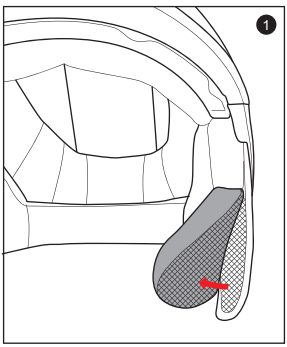




⚠Advertencia Siempre asegúrese de que las almohadillas del casco estén instaladas antes de emplear el casco. Un casco al que le faltan las almohadillas o que no las tiene instaladas adecuadamente puede aumentar el riesgo de lesiones graves o muerte en un accidente.

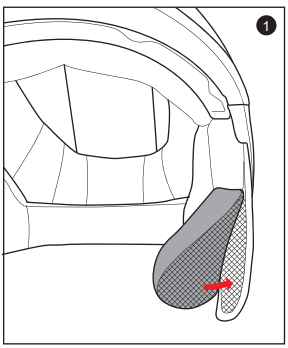
Extracción de la almohadilla de la mejilla

1. Tire de la almohadilla lateral para despegale del velcro.

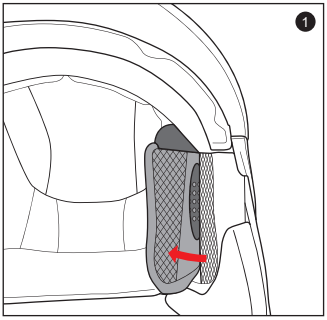


Instalación de la almohadilla de la mejilla

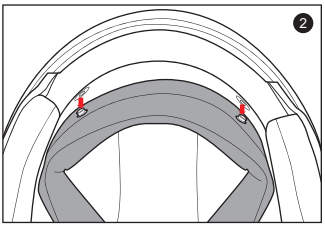
1. Fije la almohadilla lateral al velcro.

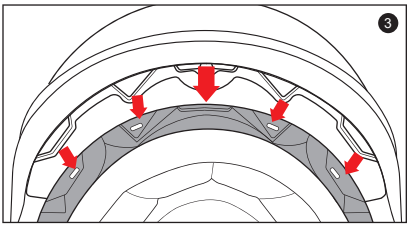


Extracción de los interiores de comfort

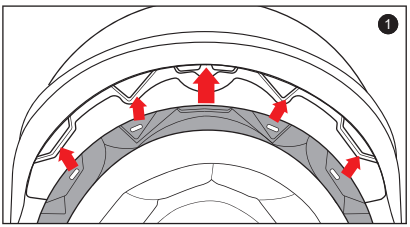


1. Tire de las almohadillas laterales para despegarlas del velcro. (Repita el mismo paso en el otro lado).
2. Desenganche los broches de presión de la parte trasera.
3. Sujete el interior de confort lo más cerca posible de su base de plástico y tire de él para separarlo del casco. Observe cómo la sección de plástico del interior de confort se alinea con la funda de plástico de la calota. Esto lo ayudará a orientarse con la reinstalación.

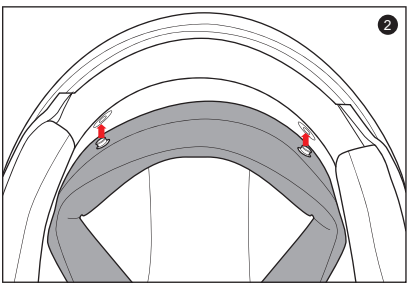


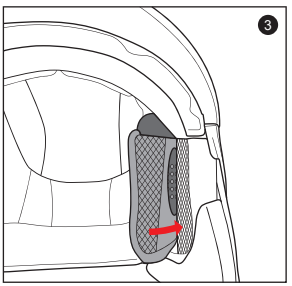


Instalación del interior de confort



1. Instale primero la sección frontal alineando la base de plástico de la calota y la funda de plástico del interior de confort, asegurándose de que que los orificios centrales y laterales estén correctamente alineados. Presione la parte de plástico del interior de confort (zona central) en el centro de las ranuras que están construidas en la base de la calota. El acolchado debe entrar en la ranura central, y después siga fijando el acolchado hacia los dos lados.
2. Align and snap the two rear snaps into place.
3. Attach the side pads to the Velcro.

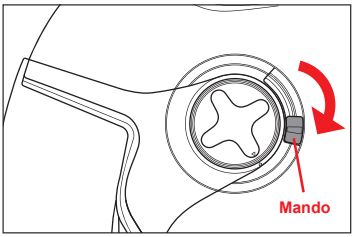




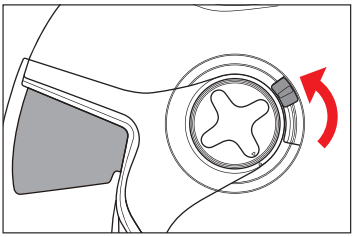
⚠Advertencia

No manipular la gafa solar durante la conducción, puesto que ello podría impedir la visión y provocar un accidente. No tirar de la gafa solar cuando ya está bajada. La gafa solar podría soltarse, incrementando así el riesgo de una lesión grave o incluso letal en caso de accidente. No intente ajustar la gafa solar directamente con las manos. Usar siempre la palanca de la gafa solar. No usar la gafa solar durante la noche. La gafa solar es de uso únicamente diurno. La gafa solar no proporciona protección para los ojos. Al usar la gafa solar, asegúrese que la pantalla transparente está en posición cerrada.

Funcionamiento de la gafa solar integrada



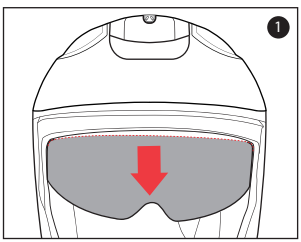
La ilustración muestra la posición de la palanca con la gafa solar subida.

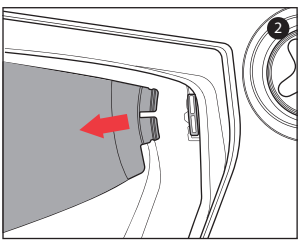


La ilustración muestra la posición de la palanca con la gafa solar bajada.

Desmontar la gafa solar

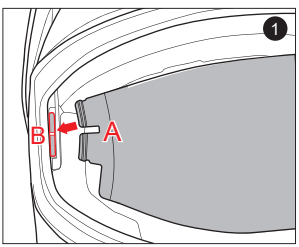
1. Estando bajada la gafa solar, tire suevemente de ella hasta ver su parte superior.
2. Tire suavemente de un lado de la gafa solar como muestra la flecha. (Haga lo mismo en el otro lado)





Montar la gafa solar

1. Inserte la lengüeta 'A' de la gafa solar en la posición 'B'.(Haga lo mismo en el otro lado)



※ Al montar la gafa solar, asegúrese de haberla metido hasta que quede sujeta en 'B'.

Información de seguridad importante

⚠ Advertencia

Las instrucciones de este manual son para ayudarle a elegir correctamente un casco, a usarlo adecuadamente y para saber cómo mantenerlo y cuándo repararlo. Si no sigue estas instrucciones, se incrementa el riesgo de sufrir una lesión o accidente mortal.
Para lograr la mejor protección posible de su casco, debe seguir los siguientes pasos:

- Póngase su casco cuando monte en motocicleta.;
- Trate su casco cuidadosamente para prevenir daño accidental.;
- Conduzca con seguridad-no asuma riesgos porque conduzca con casco.

A pesar de que su casco HJC esté diseñado para reducir y prevenir posibles daños, ningún casco podrá protgerle de la totalidad de previsibles impactos. Por ejemplo, su casco no podrá protegerle de lesiones en el cuello o las cerbicales.
Además, no hay garantía de que su casco EVITARÁ cualquier lesión en la parte de la cabeza cubierta por él. En accidentes a baja velocidad se pueden producir lesiones graves o incluso letales.

Seleccionar correctamente un casco

⚠ Advertencia Este casco no ofrece tanta cubierta o protección como un casco de cara entera o tres cuartos. Si ud. quiere más protección que este casco ofrece, debe comprar un casco de cara entera o tres cuartos.

⚠ Advertencia Nunca compre un casco usado o lo tome prestado de otra persona. Con el tiempo, la espuma protectora del casco se ajusta a la cabeza del usuario. El casco usado o prestado no podrá ofrecer la misma protección que uno nuevo.

⚠ Advertencia Usar el casco de un tamaño que no sea el adecuado, puede aumentar el riego de lesión grave o muerte en caso de accidente. Un casco demasiado grande podría soltarse y desprenderse en caso de accidente. Para elegir el casco del tamaño adecuado a su cabeza, siga las siguientes instrucciones.

1. Mídase la cabeza. Coloque una cinta métrica en el contorno de su cabeza unos 2,5 cm encima de sus cejas.
2. Use la tabla de medidas para seleccionar la talla de casco que se aproxime más a la medida de su cabeza. Si la medida de su cabeza está entre dos tallas, pruebe primero el tamaño mayor y luego el menor.

Tabla de tallas

⚠ Advertencia Esta tabla de tallas sirve solo como referencia. Para un ajuste perfecto, siempre hay que probarse el casco siguiendo las instrucciones de este manual.

	XS	S	M	L	XL	2XL
Tamaño de sombrero	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Centímetro	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Pulgada	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

3. Pruébese el casco sujetando las correas de la barbilla y tire de ellas para encajar el casco en su cabeza, asegurándose de que la parte superior de su cabeza está en contacto con la parte interior del casco.
4. Verifique la adaptabilidad. Asegúrese de que su casco es del tamaño correcto y verifique los siguientes puntos:
   - Los interiores del casco quedan bien ajustados a su cabeza,
   - La almohadilla de la parte superior sujeta con firmeza su cabeza.
   - Las almohadillas laterales están en contacto con sus mejillas.
   - No queda espacio entre las cejas y la parte interior del casco. Compruébelo tratando de insertar los dedos dentro.

Si el casco no le queda bien ajustado, pruebe con un tamaño menor.

5. Verifique su area de visión cuando esté usando el casco. Algunos cascos podrían obstruir o bloquear su visión al mirar a izquierda, derecha, arriba o abajo.

⚠Advertencia Asegúrese siempre de que puede ver bien para poder conducir su moto con seguridad.

6. Pruebe si el casco es el adecuado colocando sus manos a cada lado del casco. Mientras mantiene su cabeza lo mas inmóvil posible, trate de hacer girar su casco de izquierda a derecha y luego de arriba a abajo. Si nota que el casco se desliza por su cabeza, significa que es demasiado grande; pruebe entonces con uno de tamaño inferior. Ud. debe sentir que el casco mueve la piel de su cabeza y cara a medida que ud. trata mover el casco.



7. Abroche el sistema de cierre (correa de la barbilla) ajustando al máximo la correa a su mandíbula pero sin causar dolor. No debe quedar suelto, la correa debe estar junto a su mandíbula.

8. Pruebe el sistema de cierre (correa de la barbilla)
   - Ponga sus manos en la parte trasera del casco y trate de quitarse el casco a la fuerza, girándolo hacia delante.
   - Ponga sus manos en la parte delantera del casco encima de su frente o en la parte de la barbilla, y trate de quitarlo a la fuerza girándolo hacia atrás.



⚠Advertencia Si el casco se sale o se desliza sobre sus ojos, pruebe con otra talla o modelo o marca. El borde del casco debe ser visible en su campo de visión superior.

Repita los pasos del punto 3 al 8, hasta encontrar el casco que mejor se le adecúe, bien ajustado a su cabeza.

Uso correcto del casco

⚠Advertencia A efectos de reducir el riesgo de lesiones graves o letales, así como para prevenir daños en el casco:

- Nunca regule los accesorios del casco mientras está conduciendo. Hágalo cuando se detenga.
- Nunca deje caer el casco. Esto podría perjudicar la calota o las almohadillas interiores. El daño puede ser imperceptible pero el casco puede estropearse con un solo impacto. Lea “Cambio de casco” para obtener más información acerca de lo que se debe hacer después de la caída de un casco.
- Nunca lleve nada entre la cabeza y el casco. Esto reduciría la efectividad del casco.
- Nunca cuelgue o enganche el casco en lugares tales como marcos de espejos o soportes poco resistentes. Hacerlo podría dañar las almohadillas interiores o el revestimiento.
- Nunca utilice repelente de insectos sobre o alrededor del casco. Éste podría deteriorar la pantalla, las almohadillas interiores u otros componentes del casco.
- Nunca exponga el casco a la gasolina o el humo de la misma. La gasolina podría estropear la pantalla, la calota, las almohadillas protectoras o el revestimiento.
- Nunca utilice las pantallas oscuras o de color durante la noche o en condiciones de visibilidad reducida.
- Si tiene alguna pregunta sobre qué otras sustancias pueden dañar el casco, póngase en contacto con nosotros.
- Proteja siempre su vista. Si no utiliza un casco con pantalla, lleve siempre algún tipo de protección para la vista cuando conduzca. Coloque, siempre, la pantalla en la posición correcta cuando conduzca
- Manténgase siempre atento a los ruidos. El casco puede disminuir su capacidad auditiva. Ello no significa que el casco actúe como protector contra ruidos.
- Cuando no lo use, guarde siempre su casco en la funda original para evitar daños accidentales en la superfície.

⚠Advertencia Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte, siempre emplee su casco correctamente.

Inspeccione el casco

Verifique que el casco se encuentra en las mejores condiciones, maximizando así la protección. Antes de conducir, compruebe siempre que el casco se encuentra sin daños.

- Compruebe el escudo y el trinquete; vuelva a apretar los tornillos del trinquete si es necesario. Asegúrese de no apretar demasiado los tornillos. Si se fuerzan demasiado, los tornillos que sujetan la superfície plástica podrían romperse, o bien dañar dicha superfície.
- Asegúrese de que su casco no esté dañado. Si su casco está dañado o roto, deje inmediatamente de usarlo. Lea la sección “Cambio de casco” para obtener más información. Si su casco se ha caído, el daño puede no ser visible.
- Asegúrese de que no haya partes desgastadas o dañadas. Los componentes plásticos pueden desgastarse con el paso del tiempo. Si encuentra partes desgastadas o dañadas, reemplácelas o compre un casco nuevo. Lea “Repuestos” para obtener más información sobre el reemplazo de los repuestos.

⚠Advertencia Si alguna pieza se cayera mientras conduce, su visión resultaría impedida, lo que podría causar un accidente.

- Controle que el sistema de cierre (correa de la barbilla) no está dañado. En caso de estar deshilachado o rasgado, reemplace el caso.
- Asegúrese de que todas las almohadillas estén en su lugar. Tanto las de las mejillas como las de la cabeza deben estar en su lugar.

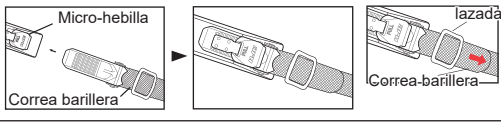
Revise la pantalla

Si la pantalla está rayada o dañada puede reducir la visibilidad. Cámbiela si es necesario. Asegúrese siempre de poder ver lo suficientemente bien para conducir su motocicleta de forma segura.

Ajuste el sistema de cierre

Ajuste el sistema de cierre (correa de la barbilla) debajo de la mandíbula, sin que este cause dolor. La correa no debe quedar suelta y debe estar bien ajustada a la mandíbula. Si el sistema de cierre no está ajustado, el casco puede soltarse o caerse en un accidente.

Micro-hebilla



Para regular el ajuste, sujete la lazada y tire, como se indica, de la correa mentonera.

Mantenimiento correcto del casco

Limpieza de la calota

⚠Advertencia No aplicar pintura, adhesivos, petróleo u otro tipo de disolventes en este casco.

Para limpiar el casco utilice solamente los métodos aprobados que se enumeran a continuación. La aplicación de otros productos químicos, así como el uso de métodos no aprobados, podría dañar la calota o los interiores del casco. Un casco dañado aumenta el riesgo de que, en caso de accidente, se produzcan lesiones graves o incluso letales.

Acabado brillante. HJC recomienda limpiar su casco con productos diseñados para la limpieza y abrillantado de automóviles. Todos los cascos HJC brillantes tienen una capa transparente de acabado base del tipo usado en automoción. Siga atentamente las instrucciones del producto. Un lustrado excesivo puede causar raspaduras leves que podrian llegar a apagar el brillo del casco. Las etiquetas adhesivas y las calcomanías dejarán residuos de pegamento cuando las quite. Para quitar el residuo de pegamento, utilice algodones embebidos en alcohol. Asegúrese de secar el exceso de líquido inmediatamente y limpie el área con jabón y agua una vez haya quitado el residuo de pegamento. Al frotar para intentar quitar el residuo, no ejerza una presión excesiva; hágalo más bien a base de movimientos suaves.

Acabado mate. Para nuestros cascos con acabado mate (poco brillante), recomendamos emplear agua tibia y un jabón suave. Recurra a una limpieza más completa para la suciedad más profunda. Al limpiar la superficie del casco, no ejerza una presión excesiva ni utillice productos para pulido, ya que eso podría abrillantar la superfície, estropeando así el efecto mate de acabado.

1. No dejar pasar más de un dia para limpiar el casco de polvo, bichos o hierbas.

■ Procedimiento de limpiado

1) Limpiar el casco con un paño de agua caliente.
2) Si permaneciera algun tipo de resto, seque el casco y proceda a quitar el resto con una goma suave.
   ※ No usar ningún tipo de alcohol o de disolvente para limpiar el casco porqué podría dañarlo.

2. Evitar cualquier tipo de mancha grasienta o de combustible, ya que, una vez producida, es extremadamente difícil limpiarla.

Limpieza interna

Aunque recomendamos cambiar el casco cada 3 o 5 años, la acumulación de sudor, humedad y suciedad pueden deteriorar la tela y la costura causando mal olor. Para lavar las almohadillas desmontables HJC, recomendamos lavarlas a mano. En caso de usar la lavadora, por favor ponerla el modo "Delicado" y dejarlas secar al aire libre. HJC no recomienda el uso de secadora porque puede dañar las almohadillas. Para las partes internas no desmontables, HJC recomienda usar productos anti-bacterianos y contra el moho tales como "Helmet Fresh" o similares.

Limpieza de la ventilación

La suciedad y el polvo pueden entrar a través del sistema de ventilación del casco HJC. Las bombas de aire comprimido utilizado para limpieza de los teclados de los ordenadores, pueden usarse para eliminar los residuos del sistema de ventilación. Se aconseja quitar todas las almohadillas desmontables antes de realizar este proceso.

Limpieza de pantalla

Pantalla construida a base de materiales de policarbonato, con un revestimiento de poliuretano resistente a la abrasión. Debe lavarse utilizando una solución diluida de jabón suave y agua tíbia. No utilizar jamás agua caliente, agua salada, benceno, disolvente, gasolina o cualquier otro agente agresivo. Tampoco se recomienda el uso de limpiadores comerciales de pantalla dado que pueden afectar a la calidad del material de la pantalla. Al lavar la pantalla, frotar con cuidado para preservar el revestimiento resistente a la abrasión. Cuando sean visibles rayaduras profundas, es altamente recomendable sustituir el casco. Las pantallas tintadas son sólo para "uso diurno" y no son susceptibles de ser usadas por la noche o en condiciones de poca visibilidad.

Repuestos

⚠Advertencia El uso de repuestos no fabricados por HJC puede aumentar el riesgo de lesiones graves o incluso letales en caso de accidente. Sólo emplee partes de HJC que estén específicamente diseñadas para funcionar con este casco.

No modifique su casco

Si modifica el casco, aumentará el riesgo de que se produzcan lesiones graves o incluso letales. No modifique su casco HJC. Se entiende por modificación:

- realizar perforaciones;
- realizar cortes en el armazón, revestimiento o la correa;
- modificar el sistema de retención, incluyendo el agregar un protector de barbilla;
- extraer piezas;
- pintar o quitar pintura;
- agregar accesorios no fabricados por HJC para este casco.

Para cualquier pregunta acerca de las modificaciones, póngase en contacto con HJC. Los datos de contacto se encuentran en la contracubierta.

Almacenamiento correcto del casco y la visera

⚠Advertencia Un almacenamiento incorrecto del casco y la visera puede producir daños e incrementar el riesgo de lesión o muerte en caso de accidente. Usted debe:

- Almacenar el casco y la visera en un lugar fresco y seco.
- Mantener alejado el casco y la visera de animales domésticos u otro tipo de animales.
- Mantener el casco y la visera alejados de calores que sobrepasen los 50ºC y no dejar encima o cerca de superficies calientes.
- Una exposición a la irradiación solar por un largo periodo de tiempo puede llegar a empalidecer el casco.

Cambio de casco

⚠Advertencia Los cascos HJC están fabricados con los mejores materiales disponibles para ofecer un producto de larga duración, pero con el tiempo deberá cambiar su casco. Reemplace su casco de inmediato si:

- Ha sufrido un impacto. El casco esta diseñado para UN solo impacto. Un impacto puede romper la calota o comprimir el revestimiento que amortigua el impacto. Puede que no advierta el daño. Cualquier impacto en un choque o de una caída de tan solo 1,20m. es suficiente para romper el casco.
- La calota, el revestimiento o el sistema de cierre del casco resultan dañados. La calota del casco, el revestimiento que amortigua los impactos y el sistema de cierre deben estar en buenas condiciones para garantizar la máxima protección.

Incluso si su casco no se ha dañado, es necesario cambiarlo cada 3 o 5 años según el uso que le dé. Con el tiempo, los rayos UV y el desgaste de los adhesivos y de los productos de limpieza dañarán el casco. Usar un casco dañado puede aumentar el riesgo de lesiones graves o incluso letales en caso de accidente.
Si no está seguro de si debe reemplazar el casco, póngase en contacto con HJC Europa antes de usar nuevamente el casco.

