



# HONDA CBR 1000 RR '04/06

Gentile cliente, siamo lieti che abbia scelto un nostro prodotto in quanto è frutto delle più accurate ricerche tecniche e di materiali. I prodotti che realizzano i nostri scarichi, a partire dall'acciaio inox, al titanio, fino al fonoassorbente, sono di derivazione Racing. Il kit è stato sviluppato, su banco prova inerziale, con collaudo finale su pista, dove sono state riscontrate le notevoli doti viste al banco.

Dear Customer, thank you for choosing an Arrow exhaust. The techniques and materials used to manufacture this kit have been specifically developed for racing purpose. This kit, as well as all the Arrow exhausts, has been developed through intensive data collecting tests conducted on the static bench and on the race track using the ARROW remote data collecting system equipped truck (race lab).

## COMPONENTI DEL KIT

## COMPONENTS IN THE KIT

<b>71336MI</b>	<b>Nr.</b>	<b>Collettori</b>
	4	Collettori in inox
	1	Raggruppamento 4 in 2
	1	Raggruppamento 2 in 1
5281002	8	Molla lunga gancio ad "u"
5281003	4	Molla corta
5281001	3	Molla lunga gancio "tondo"
5843032	1	Staffa di fissaggio radiatore
5843051	1	Staffa di fissaggio radiatore (Ver.2006)
3896032	2	Vite TCEI M6x35mm
3640001	4	Rondella per vite M6
3048005	2	Dado autobloccante M6
5165211	4	Boccola tornita
5510043	4	Flangia in inox
<b>71335MI</b>	<b>Nr.</b>	<b>Raccordo</b>
	1	Raccordo in inox
5495068	1	Fascetta di serraggio raccordo
5281003	1	Molla
3640001	1	Rondella per vite M6
3896093	1	Vite M6x25mm
<b>71684AO</b>	<b>Nr.</b>	<b>Terminale Race-Tech Alluminio</b>
	1	Terminale in alluminio
5281001	1	Molla
5846103	1	Fascetta di sostegno term. superiore
5846103	1	Fascetta di sostegno term. Inferiore
5165220	1	Bussolotto tornito e forato
5165221	1	Bussolotto tornito e filettato
5600007	1	Anello di giunzione fascette
3896115	1	Vite TCEI M6x40mm
3896009	2	Vite TCEI M8x35mm
3640004	2	Rondella grande per vite M8
3640002	2	Rondella normale per vite M8
3048004	2	Dado autobloccante M8
5180005	1	Spessore in alluminio ø13 H. 7mm
<b>71684PO</b>	<b>Nr.</b>	<b>Terminale Race-Tech titanio</b>
	1	Terminale in titanio
5281001	1	Molla
5846103	1	Fascetta di sostegno term. superiore
5846103	1	Fascetta di sostegno term. Inferiore
5165220	1	Bussolotto tornito e forato
5165221	1	Bussolotto tornito e filettato
5600007	1	Anello di giunzione fascette
3896115	1	Vite TCEI M6x40mm
3896009	2	Vite TCEI M8x35mm
3640004	2	Rondella grande per vite M8
3640002	2	Rondella normale per vite M8
3048004	2	Dado autobloccante M8