Eliminar el casco

⚠ Advertencia Si compra un nuevo casco, destruya el viejo para asegurarse de que no vuelva a ser utilizado. No venda ni regale su antiguo casco, anque éste no presente daños. Con el tiempo la espuma protectora del casco se adaptará a los contornos de su cabeza. Si alguien más llega a usarlo, el casco ya no ofrecerá la máxima protección.

Garantía

Por la presente HJC extiende al comprador de un casco HJC una garantía limitada según la cual el casco no posee fallos materiales ni de fabricación.

Cobertura

Esta garantía es aplicable solo a defectos de fabricación y su periodo de validez varía según cuál sea la gama de casco HJC. Todos los cascos de la gama RPHA tienen una garantía de 5 años desde la fecha de compra, o de 7 años desde la fecha de fabricación (la que venza primero). Todos los cascos de las demás gamas tienen una garantía de 3 años desde la fecha de compra, o de 5 años desde la fecha de fabricación (la que venza primero). La garantía no se aplica a aquellos problemas surgidos de un maluso, negligencia, modifaciones, accidentes, etc. por parte del usuario. Los cambios de tono de los colores fluorescentes no están sujetos a garantía al ser una caractarística propia de este tipo de colores el que puedan empalidecer o degradarse según el entorno del usuario.

Limitación de responsabilidad

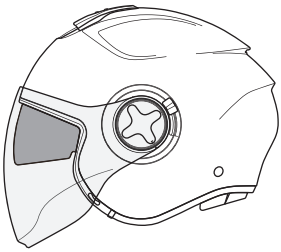
Toda garantía de comercialización y toda garantía implícita no se reconocen en la presente. Además, HJC no se hará responsable de ningún daño resultante.

Procedimiento

Para recibir la garantía, debe llevar su casco, junto con el recibo en el que figura la fecha de compra, así como una breve nota describiendo el problema, su nombre y su número de teléfono, al distribuidor HJC autorizado que le vendió el casco.

⚠ Attenzione

Per la tua sicurezza è importante che tu legga interamente ed attentamente questo manuale d'uso.

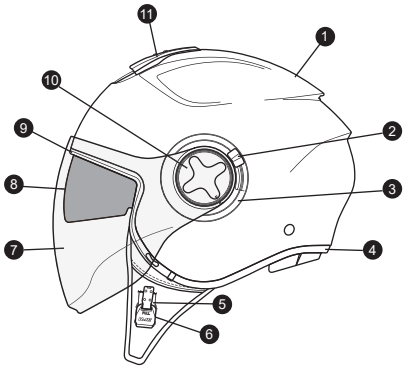


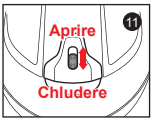
i41

- **Advanced Polycarbonate Compound (APC)**
- **Sistema di ventilazione avanzato**
- **Visiera Pinlock Ready HJ-51**
- **Fornisce una protezione UV del 99%**
- **HJ-V13 Visiera parasole interna**
- **Interno sfoderabile e lavabile**
- **Guanciali intercambiabili in tutte le taglie**
- **Chiusura micrometrica**
- **OMOLOGATA ECE R22.06**

※**Per maggiori informazioni sui caschi HJC, si prega di visitare il sito www.hjchelmets.com**

Caratteristiche

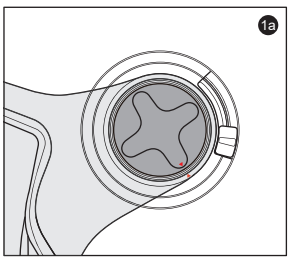


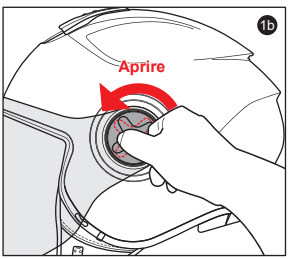


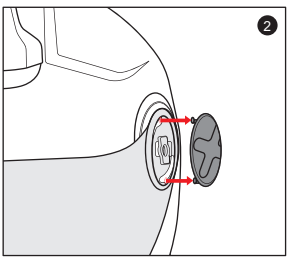
1. Calotta esterna
2. Leva per l'occhiale da sole
3. Copertura del cricchetto
4. Rifinitura di gomma
5. Cinturino sottogola
6. Chiusura micrometrica
7. HJ-51 Visiera
8. HJ-V13 Occhiale da sole
9. Guarnizione della visiera
10. Cappuccio del cricchetto
11. Presa d'aria superiore

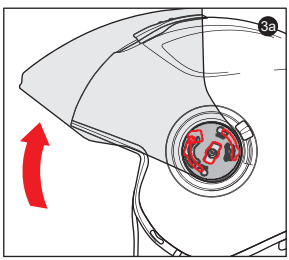
Rimozione della visiera

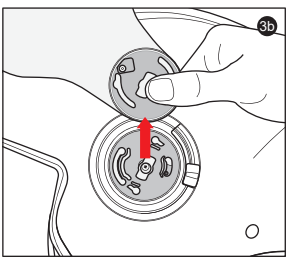
1. Rotate the visor(shield) side cover when the visor(shield) is closed.
2. Remove visor(shield) side cover.
3. Fully open the visor(shield) on top position and remove the visor(shield) from the ratchet mechanism.





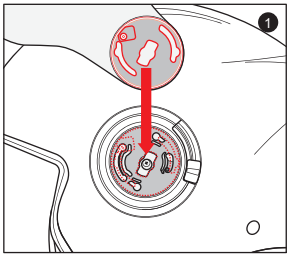


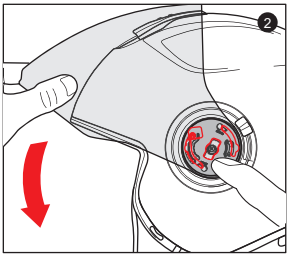


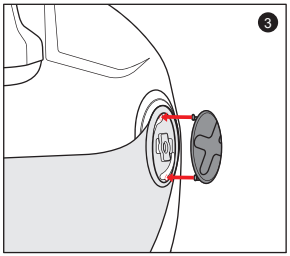


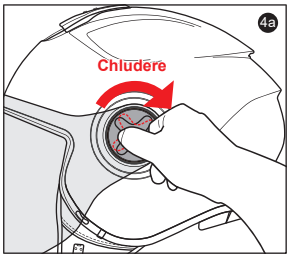
Installazione della visiera

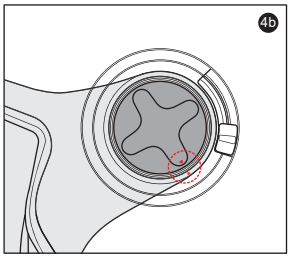
1. To install the visor(shield), align the pivot posts while holding the visor(shield) in the open position.
2. Push each pivot hole onto the posts to snap in snap in place and rotate the visor(shield) forward into the fully closed position.
3. Place the visor(shield) side cover onto the visor(shield) and rotate it for locking.
4. Make sure of the secure locking between visor(shield) and cover.







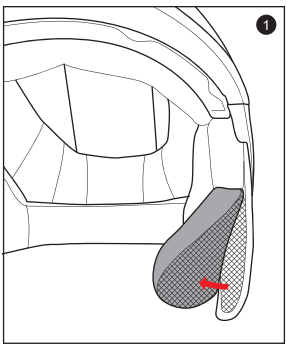




⚠Attenzione Verificare sempre che le imbottiture del casco siano installate prima di usarlo. Un casco con imbottiture installate male o addirittura assenti può incrementare il rischio di un serio infortunio o la morte in un incidente.

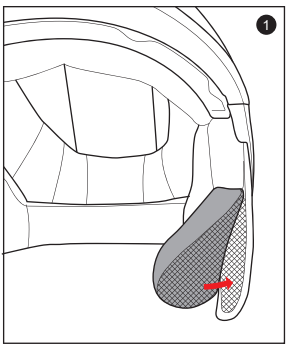
Rimozione dei guanciali

1. Tirare il guanciale per staccarlo dal velcro.

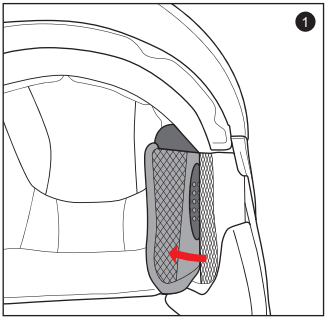


Installazione del guanciale

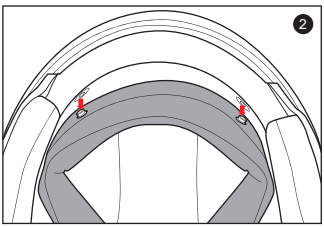
1. Attaccare il guanciale al velcro.

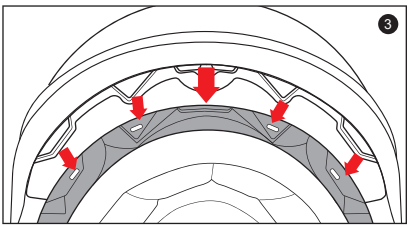


Rimozione della fodera comfort

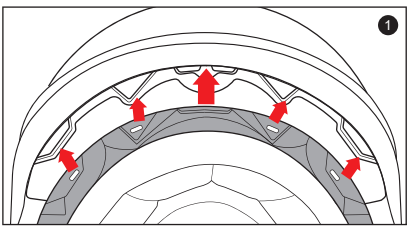


1. Tirare i guanciali laterali per staccarli dal velcro. (Ripetere l'operazione sull'altro lato.)
2. Staccare il bottone a pressione posteriore
3. Afferrare il tessuto della fodera comfort il più vicino possibile alla sua base in plastica e tirare/fare leva per allontanarlo dal casco. Notare come la sezione in plastica della fodera comfort si allinea con la guaina in plastica della calotta. Questo vi sarà di aiuto quando dovrete reinstallarla.

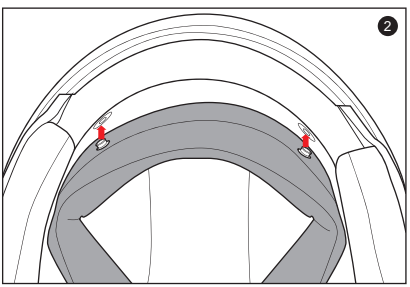


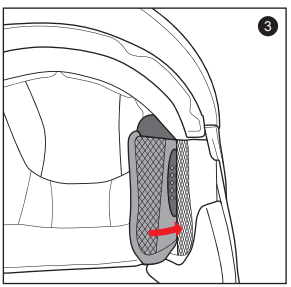


Installazione della fodera comfort



1. Installare prima la sezione anteriore allineando la base del casco e il manicotto in plastica della fodera comfort, assicurandosi che i fori centrali e laterali siano correttamente allineati. Premere la guaina in plastica della fodera comfort (parte centrale) al centro del canale che è integrato nella base della calotta, procedendo verso l'esterno su ciascun lato.
2. Allineare e agganciare i due bottoni a pressione posteriori.
3. Attaccare i guanciali laterali al velcro.

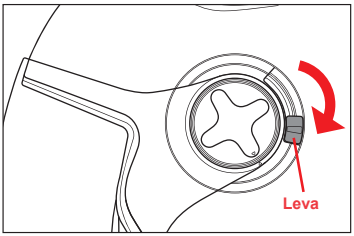




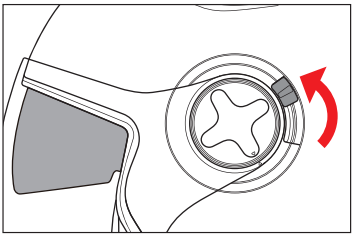
⚠Attenzione

Si consiglia di non regolare la posizione dell'occhiale interno durante la guida, in quanto potrebbe influire sulla vostra visibilità e potrebbe causare incidenti.
Non tirare giù manualmente l'occhiale interno quando è già completamente abbassato. Il visierino potrebbe staccarsi dalla sua posizione e potrebbe quindi aumentare le possibilità di grave infortunio o morte in caso di incidente.
Non cercare di regolare l' occhiale interno con le mani. Usare sempre l'apposito meccanismo.
Non usare l' occhiale interno di sera. L'occhiale è solo per uso diurno. L'occhiale non fornisce protezione per gli occhi. Quando si usa l' occhiale, assicurarsi che la visiera sia chiusa.

Come azionare l' occhiale interno



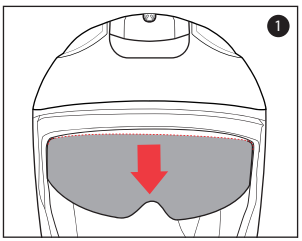
L'immagine qui a sinistra mostra l' occhiale interno in posizione alzata.

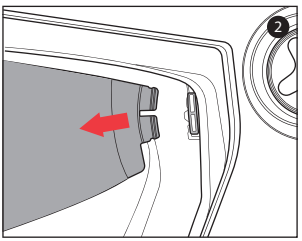


L'immagine qui a sinistra mostra l' occhiale interno in posizione abbassata.

Rimozione dell'occhiale da sole integrato

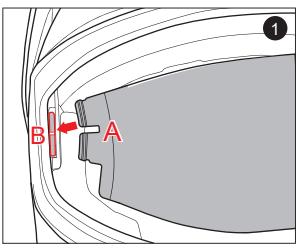
1. Quando l'occhiale da sole è abbassato, tiratelo delicatamente fino a quando non vedere il lato superiore.
2. Tirate delicatamente un lato dell'occhiale, come indicato dalla freccia (ripetere sull'altro lato).





Installazione dell'occhiale da sole integrato

1. Inserire il gancio dell'occhiale da sole 'A' nella posizione 'B'(ripetere su entrambi i lati).



※ Quando si installa l'occhiale da sole, assicurarsi di farlo scorrere all'interno della sede 'B'.

Importanti informazioni di sicurezza

⚠ Attenzione

Le istruzioni di questo manuale sono disegnate apposta per permetterti di scegliere il giusto casco, indossarlo correttamente, prendertene cura, e sapere dove riporlo dopo l'utilizzo. Trascurare queste istruzioni potrebbe incrementare il rischio di un grave infortunio o di morte in un incidente.
Per ottenere la miglior protezione possibile dal tuo casco, dovrestisempre attenerti alle seguenti istruzioni:

- Indossa il casco mentre guidi;
- Tieni il tuo casco in maniera corretta per evitare pericoli accidentali;
- Guida in maniera sicura - non rischiare solo perché usi un casco.

Sebbene il tuo casco HJC sia designato per ridurre o prevenire alcuni infortuni se indossato, nessun casco può proteggerti da tutti i possibili o prevedibili impatti. Per esempio, il tuo casco non ti protegge da infortuni al collo o alla colonna vertebrale. Inoltre, non vi è alcuna garanzia che il vostro casco prevenga lesioni alla zona della testa che è ricoperta. Anche un incidente a bassa velocità può provocare gravi lesioni o la morte.

Scegliere il giusto casco

⚠ Attenzione Questo casco non ti fornisce la protezione o la copertura che danno i caschi integrali o quelli jet a tre quarti. Se necessiti di piú protezione rispetto a quella fornita da questo casco, ti consigliamo un casco integrale o uno jet a tre quarti.

⚠ Attenzione Non comprare mai caschi usati o prenderne in prestito da altri. Con il tempo la gomma protettiva dei caschi si adatta alla forma della testa del proprietario. Un casco usato opreso in prestito può non offrire la stessa protezione di un casco nuovo.

⚠ Attenzione Indossare un casco di dimensioni errate può aumentare il rischio di un serio infortunio oppure la morte in un incidente. Un casco troppo largo per la tua testa si può dislocare o addirittura togliere in un incidente. Per scegliere il casco di giuste dimensioni per la tua testa, segui queste istruzioni:

1. Mesurez votre tête : utilisez un mètre à couturière pour mesurer le tour de tête. Placez celui-ci à environ 2,5 cm au-dessus des sourcils.
2. Utilisez la grille de tailles pour trouver la taille de casque qui correspond le mieux à votre tour de tête. Si votre tour de taille est entre deux tailles, essayez d'abord la taille au-dessus puis, la taille en-dessous de celle mesurée.

TABELLA TAGLIE

⚠ Attenzione La tabella delle taglie è soltanto di riferimento. Provare sempre il Casco e seguire le istruzioni di questo manuale per una misura giusta.

	XS	S	M	L	XL	2XL
Misura del cappello	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Centimetro	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Pollice	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

3. Provati il casco afferrando il cinturino per infilare completamente il casco sulla tua testa, assicurandoti che la parte superiore della tua testa sia in contatto con la parte interna superiore del casco.
4. Controlla che ci sia un'aderenza perfetta. Per assicurarsi che il casco sia della giusta misura, assicurati che:
   - La fodera interna del casco aderisca perfettamente alla tua testa.
   - L'imbottitura superiore prema con fermezza sulla tua testa.
   - I guanciali devono toccare le tue guance.
   - Non ci sia spazio attorno alla tua fronte sotto la fodera interna.
     Puoi controllarlo provando ad inserire le tue dita.

Se il casco non aderisce perfettamente, provane uno più piccolo.

5. Controlla il tuo campo visivo mentre provi un casco. Alcuni caschi possono ostruire o bloccare la tua visione quando guardi a sinistra, destra, su o giù.

⚠Attenzione Accertati sempre che tu possa vedere bene a sufficienza per guidare in sicurezza il tuo motociclo.

6. Prova l'aderenza del casco ponendo le tue mani su entrambi il lati del casco. Mantenendo la tua testa il più possibile ferma, prova a ruotare il casco dasinistra verso destra, e poi su e giù. Se senti che l'imbottitura interna non aderisce alla testa, il casco è troppo grande. Prova una taglia più piccola. Dovresti avvertire che il casco sposta la superficie della testa e della faccia quando provi a muovere il casco.



7. Allaccia il sistema di chiusura (il cinturino) più stretto possibile sotto la tua mascella senza sentir dolore. Non ci deve essere lasco nella cinturino, e la cinturino deve essere appoggiate alla mascella.
8. Prova il sistema di chiusura (cinturino)
   - Metti le tue mani sulla parte posteriore del casco e prova a togliere il casco ruotandolo in avanti.
   - Metti le mani sul frontale del casco sopra la tua fronte (oppure alla sicura del mento) e prova a toglierti il casco ruotandolo all'indietro.



⚠Attenzione Se il casco si stacca o si sposta sopra gli occhi, provare un'altra taglia o un altro modello o marca. Dovete essere in grado di vedere il bordo nel vostro campo visivo superiore.

Ripeti le istruzioni da 3 a 8 fino a trovare un casco che di adatti perfettamente e con sicurezza alla tua testa.

Usare il vostro casco correttamente

⚠Attenzione Per ridurre il rischio di seri danni o morte e per evitare danni al vostro casco :

- Non regolare mai gli accessori del vostro casco mentre guidate - Regolate il casco solo da fermi.
- Non far mai cadere il casco - Far cadere il vostro casco può causare la rottura della calotta o danneggiare lo strato protettivo. Il danno può non essere visibile. Il vostro casco è stato progettato per UN impatto. Fare riferimento a "sostituzione del casco" per maggiori informazioni o per cosa fare dopo aver fatto cadere il casco.
- Non indossare mai niente tra la vostra testa ed il vostro casco - Questo potrebbe ridurre l'efficacia del vostro casco.
- Non agganciare o tenere il vostro casco su nessun oggetto inclusi gli specchietti e lo schienale – Così facendo si può danneggiare lo strato protettivo del casco oppure il rivestimento.
- Non usare mai repellente per gli insetti sul casco o intorno ad esso – Il repellente per insetti può danneggiare la barriera, la calotta, lo strato protettivo e altri componenti del vostro casco.
- Non esporre mai il casco alla benzina o fumi di benzina – La benzina può danneggiare la protezione, la calotta, lo strato protettivo e altri componenti del vostro casco.
- Non usare mai una visiera protettiva scura o colorata di notte o in condizioni di scarsa visibilità.
- Se avete domande su quali sostanze possano danneggiare il vostro casco vi preghiamo di contattarci.
- Indossare sempre la protezione per gli occhi – Se non usate un casco con la visiera, usare sempre la protezione per gli occhi durante la guida. Bloccare sempre la visiera al suo posto mentre guidate.
- Fare sempre attenzione ai rumori – Il vostro casco può distorcere il vostro udito. In ogni caso il vostro casco non è una forma di protezione dell'udito.
- Tenere sempre il vostro casco nell'apposito contenitore quando non lo usate per ridurre i danni accidentali alla superficie.

⚠Attenzione Per ridurre il rischio di incidenti seri o morte, usare sempre il vostro casco in maniera corretta.

Inspezionare il vostro casco

Per assicurarsi che il vostro casco sia sempre nelle migliori condizioni per la massima protezione, ispezionate sempre il vostro casco prima di partire :

- Controllare la visiera e l'aggancio – serrare nuovamente le viti dell'aggancio se necessario. Assicurati di non serrare eccessivamente le viti. Le viti con la testa di plastica si possono rompere e le viti di plastica possono spanare i manicotti delle viti se strette troppo.
- Controllare eventuali danni al casco. Se il vostro casco risulta danneggiato o rotto, smettere di usarlo immediatamente. Leggere la sezione "Sostituzione del casco" per ulteriori informazioni. Se il casco vi è caduto, il danno potrebbe anche non essere visibile.
- Controllare eventuali parti danneggiate o consumate. I componenti di plastica si possono consumare con il tempo. Se trovate parti danneggiate o consumate, sostituitele oppure comprate un nuovo casco. Vedere "Parti di ricambio" per informazioni sulla sostituzione delle parti.

⚠Attenzione Se alcune parti cadono mentre guidate, la vostra visione potrebbe essere preclusa causando magari un incidente.

- Controllare il sistema di chiusura (cinturino) per eventuali danni. Se si è lacerata o spezzata, sostituire il casco.
- Controllare che tutte le imbottiture siano a posto. Devono essere a posto entrambi i guanciali e l'imbottitura superiore.

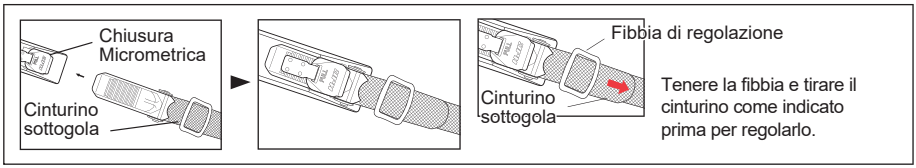
Controllare la vostra visiera

Se la visiera è strisciata o danneggiata può ridurre la visibilità - sostituire se necessario. Assicurarsi sempre di vederci abbastanza bene per poter usare in sicurezza la vostra moto.

Allacciare il sistema di bloccaggio

Allacciare il sistema di bloccaggio (sottogola) il più stretto possibile sotto la vostra mandibola senza farvi male. Non ci devono essere laschi nella cinghia, e il sottogola deve essere perfettamente aderente alla vostra mandibola. Se il sistema di bloccaggio non è stretto, il vostro casco può spostarsi e addirittura togliersi durante un incidente.

Chiusura Micrometrica



Manutenzione corretta del vostro casco

Pulizia della calotta

⚠Attenzione Non applicare vernice, adesivi, benzina o altri solventi su questo casco.

Per pulire il proprio casco si prega di utilizzare solo ed esclusivamente i seguenti metodi. L'uso di altri prodotti chimici o metodi non approvati può danneggiare la calotta del casco o la protezione. Un casco danneggiato può incrementare il rischio di infortunio serio o morte in un incidente.

Finiture lucide. HJC raccomanda di pulire il vostro casco con prodotti appositi per la pulizia e la lucidatura delle automobili. Tutti i caschi HJC sono rifiniti con rivestimenti base per automobili e rivestimenti lucidi. Materiali di gomma possono essere usati per una pulizia più profonda per rimuovere parecchi graffi e strisciate. Seguire le istruzioni del prodotto diligentemente. La lucidatura eccessiva con materiali di gomma può causare delle leggere abrasioni che potrebbero rovinare la rifinitura del vostro casco. Gli adesivi e decalcomanie lasceranno un residuo adesivo quando rimossi. Per rimuovere questo residuo adesivo, usare tamponi di alcol. Accertarsi di togliere il liquido in eccesso e di pulire l'area con acqua e sapone una volta rimosso il residuo adesivo. Non premere troppo mentre si strofina nel tentativo di rimuovere il residuo adesivo, preferire piuttosto ripetuti trattamenti leggeri.
Finiture opache. Per i nostri caschi con finiture opache (non lucide), raccomandiamo di usare acqua calda e sapone gentile. Ripetere l'operazione per lo sporco più difficile. Non premere troppo con materiali di gomma mentre si pulisce la superficie altrimenti si potrebbe avere un effetto "lucente" tale da rovinare la finitura opaca.

1. Si consiglia di pulire i caschi dalla polvere, insetti o residui d'erba entro un giorno.

■Metodo di pulizia

1) Pulire il casco con un panno morbido e acqua calda.
2) In caso di residui persistenti, asciugare il casco e rimuoverli con gomma per cancellare.
※ Per pulire il casco, non utilizzare alcool o solventi perché possono danneggiare la vernice.

2. Evitare il contatto con l'olio in quanto è estremamente difficile da pulire.

Pulizia dell'interno

Sebbene raccomandiamo di cambiare il casco ogni 3-5 anni, l'accumulo di sudore, umidità e sporco possono deteriorare il tessuto e le cuciture e questo può causare odori sgradevoli. Per lavare le imbottiture rimovibili HJC, HJC raccomanda il lavaggio a mano. Se si decide di usare una comune lavatrice, HJC raccomanda l'utilizzo del programma per capi delicati ed asciugatrice. HJC non raccomanda l'asciugatura veloce degli interni, al fine di non danneggiare i materiali. Per gli interni non rimovibili, si raccomanda di usare prodotti antibatterici come "Helmet Fresh" o prodotti equivalenti.

Pulizia del foro di aerazione

Sporco e detriti si possono formare dentro il sistema di ventilazione del vostro casco HJC. Spray ad aria compressa come quelli usati per pulire le tastiere dei computer possono essere usati per espellere i detriti dal sistema di ventilazione. Si raccomanda di rimuovere tutte le imbottiture rimovibili prima di procedere.

Pulizia della visiera

La visiera del casco è in materiale policarbonato con un rivestimento in poliuretano per resitere alle abrasioni. Per la pulizia, utilizzare una soluzione delicata di sapone neutro e acqua calda. Mai usare acqua bollente, acqua salata, benzene, solventi o altri agenti aggressivi. Inoltre si sconsiglia l'utilizzo di detergenti per visiere comunemente in commercio, in quanto possono avere effetti sulla qualita' dei materiali. Trattare con cura la visiera durante la pulizia per evitare di rovinare il rivestimento anti-abrasione. Quando sono presenti dei graffi ben visibili, è consigliabile sostituire la visiera del casco. Le visiere scure (fume) sono concepite per uso diurno e non sono da utilizzare per uso notturno o in condizioni di scarsa visibilità.

Parti di ricambio

⚠Attenzione

L'uso di parti di ricambio non fabbricate da HJC può incrementare il vostro rischio di serio infortunio o morte in un incidente. Usare solo parti HJC che sono specificatamente progettate per questo casco.

Non modificare il vostro casco

Modificare il vostro casco può incrementare il rischio di infortunio serio o morte durante un incidente.
Non modificare il vostro casco HJC. Le modifiche includono I seguenti :

- scavare buchi;
- tagliare la calotte, la protezione o le cinghie;
- modificare il sistema di ritenzione, incluso aggiungere un para-mento;
- rimuovere parti;
- la pittura;
- attaccare accessori che non sono fabbricati da HJC per questo casco.

Se avete domande riguardo le modifiche, contattate HJC. Vedere dietro per le informazioni sui contatti.

Conservazione corretta del casco e della visiera

⚠Attenzione Un casco e una visiera conservati in modo errato possono danneggiarsi e aumentare il rischio di lesioni gravi o morte in caso di incidente. Dovresti:

- Conservare casco e visiera in un luogo fresco e asciutto,
- Tenere il casco e la visiera lontano da animali domestici e altri animali,
- Tenere il casco e la visiera lontano da fonti di calore superiori a 50°C e non posizionarsi su o vicino a superfici calde.
- Se il casco viene lasciato esposto al sole per lunghi periodi, c'è la possibilità

Sostituzione del casco

⚠Attenzione Sebbene il vostro casco HJC sia costruito con I migliori materiali disponibili per offrirvi un prodotto duraturo nel tempo, potrebbe anche aver bisogno di una sostituzione. Sostituire il vostro casco immediatamente se:

- Ha subito un impatto. Il vostro casco è stato progettato per UN impatto. Un impatto può rompere la calotta esterna o comprimere la protezione per l'assorbimento degli urti. Potreste anche non essere in grado di vedere il danno. Un qualsiasi impatto in un incidente oppure la sola caduta del casco da un'altezza di circa un metro è sufficiente per danneggiare il casco.
- a calotta, la visiera o il cinturino sono danneggiati. La calotta del casco, la protezione per l'assorbimento degli urti e il sistema di ritenzione devono essere in buone condizioni per assicurarvi la miglior protezione possibile.

Anche se il vostro casco non è stato danneggiato, necessita di una sostituzione ogni 3-5 anni, a seconda di quanto spesso viene usato. Con il tempo, I raggi UV e l'usura degli adesivi e dei componenti danneggeranno il vostro casco. Indossare un casco danneggiato può incrementare il rischio di infortunio serio o morte durante un incidente. Se non siete sicuri sulla necessità o meno di dover sistituire il casco, contattate HJC prima di usare nuovamente il casco.

Smaltimento del casco

⚠Attenzione Se comprate un nuovo casco, distruggete il vecchio per assicurarsi che non possa essere riusato. Non vendere o dare via il vecchio casco, anche se non è stato danneggiato. Con il tempo lo strato protettivo del casco si adatterà al contorno della vostra testa. Se qualcun altro usasse il vostro casco non avrebbe la stessa protezione.

Garanzia

HJC con il presente estende una garanzia limitata al compratore di un casco HJC che il casco in questione è senza difetti di materiale e fabbricazione.

Copertura

Questa garanzia è valida solo per i difetti del produttore e il periodo di garanzia varia tra i modelli HJC. La serie RPHA garantisce fino a 5 anni dalla data di acquisto o 7 anni dalla data di produzione, mentre tutti gli altri modelli garantiscono fino a 3 anni dalla data di acquisto o 5 anni dalla data di produzione. (La prima a verificarsi) La presente garanzia non si applica a problemi derivanti da uso improprio, negligenza, modifiche, incidenti, ecc. di chi lo indossa. Un cambio di colore fluorescente non è soggetto a garanzia in quanto si tratta di una caratteristica tipica del colore fluorescente; potrebbe sbiadire o degradarsi a seconda dell'ambiente in cui viene utilizzato.

Limitazione della garanzia

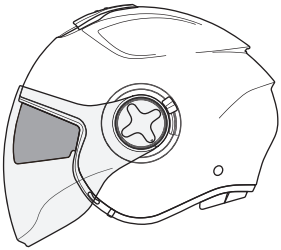
Qualsiasi garanzia di commerciabilità e qualsiasi garanzia implicita con il presente vengono espressamente escluse. In aggiunta, HJC non potrà essere ritenuta responsabile per nessun danno consequenziale.

Procedura

Per procedere con la richiesta di garnzia, prendere il casco e recarsi presso il rivenditore autorizzato HJC dov'è stato acquistato il casco, presentando la ricevuta che attesta la data dell'acquisto del prodotto, ed una nota contente i vostri dati anagrafici ed una descrizione del problema riscontrato.

⚠Waarschuwing

Het is van belang voor uw eigen veiligheid dat u de handleiding e alle waarschuwingen volledig leest.



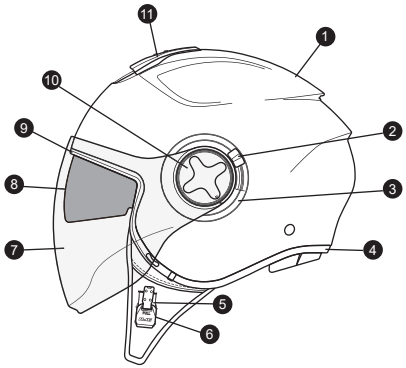
i41

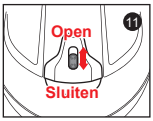
Dutch

- **Advanced Polycarbonate Compound (APC)**
- **Geavanceerd kanaalventilatiesysteem**
- **Pinlock voorbereid HJ-50**
- **Biedt 99% UV bescherming**
- **HJ-V13 Visor solar interno**
- **Uitneembare en wasbare binnenvoering**
- **De wangkussens zijn uitwisselbaar in de gehele maatserie**
- **Microlock-sluiting**
- **ECE R22.06 gekeurd**

※**Bezoek www.hjchelmets.com voor meer informatie.**

Specificaties

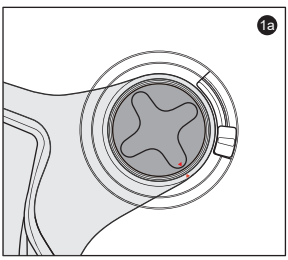


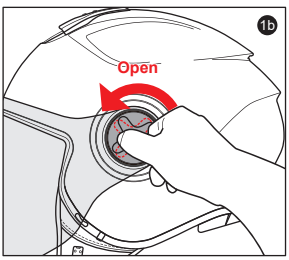


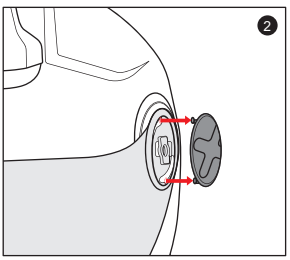
1. Buitenschaal
2. Hendel zonnevizier
3. Ratelafdekking
4. Rubberen randstrip
5. Kinband
6. Kinbandsluiting
7. HJ-51 Vizier
8. HJ-V13 Zonnevizier
9. Afdekstrip
10. Ratelkap
11. Topventilatie

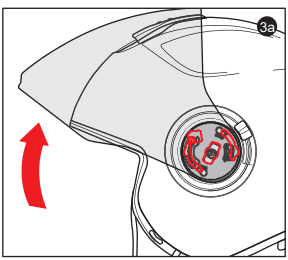
Verwijderen van het vizier

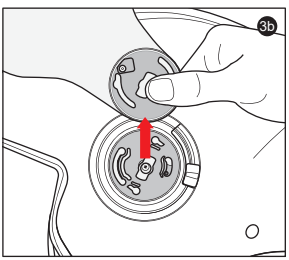
1. Draai aan zijkapje van het vizier wanneer het vizier gesloten is.
2. Verwijder het kapje.
3. Breng het vizier omhoog naar de bovenste positie en maak het los van het rasterset.





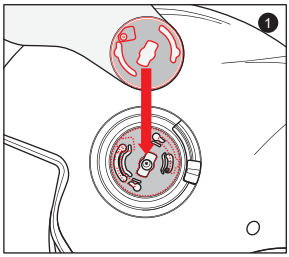


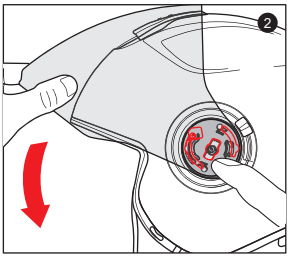


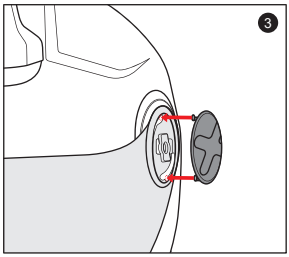


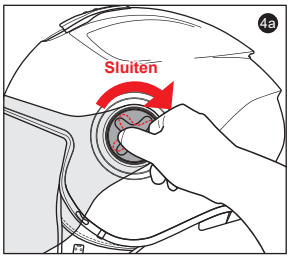
Monteren van het vizier

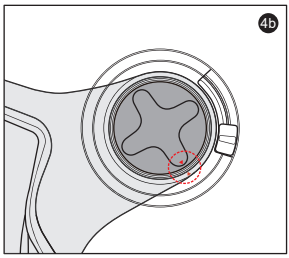
1. Om het vizier te bevestigen lijnt u de bevestigingspunten uit terwijl u het vizier in de 'open' positie houdt.
2. Bevestig het vizier aan het rasterset en breng het vizier in 'gesloten' positie door deze naar beneden te bewegen.
3. Plaats het afdekkapje aan de zijkant van de vizier en draai deze is gesloten positie.
4. Zorg voor een veilige vergrendeling tussen het vizier en afdekkapje.







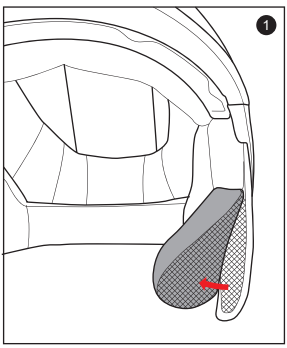




⚠Waarschuwing Controleer altijd alvorens u de helm in gebruik neemt of de helmkussentjes geïnstalleerd zijn. Een helm met missende of op onjuiste wijze geïnstalleerde kussentjes kan de kans op ernstig letsel of overlijden in het geval van een ongeluk verhogen.

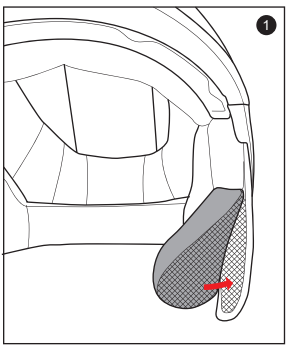
Wangkussentje losmaken

1. Trek het wangkussen los van het klittenband.

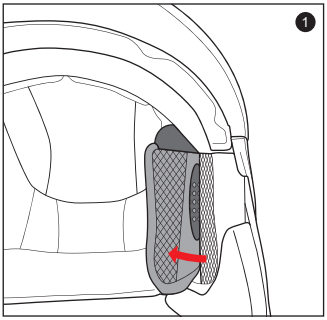


Installatie wangkussens

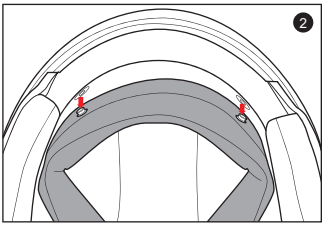
1. Bevestig het wangkussen aan het klittenband.

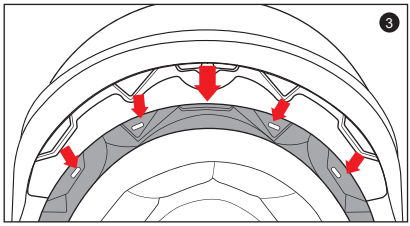


Binnenvoering verwijderen

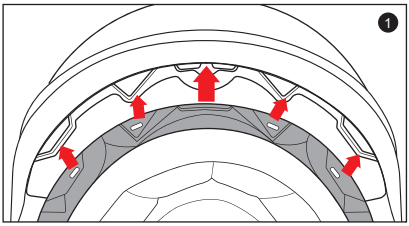


1. Trek de zijpads los van het klittenband. (Herhaal dit aan de andere kant.)
2. Maak de drukknoop aan de achterkant los.
3. Pak de stof van de binnenvoering zo dicht mogelijk bij de plastic basis vast en trek/wrik hem los van de helm. Merk op hoe het plastic gedeelte van de binnenvoering aansluit op het plastic omhulsel van de schaal.

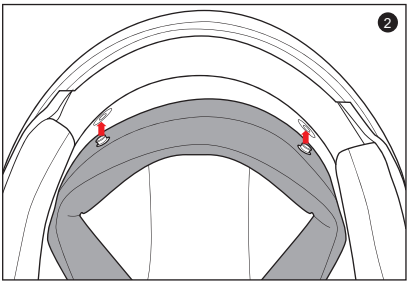


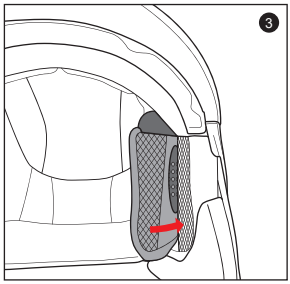


Binnenvoering plaatsen



1. Installeer eerst het voorste gedeelte door de plastic schaalbasis en de plastic rand van de binnenvoering uit te lijnen, en zorg ervoor dat de gaten in het midden en aan de zijkanten goed op elkaar aansluiten. Druk de plastic rand van de binnenvoering (middengedeelte) in het midden van het kanaal dat in de plastic schaal is ingebouwd, en werk naar buiten toe naar elke kant toe.
2. Lijn de twee achterste drukknopen uit en klik ze vast.
3. Bevestig de zijpads aan het klittenband.

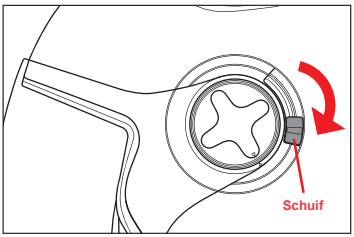




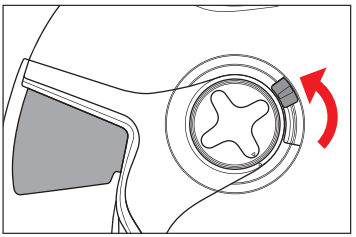
⚠Waarschuwing

Bedien het zonnevizier niet wanneer u aan het rijden bent, het kan mogelijkerwijs uw zicht verslechteren en dat kan dan leiden tot een ongeluk. Trek het zonnevizier niet naar beneden wanneer het in de maximale stand staat. Het zonnevizier kan dan los schieten en verhoogt het risico op serieus letsel of zelfs het overlijden tijdens een ongeluk.
Open / sluit het zonnevizier niet met uw handen maar gebruik altijd het zonneviziermechanisme. Gebruik het zonnevizier niet tijdens nacht of donkere weersomstandigheden. Het zonnevizier dient alleen gebruikt te worden tijdens daglicht. Het zonnevizier biedt geen bescherming voor uw ogen. U dient te allen tijde het heldere vizier gesloten te hebben wanneer u het zonnevizier gebruikt.

Bediening van het zonneviziermechanisme



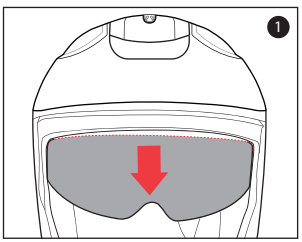
Deze afbeelding toont het zonnevizier mechanisme in de open positie

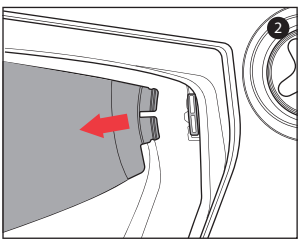


Deze afbeelding toont het zonnevizier mechanisme in de dichte positie.

Verwijderen van het zonnevizier

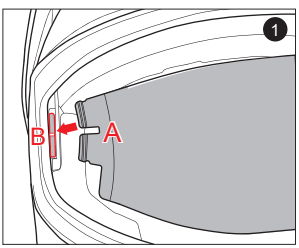
1. Wanneer het zonnevizier geactiveerd is, trek dan aan het zonnevizier totdat u de bovenkant van het zonnevizier ziet.
2. Trek voorzichtig aan één kant van het zonnevizier zoals aangegeven. (herhaal hetzelfde aan de andere kant).