<b>71336MI</b>	<b>Nr.</b>	<b>Collectors</b>
	4	Stainless steel collectors
	1	4:2 Mid-pipe
	1	2:1 Mid-pipe
5281002	8	Long spring "u" hook
5281003	4	Short spring
5281001	3	Long spring round hook
5843032	1	Radiator support bracket
5843051	1	Radiator support bracket (ver.2006)
3896032	2	M6x35mm screw
3640001	4	Shim fitting M6 screw
3048005	2	Self-loocking nut M6
5165211	4	Turned bushing
5510043	4	Stainless steel flange
<b>71335MI</b>	<b>Nr.</b>	<b>Mid-pipe</b>
	1	Stainless steel Mid-pipe
5495068	1	Mid-pipe clamp
5281003	1	Spring
3640001	1	Shim fitting M6 screw
3896093	1	M6 x25mm Screw
<b>71684AO</b>	<b>Nr.</b>	<b>Race-Tech aluminium silencer</b>
	1	Aluminium silencer
5281001	1	Spring
5846103	1	Upper silencer clamp
5846103	1	Lower silencer clamp
5165220	1	Drilled bolt
5165221	1	M6 threaded bolt
5600007	1	Clamp fixing ring
3896115	1	M6x40 screw
3896009	2	M8x35 screw
3640004	2	M8x24mm shim
3640002	2	M8x17mm shim
3048004	2	Self-loocking nut M8
5180005	1	Ø13 H.7 Aluminium spacer
<b>71684PO</b>	<b>Nr.</b>	<b>Race-Tech titanium silencer</b>
	1	Titanium silencer
5281001	1	Spring
5846103	1	Upper silencer clamp
5846103	1	Lower silencer clamp
5165220	1	Drilled bolt
5165221	1	M6 threaded bolt
5600007	1	Clamp fixing ring
3896115	1	M6x40 screw
3896009	2	M8x35 screw
3640004	2	M8x24mm shim
3640002	2	M8x17mm shim
3048004	2	Self-loocking nut M8



## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere le selle.
- Smontare il codone scollegando il cablaggio del faro posteriore.
- Togliere il portatarga completo, cablaggi frecce compresi.
- Svitare il coperchio della valvola parzializzatrice ed allentare i registri dei cablaggi (Fig. A).
- Rimuovere le protezioni (2) del raccordo (Fig. B).
- Allentare la fascetta di serraggio tra raccordo e terminale (posta in prossimità della valvola parzializzatrice).
- Rimuovere la vite anteriore di fissaggio terminale al telaio.
- Togliere le viti di sostegno ed asportare il terminale originale, scollegando contemporaneamente i cablaggi dalla valvola.
- Smontare la protezione in alluminio da sotto il codone.
- Togliere il coperchio del motore attuatore valvola, posto accanto alla batteria (Fig. C).
- Scollegare i cablaggi dal motore attuatore valvola ed asportare i cavi completi dalla moto.
- Rimontare il coperchio del motore attuatore valvola.
- Allentare la fascetta di serraggio posta a fine raggruppamento ed asportare il raccordo.
- **Solo per kit terminale:** inserire la fascetta di serraggio in dotazione sotto la battuta di arresto inserimento del raggruppamento originale, utilizzando la vite TCEI M6x25 e relativa rondella, con il gancio molla rivolto verso l'alto (Fig. D).
- **Solo per kit 71336MI. Rimuovere la carena inferiore.**
- **Rimuovere completamente la staffa inferiore di sostegno radiatore.**
- **Rimuovere la vite di fissaggio raggruppamento – telaio, quindi Svitare i prigionieri sulla testata e rimuovere i collettori originali.**
- **Verificare che le guarnizioni originali siano correttamente posizionate nelle sedi dei cilindri.**
- **Inserire le boccole e flangie Arrow sui prigionieri della testata mediante bulloneria originale.**
- **Agganciare le 8 molle con gancio a “U” nei fori delle flange precedentemente montate.**
- **Inserire i collettori ed ancorarli alle flangie con le molle.**
- **Inserire i raggruppamenti 4 in 2 nei collettori ed ancorare con le 4 molle corte.**
- **Applicare al raggruppamento 2 in 1 Arrow il silent block dei collettori originali (Fig.E foto vecchia).**
- **Inserire il raggruppamento 2 in 1, ancorare le molle e serrare l'attacco al telaio mediante bulloneria originale.**
- **Montare la staffa di sostegno radiatore in dotazione, utilizzando le due viti TCEI M6x35mm con relative rondelle e dadi autobloccanti (la lunga solo per moto versione 2006).**
- **Rimontare la carena inferiore.**
- Inserire il raccordo Arrow nel raggruppamento ed ancorare con la molla (molla lunga per collettori Arrow, corta per collettori originali).
- Montare la parte superiore della fascetta di serraggio terminale sui punti di attacco del silenziatore originale utilizzando la bulloneria fornita nel kit (le rondelle grandi vanno verso l'esterno) con il foro rivolto verso destra, ricordandosi di inserire nel lato sinistro della fascetta, l'anello di giunzione tra le due semifascette (Fig. F).
- Inserire il terminale, ancorarlo al raccordo con la molla e serrarlo definitivamente mediante la parte inferiore della fascetta di sostegno Utilizzando la vite M6x35 e i due bussolotti forniti nel kit (quello filettato va sopra) come mostrato in Fig. G (nel kit 71684AO interporre lo spessore  $\varnothing 13$  H 7mm).
- Smontare dal portatarga la protezione superiore del terminale originale (foto H).
- Rimontare definitivamente la protezione in plastica del raccordo, portatarga, codone e selle.