Monteren van het zonnevizier

1. Installeer het zonnevizier gedeelte 'A' in positie 'B'.(hethaal hetzelfde aan de andere kant).



※ Verzeker u ervan dat u het zonnevizier achter de houder "B" is gepositioneerd

Belangrijke Veiligheidsinformatie

⚠Waarschuwing

De instructies in deze handleiding zijn samengesteld om u te helpen de juiste helm te kiezen, het op een correcte wijze te dragen, het te onderhouden en om te weten wanneer het tijd is om een nieuwe helm aan te schaffen. Indien u deze instructies niet opvolgt bestaat het risico dat u ernstig gewond raakt of kunt overlijden in het geval van een ongeluk. U zou de volgende punten altijd op moeten volgen zodat uw helm u zoveel mogelijk bescherming biedt:

• Draag de helm tijdens het rijden;
• Ga voorzichtig met uw helm om zodat onvoorziene schade voorkomen wordt;
• Rij voorzichtig - neem geen risico's door het feit dat u een helm draagt.

Ondanks dat uw HJC helm ontworpen is om enig letsel te voorkomen wanneer gedragen, bestaat er geen helm die u voor alle mogelijke of bedenkbare impacten beschermt. Uw helm beschermt u bijvoorbeeld niet tegen ruggegraat- of nekletsel. Er is geen garantie dat de helm letsel kan voorkomen in het gebied rondom uw hoofd dat afgedekt is. Een ongeluk op lage snelheid kan leiden tot serieus letsel of overlijden.

De juiste helm selecteren

⚠Waarschuwing Deze helm biedt niet veel bedekking of bescherming als een helm die uw volle of driekwart van uw gezicht bedekt. Indien umeer bescherming wenst dan dat deze helm u aanbiedt, zou u een helm moeten kopen die uw volle gezicht of driekwart vanus gezicht bedekt.

⚠Waarschuwing Koop nooit een gebruikte helm en leen nooit een helm van iemand anders. Na verloop van tijd zal het styropor in de helm zich aanpassen aan de vorm van uw hoofd. Een gebruikte of geleende helm zal mogelijk niet zoveel bescherming bieden als een nieuwe helm.

⚠Waarschuwing Het dragen van een niet-passende helm vergroot uw kans op letsel of overlijden in het geval van een ongeluk. Een helm die te groot is voor uw hoofd kan losraken of afgeworpen worden tijdens een ongeluk. Volg deze instructies op om de juiste maat helm te kiezen.

1. **Meet uw hoofd;** wikkel een meetlint om uw hoofd ongeveer 2,5cm boven uw wenkbrauwen.
2. Gebruik de tabel hieronder om de juiste maat helm te kiezen die het dichst bij de omvang van uw hoofd in de buurt komt. Indien de gemeten maat tussen twee helm maten invalt, pas dan eerst de grotere helm en vervolgens de kleinere.

Maat tabel

⚠Waarschuwing De maattabel is een referentie. Pas te allen tijde de helm en volg de instructies van deze handleiding om na te gaan of de helm voor u geschikt is.

	XS	S	M	L	XL	2XL
Helm maat	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Centimeter	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Inch	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

3. Pas de helm door de twee kinbanden vast te pakken en de helm volledig op uw hoofd te trekken, zorg ervoor dat de bovenkant van uw hoofd contact maakt met de bovenkant van de helm.
4. **Controleer of de maat correct is;** controleer om er zeker van te zijn dat de helm de juiste maat heeft en of:
   - De voering van de helm comfortabel om uw hoofd heen zit.
   - De voering goed op uw hoofd drukt
   - De wangkussens met uw wangen contact maken
   - Er geen ruimte tussen uw voorhoofd en de voering bevindt, controleer dit door te proberen hier twee vingers tussen te krijgen.

Als de helm past maar speling heeft, probeer dan een kleinere maat.

5. **Controleer uw zichtveld wanneer u een helm uitprobeert;** sommige helmen kunnen uw zichtveld belemmeren wanneer u naar links, rechts, boven of beneden kijkt.

⚠Waarschuwing Zorg er altijd voor dat uw zicht goed is zodat u veilig op uw motor kunt rijden.

6. Test of de helm geschikt is door beide handen op de zijkanten van de helm te plaatsen. Probeer de helm van links naar rechts, en van boven naar beneden te draaien terwijl u uw hoofd zo stil mogelijk houdt. Indien u de voering langs uw gezicht voelt glijden, is de helm te groot, probeer een kleinere maat. Wanneer u de helm probeert te draaien zou de helm uw huid mee moeten draaien.



7. **Bevestig het sluitsysteem (kinbanden)** zo strak mogelijk onder uw kaak zonder dat dit pijn veroorzaakt. De riempjes mogen niet los zitten en behoren stevig om uw kaak te zitten.
8. **Test het sluitsysteem (kinbanden)**
   - Plaats uw handen op de achterkant van de helm en probeer de helm van uw hoofd te duwen door het naar voren te draaien.
   - Plaats uw handen op de voorkant van de helm boven uw voorhoofd (of plaats uw handen op de kin) en probeer de helm van uw hoofd te duwen door het naar achteren te draaien.



Waarschuwing Als de helm van het hoofd af komt of over uw ogen schuift, pas dan een andere maat, model of merk. U moet de rand aan de bovenkant van het gezichtsveld kunnen zien.

Herhaal stap 3 t/m 8 totdat u een helm vindt die comfortabel en stevig op uw hoofd zit.

Juist gebruik van uw helm

Waarschuwing Lees de volgende punten goed door om risico op zwaar letsel te verminderen en schade aan uw helm te voorkomen:

- Pas tijdens het rijden nooit uw helm accessoires aan; doe dit slechts wanneer u niet aan het rijden bent.
- Laat uw helm nooit vallen; Door het vallen kan de schaal barsten of het styropor beschadigen. Het kan zijn dat de schade niet zichtbaar is. Uw helm is slechts ontworpen voor één impact. Zie het onderdeel “vervangen van de helm” voor meer informatie over hoe te handelen nadat de helm gevallen is.
- Draag nooit iets tussen uw hoofd en de helm; dit vermindert mogelijk de effectiviteit van uw helm.
- Hang of haak uw helm nooit aan iets, inclusief sissybars en spiegels; u kunt zodoende schade berokkenen aan het styropor van de helm of de voering.
- Gebruik nooit insectenwerende middelen op of in de nabijheid van uw helm; insectenwerende middelen kunnen zowel het vizier, de schaal, het styropor of andere onderdelen van uw helm beschadigen.
- Stel uw helm nooit bloot aan brandstof of brandstof uitstoten; brandstof kan zowel het vizier, de schaal, het styropor of andere onderdelen van uw helm beschadigen.
- Gebruik’s nachts of gedurende andere omstandigheden met slecht zicht nooit een donker of getint vizier.
- Indien u vragen heeft betreffende welke overige substanties uw helm kunnen beschadigen, neem dan gerust contact met ons op.
- Draag te allen tijden oogbescherming; indien u geen helm draagt met een vizier dient u te allen tijden oogbescherming te dragen. Zorg er altijd voor dat uw vizier goed op zijn plaats bevestigd zit wanneer u aan het rijden bent.
- Wees op uw hoede voor geluiden; uw helm vermindert mogelijk uw hoorvermogen. Uw helm is echter geen vorm van gehoorbescherming.
- Bewaar uw helm altijd in zijn helmtas wanneer u hiervan geen gebruik maakt; zodoende verhindert u mogelijke onvoorziene opvervlakte beschadigingen.

Waarschuwing Gebruik uw helm altijd correct, zo vermindert u de kans op ernstig letsel of overlijden.

Inspecteer uw helm

Om ervoor te zorgen dat uw helm zich in een goede conditie bevindt en u maximaal kan beschermen dient u deze te inspecteren alvorens u gaat rijden:

- Controleer het vizier en rasterset - draai indien nodig de schroeven aan. Let er op dat u dit niet te hard doet. Plastic schroeven kunnen in de basisplaat breken en het kunststof omhulsel of rasterset beschadigen indien zij te vast aangedraaid worden.
- Kijk of uw helm beschadigd is; indien uw helm beschadigd of gebarsten is gebruik hem dan niet meer. Zie onderdeel “het vervangen van de helm” voor meer informatie. Indien uw helm gevallen is, kunt u de schade mogelijk niet zien.
- Controleer op beschadigde onderdelen of slijtage. onderdelen van plastic kunnen na verloop van tijd onbruikbaar raken. Indien u versleten of beschadigde onderdelen tegenkomt dient u deze te vervangen of een nieuwe helm aan te schaffen. Zie onderdeel “Vervangingsonderdelen” voor meer informatie over het vervangen van onderdelen.

⚠Waarschuwing Indien er tijdens het rijden onderdelen van uw helm vallen kan dit uw zicht blokkeren en een ongeluk tot gevolg hebben.

- Kijk het sluitsysteem (kinbanden) na op schade; vervang de helm indien dit gerafeld of gescheurd is.
- Zorg ervoor dat alle kussentjes op hun plaats zitten; beide wangkussens en de binnenvoering dienen zich op de juiste plaats te bevinden.

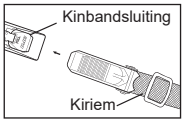
Kijk uw vizier na

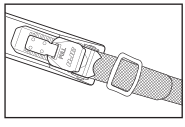
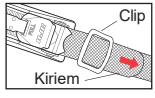
Indien uw vizier bekrast of beschadigd is kan dit mogelijk uw zicht verminderen, vervang deze indien nodig. Zorg er altijd voor dat uw zicht goed is zodat u veilig op uw motor kunt rijden.

Bevestig het sluitsysteem

Bevestig het sluitsysteem (kinbanden) zo strak mogelijk onder uw kaak zonder dat dit pijn veroorzaakt. De banden mogen geen speling hebben en moeten zich nauwsluitend om de kaak heen bevinden. Indien het sluitsysteem speling heeft kan uw helm mogelijk losraken of afgeworpen worden tijdens een ongeluk.

Kinbandsluiting



Houd de clip op zijn plaats en trek aan de kinband, zoals hierboven beschreven staat, om de ideale pasvorm te bereiken.

Uw helm op juiste wijze onderhouden

Bevestiging van schaal

⚠Waarschuwing Breng geen verf, stickers, benzine of andere oplosmiddelen aan op deze helm.

Gebruik alleen de goedgekeurde methodes hier beschreven om de helm te reinigen. Het gebruik van overige niet-goedgekeurde chemicaliën of methoden kan de schaal van de helm of de voering mogelijk beschadigen. Een beschadigde helm verhoogt mogelijk het risico op ernstig letsel of overlijden in het geval van een ongeluk.
Glanzende laklaag; HJC raadt aan om uw helm schoon te maken met producten die specifiek zijn gemaakt voor het schoonmaken en lakken van auto's. Alle HJC helmen worden afgewerkt met een onderlaag/heldere laklaag ontworpen voor auto's. Boenmiddelen kunnen gebruikt worden als een diepgaande reiniging voor het verwijderen van vele krassen en slijtageplekken. Volg de productinstructies nauwkeurig op. Overmatig boenen met boenmiddelen kan lichte schuurplekken tot gevolg hebben die de laklaag van uw helm dof kunnen maken. Stickers en decalco's laten na verwijdering kleverige resten achter. Maak gebruik van alcoholdoekjes voor het verwijderen van deze kleverige resten. Zorg ervoor dat u onmiddellijk overmatige vloeistof wegveegt en reinig het gebied na het verwijderen van de resten met water en zeep. Gebruik geen overmatige kracht tijdens het schoonboenen maar pas meerdere lichte bewegingen toe.
Niet glanzende laklaag; voor onze matte helmen (niet glanzend) raden wij het gebruik van warm water en milde zeep aan. Pas meerdere behandelingen toe in het geval van hardnekkig vuil. Zet geen overmatige kracht en gebruik geen boenmiddelen tijdens het schoonmaken van de oppervlakte daar er een "glanzend" effect kan ontstaan, welke het matte uiterlijk teniet doet.

1. Het wordt aanbevolen de helmen binnen een dag te reinigen van stof, insecten of grasresten.

■ Reinigingsmethodes

1) Reinig de helm met een zachte doek en warm water.
2) In geval van hardnekkige resten, droog de helm af en verwijder deze met een rubberen gum.
※ Gebruik bij het schoonmaken van de helm geen alcohol of oplosmiddelen, omdat deze de lak kunnen beschadigen.

2. Vermijd contact met oliën omdat deze uiterst moeilijk te reinigen zijn.

Schoonmaken van het interieur

Hoewel wij aanraden een helm iedere 3 tot 5 jaar te vervangen, kan de ophoping van zweet, vochtigheid en vuil er voor zorgen dat de kwaliteit van het weefsel en naden verslechteren met geurtjes tot gevolg. HJC raadt aan de uitneembare wangkussens te wassen met een standaard wasmachine en vervolgens in de open lucht te laten drogen (niet in de droger). Indien uw helm geen uitneembaar interieur heeft, raadt HJC aan deze te reinigen met een bacterie- en schimmelverwijderend product, zoals "Helmet Fresh".

Schoonmaken van ventilatiesleuven

Vuil en rommel kan in de ventilatiesleuven van uw HJC helm terechtkomen. Gebruik voor het reinigen van de ventilatiesleuven persluchtbusjes, deze worden tevens voor het schoonmaken van toetsenborden gebruikt. Het wordt aangeraden dat u alle uitneembare delen verwijderd voordat u hiermee begint.

Reinigen van het vizier

Het vizier is gemaakt van Polycarbonaat en heeft een Polyurethaan krasbestendige coating. We adviseren het vizier voorzichtig te reinigen met een lauwwarm sopje van milde zeep om de krasbestendige coating te behouden. Maak geen gebruik van warm of heet water, gezout water, benzeen, verfverdunner, benzine of andere soorten agressieve middelen aangezien dit het vizier en de coating kunnen beschadigen. We raden aan het vizier te vervangen indien er diepe krassen zichtbaar zijn. Getinte vizieren dienen alleen in gebruik genomen te worden bij daglicht en heldere weersomstandigheden.

Vervangingsonderdelen

⚠Waarschuwing

Het gebruik van niet door HJC gefabriceerde vervangingsonderdelen kan de kans op ernstig letsel of overlijden in het geval van een ongeluk verhogen. Gebruik slechts HJC onderdelen speciaal gemaakt voor deze helm.

Breng geen aanpassingen aan uw helm aan

Het aanbrengen van aanpassingen aan uw helm kan de kans op ernstig letsel of overlijden in het geval van een ongeluk verhogen. Breng geen aanpassingen aan uw HJC helm aan. Aanpassingen omvatten het volgende:

- Boren van gaten;
- Snijden in de schaal, voering of banden;
- Het retentiesysteem aanpassen, inclusief het aanbrengen van een kinkapje;
- Verwijderen van onderdelen;
- Verven;
- Het aanbrengen van accessoires niet gefabriceerd door HJC voor deze helm.

Contacteer HJC indien u vragen heeft omtrent aanpassingen. Zie de achterzijde voor contactdetails.

Het correct opbergen van uw Helm en Vizier

⚠Waarschuwing Een onjuist opgeborgen helm en vizier kunnen beschadigd raken en hierdoor het risico op ernstig letsel of een dodelijk afloop bij een ongeval vergroten. Houd de helm en vizier op:

- Een koele en droge plaats,
- Uit de buurt van huisdieren en andere dieren,
- Uit de buurt van hitte boven 50°C en plaats het niet op of in de buurt van hete oppervlakken.
- Berg de helm veilig op in een donkere, droge kamer wanneer u deze voor een langere tijd niet meer gebrui.

Vervangen van de helm

⚠Waarschuwing Hoewel uw HJC helm wordt vervaardigd uit materialen van de hoogst beschikbare kwaliteit om u een duurzaam product aan te bieden, zal deze eventueel vervangen moeten worden. Vervang uw helm onmiddellijk:

- Indien deze een impact ondergaan heeft; uw helm is slechts ontworpen voor één impact. Een impact kan de buitenschaal doen barsten of de impactabsorberende voering ineendrukken. Het is mogelijk dat deze schade niet voor het oog zichtbaar is. Iedere impact in het geval van een ongeluk of het laten vallen van de helm vanaf een afstand van slechts 120 cm is genoeg om uw helm te beschadigen.
- Indien de schaal, de voering of het retentiesysteem is beschadigd; de Schaal van de helm, de impact-absorberende voering en het retentiesysteem dienen zich in goede staat te bevinden zodat zij u de meeste bescherming kunnen bieden.

Zelfs indien uw helm niet beschadigd is dient u deze iedere 3 tot 5 jaar te vervangen, afhankelijk van de gebruiksfrequentie. Na verloop van tijd kunnen UV-stralen, kleverige substanties en het verouderen van de componenten uw helm beschadigen. Het dragen van een beschadigde helm kan de kans op ernstig letsel of overlijden in het geval van een ongeluk verhogen. Indien u niet zeker weet of u uw helm dient te vervangen, neem dan contact op met HJC Europa voordat u de helm weer gebruikt.

Van uw helm ontdoen

⚠Waarschuwing Indien u een nieuwe helm koopt dient u uw oude helm te vernietigen om er zeker van te zijn dat deze niet nogmaals gebruikt kan worden. Verkoop uw oude helm niet en geef deze niet weg, zelfs als deze niet beschadigd is. Na verloop van tijd zal het styropor in de helm zich aanpassen aan de vorm van uw hoofd. Indien iemand anders de helm in gebruik neemt zal de helm diegene geen optimale bescherming bieden.

Garantie

HJC geeft hierbij een gelimiteerde garantie aan de aankoper van een HJC helm dat deze vrij van materiaal-en fabricagefouten is.

Dekking

Deze garantie is enkel van toepassing indien het een fabrieksfout betreft en de garantieduur verschilt per HJC model. De RPHA series hebben een garantieduur van 5 jaar vanaf de datum van aankoop of 7 jaar vanaf de productiedatum, terwijl alle andere modellen een garantieduur van 3 jaar vanaf de datum van aankoop of 5 jaar vanaf de productiedatum hebben. (Afhankelijk van wat het eerste voorkomt) Deze garantie is niet van toepassing bij schade door gebruik, nalatigheid, modificaties, ongelukken, etc. Een verkleuring van fluorescerende helmen valt niet onder garantie aangezien dit typisch is voor deze kleuren. Dit kan vervagen of minder worden afhankelijk van de omgeving.

Disclaimer

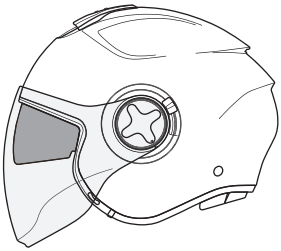
Iedere garantie van verhandelbaarheid en iedere geïmpliceerde garantie wordt hierbij uitdrukkelijk ontkent. Hiernaast zal HJC niet aansprakelijk zijn voor de gevolgschaden van om het even welk soort.

Procedure

U kunt als volgt uw garantie claimen: verzamel uw helm, het aankoopbonnetje waarop de dag van uw aankoop vermeld wordt en een kort briefje waarop u de aard van uw probleem omschrijft en uw naam en telefoonnummer vermeld en verzend deze spullen naar de HJC dealer waar u de helm aangeschaft heeft.

⚠ VARNING

För din säkerhet är det viktigt att du läser igenom bruksanvisningen och alla varningsskyltar.

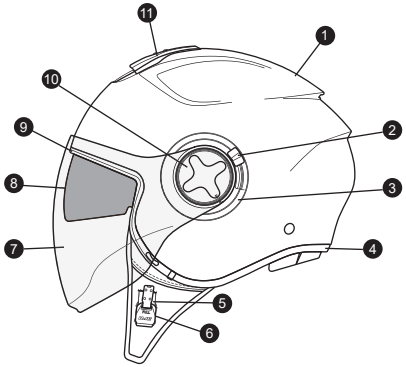


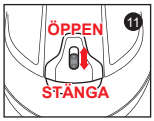
i41

- **Advanced Polycarbonate Compound (APC)**
- **Avancerat kanalventilationssystem**
- **Pinlock redo HJ-51**
- **Ger 99% UV-skydd**
- **HJ-V13 Invändigt solskydd**
- **Avtagbar och tvättbar insida**
- **Utbytbara kindkuddar i alla storlekar**
- **Nytt mikrospänne**
- **ECE R22.06 GODKÄND**

※ **Besök www.hjchelmets.com för mer information om HJC-hjälmar.**

Specifikationer

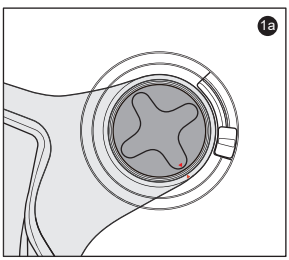


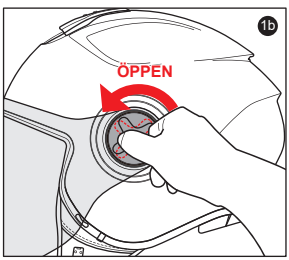


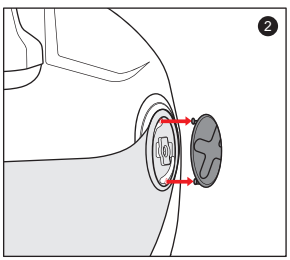
1. Yttre skal
2. Solskyddsreglage
3. Spärrskydd
4. Gummikantlist
5. Hakrem
6. Mikrospänne
7. HJ-51 Visir
8. HJ-V13 Solskydd
9. Ögonportspackning
10. Spärrlock
11. Toppventil

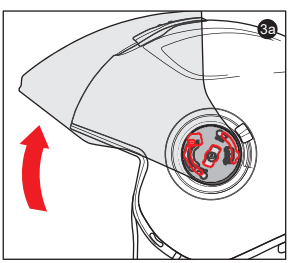
Visir Borttagning

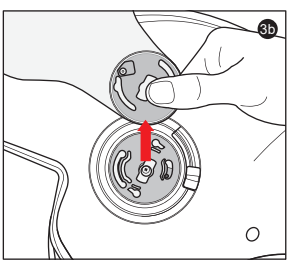
1. Vrid visirets sidoskydd när visiret är stängt.
2. Ta bort visirets sidoskydd.
3. Öppna visiret helt till det högsta läget och ta loss visiret från kuggmekanismen.





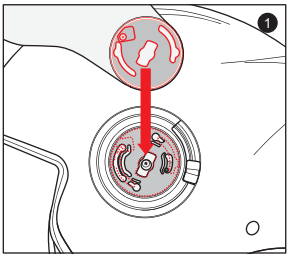


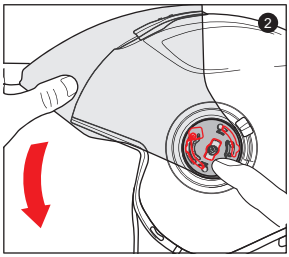


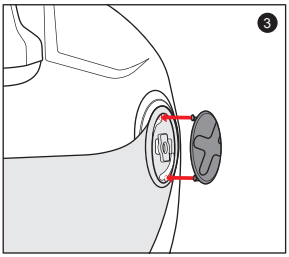


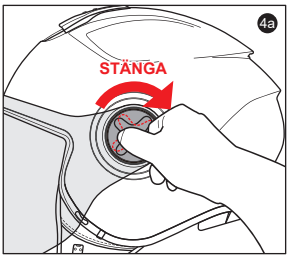
Visir Installation

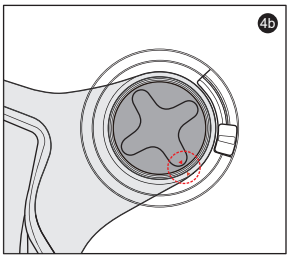
1. För att installera visiret (shield), rikta in pivot-fästena medan du håller visiret (shield) i öppet läge.
2. Tryck varje pivot-hål mot fästena så att de snäpper på plats, och rotera visiret (shield) framåt till helt stängt läge.
3. Placera visirets (shield) sidoskydd på visiret (shield) och rotera det för att låsa.
4. Se till att visiret (shield) och sidoskyddet är ordentligt låsta i varandra.







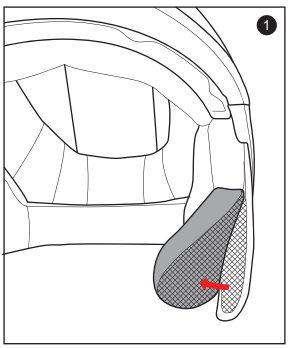




⚠VARNING Kontrollera alltid att hjälmkuddar är installerade innan du använder hjälmen. En hjälm med saknad eller felaktigt installerade dynor kan öka risken för allvarliga skador eller dödsfall i en olycka.

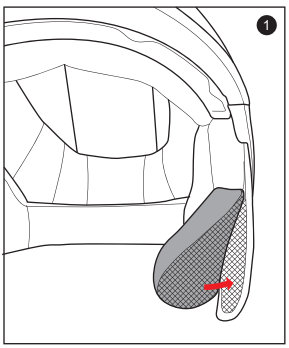
Borttagning av kindkuddar

1. Dra i wangkudden för att lossa den från kardborrbandet.

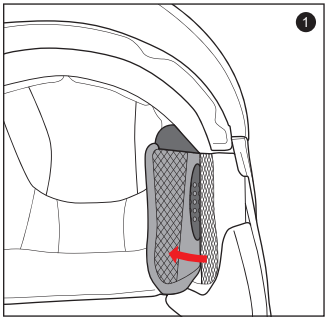


Installation av kindkuddar

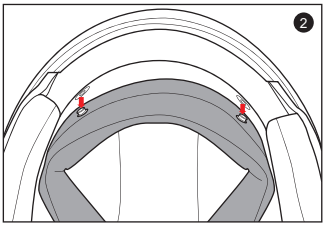
1. Fäst wangkudden på kardborrbandet.

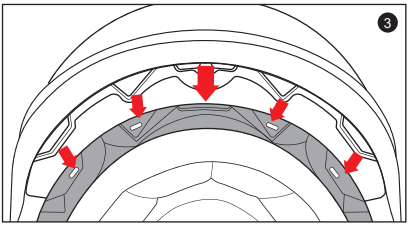


Borttagning av komfortliner

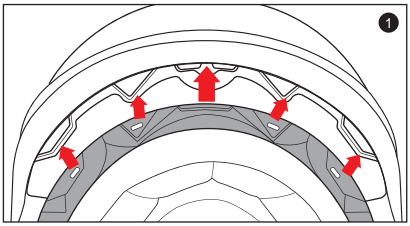


1. Dra loss sidokuddarna från kardborrebandet. (Upprepa på andra sidan.)
2. Lossa tryckknappen på baksidan.
3. Ta tag i komfortfodret så nära plastbasen som möjligt och dra/bänd bort från hjälmen. Lägg märke till hur komfortfodrets plastsektion är i linje med skalets plasthylsa. Detta hjälper dig att orientera dig med ominstallationen.

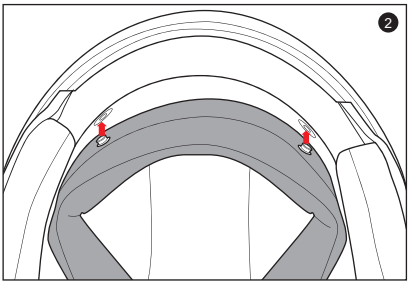


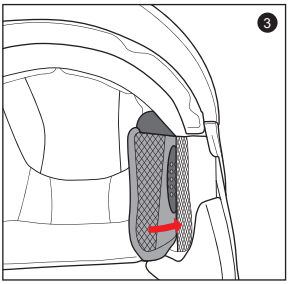


Installation av komfortfoder



1. Installera den främre sektionen först genom att rikta in plastskalsbasen och komfortfodrets plasthylsa, se till att mitt- och sidohålen är korrekt inriktade. Tryck på komfortfodrets plasthylsa(mittdelen) in i mitten av kanalen som är inbyggd i plastskalsbasen, arbeta dig utåt mot båda sidorna.
2. Rikta in och tryck de två bakre tryckknapparna på plats.
3. Fäst sidokuddarna på kardborrebandet.

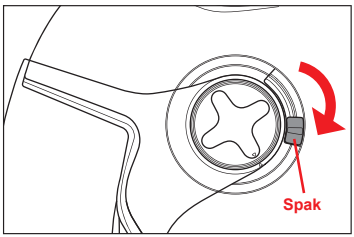




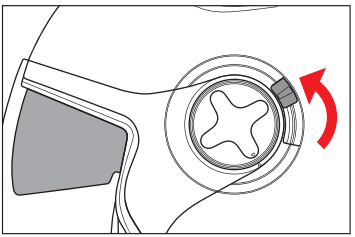
⚠VARNING

Försök att inte använda solvisiret när du kör eftersom det kan försämra din syn och leda till en olycka.
Dra INTE i solvisiret när det redan är nere. solvisiret kan matas ut och det kommer att öka risken för allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka.
Försök INTE att justera själva solvisiret med händerna. Använd alltid regleringsspaken för solvisiret.
ANVÄND INTE solvisiret på natten. solvisiret är endast för dagtid. solvisiret ger inget ögonskydd.
När du använder solvisiret, se till att det genomskinliga visiret (skärmen) också är i stängt läge.

Solvisiretsreglage



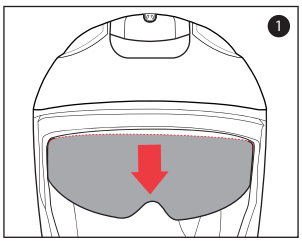
Ovanstående illustration visar upphöjd solvisiretsposition.

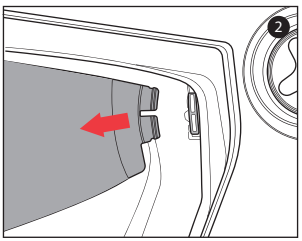


Ovanstående illustration visar sänkt solvisiretsläge.

Borttagning av solvisiret

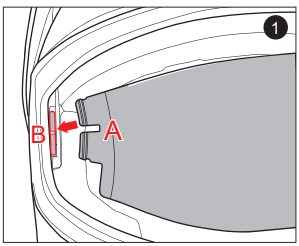
1. Medan solvisiret är i nedre läge, dra försiktigt i det tills du ser toppen av solvisiret.
2. Dra försiktigt i ena sidan av solvisiret som pilen indikerar (upprepa samma sak för andra sidan).





Installation av solvisiret

1. Sätt i solvisiretsflik 'A' i 'B'-läge. (Upprepa samma sak på motsatt sida.)



※ När du installerar solvisiret, se till att det skjuts bakom haken "B"-hållaren.

Viktig säkerhetsinformation

⚠VARNING

Instruktionerna i denna handbok är utformade för att hjälpa dig att välja rätt hjälm, bära den på rätt sätt, ta hand om den, och vet när den ska bytas ut. Underlåtenhet att följa dessa instruktioner kan öka risken för allvarlig skada eller dödsfall vid en olycka. För att få bästa möjliga skydd från din hjälm bör du alltid göra följande:

- Bär din hjälm när du kör;
- Hantera din hjälm försiktigt för att undvika oavsiktlig skada; och
- Kör säkert – ta inga risker eftersom du bär hjälm.

Även om din HJC-hjälm är designad för att minska eller förhindra vissa skador när den bärs, kan ingen hjälm skydda dig från alla möjliga eller förutsebara effekter. Till exempel kan din hjälm inte skydda dig från ryggraden eller nacken skador. Dessutom finns det ingen garanti för att din hjälm kommer att FÖRHINDRA skador på det område av ditt huvud som är täckt. En olycka i låg hastighet kan till och med resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

Välja rätt hjälm

⚠VARNING Denna hjälm ger inte lika mycket täckning eller skydd som en Integralhjälm med fast hakskydd.Du kan få mer skydd genom att köpa en hjälm som täcker med av huvudet och ansiktet samt med ett fast monterat hakparti.

⚠VARNING Köp aldrig en begagnad hjälm eller låna någon annans hjälm. Med tiden kommer skyddsskummet i hjälmarna att anpassa sig till konturerna av en användares huvud. En begagnad eller lånad hjälm ger kanske inte lika mycket skydd som en ny hjälm.

⚠VARNING Att bära hjälm av fel storlek kan öka risken för allvarliga skador eller dödsfall i en olycka. En hjälm som är för stor för att ditt huvud kan lossna eller slås av vid en olycka. För att välja rätt storlek på hjälmen för ditt huvud, följ dessa instruktioner:

1. Mät ditt huvud. Vira ett måttband runt ditt huvud cirka en tum (2,5 cm) ovanför dina ögonbryn.
2. Använd storlekstabellen för att välja den hjälmstorlek som bäst motsvarar ditt huvudmått. Om din huvudstorlek hamnar mellan två hjälmstorlekar, prova först den större hjälmen och sedan den mindre.

Storleksdiagram

⚠VARNING Storlekstabellen är endast för referens. Prova alltid hjälmen och följ instruktionerna i den här bruksanvisningen för en korrekt passform.

	XS	S	M	L	XL	2XL
Hattstorlek	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Centimeter	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Tum	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

3. Prova hjälmen genom att ta tag i båda hakremmarna för att dra hjälmen helt på huvudet, se till att att toppen av ditt huvud är i kontakt med toppen av hjälmens insida.
4. Kontrollera att den sitter ordentligt. För att se till att din hjälm har rätt storlek, kontrollera att:
   - Hjälmens innerfoder sitter tätt runt ditt huvud.
   - Den övre dynan trycker stadigt mot ditt huvud.
   - Kinddynorna kommer i kontakt med dina kinder.
   - Det finns inget utrymme runt ditt bryn under innerfodret. Testa detta genom att försöka sätta in fingrarna.

Om hjälmen inte sitter ordentligt, prova en mindre storlek.

5. Kontrollera ditt synfält när du försöker använda en hjälm. Vissa hjälmar kan hindra eller blockera din syn när tittar åt vänster, höger, upp eller ner.

⚠VARNING Se alltid till att du kan se tillräckligt bra för att kunna köra din motorcykel på ett säkert sätt.

6. Testa hjälmens passform genom att placera händerna på varje sida av hjälmen. Håll huvudet orörligt. som möjligt, försök att rotera hjälmen från vänster till höger och sedan upp och ner. Om du kan känna hjälmens stoppning glider på huvudet, det är för stort, prova en storlek mindre. Du ska känna att hjälmen flyttar huden på din huvud och ansikte när du försöker flytta hjälmen.



7. Fäst stängningsystemet (hakremmen) så hårt som möjligt under din käke utan att orsaka smärta. Det får inte vara slack i remmen, och remmen måste sitta hårt mot din käke.

8. Testa stängningsystemet (hakremmen)
   - Lägg händerna på baksidan av hjälmen och försök trycka av hjälmen genom att vrida den framåt.
   - Lägg händerna på framsidan av hjälmen ovanför pannan (eller på hakskyddet) och försök trycka hjälmen av genom att rotera bakåt.



⚠VARNING Om hjälmen lossnar eller flyttas över dina ögon, prova en annan storlek eller en annan modell eller märke. Du måste kunna att se kanten i ditt övre synfält.

Upprepa steg 3 till 8 tills du hittar en hjälm som passar ditt huvud tätt och säkert.

Använd din hjälm på rätt sätt

⚠VARNING

För att minska risken för allvarlig skada eller dödsfall och för att förhindra skador på din hjälm:

- **Justera aldrig dina hjälmtillbehör när du kör** – Gör bara hjälmjusteringar när du står stilla.
- **Tappa aldrig hjälmen** – Att tappa hjälmen kan spricka skalet eller skada det skyddande skummet. Skadan kanske inte syns. Din hjälm är endast designad för EN stöt. Se Hjälmbyte" för mer information om vad du ska göra efter att hjälmen har tappats.".
- **Bär aldrig något mellan huvudet och hjälmen** – detta kan minska effektiviteten hos din hjälm.
- **Häng eller haka aldrig fast din hjälm på något, inklusive spegelskaft eller sissy bars** - Om du gör det kan det skada hjälmens skyddsskum eller foder.
- **Använd aldrig insektsmedel på eller runt din hjälm** – insektsmedel kan skada ditt hjälmvisir, skal, skyddande skum eller andra komponenter.
- **Utsätt aldrig hjälmen för bensin eller bensinångor** – bensin kan skada din hjälms visir, skal, skyddsskum eller andra komponenter.
- Använd aldrig ett mörkt eller tonat visir på natten eller under förhållanden med dålig sikt.
- Om du har några frågor Om vilka andra ämnen som kan skada din hjälm, vänligen kontakta oss.
- **Bär alltid ögonskydd** – Om du inte använder en hjälm med ett visir, använd alltid ögonskydd när man kör. Lås alltid ditt visir på plats när du kör.
- **Var alltid uppmärksam på ljud** – Din hjälm kan försämra din hörsel. Din hjälm är dock inte en form av hörselskydd.
- Förvara alltid din hjälm i hjälmväskan när den inte används för att minska oavsiktliga ytskador.

⚠VARNING För att minska risken för allvarlig skada eller dödsfall, använd alltid din hjälm på rätt sätt.

Inspektera din hjälm

För att säkerställa att din hjälm är i bästa skick för att maximera ditt skydd, inspektera alltid din hjälm för skador innan du kör:

- **Kontrollera spärrhaken för visiret** – dra åt spärrskruvarna för visiret igen vid behov. Se till att inte dra åt några skruvar för hårt. Skruvar för bottenplattan i plast kan gå sönder och plastskruvar kan ta bort skruvhylsorna om de dras åt för hårt.
- **Kontrollera om hjälmen är skadad.** Om din hjälm är skadad eller sprucken, sluta använda den omedelbart. Se avsnittet "Hjälmbyte" för ytterligare information. Om din hjälm har tappats kanske du inte kan se skadan.
- **Kontrollera för slitna eller skadade delar.** Plastkomponenter kan slitas ut med tiden. Om du hittar slitna eller skadade delar, byt ut dem eller köp en ny hjälm. Se "Reservdelar" för information om byte av delar.

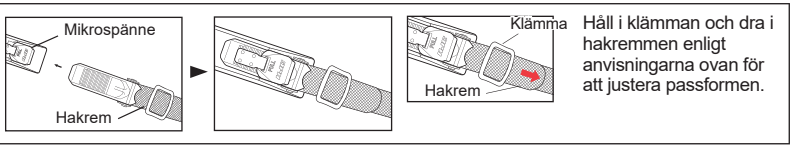
⚠VARNING Om delar faller av under körning kan din syn blockeras vilket kan orsaka en olycka.

- **Kontrollera att hållarsystemet (hakremmen) inte är skadat.** Byt ut hjälmen om den är sliten eller sliten.
- **Kontrollera att alla kuddar är på plats.** Både kindkuddarna och kronkuddarna måste vara på plats.

Kontrollera ditt visir
Om ditt visir är repat eller skadat kan det minska sikten - byt ut vid behov. Se alltid till att du kan se tillräckligt bra för att köra din motorcykel på ett säkert sätt.

Fäst stängningsystemet
Fäst fasthållningssystemet (hakremmen) så hårt som möjligt under din käke utan att orsaka smärta. Det måste finnas inget slack i remmen, och remmen måste sitta tätt mot din käke. Om stängningsystemet inte är tätt, din hjälmen kan lossna eller slås av vid en olycka.

Mikrospänne



Håll i klämman och dra i hakremmen enligt anvisningarna ovan för att justera passformen.

Underhåll din hjälm på rätt sätt

Skalrengöring
⚠VARNING Applicera inte färg, klistermärken, bensin eller andra lösningsmedel på denna hjälm.
Använd endast godkända metoder för att rengöra hjälmen. Användning av andra ej godkända kemikalier eller metoder kan skada hjälmens skal eller foder. En skadad hjälm kan öka risken för allvarliga skador eller dödsfall i en olycka.
Glossy Finish. HJC rekommenderar att du rengör din hjälm med produkter avsedda för bilrengöring och polering. Alla HJC-hjälmar har en baslack/klarlack för fordonstyp. "Rubbing" medel kan användas för djuprengöring för att ta bort många repor och repor. Följ produktens instruktioner noggrant. Överpolering med gnidningsmedel kan orsaka lätta skavsår som kan matta hjälmens finish. Klistermärken och dekaler lämnar klisterrester när de tas bort. Använd alkoholservetter för att ta bort limrester. Var noga med att omedelbart torka bort överflödig vätska och rengöra området med tvål och vatten när limrester har tagits bort. Använd inte överdrivet tryck när du gnuggar när du försöker ta bort limrester, använd istället flera ljusbehandlingar.
Icke-blank finish. För våra hjälmar med platt finish (icke-blank) rekommenderar vi att du använder varmt vatten och mild tvål. Använd flera behandlingar för tyngre smuts. Använd inte för högt tryck eller gnidningsmedel under rengöring ytan som en glänsande" effekt kan skapas, vilket ger en platt finish."

1. Rengör hjälmarna från damm, insekter eller gräs inom en dag.
■ Städningssteg
 1) Rengör hjälmen med varmt vatten och trasa.
 2) Om det finns rester kvar, torka av hjälmen och ta bort eventuella kvarvarande rester med gummisuddare.
  ※ Använd inte alkohol eller starka medel så som tinner för att rengöra hjälmen eftersom de kan skada färgen.
2. Undvik oljeförorening eftersom det är extremt svårt att rengöra när det väl exponerats.

Invändig rengöring
Även om vi rekommenderar att du byter hjälm vart tredje till femte år, ackumuleras svett, fukt och smuts kan försämra tyget och sömmarna och detta kan orsaka lukt. För att tvätta HJC avtagbara kuddar, handtvätt rekommenderas. Om du använder en tvättmaskin, använd den på "Ömtålig" och lufttorka. HJC rekommenderar inte att du använder torktumlare för de inre kuddarna eftersom det kan skada materialet. För icke-avtagbara interiörer rekommenderar HJC att man använder antibakterier och mjöldagg-eliminerande produkter som t.ex. "Hjälm Fresh." eller annan liknande produkt.

Ventilerings rengörning
Smuts och skräp kan leta sig in i ventileringen av din HJC-hjälm. Tryckluftburkar som används för rengöring av tangentbord kan användas för att blåsa bort skräpet från ventilationssystemet. Det rekommenderas att du tar bort alla löstagbara kuddar innan du gör den här processen.

Visir Rengöring

Hjälmvisiret är tillverkat av polykarbonatmaterial med en nötningsbeständig polyuretanbeläggning. Det bör rengöras med mild tvål och varmt vatten. Använd aldrig varmt vatten, saltvatten, bensen, thinner, bensin eller andra starka medel. Dessutom användning av kommersiella visirrengöringsmedel rekommenderas inte eftersom de kan påverka kvaliteten på visiret, Behandla försiktigt vid rengöring för att bevara den nötningsbeständiga beläggningen. När djupa repor är synliga, rekommenderas starkt att hjälmvisiret byts ut. Tonade visir är avsedda för endast dagtid" och är inte lämpliga för användning på natten eller under förhållanden med dålig sikt."

Reservdelar

⚠VARNING

Kontrollera alltid att hjälmkuddar är installerade innan du använder hjälmen. En hjälm med saknade eller felaktigt installerade kuddar kan öka risken för allvarliga skador eller dödsfall i en olycka.

Ändra inte din hjälm

Att modifiera din hjälm kan öka risken för allvarliga skador eller dödsfall i en olycka. Modifiera inte din HJC-hjälm. Ändringar inkluderar följande:

- borra hål;
- skära i skal eller modifiera på skal på något sätt, foder eller rem;
- modifiera stängningssystemet, inklusive att lägga till en hakskål;
- ta bort delar;
- målning; och
- fästa tillbehör som inte är tillverkade av HJC för denna hjälm.