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- *Remove the seats.*
- *Disconnect the rear lights cables and disassemble the tail section.*
- *Remove the whole licence plate holder and disconnect also the rear indicators cables.*
- *Remove the exhaust valve cap and loosen the cables screws (Pic. A).*
- *Remove the stock mid-pipe heat shields (Pic. B).*
- *Loosen the hose clip between stock mid-pipe and stock silencer (near the exhaust valve).*
- *Remove the screw fixing the silencer to the frame (front end of the silencer).*
- *Remove the remaining screws fixing the silencer to the frame, and remove the stock silencer. Then disconnect the cables from exhaust valve.*
- *Remove the undertail heat shield.*
- *Remove the exhaust valve actuator cap (near battery – pic. C).*
- *Disconnect the cables from actuator and remove them from the bike.*
- *Reassemble the actuator cap.*
- *Loosen the hose clip fixing stock manifold and mid-pipe.*
- ***Only for slip on kits:*** *fit the tightening clamp you found in the kit to the original 2:1 mid-pipe and using M6x25 TCEI screw and shim put it in position, taking care to maintain the hook in the upper side (Pic. D).*
- ***Only for 71336MI system. Remove lower fairing.***
- ***Remove the lower bracket fixing the radiator.***
- ***Remove the screw fixing the manifold to the frame, then unscrew the screws fixing header pipes to the frame and remove stock header pipes.***
- *Check the stock gaskets to be in the proper position in the cylinder's seats.*
- *Fit the header pipes bushings and flanges to the cylinders and secure them to the engine, using stock hardware.*
- *Fit 8 “U” hook springs to the holes in the flanges.*
- *Fit Arrow header pipes to the cylinders, and secure them to the bushings and flanges using the springs.*
- *Fit Arrow 4:2 left and right manifolds to Arrow header pipes, then secure them using the short springs.*
- *Fit the stock silent block to Arrow 2:1 manifold (pic. E).*
- *Fit Arrow 2:1 manifold, secure the springs and fix the manifold to the frame, using stock hardware.*
- *Using M6x35mm, the washers and self-locking nuts given in the fitting kit, fix between the radiator and the frame the stainless steel bracket (if you own a 2006 bike, use the longer one).*
- *Reassemble the lower fairing.*
- *Fit Arrow mid-pipe to the manifold, then secure the spring. If Arrow full system is used, fit a long spring, elsewhere use the short spring.*
- *Fit the upper silencer aluminium clamp under the rear frame in the same position than the original silencer using the enclosed hardware (larger shim must be positioned on the external side) with the hole on the right side of the bike, taking care to insert on the left side of the clamp the ring which will fix the upper and lower clamps (Pic. F).*
- *Fit the silencer to the mid-pipe, secure it with the spring and tighten it using the lower clamp (fit the lower clamp to the upper clamp as showed in picture G, using M6x35 screw and the bolts, taking care to put the M6 threaded bolt in the upper side). When using 71684AO exhaust, you must put a  $\varnothing 13$ x7mm spacer (given in the kit) between upper and lower clamp.*
- *Remove from licence plate holder the silencer's upper heat shield (pic. H).*
- *Reassemble the right side footpegs, mid-pipe heat protection, number plate holder, the tail unit and seaters.*