Om du har frågor om ändringar, vänligen kontakta HJC, Se baksidan för kontaktinformation.

Förvara din hjälm och visir på rätt sätt

⚠VARNING En felaktigt förvarad hjälm och visir kan skadas och kan öka risken för allvarliga skador eller dödsfall i en olycka. Du borde:

- Förvara hjälm och visir på en sval och torr plats,
- Håll hjälm och visir borta från husdjur och andra djur,
- Håll hjälm och visir borta från värme över 50°C och sätt inte på eller nära varma ytor.
- När hjälmar lämnas ute i solen under längre perioder kan den blekna övertid.

Byte av hjälm

⚠VARNING Även om din HJC-hjälm är konstruerad med de bästa tillgängliga materialen för att erbjuda en långvarig produkt, kommer den så småningom att behöva bytas ut. Byt omedelbart ut din hjälm om:

- Det har drabbats. Din hjälm är endast designad för EN stöt. En stöt kan spräcka det yttre skalet eller komprimera det stötdämpande innerskalet. Du kanske inte kan upptäcka denna skada. Varje kollision vid en krasch eller ett fall från så lågt som 1,5meter är tillräckligt för att skada din hjälm.
- Skalet, fodret eller stängningsystemet är skadat. Hjälmskalet, det stötdämpande fodret och stängningsystem måste vara i gott skick för att ge dig det bästa skyddet.

Även om din hjälm inte har skadats behöver den bytas ut vart 3 till 5 år beroende på hur mycket du använder den. Med tiden kommer UV-strålar och åldrande av lim och komponenter att skada din hjälm. Att bära en skadad hjälm kan öka risken för allvarliga skador eller dödsfall i en olycka. Om du är osäker på om du behöver byta ut din hjälm, kontakta HJC innan du använder hjälmen igen.

Avfallshantering av hjälm

⚠VARNING Om du köper en ny hjälm, förstör den gamla för att säkerställa att den inte kan återanvändas. Sälj eller ge inte bort din gamla hjälm, även om den inte är skadad. Med tiden kommer det skyddande skummet i hjälmen att anpassa sig till ditt huvuds konturer. Om någon annan använder den här hjälmen kommer den inte att ge dem lika mycket skydd.

Garanti

HJC ger härmed en begränsad garanti till köparen av en HJC-hjälm att hjälmen är fri från defekter i material och utförande.

Rapportering

Denna garanti gäller endast tillverkarens defekter och garantiperioden varierar mellan HJC-modeller. RPHA-serien garanterar upp till 5 år från inköpsdatumet eller 7 år från tillverkningsdatumet, medan alla andra modeller garanterar upp till 3 år från den inköpsdatum eller 5 år från tillverkningsdatum (beroende på vilket som inträffar först. Denna garanti gäller inte för eventuella problem som uppstår från bärarens felaktiga användning, försumlighet, modifieringar, olyckor etc. En förändring av fluorescerande färg är inte föremål för garantin då detta). är en typisk egenskap för fluorescerande färg; det kan blekna eller försämras beroende på användarens miljö.

varning

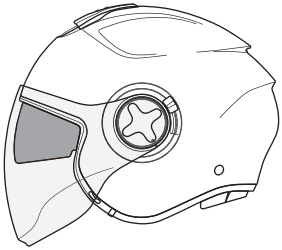
Alla garantier för säljbarhet och alla underförstådda garantier frånsägs härmed uttryckligen. Dessutom ska HJC inte hållas ansvarigt för några följdskador.

Procedur

För att få garanti, vänligen ta med din hjälm, ditt kvitto som visar inköpsdatum och ett kort meddelande som innehåller en beskrivning av problemet, ditt namn och telefonnummer till den auktoriserade HJC-återförsäljaren som du köpte din hjälm från.

⚠ AVISO

Para sua segurança é importante que leia na íntegra o manual do proprietário e todas as etiquetas de aviso.



i41

Composto de policarbonato avançado (APC)

Sistema de Ventilação avançado com canalização

Preparado para instalação do pinlock HJ-51 Viseira

Fornece 99% de proteção UV

Viseira solar integrada HJ-V13

Removíveis e laváveis

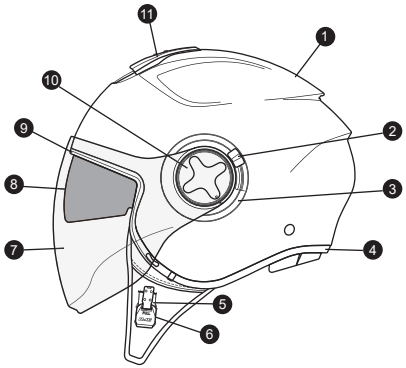
Intercambiáveis em todos os tamanhos de casco

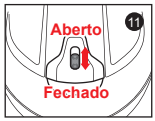
Nova micro fivela

ECE 22.06 HOMOLOGADO

※ **Por favor visite o site www.hjchelmets.com para mais informações sobre a HJC Capacetes.**

Especificações

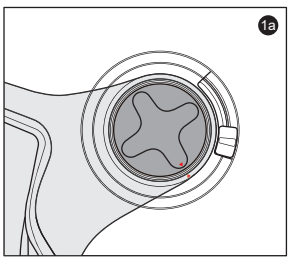


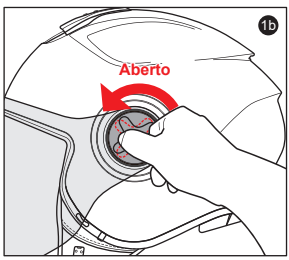


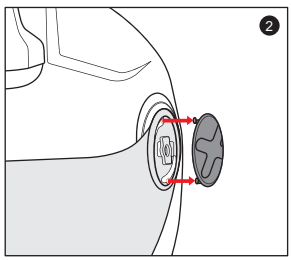
1. Casco externo
2. Nivelador da viseira solar
3. Cobertura da catraca
4. Guarnição
5. Cinta jugular
6. Micro fivela
7. HJ-51 Viseira
8. HJ-V13 Viseira solar
9. Junta da viseira
10. Tampa da catraca
11. Aerofolio traseiro

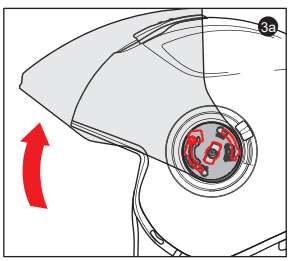
Remoção da viseira (viseira de proteção)

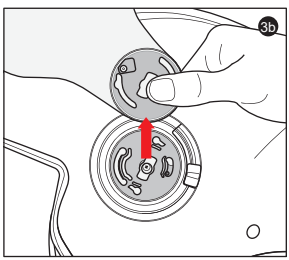
1. Gire a tampa lateral da viseira (shield) com a viseira (shield) fechada.
2. Remova a tampa lateral da viseira (shield).
3. Abra totalmente a viseira (shield) até a posição máxima e remova a viseira (shield) do mecanismo de catraca.





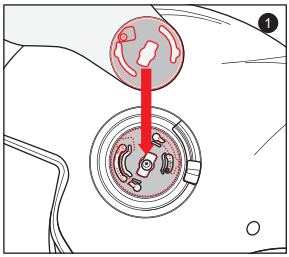


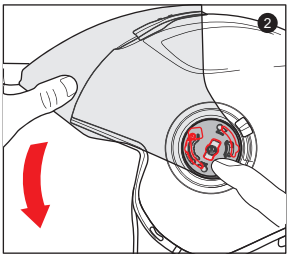


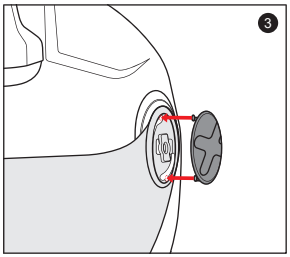


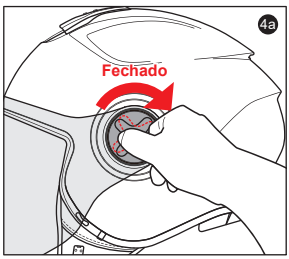
Instalação da viseira

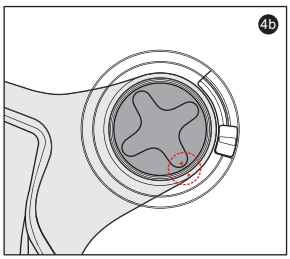
1. Para instalar a viseira (shield), alinhe os pinos de articulação (pivot posts) mantendo a viseira (shield) na posição aberta.
2. Pressione cada orifício de articulação nos pinos até que encaixem no lugar e gire a viseira (shield) para frente até a posição totalmente fechada.
3. Coloque a tampa lateral da viseira (shield) sobre a viseira (shield) e gire-a para travar.
4. Certifique-se de que o travamento entre a viseira (shield) e a tampa esteja firme.







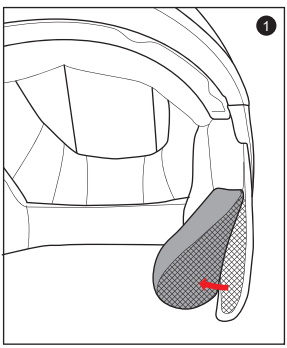




⚠ AVISO Certifique-se sempre de que o forro do capacete está instalado antes de utilizar o capacete. Um capacete com um forro em falta ou mal colocado pode aumentar o risco da ocorrência de lesões graves ou até de morte num acidente.

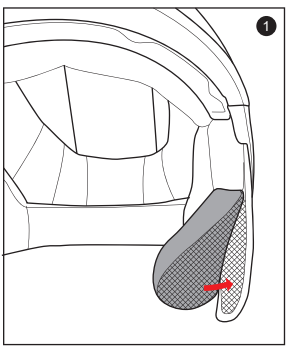
Remoção do forro lateral (bochechas)

1. Puxe a forração lateral (cheek pad) para desprendê-la do velcro.

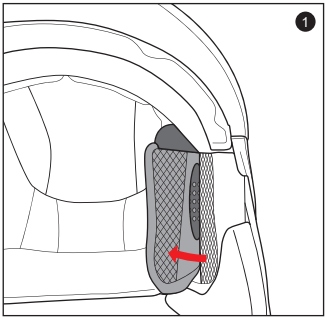


Instalação do forro lateral (bochechas)

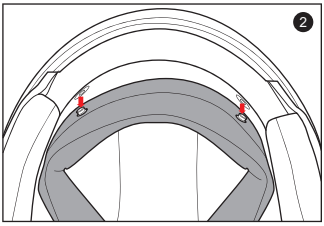
1. Fixe a forração lateral (cheek pad) ao velcro.

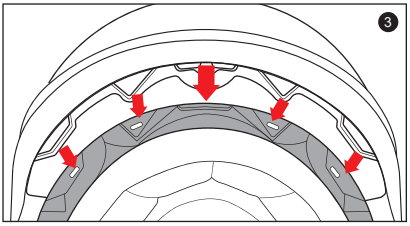


Remoção do forro interno

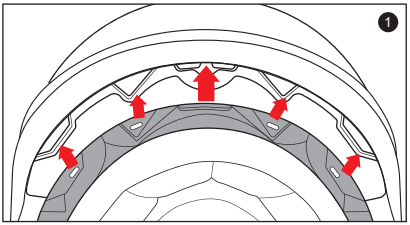


1. Puxe as almofadas laterais para desprendê-las do velcro. (Repita o procedimento no outro lado.)
2. Solte o botão de pressão na parte traseira.
3. Segure o tecido do forro interno o mais próximo possível da base plástica do capacete force para fora do capacete. Observe como a parte plástica do forro interno se alinha com o suporte plástico do casco. Isto irá ajudá-lo durante o processo de instalação do forro.

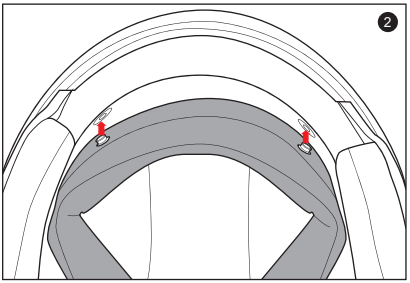


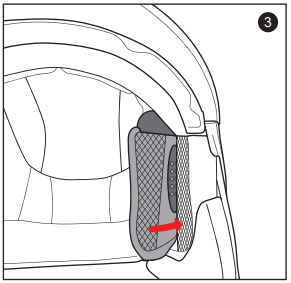


Instalação do forro interno



1. Instale a parte frontal primeiro pelo alinhamento da parte plástica do casco e a almofada superior, assegurando que o centro e os encaixes laterais estejam alinhados. Pressione o forro para o centro entre o casco e o forro fixo.
2. Alinhe e encaixe os dois botões de pressão traseiros no lugar.
3. Fixe as almofadas laterais ao velcro.





⚠ AVISO

Tente não utilizar os óculos de sol interno durante a pilotagem, pois isso pode prejudicar a sua visão e causar um acidente.

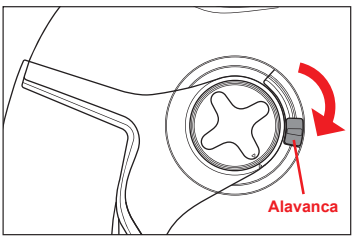
NÃO puxe os óculos de sol interno quando eles estiverem baixados. Os óculos de sol interno podem se soltar e aumentar o risco de sérios danos ou morte em caso de acidente.

NÃO tente ajustar os óculos de sol interno diretamente com as mãos. Sempre utilize o nivelador do óculos interno localizado no lado esquerdo do capacete. NÃO use os óculos de sol interno durante a noite.

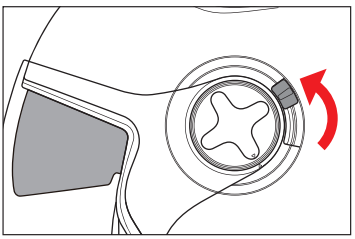
Os óculos de sol interno são para uso durante o dia apenas. Os óculos de sol interno não protegem os olhos. Quando usar os óculos de sol interno, certifique-se que a viseira transparente (externa) também está fechada.

Funcionamento do Óculos de sol interno

Ilustração abaixo mostra a posição dos óculos de sol interno baixado.

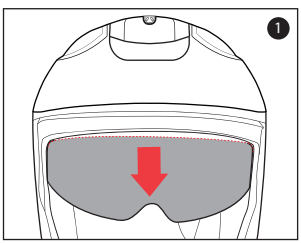


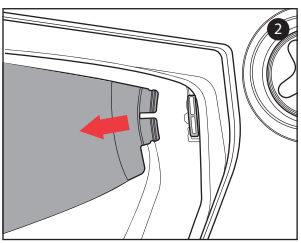
A ilustração abaixo mostra a posição dos óculos de sol interno levantado.



Remoção dos óculos de sol interno

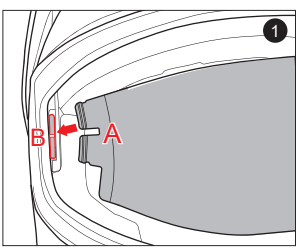
1. Enquanto o oculos solar estiver na posição inferior, puxe-o com cuidado até ver a parte superior do oculos solar .
2. Puxe suavemente um lado do oculos solar conforme indicado pela seta (repita o mesmo para o outro lado).





Instalação do oculos solar

1. Insira a aba do oculos solar 'A' na posição 'B'.(Repita o mesmo no lado oposto)



※ Ao instalar os óculos de sol, tenha certeza de que ele deslizou para trás do encaixe "B".

Informações importantes sobre segurança

⚠ AVISO

Este manual de instruções destina-se a ajudá-lo a escolher o capacete certo, a usá-lo adequadamente, a cuidar dele e a saber quando deve substituí-lo. Se não respeitar estas instruções pode aumentar o seu risco de lesão grave ou morte, em caso de acidente. Para conseguir a maior proteção possível do seu capacete, deve fazer sempre o seguinte:

- Usar o seu capacete quando pilota.
- Manusear o capacete com muito cuidado para evitar danos acidentais.
- Pilotar com segurança - não corra riscos só porque está usando um capacete.

Embora o seu capacete HJC seja desenhado para reduzir ou evitar algumas lesões quando é usado, não existe nenhum capacete que possa protegê-lo de todos os impactos eventuais ou previsíveis. Por exemplo, o seu capacete não pode protegê-lo de lesões na coluna ou no pescoço. Além disso, não há garantia de que o seu capacete irá prevenir lesões para a área da cabeça que é coberta. Um acidente de baixa velocidade pode até resultar em ferimentos graves ou morte.

Selecionando o capacete correto

⚠ AVISO Não compre um capacete usado nem use um capacete emprestado por alguém. Com o passar do tempo, o forro dos capacetes ajusta-se à forma da cabeça do usuário. Um capacete já usado ou emprestado pode não oferecer a mesma proteção que um capacete novo.

⚠ AVISO Usar um capacete que não seja do seu tamanho pode aumentar o seu risco de lesão grave ou morte, em caso de acidente. Um capacete demasiado grande para a sua cabeça pode saltar ou cair em caso de acidente.Para escolher o capacete do tamanho correto para a sua cabeça, siga estas instruções:

1. Comece medindo a sua cabeça. Coloque uma fita métrica à volta da cabeça cerca de 2.5 cm acima das sobrancelhas.
2. Utilize a nossa tabela para escolher o tamanho do capacete que se aproxima mais da medida da sua cabeça. Se a medida da sua cabeça ficar entre dois tamanhos de capacete, experimente primeiro o capacete maior e depois o menor.

Tabela de Medidas

⚠ AVISO A tabela de medidas é apenas uma referência. Experimente sempre o capacete e siga este manual de instruções para que o tamanho seja o adequado.

	XS	S	M	L	XL	2XL
O tamanho certo	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Em centímetros	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Polegadas	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

3. Segure nas duas cintas do capacete e encaixe-o completamente na cabeça; a seguir, certifique-se de que a parte de cima da sua cabeça fica junto à parte superior do forro do capacete.
4. Verifique se o capacete está devidamente ajustado. Para ter a certeza de que o seu capacete tem o tamanho certo, verifique também se:
   - O forro do capacete fica bem justo à cabeça.
   - O forro superior encaixa bem na sua cabeça.
   - O forro lateral encosta nas suas bochechas.
   - Não existe nenhum espaço à volta da sua testa por baixo do forro interior. Teste isto tentando colocar os dedos dentro do capacete.

Se o capacete não ficar bem ajustado, experimente um tamanho menor.

5. Verifique o seu campo de visão quando experimentar um capacete. Alguns capacetes podem tapar ou impedir a visão quando se olha para a esquerda, para a direita, para cima ou para baixo.

⚠ AVISO Verifique sempre se tem uma boa visibilidade para poder andar na sua moto com toda a segurança.

6. Verifique se o capacete está ajustado colocando as mãos de cada lado do capacete. Mantenha a cabeça o mais imóvel possível, tente rodar o capacete da esquerda para a direita e depois para cima e para baixo. Se você sentir que o capacete escorrega sobre sua cabeça, ele está muito grande, então experimente um tamanho menor. À medida que tentar mover o capacete, deve sentir que este acompanha os movimentos da sua cabeça e do rosto.



7. Aperte o máximo possível o sistema de retenção por baixo do queixo, mas sem causar dor. A cinta jugular não pode ter nenhuma folga e deve ficar bem ajustada ao seu queixo.
8. Teste o sistema de retenção (cinta jugular) da seguinte maneira:
   - Coloque as mãos na parte de trás do capacete e tente empurrá-lo rodando-o para a frente.
   - Coloque as mãos na parte frontal do capacete por cima da sua testa (ou sobre a cinta jugular) e tente empurrar o capacete rodando-o para trás.



⚠ AVISO Caso o capacete saia facilmente ou pressione os olhos, experimente outro tamanho, outro modelo ou outra marca. O seu campo de visão superior deve ser perfeito.

Repita os passos de 3 a 8 até encontrar um capacete que se ajuste à sua cabeça, que seja confortável e seguro.

Utilização correta do capacete

⚠ AVISO Para diminuir o risco de lesões graves ou até morte e para ajudar a evitar danos no capacete:

- Nunca ajuste o capacete enquanto pilota - Realize apenas ajustes no capacete quando estiver parado.
- Não deixe cair o capacete ao chão - Se deixar cair o capacete no chão pode quebrar o casco ou danificar a espuma de proteção. Os danos poderão não estar visíveis. O seu capacete foi concebido para um só impacto. Consulte a seção “Substituição do capacete” para obter mais informações relativas ao que fazer depois do capacete cair no chão.
- Não coloque nada entre a sua cabeça e o capacete - Esta operação poderá diminuir a eficácia do capacete.
- Não pendure ou coloque o capacete em nenhum componente da moto, incluindo espelhos retrovisores ou proteções laterais da moto - Se o fizer pode provocar danos no forro.
- Não utilize repelente contra insetos no seu capacete ou à volta do capacete - O repelente contra insetos pode danificar a viseira, casco, forro ou outros componentes.
- Não exponha o capacete à gasolina ou a vapores produzidos pela gasolina - A gasolina pode danificar a viseira, casco, forro ou outros componentes.
- Não utilize uma viseira escura à noite ou com poucas condições de visibilidade.
- Nunca pilote com a queixeira aberta.
- Se tiver alguma pergunta sobre outras substâncias que possam danificar o capacete, contate-nos.
- Utilize sempre uma proteção para os olhos. Se não estiver usando a viseira do capacete, use sempre óculos apropriados quando pilotar. Use sempre a viseira fechada quando estiver pilotando a moto.
- Esteja alerta para os sons - O capacete pode prejudicar a sua audição. Contudo, o seu capacete não funciona como proteção auditiva.
- Guarde sempre o seu capacete no saco de tecido quando não o estiver utilizando, a fim de diminuir o risco de danos no casco do capacete.

⚠ AVISO Para diminuir o risco da ocorrência de lesões graves ou até morte, utilize o seu capacete sempre corretamente.

Inspecione o capacete

Para assegurar que o seu capacete está nas melhores condições para maximizar a sua proteção, verifique sempre o capacete antes de pilotar a sua moto:

- Verifique a viseira e o mecanismo da viseira. Reaperte os parafusos da catraca se necessário. Certifique-se de não apertar demais nenhum parafuso. Tenha cuidado para não apertar demais nenhum parafuso. Os parafusos localizados no sistema de fixação podem partir-se e os parafusos de plástico podem moer as roscas do parafuso se forem apertados demais.
- Verifique se o capacete está danificado. Se o capacete estiver danificado ou partido, para de o utilizar imediatamente. Para obter mais informações, consulte a seção “Substituição do capacete”. Se o capacete cair ao chão, os danos podem não ser visíveis.

• Verifique se há componentes danificados ou desgastados. Os componentes em plástico podem se deteriorar com o passar do tempo. Se encontrar componentes danificados ou desgastados substitua-os ou compre um capacete novo. Consulte o tópico “Substituição de componentes” para obter informações relativas à substituição de componentes.

⚠ AVISO Se os componentes caírem ao chão enquanto pilota a moto, a sua visão pode ser bloqueada, o que pode provocar um acidente.

• Verifique o sistema de retenção (cinta jugular) para verificar se há estragos. Se estiver desgastada ou rasgada, substitua o capacete.
• Verifique se todos os forros estão bem colocados. O forro lateral (bochechas) e o forro para a parte de cima da cabeça têm de estar bem colocados.

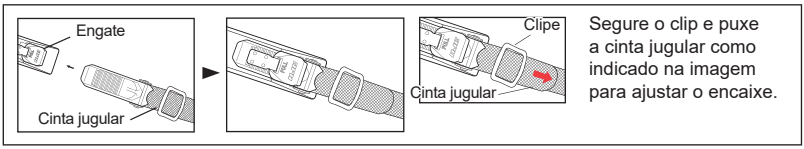
Verifique a viseira

Se a viseira estiver riscada ou danificada, pode diminuir a visibilidade: substitua se for necessário. Certifique-se sempre de que consegue ver o suficiente para utilizar em segurança a sua moto.

Aperte o sistema de retenção

Aperte o sistema de retenção (cinta jugular), o mais ajustado possível sob o seu maxilar sem apertar demais. Se o sistema de retenção não estiver ajustado, o seu capacete pode deslocar-se ou sair da cabeça num acidente.

Engate



Segure o clip e puxe a cinta jugular como indicado na imagem para ajustar o encaixe.

Manutenção correta do capacete

Limpeza do casco

⚠ AVISO Para diminuir o risco de lesões graves ou até morte e para ajudar a evitar danos no capacete:

Utilize apenas os métodos aprovados listados abaixo para limpar o capacete. A utilização de produtos químicos não aprovados, ou de métodos não recomendados, pode danificar o casco ou o forro do capacete. Um capacete danificado pode aumentar o risco de lesões graves ou até morte num acidente. Casco com acabamentobrilhante. A HJC recomenda que o capacete seja limpo com produtos desenvolvidos para limpeza e polimento de automóveis. Todos os capacetes HJC possuem acabamento do tipo base de limpeza para automóveis. Os componentes para polimento podem ser utilizados para realizar uma limpeza profunda, a fim de remover muitos riscos e raspões. Siga atentamente as instruções relativas ao produto. O polimento excessivo em componentes de borracha pode provocar uma ligeira abrasão, o que pode prejudicar o acabamento do capacete. Os adesivos deixam resíduos aderentes quando são removidos. Para remover o resíduo aderente, utilize uma esponja macia com álcool. Certifique-se de que removeu imediatamente o líquido excedente e limpe a área com sabão e água quando o resíduo aderente for removido. Não utilize uma pressão excessiva enquanto realiza o polimento, ou quando tenta remover um resíduo aderente. A limpeza e/ou polimento deve ser movimentos suaves. Casco com acabamento sem brilho. Em relação aos capacetes com acabamento sem brilho, recomenda-se a utilização de água quente e um sabão suave. Não utilize uma pressão excessiva ou componentes de polimento enquanto limpa a superfície, porque pode ser criado um efeito “brilhante”, e prejudicar o aspecto de acabamento sem brilho.

1. Retire a poeira, insetos ou folhas acumuladas nos capacetes diariamente.

■ Progresso da limpeza

1) Limpe o capacete com água morna e uma flanela.
2) Se ainda houver algum resíduo, seque o capacete e remova qualquer resíduo de contaminação com uma borracha.

※ Não use nenhum tipo de álcool ou diluente para limpar o capacete, pois pode danificar a pintura.

2. Evite a contaminação com óleo, pois é extremamente difícil de limpar, uma vez exposto.

Limpeza interior
Embora nós recomendemos a troca do capacete a cada período de 3 a 5 anos, o acúmulo de suor, umidade e sujeira pode deteriorar o tecido e a costura e isso pode causar odor. Para lavar o forro removível HJC, recomenda-se a lavagem manual. Se você usa máquina de lavar roupa, utilize ar seco e a opção "Delicada". A HJC não recomenda o uso de secadora para o forro interno, pois isso pode danificar o material. Para as peças internas não-removíveis, a HJC recomenda o uso de produtos anti-bactérias e de eliminação de mofo.

Limpeza das entradas e saídas de ar
As sujeiras e os detritos podem ir em direção ao sistema de ventilação do capacete HJC. Os sprays de ar comprimido utilizadas para limpar teclados den computadores podem ser utilizadas para retirar os detritos do sistema de ventilação. Recomenda-se que remova os forros removíveis antes de realizar este processo.

Limpeza da viseira
A viseira é fabricada a partir de materiais de policarbonato com um revestimento de poliuretano resistente à abrasão. Ela deve ser limpa com sabão neutro e água morna. Nunca use água quente, água salgada, benzina, diluente, gasolina ou quaisquer outros agentes severos. Além disso, o uso de limpadores específicos para viseira não é recomendado, pois podem afetar a qualidade do material da viseira. Tenha cuidado ao limpar a viseira para preservar o revestimento resistente à abrasão. Quando arranhões profundos forem visíveis, é altamente recomendável que a viseira seja substituída. As viseiras escuras ou coloridas são indicadas para "uso diurno apenas" e não são adequadas para usar à noite ou em condições de fraca visibilidade.

Peças de Reposição

⚠ AVISO

Sempre verifique e tenha certeza de que o forro completo está instalado antes de usar o capacete. Um capacete com falta de forro ou má instalação do mesmo pode aumentar o risco de sérios danos ou morte em caso de acidente.

Não modifique o seu capacete
Modificar o seu capacete pode aumentar o risco de sérios danos ou morte em caso de acidente. Não modifique seu capacete HJC como por exemplo:

- Furos / perfuração;
- Cortes no casco, forro ou cinta jugular;
- Modificações no sistema de retenção;
- Remover peças;
- Pintando; e
- Incluindo acessórios que não foram produzidos pela HJC para este capacete.

Se você tiver alguma dúvida sobre modificações, por favor contate a HJC. Verifique a contracapa para informações de contato.

Armazenando o seu capacete corretamente

⚠ AVISO Um armazenamento inapropriado do capacete poderá danificá-lo e poderá aumentar o risco de sérios danos ou morte em caso de acidente. Você deve:

- Armazenar o capacete em um local seco e arejado;
- Mantenha o capacete longe de animais domésticos (e outros animais);
- Mantenha o capacete longe de calor excessivo (acima de 50ºC) e não o coloque perto ou sobre superfícies quentes.
- Quando o capacete é deixado ao sol durante períodos longos, a pintura pode desvanecer.

Substituição do capacete

⚠ AVISO Apesar do seu capacete HJC ser construído com os melhores materiais disponíveis para oferecer uma grande durabilidade, ele eventualmente deverá ser substituído. Substitua-o imediatamente se:

- Tiver sofrido um impacto. O seu capacete foi projetado para apenas UM impacto. Um impacto pode ter danificado o casco ou comprimir o revestimento de absorção de impacto. Você não poderá ser capaz de detectar este dano. Qualquer impacto em um acidente ou queda maior que 1 metro é suficiente para danificar o seu capacete.
- O casco, forro, ou sistema de retenção estiver danificado. O casco do capacete, o forro de absorção de impacto, e o sistema de retenção devem estar em uma boa condição para garantir a você o máximo de proteção.

Mesmo se o seu capacete não estiver danificado, ele precisa ser substituído a cada 3 a 5 anos dependendo do quanto você o utilizou. Ao longo do tempo, os raios UV e adesivos irão danificar o seu capacete. Utilizando um capacete danificado poderá aumentar o risco de sérios danos ou morte em caso de acidente. Se você não tiver certeza se precisa substituir o seu capacete, contate HJC antes de utilizar o seu capacete novamente.

Descarte do capacete

⚠ AVISO Se você comprar um capacete novo, destrua o antigo para garantir que ele não será utilizado. Não venda ou doe o seu capacete antigo, mesmo se ele não estiver danificado. Ao longo do tempo a espuma de proteção interna se ajusta ao contorno do seu rosto. Se outra pessoa utilizar este capacete ele não irá fornecer muita proteção.

Garantia

HJC estende uma garantia limitada ao comprador de um capacete HJC de que o capacete está livre de defeitos de materiais e de mão de obra.

Cobertura

Essa garantia se aplica à defeitos de fabricação apenas e os períodos de garantia dependem do modelo HJC. A série RPHA tem garantia de 5 anos da data da compra ou 7 anos da data de fabricação, enquanto outros modelos possuem garantia de 3 anos da data de fabricação e 5 anos da data de fabricação (o que ocorrer primeiro). Essa garantia não se aplica a quaisquer problemas que surjam do mau uso, negligência, modificações, acidentes, etc. Uma alteração nas cores fluorescentes não está sujeita a garantia como esta é uma característica típica das cores fluorescentes; elas podem desbotar dependendo do ambiente do usuário.

Desaprovação

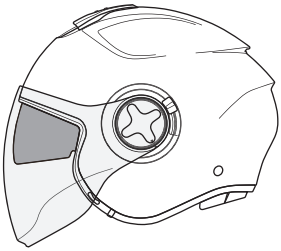
Quaisquer garantias de comercialização e qualquer garantia implícita são expressamente negadas. Além disso, a HJC será responsável por quaisquer danos consequenciais.

Procedimento

Para receber a sua garantia, pegue o seu capacete, seu recibo mostrando a data da compra, e uma breve anotação que inclui a descrição do problema, seu nome, e número de telefone de um revendedor autorizado HJC onde você comprou seu capacete.

⚠OSTRZEŻENIE

Dla Twojego bezpieczeństwa ważne jest, aby dokładnie przeczytać instrukcję obsługi oraz wszystkie etykiety ostrzegawcze.



i41

Zaawansowany kompozyt poliwęglanowy (APC)

Zaawansowany system wentylacji kanałowej

Osłona HJ-50 gotowa do montażu Pinlock

Zapewnia 99% ochrony przed promieniowaniem UV

HJ-V13 Osłona przeciwsłoneczna wewnętrzna

Wyjmowane i nadające się do prania wnętrze

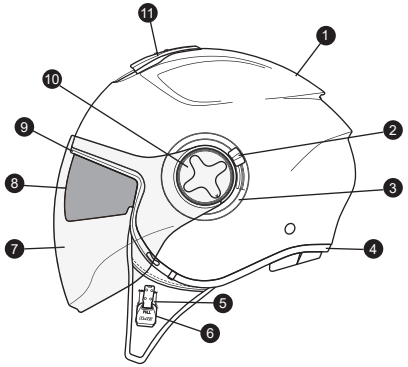
Wymienne poduszki policzkowe we wszystkich rozmiarach

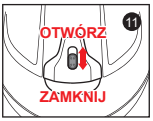
Mikro klamra

Homologacja ECE 22.06

※ **Więcej informacji na temat kasków HJC znajdziesz na stronie www.hjchelmets.com**

Specyfikacje

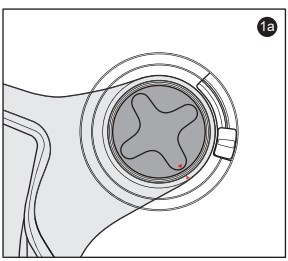


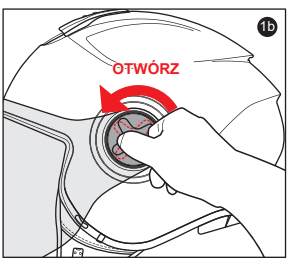


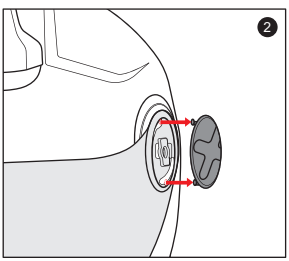
1. Zewnętrzna powłoka
2. Dźwignia osłony przeciwsłonecznej
3. Osłona grzechotki
4. Gumowa listwa krawędziowa
5. Pasek pod brodę
6. Mikro klamra
7. Osłona HJ-51
8. Osłona przeciwsłoneczna HJ-V13
9. Uszczelka otworu na wizjer
10. Nasadka grzechotki
11. Górny przedni otwór wentylacyjny

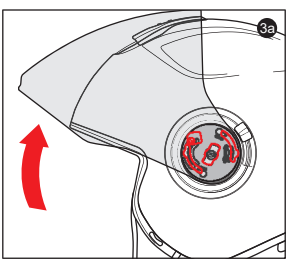
Demontaż osłony (tarczy)

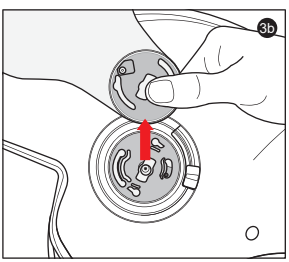
1. Rotate the visor(shield) side cover when the visor(shield) is closed.
2. Remove visor(shield) side cover.
3. Fully open the visor(shield) on top position and remove the visor(shield) from the ratchet mechanism.





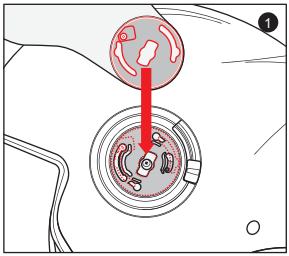


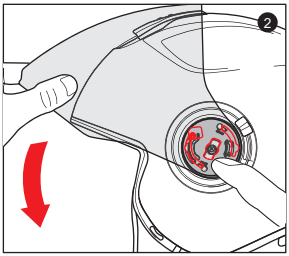


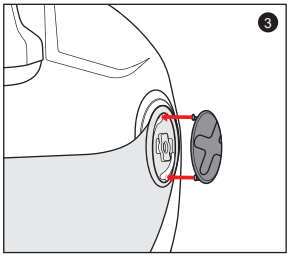


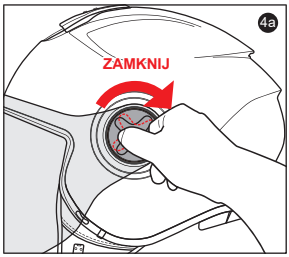
Instalacja wizjera (szyby)

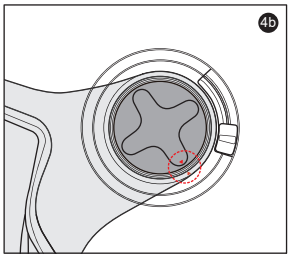
1. To install the visor(shield), align the pivot posts while holding the visor(shield) in the open position.
2. Push each pivot hole onto the posts to snap in snap in place and rotate the visor(shield) forward into the fully closed position.
3. Place the visor(shield) side cover onto the visor(shield) and rotate it for locking.
4. Make sure of the secure locking between visor(shield) and cover.









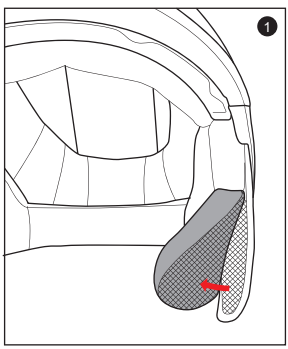


⚠OSTRZEŻENIE

Przed użyciem kasku zawsze sprawdź, czy poduszki do kasku są dobrze zamontowane. Kask z brakującymi lub nieprawidłowo zamontowanymi poduszkami może zwiększać ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku.

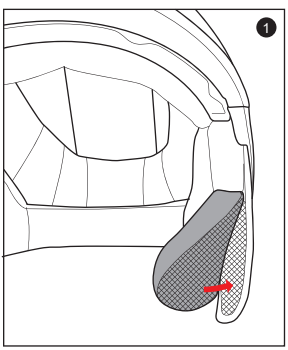
Usuwanie poduszek policzkowych

1. Pociągnij za wkładkę policzkową, aby odpiąć ją od rzepów.

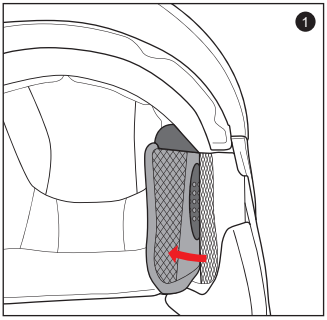


Instalacja poduszek policzkowych

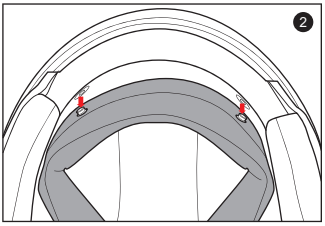
1. Przyczep wkładkę policzkową do rzepów.

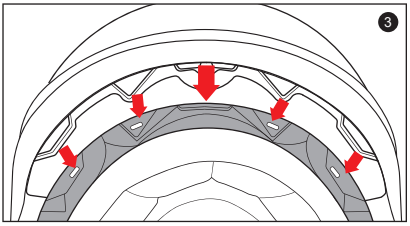


Usuwanie wkładki Comfort Liner

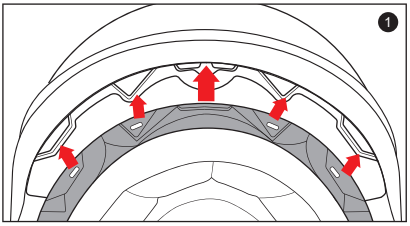


1. Pociągnij boczki (poduszki policzkowe), aby odpiąć je od rzepów. (Powtórz po drugiej stronie.)
2. Odepnij zatrzask (napa) znajdujący się z tyłu.
3. Chwyć materiał wkładki tak blisko plastikowej podstawy, jak to możliwe, i pociągnij/podważ, aby oddzielić go od kasku. Zwróć uwagę, w jaki sposób plastikowa część wkładki jest wyrównana z plastikową osłoną skorupy. Pomoże Ci to zorientować się w ponownej instalacji.

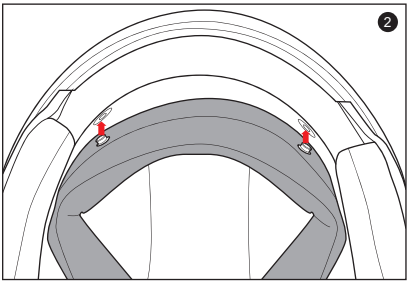


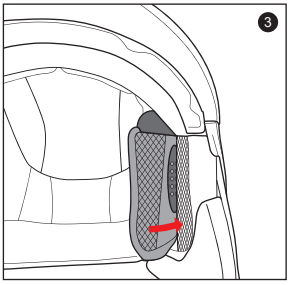


Montaż wyściółki Comfort Liner



1. Najpierw zamontuj przednią część, wyrównując plastikową podstawę skorupy i plastikowy rękaw wyściółki komfortowej, upewniając się, że otwory środkowe i boczne są odpowiednio wyrównane. Wciśnij plastikowy rękaw wyściółki komfortowej (środkową część) w środek kanału wbudowanego w plastikową podstawę skorupy, przesuwając się na zewnątrz w kierunku obu stron.
2. Dopasuj i zapnij dwa tylne zatrzaski (napy).
3. Przymocuj boczki (poduszki policzkowe) do rzepów.

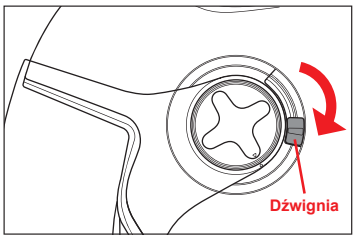




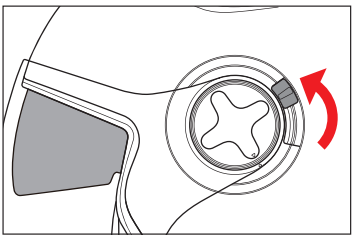
⚠OSTRZEŻENIE

Staraj się nie używać osłony przeciwsłonecznej podczas jazdy, gdyż może to osłabić widoczność i doprowadzić do wypadku.
NIE ciągnij za osłonę przeciwsłoneczną, gdy jest już opuszczona. Osłona przeciwsłoneczna może się odczepić, co zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku wypadku.
NIE próbuj regulować samej osłony przeciwsłonecznej rękami.
Zawsze używaj dźwigni osłony przeciwsłonecznej.
NIE używaj osłony przeciwsłonecznej w nocy.
Osłona przeciwsłoneczna jest przeznaczona wyłącznie do użytku dziennego.
Osłona przeciwsłoneczna nie zapewnia ochrony oczu.
Używając osłony przeciwsłonecznej należy upewnić się, że przezroczysta osłona jest również zamknięta.

Działanie osłony przeciwsłonecznej



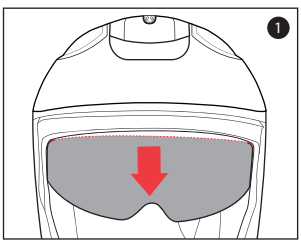
Powyższa ilustracja przedstawia podniesioną pozycję osłony przeciwsłonecznej.

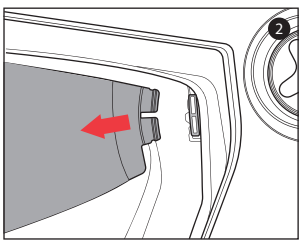


Ilustracja powyżej przedstawia opuszczoną osłonę przeciwsłoneczną.

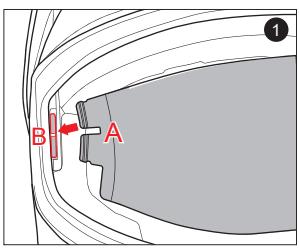
Usuwanie osłony przeciwsłonecznej

1. Gdy osłona przeciwsłoneczna znajduje się w dolnej pozycji, delikatnie ją pociągnij, aż zobaczysz jej górną część.
2. Delikatnie pociągnij jedną stronę osłony przeciwsłonecznej, zgodnie ze wskazaniem strzałki (powtórz tę samą czynność po drugiej stronie).





Montaż osłony przeciwsłonecznej



1. Włóż zakładkę osłony przeciwsłonecznej „A” w pozycję „B”. (Powtórz tę samą czynność po drugiej stronie)

※ Podczas montażu osłony przeciwsłonecznej należy upewnić się, że została ona wsunięta za uchwyt kranu „B”.

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Instrukcje zawarte w tym podręczniku mają na celu pomóc Ci wybrać odpowiedni kask, prawidłowo go nosić, dbać o niego i wiedzieć, kiedy go wymienić. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wypadku. Aby uzyskać jak największą ochronę dzięki kaskowi, zawsze powinieneś wykonywać następujące czynności:

- Podczas jazdy należy nosić kask;
- Obchodź się z kaskiem ostrożnie, aby uniknąć przypadkowego uszkodzenia;
- Jedź bezpiecznie – nie podejmuj ryzyka, mając na sobie kask.

Chociaż kask HJC został zaprojektowany tak, aby zmniejszać lub zapobiegać niektórym urazom podczas noszenia, żaden kask nie ochroni Cię przed wszystkimi możliwymi lub przewidywalnymi uderzeniami. Na przykład kask nie ochroni Cię przed urazami kręgosłupa lub szyi. Ponadto nie ma gwarancji, że kask ZAPOBIEGNIE urazom w osłoniętej części głowy. Wypadek przy niskiej prędkości może nawet skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Wybór odpowiedniego kasku

⚠OSTRZEŻENIE Ten kask nie zapewnia tak dużego pokrycia ani ochrony jak kask integralny. Możesz uzyskać większą ochronę, kupując kask z większym pokryciem głowy.

⚠OSTRZEŻENIE Nigdy nie kupuj używanego kasku ani nie pożyczaj kasku od kogoś innego. Z czasem pianka ochronna w kaskach dopasuje się do kształtu głowy użytkownika. Używany lub pożyczony kask może nie zapewniać tak dużej ochrony jak nowy kask.

⚠OSTRZEŻENIE Noszenie kasku o niewłaściwym rozmiarze może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wypadku. Kask, który jest za duży na głowę, może się przemieścić lub spaść w wypadku. Aby wybrać kask o odpowiednim rozmiarze do swojej głowy, postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

1. **Zmierz swoją głowę.** Owińmiarę wokół głowy około jednego cala (2,5 cm) nad brwiami.
2. **Użyj tabeli rozmiarów,** aby wybrać rozmiar kasku, który najbardziej odpowiada pomiarowi Twojej głowy. Jeśli rozmiar Twojej głowy mieści się między dwoma rozmiarami kasku, przymierz najpierw większy kask, a następnie mniejszy.

Tabela rozmiarów

⚠OSTRZEŻENIE Tabela rozmiarów jest tylko do celów informacyjnych. Zawsze przymierzaj kask i postępuj zgodnie z instrukcjami w tej instrukcji, aby uzyskać odpowiednie dopasowanie.

	XS	S	M	L	XL	2XL
Rozmiar głowy	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Centymetr	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Cal	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 3/8 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

3. **Przymierz kask,** chwytając oba paski pod brodą i naciągając go całkowicie na głowę. Upewnij się, że górna część głowy styka się z górną częścią wnętrza kasku.
4. **Sprawdź,** czy kask jest dobrze dopasowany. Aby upewnić się, że rozmiar kasku jest odpowiedni, sprawdź, czy:
   - Wewnętrzna wyściółka kasku ściśle przylega do głowy.
   - Górna podkładka mocno przylega do głowy.
   - Poduszki policzkowe stykają się z policzkami.
   - Nie ma wolnej przestrzeni wokół brwi pod wewnętrzną wyściółką. Sprawdź to, próbując włożyć palce. Jeśli kask nie przylega ściśle, należy przymierzyć mniejszy rozmiar.
5. **Sprawdź swoje pole widzenia,** gdy przymierzasz kask. Niektóre kaski mogą utrudniać lub blokować widoczność, gdy patrzysz w lewo, prawo, w górę lub w dół.

⚠OSTRZEŻENIE Zawsze upewniaj się, że widzisz wystarczająco dobrze, aby móc bezpiecznie prowadzić motocykl.

6. **Sprawdź dopasowanie kasku,** umieszczając dłonie po obu stronach kasku. Trzymając głowę tak nieruchomo, jak to możliwe, spróbuj obrócić kask z lewej do prawej, a następnie w górę i w dół. Jeśli czujesz, że wyściółka kasku przesuwa się po głowie, jest za duża, spróbuj o rozmiar mniejszy. Powinieneś poczuć, jak kask porusza skórą na głowie i twarzy, gdy próbujesz poruszać kaskiem.



7. **Zapnij system mocowania (pasek pod brodą) tak mocno,** jak to możliwe pod szczęką, nie powodując bólu. Pasek nie może być luźny, a pasek musi ściśle przylegać do szczęki.

8. **Przetestuj system retencji (pasek pod brodą)**
   - Połóż dłonie na tylnej części kasku i spróbuj zepchnąć kask, obracając go do przodu.
   - Połóż dłonie na przedniej części kasku nad czołem (lub na osłonie podbródka) i spróbuj zepchnąć kask, obracając się do tyłu.



⚠OSTRZEŻENIE Jeśli kask spadnie lub przesunie się na twoje oczy, wypróbuj inny rozmiar lub inny model lub markę. Musisz widzieć krawędź w górnym polu widzenia.

Powtarzaj kroki od 3 do 8, aż znajdziesz kask, który będzie dobrze i bezpiecznie przylegał do Twojej głowy.

Prawidłowe używanie kasku

⚠OSTRZEŻENIE

Aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci i pomóc zapobiec uszkodzeniu kasku:
- **Nigdy nie dostosowuj akcesoriów kasku podczas jazdy** – dokonuj regulacji kasku wyłącznie po zatrzymaniu się.
- **Nigdy nie upuszczaj kasku** – upuszczenie kasku może spowodować pęknięcie skorupy lub uszkodzenie pianki ochronnej. Uszkodzenie może nie być widoczne. Kask jest przeznaczony tylko do JEDNEGO uderzeń. Więcej informacji na temat tego, co należy zrobić po upuszczeniu kasku, znajdziesz w części „Wymiana kasku".
- **Nigdy nie zakładaj niczego między głowę a kask** – może to zmniejszyć skuteczność kasku.
- **Nigdy nie wieszaj ani nie zaczepiaj kasku o nic,** w tym o drążki lusterek lub pałąki zabezpieczające. Może to spowodować uszkodzenie pianki ochronnej lub wyściółki kasku.
- **Nigdy nie stosuj środka odstraszającego owady na kasku lub w jego pobliżu** – środek odstraszający owady może uszkodzić wizjer, skorupę, piankę ochronną lub inne elementy kasku.
- **Nigdy nie wystawiaj kasku na działanie benzyny lub oparów benzyny** – Benzyna może uszkodzić wizjer, skorupę, piankę ochronną lub inne elementy kasku.
- **Nigdy nie używaj przyłbicy lub przyciemnianej osłony twarzy w nocy lub w warunkach słabej widoczności.** Jeśli masz pytania dotyczące innych substancji, które mogą uszkodzić Twój kask, skontaktuj się z nami.
- **Zawsze noś okulary ochronne** – Jeśli nie używasz kasku z osłoną twarzy (tarczą), zawsze noś okulary ochronne podczas jazdy. Podczas jazdy zawsze blokuj osłonę twarzy (wizjer).
- **Zawsze bądź czujny na dźwięki** – Twój kask może osłabiać słuch. Jednak kask nie jest formą ochrony słuchu.
- **Aby zmniejszyć ryzyko przypadkowego uszkodzenia powierzchni kasku,** zawsze przechowuj go w pokrowcu, gdy go nie używasz.

⚠OSTRZEŻENIE Aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci, zawsze używaj kasku prawidłowo.

Sprawdź swój kask

Aby mieć pewność, że Twój kask jest w najlepszym stanie i zapewnia Ci maksymalną ochronę, zawsze przed jazdą sprawdź, czy nie ma żadnych uszkodzeń:
- **Sprawdź osłonę i zapadkę osłony** – w razie potrzeby dokręć śruby zapadkowe osłony. Uważaj, aby nie dokręcić zbyt mocno żadnych śrub. Śruby plastikowej płyty bazowej mogą się złamać, a plastikowe śruby mogą zerwać tuleje śrubowe, jeśli zostaną zbyt mocno dokręcone.
- **Sprawdź, czy kask nie jest uszkodzony.** Jeśli kask jest uszkodzony lub pęknięty, natychmiast przestań go używać. Więcej informacji znajdziesz w sekcji „Wymiana kasku". Jeśli kask został upuszczony, możesz nie być w stanie zobaczyć uszkodzeń.
- **Sprawdź, czy nie ma zużytych lub uszkodzonych części.** Elementy plastikowe mogą się z czasem zużywać. Jeśli znajdziesz zużyte lub uszkodzone części, wymień je lub kup nowy kask. Informacje na temat wymiany części znajdują się w części „Części zamienne". Jeśli podczas jazdy odpadną jakieś części, widoczność może zostać ograniczona, co może być przyczyną wypadku.

• **Sprawdź system mocowania (pasek pod brodą) pod kątem uszkodzeń.** Jeśli jest postrzępiony lub rozdarty, wymień kask.
• **Upewnij się, że wszystkie wkładki są na swoim miejscu.** Zarówno wkładki policzkowe, jak i wkładki górne muszą być prawidłowo umieszczone.

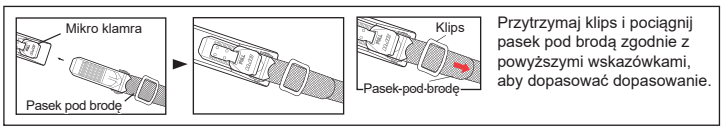
⚠OSTRZEŻENIE Jeśli podczas jazdy odpadną jakieś części, widoczność może zostać ograniczona, co może być przyczyną wypadku.

• **Sprawdź system mocowania (pasek pod brodą) pod kątem uszkodzeń.** Jeśli jest postrzępiony lub rozdarty, wymień kask.
• **Upewnij się, że wszystkie wkładki są na swoim miejscu.** Zarówno wkładki policzkowe, jak i wkładki górne muszą być prawidłowo umieszczone.

Sprawdź swoją szybę (osłonę twarzy)
Jeśli wizjer (osłona) jest porysowana lub uszkodzona, może to zmniejszyć widoczność – wymień ją, jeśli to konieczne. Zawsze upewnij się, że widzisz wystarczająco dobrze, aby bezpiecznie obsługiwać motocykl.

Zamocuj system retencyjny
Zapnij system mocowania (pasek pod brodą) tak mocno, jak to możliwe pod szczęką, nie powodując bólu. Pasek nie może być luźny, a pasek musi ściśle przylegać do szczęki. Jeśli system mocowania nie jest ciasny, kask może się przemieścić lub spaść w wypadku.

Mikro klamra



Prawidłowa konserwacja kasku

Czyszczenie skorupy
⚠OSTRZEŻENIE Nie nakładać na kask farby, naklejek, benzyny ani innych rozpuszczalników.

Do czyszczenia kasku należy używać wyłącznie zatwierdzonych metod. Stosowanie innych n iezatwierdzonych środków chemicznych lub metod może uszkodzić skorupę lub wyściółkę kasku. Uszkodzony kask może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wypadku.
Błyszczące wykończenie. HJC zaleca czyszczenie kasku produktami przeznaczonymi do czyszczenia i polerowania samochodów. Wszystkie kaski HJC są wykończone lakierem bazowym/lakierem bezbarwnym typu samochodowego. Pasty polerskie można stosować do głębokiego czyszczenia w celu usunięcia wielu zarysowań i otarć. Należy dokładnie przestrzegać instrukcji produktu. Nadmierne polerowanie pastami polerskimi może powodować lekkie otarcia, które mogą zmatowić wykończenie kasku. Naklejki i kalkomanie pozostawiają resztki kleju po usunięciu. Aby usunąć resztki kleju, należy użyć wacików nasączonych alkoholem. Należy natychmiast zetrzeć nadmiar płynu i wyczyścić obszar mydłem i wodą po usunięciu pozostałości kleju. Nie należy stosować nadmiernego nacisku podczas pocierania podczas próby usunięcia pozostałości kleju, zamiast tego należy zastosować wielokrotne zabiegi świetlne.
Wykończenie bez połysku. W przypadku naszych kasków z wykończeniem płaskim (bez połysku) zalecamy stosowanie ciepłej wody i łagodnego mydła. W przypadku cięższych zabrudzeń należy stosować kilka zabiegów. Nie należy stosować nadmiernego nacisku ani środków polerujących podczas czyszczenia powierzchni, ponieważ może to spowodować powstanie efektu „połysku”, co spowoduje spłycenie wyglądu wykończenia płaskiego.

1. Prosimy o czyszczenie kasków z kurzu, owadów i trawy w ciągu jednego dnia.
■ Proces czyszczenia
1) Wyczyść kask ciepłą wodą i szmatką.
2) Jeśli pozostaną jakieś pozostałości, osusz kask i usuń wszelkie pozostałe zanieczyszczenia gumką.
※ Do czyszczenia kasku nie należy używać alkoholu ani rozcieńczalników, gdyż mogą one uszkodzić farbę.
2. Unikaj zanieczyszczenia olejem, ponieważ po jego wystawieniu na działanie oleju niezwykle trudno je usunąć.

Czyszczenie wnętrza

Chociaż zalecamy wymianę kasku co 3 do 5 lat, nagromadzenie potu, wilgoci i brudu może pogorszyć stan tkaniny i szwów, co może powodować nieprzyjemny zapach. Aby wyprać wyjmowane wkładki HJC, zaleca się pranie ręczne. Jeśli używasz pralki, ustaw ją na „Delikatne" i wysusz na powietrzu. HJC nie zaleca używania suszarki wirowej do wkładek wewnętrznych, ponieważ może to uszkodzić materiał. W przypadku niewyjmowanych wkładek HJC zaleca stosowanie produktów antybakteryjnych i eliminujących pleśń, takich jak „Helmet Fresh." lub innych podobnych produktów.

Czyszczenie otworów wentylacyjnych

Brud i zanieczyszczenia mogą przedostać się do otworów wentylacyjnych kasku HJC. Puszki ze sprężonym powietrzem używane do czyszczenia klawiatur komputerowych mogą być używane do wydmuchiwania zanieczyszczeń z układu wentylacyjnego. Zaleca się usunięcie wszelkich wyjmowanych wkładek przed wykonaniem tego procesu.

Czyszczenie szyby (osłony)

Wizjer kasku jest wykonana z materiałów poliwęglanowych z powłoką poliuretanową odporną na ścieranie. Należy ją czyścić łagodnym mydłem i ciepłą wodą. Nigdy nie używaj gorącej wody, wody słonej, benzenu, rozcieńczalnika, benzyny ani żadnych innych agresywnych środków. Ponadto nie zaleca się stosowania komercyjnych środków czyszczących do osłon, ponieważ mogą one wpłynąć na jakość materiału osłony. Podczas czyszczenia osłony należy obchodzić się ostrożnie, aby zachować powłokę odporną na ścieranie. W przypadku widocznych głębokich zarysowań zdecydowanie zaleca się wymianę osłony kasku. Przyciemniane osłony są przeznaczone „wyłącznie do użytku dziennego" i nie nadają się do użytku w nocy lub w warunkach słabej widoczności.

Części zamienne

⚠OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdzaj, czy wkładki kasku są zamontowane przed użyciem kasku. Kask z brakującymi lub nieprawidłowo zamontowanymi wkładkami może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wypadku.

Nie modyfikuj swojego kasku

Modyfikacja kasku może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wypadku. Nie modyfikuj kasku HJC. Modyfikacje obejmują:

- wiercenie otworów;
- cięcie skorupy, wkładki lub paska;
- modyfikacja systemu retencji, w tym dodanie miseczki podbródkowej;
- usuwanie części;
- malarstwo; i
- mocowanie akcesoriów, które nie zostały wyprodukowane przez HJC dla tego kasku.

Jeśli masz pytania dotyczące modyfikacji, skontaktuj się z HJC. Dane kontaktowe znajdują się na tylnej okładce.

Prawidłowe przechowywanie kasku i wizjer

⚠OSTRZEŻENIE Nieprawidłowo przechowywany kask i szyba mogą ulec uszkodzeniu i zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wypadku. Należy:

- Przechowywać kask i wizjer w chłodnym i suchym miejscu,
- Trzymaj kask i wizjer z dala od zwierząt domowych i innych zwierząt,
- Trzymać kask i osłonę przeciwsłoneczną z dala od źródeł ciepła o temperaturze powyżej 50°C i nie umieszczać ich na gorących powierzchniach lub w ich pobliżu.
- Jeśli kask pozostanie na słońcu przez dłuższy czas, może z czasem wyblaknąć.

Wymiana kasku

⚠OSTRZEŻENIE Chociaż Twój kask HJC jest wykonany z najlepszych dostępnych materiałów, aby zapewnić długotrwały produkt, ostatecznie będzie wymagał wymiany. Natychmiast wymień kask, jeśli:

- Uległ uderzeniu. Twój kask jest zaprojektowany tylko na JEDNO uderzenie. Uderzenie może spowodować pęknięcie zewnętrznej powłoki lub ściśnięcie pochłaniającej uderzenia wyściółki. Możesz nie być w stanie zauważyć tego uszkodzenia. Każde uderzenie w wypadku lub upadek z wysokości zaledwie 4 stóp wystarczy, aby uszkodzić kask.

- Skorupa, podszewka lub system retencyjny są uszkodzone. Skorupa kasku, podszewka pochłaniająca uderzenia i system retencyjny muszą być w dobrym stanie, aby zapewnić Ci najlepszą ochronę.

Nawet jeśli kask nie został uszkodzony, należy go wymienić co 3 do 5 lat, w zależności od tego, jak często go używasz. Z czasem promienie UV, klej i starzenie się komponentów uszkodzą kask. Noszenie uszkodzonego kasku może zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w wypadku. Jeśli nie masz pewności, czy musisz wymienić kask, skontaktuj się z HJC przed ponownym użyciem kasku.

Utylizacja kasków

⚠OSTRZEŻENIE Jeśli kupisz nowy kask, zniszcz stary, aby mieć pewność, że nie będzie można go ponownie użyć. Nie sprzedawaj ani nie oddawaj starego kasku, nawet jeśli nie został uszkodzony. Z czasem pianka ochronna w kasku dopasuje się do kształtu Twojej głowy. Jeśli ktoś inny użyje tego kasku, nie zapewni mu on tak dużej ochrony.

Gwarancja

HJC niniejszym udziela nabywcy kasku HJC ograniczonej gwarancji, że kask jest wolny od wad materiałowych i wykonawczych.

Zasięg

Niniejsza gwarancja dotyczy wyłącznie wad fabrycznych, a okres gwarancji różni się w zależności od modelu HJC. Seria RPHA jest objęta gwarancją do 5 lat od daty zakupu lub 7 lat od daty produkcji, podczas gdy wszystkie inne modele są objęte gwarancją do 3 lat od daty zakupu lub 5 lat od daty produkcji (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Niniejsza gwarancja nie dotyczy problemów wynikających z niewłaściwego użytkowania, zaniedbania, modyfikacji, wypadków itp. przez użytkownika. Zmiana koloru fluorescencyjnego nie podlega gwarancji, ponieważ jest to typowa cecha koloru fluorescencyjnego; może on wyblaknąć lub ulec degradacji w zależności od środowiska użytkownika.

Zastrzeżenie

Wszelkie gwarancje przydatności handlowej i wszelkie gwarancje dorozumiane są niniejszym wyraźnie wyłączone. Ponadto HJC nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody następcze.

Procedura

Aby skorzystać z gwarancji, należy dostarczyć kask, paragon z datą zakupu i krótką notatkę zawierającą opis problemu, swoje imię i nazwisko oraz numer telefonu do autoryzowanego sprzedawcy HJC, u którego zakupiono kask.



Europe

1 rue Benjamin Silliman 67116
Reichstett-France
Tel. +33 (0)3 90 22 74 00
Fax. +33 (0)3 90 20 09 12
If you have any questions,
please email us at info@hjc-europe.com

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra,
California 90631
Tel. 562-407-2186
Fax. 562-802-7706
If you have any questions,
please e-mail us at support@hjchelmets.com

Manufacturer: HJC VINA LIMITED COMPANY
Khai Quang Industrial zone, Vinh Phuc Ward,
Phu Tho Province, Vietnam
info@hjc-helmet.com

www.hjchelmets.com
Made In Vietnam